

ПРОТОКОЛ
о результатах проведения общественного обсуждения
проекта муниципальной программы

«Развитие дорожной инфраструктуры города Нижнего Новгорода»
на 2019-2024 годы
(наименование муниципальной программы)

Ответственный исполнитель муниципальной программы: Департамент благоустройства и дорожного хозяйства

Период проведения общественного обсуждения: с 20.11.2018 по 04.12.2018.

Результаты общественного обсуждения:

№ п/п	Дата поступления замечания и/или предложения	Содержание замечания и/или предложения	Результат рассмотрения замечания и/или предложения	Обоснование причин принятия или не-принятия поступившего замечания и/или предложения
1.	23.11.18	Каким образом способствует установка внеуличных переходов по Казанскому шоссе пропускной способности, так как в "час пик" основная пробка образуется на пересечении Казанского шоссе и ул. Бринского, где как раз таки переход отсутствует. Безопасность перехода можно повысить другими не столь дорогими решениями, например поднятием уровня покрытия перехода, или регулированием пешеходного светофора.	Отклонено	Виды организуемых пешеходных переходов определяются в зависимости от величины и соотношения интенсивности автомобильного и пешеходного движения по п. 4.5.2.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильного общего пользования. Элементы обустройства». При высокой интенсивности движения применение внеуличных пешеходных переходов является предпочтительным. Разделение пешеходных и транспортных потоков, наиболее эффективный метод организации дорожного движения.
2.	23.11.18 30.11.18	"Также, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог в городе объясняется: ...температурными колебаниями воздуха в зимний и летний периоды времени." Будет ли каким-либо образом решена указанная проблема?	Отклонено	Проблема решается путем использования при ремонте дорог щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей на полимербитумном вяжущем. Покрытия, выполненные с использованием данных материалов, более долговечны по сравнению с покрытиями из традиционных асфальтобетонных смесей (Б-1, В-3, Д-3) при температурных колебаниях, но и более дорогостоящие. Стоимость различается в 1,5 раза. Данное обстоятельство сдерживает повсеместное использование новых современных материалов. Поэтому щебеночно-мастичные асфальтобетоны пока применяются только на центральных дорогах и дорогах с высокой интенсивностью движения. Для ремонта местных

				проездов и дворовых территорий, а также для проведения ямочного ремонта используются традиционные материалы
3.	23.11.18 30.11.18	Не указаны работы по созданию выделенных полос для общественного транспорта предусмотрены ли эти виды работ?	Отклонено	Перспективная организация выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта предусмотрена утверждённой Комплексной схемой организации дорожного движения г.Н.Н. (КСОДД) и подготовляемой Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ). Это мероприятие является неотъемлемым направлением развития транспортной инфраструктуры города, однако их реализация должна осуществляться в комплексе с большим числом градостроительных мероприятий.
4.	30.11.18	Вопрос по разделению полномочий и ответственности между департаментом благоустройства и дорожного хозяйства и департаментом транспорта	Отклонено	Перспективные мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода и улучшению условий транспортного обслуживания населения определяются утвержденной Комплексной схемой организации дорожного движения города Нижнего Новгорода (КСОДД) и подготавливаемой Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ). Муниципальные программы департамента благоустройства и дорожного хозяйства и департамента транспорта в свою очередь определяют перечни мероприятий, осуществляемых соответствующими структурными подразделениями администрации города Нижнего Новгорода в соответствии с их уставами и самостоятельно не определяют концепции развития улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры города.

5.	30.11.18	Предложение по текстовой части муниципальной программы о причинах автомобильных заторов	Отклонено	<p>Причинами автомобильных заторов на территории города Нижнего Новгорода являются множество факторов, в том числе недостаточная плотность улично-дорожной сети, высокий уровень автомобилизации, отсутствие системы автоматизированного управления дорожным движением, локальные ограничения движения, дорожно-транспортные происшествия и прочие.</p> <p>Так к причинам возникновения заторов в полной мере могут быть отнесены несоответствие геометрических параметров проезжей части категории автомобильной дороги и неудовлетворительное состояние дорожного покрытия. Указанные факторы способствуют увеличению задержек в движении и не позволяют осуществлять движение транспорта с расчетной скоростью, что негативным образом отражается на общем уровне пропускной способности улично-дорожной сети.</p>
6.	30.11.18	Предложение по текстовой части муниципальной программы об объемах пассажирских перевозок	Отклонено	<p>Проект муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2019-2024 годы предполагает ежегодное увеличение объемов пассажирских перевозок.</p> <p>По тексту муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2019-2024 годы указано фактическое снижение в 2017 году объемов перевозок, связанное во многом с недостаточным вниманием, уделявшимся проблематике развития городского пассажирского транспорта в предыдущие периоды. Вместе с тем, целевыми индикаторами данной муниципальной программы с учетом перспективной реализации планируемых мероприятий также предусмотрено увеличение объемов пассажирских перевозок.</p>
7.	03.12.18	Прошу Вас также пояснить, о каких пешеходных переходах идет речь в Советском и Нижегородском районах?	Отклонено	<p>Нижегородский район</p> <p>надземный пешеходный переход: (Мост через Почтовый съезд, Мост через Зеленский съезд, Мост через Похвалинский съезд, Мост через Почаинский овраг, Мост через Сергиевский овраг, Мост через Ярильский овраг</p> <p>подземный пешеходный переход: (в квартале улиц Крупской-Арзамасской-</p>

				Большой Покровской, на пл. Минина Советский район надземный пешеходный переход: (мост через Окский съезд, мост по Высоков- скому проезду, мост через пр. Гагарина, мост на ул. Балхашская, мост через Куз- нечихинский овраг, подземный пеше- ходный переход:, тоннель на пл. Лядо- ва, в квартале ул. Красносельская, Бе- линского и пл. Лядова).
8.	03.12.18	В разделе «содержание автомобиль- ных дорог» указаны площади авто- мобильных дорог общего пользова- ния местного значения. Насколько мне известно, данные о площадях автомобильных дорог ни в одном документе не содержатся...каким образом производился расчет?	Отклоне- но	Данные о площади автомобильных до- рог общего пользования местного зна- чения города Нижнего Новгорода ука- заны в постановлении администрации города Нижнего Новгорода от 14.08.2014 г. № 3213 «Об утверждении перечня объектов, в отношении кото- рых администрацией города осуществ- ляется дорожная деятельность».

Заместитель директора департамента
благоустройства и дорожного хозяйства
администрации города Нижнего Новгорода

Р.Н. Ухабин