

## Заключение о результатах общественных обсуждений

17.09.2024

(дата)

Общественные обсуждения, состоявшиеся в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород, по документации по внесению изменений в документацию по планировке (проект планировки и межевания) территории, расположенной по ул. Станционная, ул. Коминтерна, Сормовскому шоссе, ул. Бурнаковская в Сормовском и Московском районах г.о.г. Нижний Новгород

(указывается наименование проекта, рассмотренного на общественных обсуждениях)

Инициатор, разработчик проекта: Администрация города Нижнего Новгорода, ИНН 5253001036

(Ф.И.О. физического лица, наименование и ИНН юридического лица)

Оповещение о проведении общественных обсуждений было опубликовано в газете «День города. Нижний Новгород» № 76(2053) от 28.08.2024 и на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода посредством ИСОО по адресу: <https://нижнийновгород.рф//Gorod/Napravleniyaraboty/Gradostroitelstvo/Publichnye-slushaniya/Distancionnye-obshchestvennye-obsuzhdeniya-2024>

(форма, источник оповещения, дата размещения, публикации оповещения)

Экспозиция проекта проводилась: с 04.09.2024 по 13.09.2024 с понедельника по пятницу с 09.00 до 12.00 и с 13.00 до 17.00 по адресам:

г. Нижний Новгород, Сормовский район, бульвар Юбилейный, дом 12 (здание администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода, на информационных стендах);

г. Нижний Новгород, Московский район, ул. Березовская, дом 100 (здание администрации Московского района города Нижнего Новгорода, на информационных стендах)

(дата, время и место проведения экспозиции проекта)

предложения и замечания участников общественных обсуждений принимались с 04.09.2024 по 13.09.2024

(срок, в течение которого принимались предложения и замечания участников общественных обсуждений)

посредством:

1. В письменной форме в адрес Комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений в муниципальном образовании городской округ город Нижний Новгород по адресу: 603005, город Нижний Новгород, Нижегородский район, Кремль, корпус 5, департамент градостроительного развития и архитектуры администрации города Нижнего Новгорода, электронная почта: s.nikiforova@admgor.nnov.ru.;
2. Посредством записи в журнале учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях;
3. Посредством ИСОО по адресу: <https://admgor.nnov.ru/Gorod/Napravleniyaraboty/Gradostroitelstvo/Publichnye-slushaniya/Distancionnye-obshchestvennye-obsuzhdeniya-2024>

(указать способы направления поступивших предложений и замечаний)

Количество участников общественных обсуждений: 11 (одиннадцать)

Реквизиты протокола общественных обсуждений: протокол от 17.09.2024

Содержание внесенных предложений и замечаний участников общественных обсуждений:

Предложения и замечания участников общественных обсуждений:

N п/п	Фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица, внесшего предложение	Содержание предложения или замечания
Замечания и предложения граждан, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проведены общественные обсуждения		
1.	Лепилов А.Н.	<p>Категорически против, неверно выбранного руководством города продления Сормовско-мещерской линии! Одна станция вдали от центра жилой застройки! (Географический центр жилой застройки "центра Сормово" - является и будет являться улица Культуры!) на которой и следует строить станцию СОРМОВСКАЯ - у которой будет максимальный пешеходных охват в пределах 10-15 минут, огромный пассажиропоток, и главное удобнейшие пересадки на Трамвай, Автобус и Троллейбус! Затем следует продлить и построить оставшиеся две Важные для города и района Сормово станции, с улицы Культуры заворот под улицей Судостроительной к будущему большому транспортно-пересадочному узлу ТПУ СВЕТЛОЯРСКАЯ - вместо детских огрызков ж/д платформ для одного вагона, затем сделать заворот под гаражной застройкой у Сормовского привоза с выходом трассы на проспект 70-лет Октября, с последующим удобным расположением для перекрытия и строительства станции КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ возле ТЦ Севан между улицами Телеграфная и Стрелковая - это три самых ключевых и удобных места для расположения трёх станций метро, при строительстве которых не будет создано никаких проблем для движения существующего транспорта. После строительства можно будет отменить множество ненужных автобусов, будет колоссальный прирост пассажиропотока и быть может метро перестанет быть убыточным и начнет приносить прибыль, которую можно будет пускать на дальнейшее развитие метро!!! При такой трассировке возможно даже продлить СМЛ до станций ЯСНАЯ, и ДУБРАВНАЯ при необходимости. Одумайтесь пока не поздно! Прислушайтесь к жителям!</p>
2.	Арзамасов Ю.Н.	<p>Станцию Сормово надо делать в центре Сормово. Но сначала Надо делать станцию Варя с пересадкой на электричку. Это давно ожидаемое решение транспортной проблемы для жителей Московского района города и пригородов Балахнинского направления. Электричку надо пускать до Заволжья чаще. Это частично разгрузит автодороги в этом направлении.</p>
3.	Анохин В.Д.	<p>Выступаю категорически против строительства метро на</p>

