**Пояснительная записка**

**к проекту постановления администрации города Нижнего Новгорода «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок**

**в городе Нижнем Новгороде»**

В целях реализации отдельных полномочий органов местного самоуправления, определенных Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", создания условий для предоставления транспортных услуг населению в границах города Нижнего Новгорода, оптимизации маршрутной сети города и развития регулярных перевозок администрацией города разработан проект постановления «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде».

Документ планирования регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде разработан на основании результатов научно-исследовательской работы по разработке Комплексной транспортной схемы города Нижнего Новгорода на период до 2030 года с формированием программы первоочередных мероприятий на 2018 год, выполненных в рамках муниципального контракта от 20.11.2013г. № 001, заключенного между МКУ «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода» и ООО «Строй Инвест Проект».

Принятие настоящего документа направлено на решение следующих социальных задач:

- удовлетворение потребности населения города Нижнего Новгорода в транспортных услугах;

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования город Нижний Новгород;

- формирование оптимальной маршрутной сети городского пассажирского транспорта;

- совершенствование транспортной инфраструктуры и контроль за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования;

- снижение затрат времени на передвижение городским пассажирским транспортом;

- оптимизация транспортных потоков, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть;

- обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Планируется, что комплексное решение указанных выше задач, позволит населению города Нижнего Новгорода за аналогичную стоимость проезда получить более качественную и безопасную услугу пассажирского транспорта, соответствующую международным стандартам. Таким образом, удовлетворяется общественный запрос (выгода) на услугу пассажирского транспорта комфортабельным подвижным составом, соответствующего современным требованиям безопасности.

С учетом социальных и экономических факторов, в рамках достижения указанных целей, основными направлениями развития регулярных перевозок являются:

1) приоритетное развитие регулярных перевозок по регулируемым тарифам перед осуществлением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) формирование маршрутной сети регулярных перевозок с учетом минимизации дублирования маршрутов;

2) развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок;

3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Документ планирования устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде, которые направлены на реализацию разработанной Комплексной транспортной схемы города Нижнего Новгорода на период до 2030 года.

В Документ планирования включены первоочередные мероприятия на период до 2018 года. Планируемые мероприятия на период до 2018 года являются основанием для анализа результативности принятых мер на данном этапе и принятия необходимых решений по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования на последующие периоды.

После осуществления первоочередных мероприятий на период до 2018 года и изучения достигнутых результатов в Документ планирования по готовности к реализации будут включаться и уточняться мероприятия последующих периодов вплоть до 2030 года.

В целях обеспечения максимальной эффективности реформирования маршрутной сети, планируется в течении 2016 – 2017 гг. ввести в действие новую маршрутную сеть, с учетом предложений КТС для периода планирования до 2018 г.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пассажирские перевозки организуются как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам. Работу основной части маршрутов в настоящем периоде рекомендуется организовать по регулируемым тарифам, как наиболее востребованным с точки зрения социальной потребности населения.

Общую численность маршрутов ГПТ предполагается снизить преимущественно за счет снижения количества маршрутов регулярных перевозок, осуществляющих пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам, что должно привести к сокращению расходов из бюджета города Нижнего Новгорода на работу социального транспорта.

На городском пассажирском транспорте в период до 2018 года предполагается реализация следующих основных мероприятий, направленных оптимизацию расходов бюджета города Нижнего Новгорода:

1) Оптимизация маршрутной сети ГПТ, в том числе сокращения маршрутов, изменения пути следования, с целью снижения числа дублирования автобусных и автобусно-троллейбусных маршрутов с учетом линии метрополитена;

2) обеспечения нормативной доступности пассажирского транспорта во всех жилых районах города, в том числе новых микрорайонов;

3) частичную отмену в течение 2016-2017 гг маршрутов, осуществляющих пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам, что накладывает на субъекты хозяйственной деятельности обязанности по прекращению предпринимательской деятельности;

4) в случае достаточности в доходной части бюджета города Нижнего Новгорода финансовых средств, организовать не менее 90 % всех маршрутов регулярных перевозок в режиме работы по регулируемым тарифам.

5) оптимизация действующих маршрутов и подвижного состава на них;

6) создание автоматизированной системы контроля оплаты проезда на всех видах ГПТ, вне зависимости от форм собственности;

7) создание и использование тарифных планов по оплате проезда пассажиров и провоза багажа, классифицированных по числу поездок, по времени, а также социальных тарифных планов, подлежащих субсидированию в объемах, предусмотренных законодательством.

8) обеспечение приоритетного проезда ГПТ с использованием выделенных полос движения;

9) продление линии метрополитена от ст. «Московская» до новой ст. «Стрелка».

В переходный период последовательного введения в эксплуатацию новой маршрутной сети, в целях снижения рисков негативного воздействия на транспортную систему города, департамент транспорт и связи администрации города Нижнего Новгорода будет проводить мониторинг изменения условий обслуживания пассажиров с целью оперативной корректировки характеристик маршрутной сети. По результатам мониторинга будут приниматься решения об ускорении реализации этапов оптимизации маршрутной сети, сдвиге этапов оптимизации на более поздние сроки, или вносится изменения в ранее разработанные планы.