

ПРОТОКОЛ
о результатах проведения общественного обсуждения
проекта муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на
2019-2024 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы: департамент
транспорта администрации города Нижнего Новгорода

Период проведения общественного обсуждения: с 20.11.2018 по 04.12.2018 г.

Результаты общественного обсуждения:

№ п/п	Дата поступления замечания и/или предложения	Содержание замечания и/или предложения	Результат рассмотрения замечания и/или предложения	Обоснование причин принятия или непринятия поступившего замечания и/или предложения
1.	04.12.2018	По улице Артельной ходит только 27 автобус с интервалом 40-50 минут. В программе предусмотрены деньги на обновление подвижного состава. Будут ли направлены автобусы на маршрут № 27.	Отклонено	Расписание движения по муниципальным маршрутам составляется с учетом существующего пассажиропотока по часам суток и дням недели. В соответствии с расписанием движения на маршруте на автобусном маршруте № 27 предусмотрена работа 1 автобуса. Ведется планомерная работа по обновлению парка подвижного состава муниципальных транспортных предприятий. В проекте программы в рамках основного мероприятия 1.1. «Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий» финансовое обеспечение направлено на оплату лизинговых платежей по заключенным муниципальным контрактам на поставку трамваев, автобусов и вагонов метрополитена. При закупке нового подвижного состава в указанное мероприятие будут

				вносятся изменения в части уточнения расходов.
2.	04.12.2018	Весной и летом 2018 года проводились встречи с жителями города по вопросу изменения маршрутов общественного транспорта. Будут ли по итогам этих встреч проводиться какие-либо изменения? Заложены ли на это бюджетные средства?	Отклонено	Администрацией города в районах города были организованы общественные обсуждения комплексной транспортной схемы с учетом её доработки в части формирования маршрутной сети городского пассажирского транспорта. По результатам обсуждений прорабатываются решения о внесении изменений в действующую маршрутную сеть. В проекте программы бюджетные средства на данные цели не закладывались.
3.	23.11.2018 30.11.2018	В п.2.1. написано о проблеме отсутствия приоритетного использования общественного транспорта, в объемах бюджетных средств нет указания о необходимости решения данной проблемы. Не понятно из какой позиции будут выделены средства и предусмотрены ли выделенные линии вообще.	Отклонено	Перспективная организация выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта предусмотрена утвержденной Комплексной схемой организации дорожного движения города Нижнего Новгорода (КСОДД) и подготавливаемой Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и разделена на несколько этапов. Мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения городского пассажирского транспорта являются неотъемлемым направлением развития транспортной инфраструктуры города, однако необходимо отметить, что их реализация должна осуществляться в комплексе с большим числом градостроительных мероприятий. В существующих условиях без проведения дополнительных мероприятий по повышению пропускной способности обозначение выделенных полос для городского пассажирского

				<p>транспорта на основных магистральных улицах общегородского значения прогнозируемо вызовет значительное ухудшение условий движения как по основным направлениям, так и на примыкающих участках улично-дорожной сети.</p> <p>На первом этапе предполагается организация выделенных полос на участках, где реализация данных мероприятий не будет иметь значительного негативного влияния на уровень пропускной способности направления. К таким участкам относятся, например, ул. Советская (площадь Ленина) в направлении Канавинского моста, Окский съезд в направлении пл. Лядова и др. Мероприятия по обустройству выделенных полос планируются в рамках текущей деятельности по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки в связи с чем, данное направление деятельности не вынесено в отдельный раздел программы.</p>
4.	23.11.2018	В 2023 году указан резкий рост пассажиров общественного транспорта, при плавном улучшении других показателей, не понятны причины.	Отклонено	Увеличение пассажиропотока планируется за счет строительства новых станций метрополитена, закупки подвижного состава, набора необходимого количества водительского и кондукторского состава, а также обустройства выделенных полос на участках дорог.
5.	23.11.2018	В 2017 году в рамках ФЦП «ПБДД» осуществлялась поставка пешеходных ограждений. Вместе с тем, администрацией обеспечено выполнение работ по монтажу пешеходных	Отклонено	Пешеходные ограждения на улично-дорожной сети применяются в соответствии с действующим национальным стандартом ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного

		<p>ограждений. Прошу разъяснить была ли снижена аварийность именно благодаря пешеходным ограждениям, т.к. в затратах предусмотрено 8 км. ограждений только на 2019 год, которые не поддерживают комфортную среду в городе.</p>		<p>движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничивающие пешеходные ограждения применяются у всех регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке. Ограничивающие пешеходные ограждения применяются в целях исключения выхода пешеходов проезжую часть автомобильной дороги.</p>
6.	23.11.2018 30.11.2018	<p>Не понятны основные принципы развития общественного транспорта, так как комплексная транспортная схема отсутствует в общем доступе.</p>	Отклонено	<p>Комплексная транспортная схема города представлена в подготавливаемой Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ). После принятия ПКРТИ будет также проходить процедуру общественных обсуждений.</p>
7.		<p>Согласно п.2.1. программы развитие отрасли определено, в том числе в КТС до 2030 года. Этот документ не доступен на сайте администрации. Прошу опубликовать материалы КТС на сайте администрации города.</p>	Отклонено	
8	30.11.2018	<p>В п.2.7. предусмотрено</p>	Отклонено	<p>Развитие улично-дорожной</p>

