

2.3.1.2 Развитие городского и пригородного пассажирского транспорта на период до 2018 г.

Развитие городского и пригородного пассажирского транспорта до 2018 года в условиях ограниченных сроков реализации этапа и сложной экономической ситуации в стране предлагается осуществить в рамках единственного сценария на указанный период с использованием всей совокупности мероприятий, проработанных в предварительных рабочих предложениях в качестве сценарных вариантов.

На II этапе разработки КТС города Нижнего Новгорода в 2014 г. были разработаны первоочередные предложения по формированию маршрутной сети на 2018 г. Предложения основывались на результатах сплошного обследования на пассажирском транспорте и моделировании распределения пассажирских потоков. В итоге был подготовлен проект оптимизированной маршрутной сети муниципальных маршрутов.

В 2015 г. было проведено дополнительное обследование пассажирских потоков на маршрутной сети ГПТ, выполнен анализ перспективных факторов и социально-экономических тенденций, влияющих на спрос передвижения, разработан прогноз изменения подвижности населения и объемов пассажирских перевозок с использованием транспортной модели Нижнего Новгорода, выполнена оценка пространственного распределения перспективного спроса на передвижения в транспортной системе и уровня его удовлетворения.

С учетом выполненных работ были разработаны уточненные предложения по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта на 2018 г.

На городском пассажирском транспорте в период до 2018 года предполагается реализация следующих основных мероприятий.

1) Развитие транспортной сети электрического и автобусного видов транспорта посредством устранения маршрутного дублирования с определением приоритета для подвижного состава большой вместимости, оптимизации протяженности и трасс маршрутов. Также планируется оптимизация подвижного состава на существующих маршрутах в соответствии с текущими данными о пассажиропотоках с целью повышения экономической эффективности маршрутов при условии сохранения приемлемого уровня обслуживания. Сопутствующими мероприятиями станут мероприятия по строительству новых промежуточных и конечных остановочных пунктов. Сводный перечень изменений маршрутов ГПТ к 2018 году приведен в таблице 2.3.4.

Таблица 2.3.4 – Сводный перечень маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования в г. Нижнем Новгороде с изменениями до 2018 г.

№ №	Номер маршрута	Описание мероприятий	До полных единиц	Тип	Сокращенных единиц	Тип
1	2	6	7	8	9	10
Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования						
1	1	Увеличение подвижного состава	10	БВ		
2	2	Увеличение подвижного состава	12	БВ		
3	3	Сокращение подвижного состава			2	БВ
4	4	Увеличение подвижного состава	1	БВ		
7	7	Сокращение подвижного состава			1	БВ
9	10	Сокращение подвижного состава			6	БВ
10	11	Увеличение подвижного состава	4	БВ		
11	12	Сокращение подвижного состава			4	БВ
13	16	Сокращение подвижного состава			1	БВ
15	19	Сокращение подвижного состава			1	БВ
16	20	Сокращение подвижного состава			1	БВ
17	22	Сокращение подвижного состава			1	БВ
19	23а	Увеличение подвижного состава	4	БВ		
20	25	Замена подвижного состава	2	СВ	1	БВ
21	26	Сокращение подвижного состава			4	БВ
22	27	Замена подвижного состава	2	СВ	2	БВ
23	28	Замена подвижного состава	2	СВ	2	БВ
24	30	Сокращение подвижного состава			1	БВ
25	31	Увеличение подвижного состава	1	БВ		
26	32	Сокращение подвижного состава			1	БВ
27	35	Сокращение подвижного состава			2	БВ
28	37	Сокращение подвижного состава			3	БВ
30	40	Сокращение подвижного состава			4	БВ
31	41	Сокращение подвижного состава			2	БВ

Продолжение таблицы 2.3.4

1	2	6	7	8	9	10
32	43	Сокращение подвижного состава			3	БВ
34	48	Сокращение подвижного состава			2	БВ
36	52	Увеличение количества подвижного состава	15	БВ		
37	53	Замена подвижного состава	5	СВ	4	БВ
40	54	Сокращение подвижного состава			1	БВ
41	56	Сокращение подвижного состава			3	БВ
42	57	Замена подвижного состава	8	СВ	8	БВ
44	61	Сокращение подвижного состава			1	БВ
45	62	Сокращение подвижного состава			1	БВ
46	64	Увеличение подвижного состава	3	БВ		
48	66	Увеличение подвижного состава	2	БВ		
49	68	Увеличение подвижного состава	1	БВ		
50	69	Увеличение подвижного состава	1	БВ		
51	72	Увеличение подвижного состава	2	БВ		
52	73	Замена подвижного состава	4	СВ	3	БВ
53	77	Замена подвижного состава	6	СВ	6	БВ
54	80	Замена подвижного состава	8	СВ	8	БВ
55	85	Сокращение подвижного состава			2	БВ
56	90	Увеличение подвижного состава	2	БВ		
57	95	Сокращение подвижного состава			1	БВ
Маршрутные такси						
58	т2	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			17	СВ
60	т3а	Увеличение подвижного состава	2	СВ		
62	т5	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			22	СВ
63	т6	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
64	т7	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
65	т9	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			25	СВ
66	т10	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			18	СВ
67	т14	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			18	СВ
68	т17	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			13	СВ
69	т18	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
70	т19	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			25	СВ