		<p>улице Станционная! Станция в этом месте неудобна для 90% сормовичей. Можно пересесть нас электричку до Починок, но далеко не всем нужно на электричку! Много жилых домов у Золотой Мили, на улице Культуры-для всех этих жителей метро будет НЕУДОБНО и НЕЦЕЛЕСООБРАЗНО. А ведь люди ещё в Сормовский парк приезжают, в Центр Сормово за покупками-им всем нужно идти пешком до этого отшибе? Проект требует переработки, станцию метро нужно строить на улице Коминтерна!</p>
4.	Дрожкин С.Д.	<p>Категорически возражаю против проекта с размещением станции метро на улице Станционной. Размещение станции метро "Сормовская" на улице Станционной только усугубляет ситуацию с транспортом в центре Сормова. Это место находится на границе промзоны и труднодоступно для жителей. Пройти от остановок общественного транспорта до будущей станции метро будет очень сложно, так как организованных пешеходных дорожек нужного размера и состояния до той локации не существует. В том случае, если часть общественного транспорта переместят с улицы Коминтерна на Станционную, ситуация с общественным транспортом для жителей микрорайона Дарьино, улиц Культуры, Льва Толстого и Исполкома ухудшится. Аргументы администрации о том, что в районе будущей станции метро "Сормовская" будет пересадочный узел для жителей городов Балахна и Заволжье, критики не выдерживают, так как жителям этих городов быстрее и удобнее доехать до станции метро "Московская", где пересадка с ЖД на метро уже организована.</p> <p>Предлагаемая новая дорога вдоль реки Левинки усугубит ситуацию с затратами на улице Коминтерна, так как на ней появится новый перекресток. Использование этой дороги выгодно только администрации для новой станции метро на улице Станционной. В данный момент эта дорога не нужна, нет необходимости объезда участка улицы Коминтерна, так как затруднений движения транспорта на этом участке улицы Коминтерна не наблюдается. Гораздо практичнее устройство новой станции метро на улице Коминтерна в центре Сормова. В этом месте есть большие площади для организации строительства станции и тоннелей к ней. Для исключения проблем с транспортной доступностью на период строительства метро, необходимо завершить третью очередь дублёра Сормовского шоссе от улицы Бурнаковской до улицы Станционной. Эта дорога нужна уже сейчас и будет полезна после строительства метро на улице Коминтерна. Протяженность указанного участка составляет около одного километра.</p>
5.	Барашкова М.А.	<p>Считаем необоснованным снос большого количества гаражей, которые расположены не вдоль линии строительства. Являемся членами ГСК-25. Если посмотреть на схему</p>

		<p>строительства, снос гаражей выглядит как минимум странным, видно, что везде строительство идёт узкой линией и неожиданно широко, как будто специально, захватывает всё гаражи товарищества ГСК-25 и соседних товариществ. Просим пересмотреть необходимость данного сноса. Ветка, отходящая в электродено не является первоочередной и могла бы не захватывать такие большие территории, которыми люди активно пользуются. Пользуемся своим гаражом три поколения подряд, в нём находится машина, инструменты, велосипеды, всё это нам некуда будет поставить. Аналогичная проблема возникает у наших соседей по товариществу. В то же время мы видим, что территории предприятий, расположенных вдоль ветки будущего метро, остаются совершенно незатронутыми по схеме строительства, хотя и являются неиспользуемыми. Проезжая на электричке от Сормово до Вари, люди видят в окно груды, кучи мусора, озеро нефтяных отходов и так далее. Всё это, расположенное на территории предприятий, останется вечно, в то время, как нужные людям гаражи будут снесены?</p>
6.	Ежов П.В.	<p>Категорически возражаю против существующего проекта сноса различных построек из за проекта продления метро. Как участник строительства первой линии Горьковского метро считаю что, с учетом расположенных вокруг пустующих участков, не работающего завода Авиатехмас, уже не действующих или редко используемых рельсовых путей количество сносимых строений можно значительно уменьшить путем корректировки схемы проекта продления линии и плана организации сопутствующих производств</p>
7.	Барабанов А.В.	<p>Так как строительство ветки метро связано с рытьем земли, прошу проработать возможность завершения строительства метро дополнительными участками дорог общего пользования. В приложении красным цветом обозначены направления для дорог, которые значительно разгрузят пробки в час пик. Синим цветом дополнительный вариант.</p>

Аргументированные рекомендации о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками общественных обсуждений предложений и замечаний и выводы по результатам общественных обсуждений:

Поступившие в ходе общественных обсуждений предложения и замечания Комиссией по подготовке и проведению общественных обсуждений в городе Нижнем Новгороде рассмотрены.

Общественные обсуждения по документации по внесению изменений в документацию по планировке (проект планировки и межевания) территории, расположенной по ул. Станционная, ул. Коминтерна, Сормовскому шоссе, ул. Бурнаковская в Сормовском и Московском районах г.о.г. Нижний Новгород организационная комиссия считает состоявшимися.

Заместитель председателя Комиссии  
по подготовке и проведению  
общественных обсуждений



А.А.Корнилов