		<p>продление линий метрополитена, при этом в программе нет никаких планов по строительству новых линий трамвая. КТС первым сценарием предусмотрено строительство двух трамвайных линий, строительство метро предусмотрено в рамках второго сценария. На сумму строительства станций можно было бы построить порядка 30 километров линий скоростного трамвая. Предлагаю отказаться от траты денег на строительство метро и сосредоточиться на развитии трамвайной сети.</p>		<p>сети города осуществляется в соответствии с генеральным планом города Нижнего Новгорода (далее – Генеральный план), утвержденным постановлением городской Думы от 17.03.2010 № 22 (с изменениями). Для обеспечения надежного, стабильного пассажирского сообщения жителей жилых массивов по ул. Родионова, Верхних Печер с заречной частью города, где расположено большинство промышленных предприятий города, разработан проект по продлению Автозаводской линии метрополитена в городе Нижнем Новгороде от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная». По данному проекту получено положительное заключение госэкспертизы. Требуется корректировка проектно-сметной документации по продлению Автозаводской линии метрополитена. Администрацией города прорабатывались вопросы строительства трамвайных линий. Однако плотность застройки в городе делает невозможным организацию трамвайной линии в одном уровне. На ряде участков требуется возведение эстакад для разделения в пространстве трамвайного и автомобильного движения. В связи с этим начало строительства трамвайной линии будет определено в зависимости от готовности проекта, заключения государственной экспертизы, определения стоимости проектирования и строительства, наличия финансирования и реальной возможности ввода линий в эксплуатацию.</p>
--	--	--	--	--

9.	30.11.2018	<p>В программе предусмотрена статья финансирования на создание и обслуживание платных городских парковок. В целевых показателях отражено только увеличение количества парковок, но не платных парковочных мест вдоль дорог. Это недопустимо, потому что приведет к стимулированию пользования личным ТС, а также создаваемые платные парковки при большом количестве бесплатных, не будут пользоваться спросом. Предлагаю расходовать деньги на преобразование уже существующих парковочных мест и на закупку парконов.</p>	Отклонено	<p>Предполагается использовать для организации платных парковок именно существующие площадки и места вдоль тротуаров, без организации новых бесплатных мест. Таким образом, возможность использования большей часть парковочных мест в исторической части города в перспективе будет обеспечиваться на платной основе, что снизит привлекательность данной территории для поездок на личных автомобилях и послужит стимулом для осуществления поездок на городском пассажирском транспорте.</p>
10.	30.11.2018	<p>Одной из целей указано снижение смертности в ДТП, при этом не предусмотрено мер по снижению скоростного режима. Предлагаю включить мероприятия по ограничению скорости и успокоению трафика в городе.</p>	Отклонено	<p>Ограничение скоростного режима на отдельных участках улично-дорожной сети вводится путем установки запрещающих дорожных знаков и искусственных дорожных неровностей, что входит в текущую деятельность департамента транспорта и МКУ «ЦОДД» и предусмотрено основным мероприятием 2.1. «Материально техническое обеспечение дорожного процесса» подпрограммы «Организация дорожного движения и единого городского парковочного пространства».</p>
11.	30.11.2018	<p>В программе никак не предусмотрена велосипедная инфраструктура. Предлагаю включить в программу план строительства велодорожек, а также отмену запрета движения велосипедистов на территории Кремля.</p>	Отклонен	<p>Развитие велосипедной инфраструктуры предусмотрено Комплексной схемой организации дорожного движения города Нижнего Новгорода (КСОДД). Основная инфраструктура велосипедных дорожек включает в себя часть тротуара</p>

				<p>или отдельную проезжую часть, а также технические средства организации дорожного движения. Мероприятия по обустройству велодорожек выполняются в рамках текущей деятельности по строительству тротуаров, установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки в связи с чем, данное направление деятельности не вынесено в отдельный раздел программы.</p>
12.	30.11.2018	<p>Муниципальные программы, исполняемые другими департаментами, предусматривают мероприятия, которые противоречат целям программы развития транспорта. Например программа развития дорожной инфраструктуры предусматривает строительство надземных переходов, которые снижают безопасность на дорогах за счет увеличения скорости движения автотранспорта и стимулирования перехода дороги вне установленных мест. Переходы снижают удобство пользования общественным транспортом и ограничивает доступ к транспорту маломобильных граждан. Также необходимо передать в департамент транспорта все функции по планированию и проектированию дорожной инфраструктуры.</p>	Отклонен	<p>Виды организуемых пешеходных переходов определяются в зависимости от величины и соотношения интенсивности автомобильного и пешеходного движения по п. 4.5.2.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства». При высокой интенсивности движения применение внеуличных пешеходных переходов является предпочтительным. Кроме того, разделение пешеходных и транспортных потоков в пространстве является наиболее эффективным методом организации дорожного движения, позволяющим обеспечить как безопасность пешеходов, так и высокую пропускную способность улично-дорожной сети.</p> <p>Строительство внеуличных пешеходных переходов осуществляется с соблюдением действующих нормативов, в том числе в части обеспечения комфортных условий движения маломобильных групп населения.</p> <p>Общее увеличение пропускной способности улиц положительным образом отражается и на работе</p>

				городского пассажирского транспорта, так как увеличивается скорость сообщения между отдельными участками и снижается вероятность нарушения расписаний по причине заторов.
--	--	--	--	---

Директор департамента
транспорта администрации
города Нижнего Новгорода



Е.А.Кузнецова