Продолжение таблицы 2.3.4

1	2	6	7	8	9	10
71	т20	Изменение трассы: Ужгородская улица - улица Землячки - Ясная улица - улица Новые Пески - Планировочная улица - Стрелковая улица - ул. 70 лет Октября - Светлоярская улица - улица Циолковского - улица Мирошникова - улица Чаадаева - улица Ярошенко - улица Рябцева - Просвещенская улица - проспект Героев - Московское шоссе				
72	т21	1) Изменение трассы: ул. Зайцева - просп. Кораблестроителей - ул. Телеграфная - Светлоярская ул. - ул. Циолковского - ул. Ярошенко - ул. Рябцева - ул. Просвещенская - просп. Героев - Московское ш. - ул. Романова - ул. Советская - пл. Революции - ул. Прокофьева - ул. Долгополова (обратно - ул. Литвинова); 2) Сокращение подвижного состава				
73	т23	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			20	СВ
74	т24	Изменение трассы: пл. Свободы - ул. Варварская - пл. Минина и Пожарского - Зеленский съезд - Широкая ул. - Нижневолжская набережная - Канавинский мост - Самаркандская улица - ул. Карла Маркса - Пролетарская улица - Мещерский б-р - ул. Бурнаковская - ул. Коминтерна - ул. Свободы			5	СВ
75	т25					
76	т29	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
77	т31	Изменение трассы: просп. Гагарина - ул. Горная - ул. Мантуровская - ул. Полярная - Анкудиновское ш. - ул. Ак. Сахарова - ул. Ванеева - ул. Белинского - ул. Горького - Сенная пл. - ул. Минина - пл. Минина и Пожарского				
78	т33	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			20	СВ
79	т34	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
80	т35	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			12	СВ
81	т37	1) Изменение трассы: пр. Молодежный (обратно – пр. Ильича, ул. Красноуральская, пр. Молодежный), ул. Краснодонцев, ул. Советской Армии, ул. Строкина, ул. Раевского, ул. Дьяконова, пр. Бусыгина, ул. Переходникова, пр. Ленина, ул. Октябрьской Революции, ул. Чкалова, пл. Революции, пл. Ленина; 2) Сокращение подвижного состава			10	СВ
82	т38	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
83	т40	Увеличение подвижного состава	6	СВ		
84	т41	1) Изменение трассы: ул. Богдановича - Казанское ш. - ул. Касьянова - Верхнепечёрская ул. - ул. Лопатина - Казанское ш. - ул. Бринского - ул. Н. Сусловой - ул. Ванеева - пл. Свободы - Варварская ул. - пл. Минина и Пожарского - Зеленский съезд - Широкая ул. - Нижневолжская наб. - Канавинский мост - Самаркандская ул. - Совнаркомовская ул. - Керченская ул. - Советская ул. - Московское ш. - Сормовское ш. - ул. Коминтерна - ул. Культуры - ул. Циолковского - Светлоярская улица - просп. 70 лет Октября - просп. Кораблестроителей; 2) Сокращение подвижного состава			6	СВ
85	т42	Изменение трассы маршрута: Космическая улица - ул. Колхозная - Молодежный просп. - ул. Краснодонцев - просп. Ильича - просп. Ленина - ул. Июльских Дней - ул. Коммунистическая (пл. Революции - ул. Долгополова)				
86	т44	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
87	т45	Увеличение подвижного состава	10	СВ		
88	т46	1) Изменение трассы: ул. Верхнепечерская - ул. Бринского - ул. Н. Сусловой - ул. Ванеева - ул. Белинского - просп. Гагарина - пл. М. Горького - ул. М. Горького - Метромост - ул. Литвинова (ул. Долгополова); 2) Сокращение подвижного состава			10	СВ
89	т47	1) Изменение трассы: ул. Литвинова (ул. Долгополова) - Метромост - ул. Одесская - ул. М. Горького - пл. М. Горького - просп. Гагарина - ул. Бекетова - ул. Нартова - ул. Корейская - Анкудиновское ш. - ул. Ак. Сахарова; 2) Сокращение подвижного состава			9	СВ
90	т48	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ

