Приложение 1

к решению городской Думы города

Нижнего Новгорода

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

**3.1.1. Рекламные конструкции конструктивно связанные с остановочными пунктами общественного транспорта**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  | |
|  | |

Рекламные конструкции, конструктивно связанные с остановочными пунктами общественного транспорта — рекламные конструкции малого, среднего, большого формата, конструктивно связанные с элементами конструктивных частей остановочных пунктов общественного транспорта. Размеры одной стороны информационного поля рекламной конструкции на остановочном пункте принимаются в соответствии с утвержденным дизайн-проектом остановочного пункта в соответствии с требованиями, изложенными в п. 4.5.4. Правил.

Фундаменты  рекламных  конструкций на остановочных пунктах не должны выступать над уровнем покрытия тротуара. Рекламные конструкции на остановочных пунктах должны быть с внешней или внутренней подсветкой, оборудованы системой аварийного отключения от сети электропитания и соответствовать требованиям пожарной безопасности.

Расстояние между отдельно размещенными рекламными конструкциями, конструктивно связанными с остановочными пунктами общественного транспорта на одной стороне дороги должно быть не менее 6 метров.

**ГАБАРИТЫ ОСТАНОВОЧНОГО ПАВИЛЬОНА:** ШИРИНА: 4870 ММ, ВЫСОТА: 2880 ММ, ГЛУБИНА: 1750 ММ

**ГАБАРИТЫ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННОГО КОРОБА, ВХОДЯЩЕГО В СОСТАВ ОСТАНОВОЧНОГО ПАВИЛЬОНА**: ШИРИНА: 1400 ММ ВЫСОТА: 2330 ММ, ГЛУБИНА: 324 ММ, КОЛИЧЕСТВО ИНФОРМАЦИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ: 2 шт.

**РАЗМЕР РЕКЛАМНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ**: 1200х1800 ММ, ЭЛЕКТРОННОЕ ТАБЛО на внутренней стороне 3 шт.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**: ПРЯМОУГОЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ, УСТАНОВЛЕННАЯ НА КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ ОСТАНОВОЧНОГО ПАВИЛЬОНА, СОДЕРЖАЩАЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

* Табло движения маршрутов общественного транспорта
* Информационные сенсорные панели с обслуживающими компьютерами
* Справочная информация: о вокзалах, аэропортах, больницах (в том числе с возможностью записи на прием), ресторанах, отелях, кафе, о досуговых центрах, о религиозных объектах
* Возможность выбора наи­более удобного маршрута с помощью транспорта от точки «А» до точки «В»
* Оперативное ин­формирование граждан об изменениях в городской ин­фраструктуре
* Звуковое оповещение для слабовидящих граждан
* Обеспечения доступа к сети Интернет
* Зарядка мобильных устройств
* Система защиты от перепадов напряжения по электропитанию
* Система видеонаблюдения 24 часа в сутки
* Тревожная кнопка

**КАРКАС**: АНТИВАНДАЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ  
**ОПОРНАЯ СТОЙКА**: ЧУГУННАЯ КОЛОННА ДЕКОРАТИВНАЯ  
**ФУНДАМЕНТ**: ЗАГЛУБЛЯЕМЫЙ  
**ОБЛИЦОВКА**: НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ  
**ОСТЕКЛЕНИЕ ПАВИЛЬОНА**: ТРИПЛЕКС 8+6  
**ОСТЕКЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННОГО** **КОРОБА**: МОНОЛИТНЫЙ ПОЛИКАРБОНАТ  
**ОСВЕЩЕНИЕ РЕКЛАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ**: ВСТРОЕНОЕ СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЮЩЕЕСЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

**ОСВЕЩЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО КОРОБА ДЛЯ РАСПИСАНИЯ ТРАНСПОРТА**: СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА  
**ЦВЕТ КОНСТРУКЦИИ**: ТЕМНО-СЕРЫЙ RAL 7015

**ИНФОРМАЦИОННАЯ НАВИГАЦИЯ**: НАЗВАНИЕ ОСТАНОВКИ, СПИСОК МАРШРУТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, новостныЕ событиЯ, оперативное ин­формирование граждан об изменениях в городской ин­фраструктуре, возможностЬ ознакомления населения с Гос. Услугами, предо­ставлениЕ полезной информации о туристических марш­рутах, справочной информации: о вокзалах, аэропортах, больницах (в том числе с возможностью записи на прием), ресторанах, отелях, кафе, о досуговых центрах, о религиозных объектах, с возможностью выбора наи­более удобного маршрута с помощью транспорта от точки «А» до точки «В».

**ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ:**

* Получение бесплатного WiFi (через авторизацию по SMS);
* Подсистема вывода интерактивной карты с возможностью прокладывания маршрутов до достопримечательностей, отелей, ресторанов и т.д.;
* Получение справочной информации о достопримечательностях, отелях, ресторанах и их описании;
* Голосовое и текстовое информирование о ЧС;
* Круглосуточный режим работы, связь гражданин-полиция;
* Расписание движения и информирование о приближающемся транспорте;
* Камеры круглосуточного наблюдения.