**Заключение**

**об оценке проекта муниципального нормативного правового акта**

1. Общие сведения:

Наименование регулирующего органа:

администрация города Нижнего Новгорода (департамент транспорта и связи)

Наименование регулирующего акта:

проект постановления администрации города Нижнего Новгорода «Об утверждении Положения об организации проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории города Нижнего Новгорода»

2. Описание существующей проблемы:

В связи с оптимизацией маршрутной сети в целях обеспечения транспортного обслуживания населения, необходимо провести открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа на открываемые маршруты регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Нижнем Новгороде и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации»

Цель введения акта:

Обеспечение нормативного регулирования организации и проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории города Нижнего Новгорода

Риски, связанные с текущей ситуацией:

Жителям города Нижнего Новгорода предоставляется неэффективное и заниженного качества транспортное обслуживание

Последствия, если никаких действий не будет предпринято:

Невозможность проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории города Нижнего Новгорода

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие:

Хозяйствующие субъекты, осуществляющие пассажирские перевозки на территории города Нижнего Новгорода

3. Цели регулирования:

Основные цели регулирования:

1. Реализация оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта
2. Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок
3. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта во всех районах города

Обоснование неэффективности действующего в рассматриваемой сфере регулирования:

Необходимость регулирования проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Нижнем Новгороде и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации».

4. Возможные варианты достижения поставленной цели:

Невмешательство:

Недопустимо, транспортная система города нуждается в существенных преобразованиях

Совершенствование применения существующего регулирования:

вариант не предполагается.

Саморегулирование:

вариант не предполагается.

Прямое регулирование:

направлено на достижение поставленных целей.

Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели:

комплексное применение правовых инструментов, предусмотренных нормативным актом

Качественное описание и количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно): -

5. Публичные консультации:

Стороны, с которыми были проведены консультации:

Муниципальное предприятие «Нижегородпассажиравтотранс»

Основные результаты консультаций:

Внесение изменений в текст проекта нормативного акта в соответствии с предложенными замечаниями.

6. Рекомендуемый вариант регулирующего решения:

Описание выбранного варианта:

регулирующим решением является принятие нормативного правового акта.

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта:

- удовлетворение потребности населения города Нижнего Новгорода в транспортных услугах;

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования город Нижний Новгород;

- формирование оптимальной маршрутной сети городского пассажирского транспорта;

- совершенствование транспортной инфраструктуры;

- оптимизация транспортных потоков, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть;

- обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта:

негативных последствий от принятия проекта постановления не предполагается.

Период воздействия:

с момента принятия и до момента, когда принятые нормы утратят силу действия.

7. Информация об исполнителях:

Департамент транспорта и связи администрации города Нижнего Новгорода

Шалавин Андрей Сергеевич,начальник отдела электротранспорта

Директор департамента транспорта и связи А.В.Голофастов

администрации города Нижнего Новгорода