Продолжение таблицы 2.3.4

1	2	6	7	8	9	10
91	т49	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			22	СВ
92	т51	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			10	СВ
93	т52	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			10	СВ
95	т55	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			25	СВ
96	т57	Увеличение подвижного состава	15	СВ		
97	т59	Увеличение подвижного состава	10	СВ		
98	т60	Изменение трассы: Южное шоссе, пр-т Ленина, ул. Адмирала Нахимова, ул. Г. Успенского, ул. Памирская, ул. Баумана, ул. Голубева, ул. Молитовская, пл. Комсомольская				
99	т62	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			10	СВ
100	т65	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			17	СВ
101	т66	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
102	т67	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			25	СВ
103	т68	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
106	т72	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			15	СВ
109	т81	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			27	СВ
110	т83	1) Изменение трассы маршрута от пл. Комсомольской до ул. Дачной с сохранением трассы в Нагорной части; 2) Сокращение подвижного состава			5	СВ
111	т85	Изменение трассы маршрута: ул. Усилова - ул. Фруктовая - ул. Родионова - ул. Минина - пл. Минина и Пожарского - ул. Варварская - ул. М. Горького - пл. М. Горького - ул. М. Горького - ул. Барминская				
112	т90	Изменение трассы маршрута с движением по ул. Белинского до пл. Свободы	10	СВ		
113	т97	Изменение трассы маршрута с движением по ул. Белинского до пл. Свободы				
114	т98	1) Изменение трассы: ул. Родионова - ул. Б. Печёрская - пл. Сенная - ул. Минина - пл. Минина и Пожарского - Варварская ул. - пл. Свободы - ул. М. Горького - пл. М. Горького - ул. М. Горького - ул. Барминская; 2) Сокращение подвижного состава			10	СВ
116	т115	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			20	СВ
117	т117	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			21	СВ
118	т138	1) Изменение трассы: ул. Космическая - ул. Мончегорская - ул. Коломенская - ул. Лескова - ул. Янки Купалы - Южное ш. - ул. Веденяпина - просп. Ленина - ул. Новикова-Прибоя - ул. Удмуртская - ул. Кузбасская - Московское ш. - ул. Советская - Канавинский мост - Нижневолжская набережная; 2) Сокращение подвижного состава			5	СВ
Трамваи						
126	8тр	Сокращение подвижного состава			1	
132	27тр	Увеличение подвижного состава	1			
Троллейбусы						
134	2т	Сокращение подвижного состава			1	
136	4т	Увеличение подвижного состава	1			
137	5т	Сокращение подвижного состава			1	

Продолжение таблицы 2.3.4

1	2	6	7	8	9	10
138	8т	Отмена маршрута с целью оптимизации маршрутной сети в рамках КТС			2	
139	9т	Увеличение подвижного состава	2			
140	10т	Сокращение подвижного состава			3	
141	11т	Увеличение подвижного состава	1			
142	12т	Увеличение подвижного состава	3			
143	13т	Увеличение подвижного состава	3			
144	14т	Сокращение подвижного состава			1	
145	15т	Сокращение подвижного состава			3	
146	16т	Сокращение подвижного состава			2	
147	17т	Увеличение подвижного состава	4			
148	22т	Сокращение подвижного состава			1	
149	25т	Сокращение подвижного состава			2	
150	26т	Увеличение подвижного состава	2			

2) Обеспечение приоритетных условий движения городского пассажирского транспорта планируется на участках наибольшей концентрации маршрутов на магистральных улицах города, характеризующихся системным возникновением заторовых ситуаций.

3) Введение системы автоматизированного контроля оплаты проезда на регулярных маршрутах городского транспорта общего пользования с применением повременных проездных документов (билеты на 60-90 мин.) Данное мероприятие поможет нивелировать негативные факторы, связанные с увеличением коэффициента пересадочности.

Кроме указанных выше мероприятий в рамках расчета социально-экономической эффективности предполагается реализация мероприятий по подготовке к проведению Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в г. Нижнем Новгороде, в частности:

5) Продление линии метрополитена от ст."Московская" до ст."Стрелка", г.Нижний Новгород" (Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. "Московская" до ст. "Волга" 1 этап - Продление линии метрополитена от станции "Московская" до станции "Стрелка", г.Нижний Новгород) с закупкой дополнительного подвижного состава (рисунок 2.3.3);

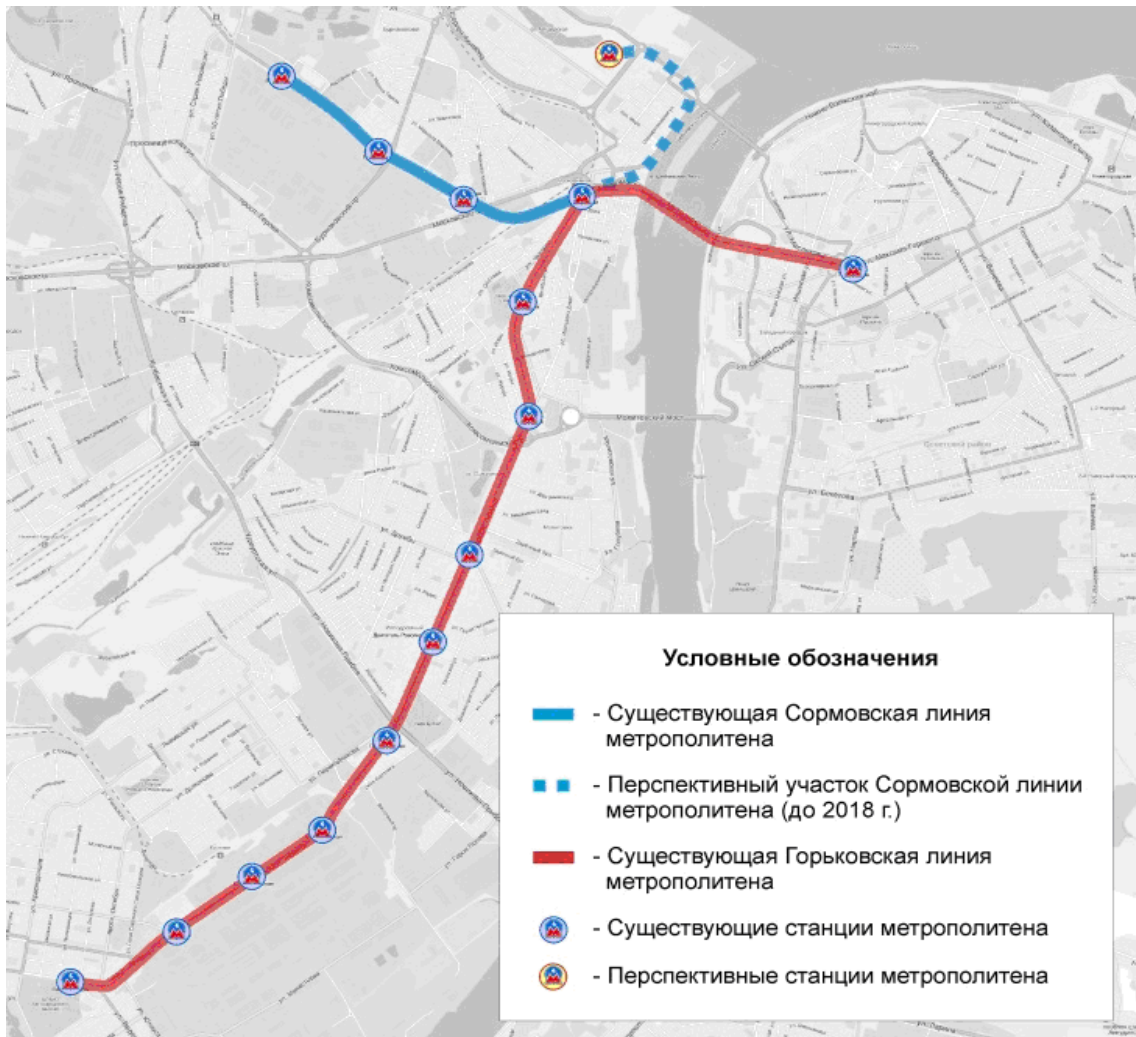


Рисунок 2.3.3 – Схема развития метрополитена до 2018 г.

3) Создание автоматизированной системы контроля оплаты проезда на всех видах ГПТ, вне зависимости от форм собственности, позволяющей пассажирам оплачивать проезд с использованием электронных платежных карт. В рамках сценария предполагается создание и использование тарифных планов, классифицированных только по числу поездок, а также социальных тарифных планов, подлежащих субсидированию в объемах, предусмотренных законодательством (но не более 50% за одну поездку).

4) Обеспечение приоритетного проезда ГПТ с использованием выделенных полос движения в наиболее сложных для движения транспорта местах, характеризующихся частыми и (или) продолжительными заторами.