



ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА
НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА
(АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)

ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РАСЧЕТ НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ АВТОЗАВОДСКОГО И ЛЕНИНСКОГО РАЙОНОВ
ЧАСТЬ 1

СОСТАВ ДОКУМЕНТОВ

Наименование документа	Шифр
Схема теплоснабжения города Нижнего Новгорода на перспективу до 2032 года (актуализация на 2018 год)	22401.СТ-ПСТ.000.000.
Обосновывающие материалы к схеме теплоснабжения	
Глава 1. Существующее положение в сфере производства, передачи и потребления тепловой энергии для целей теплоснабжения	22401.ОМ-ПСТ.001.000.
Приложение 1. Энергоисточники города	22401.ОМ-ПСТ.001.001.
Приложение 2. Тепловые сети города	22401.ОМ-ПСТ.001.002.
Приложение 3. Тепловые нагрузки потребителей города	22401.ОМ-ПСТ.001.003.
Приложение 4. Графическая часть	22401.ОМ-ПСТ.001.004.
Приложение 5. Анализ изменений, произошедших с момента утверждения схемы теплоснабжения	22401.ОМ-ПСТ.001.005.
Приложение 6. Существующее положение в сфере производства, передачи и потребления тепловой энергии для целей теплоснабжения в зоне действия Автозаводской ТЭЦ	22401.ОМ-ПСТ.001.006.
Глава 2. Перспективное потребление тепловой энергии на цели теплоснабжения	22401.ОМ-ПСТ.002.000.
Приложение 1. Характеристика существующей и перспективной застройки и тепловой нагрузки по элементам территориального деления	22401.ОМ-ПСТ.002.001.
Глава 3. Электронная модель системы теплоснабжения города	22401.ОМ-ПСТ.003.000.
Приложение 1. Инструкция пользователя (ИГС «ТеплоГраф»)	22401.ОМ-ПСТ.003.001.
Приложение 2. Руководство оператора (ИГС «ТеплоГраф»)	22401.ОМ-ПСТ.003.002.
Приложение 3. Характеристика участков тепловых сетей	22401.ОМ-ПСТ.003.003.
Приложение 4. Результаты гидравлических расчетов по состоянию базового периода разработки схемы теплоснабжения	22401.ОМ-ПСТ.003.004.
Приложение 5. Графическая часть	22401.ОМ-ПСТ.003.005.
Глава 4. Перспективные балансы тепловой мощности источников тепловой энергии и тепловой нагрузки	22401.ОМ-ПСТ.004.000.
Приложение 1. Результаты гидравлических расчетов (прогнозируемое перспективное состояние систем теплоснабжения в существующих зонах действия источников тепловой энергии (мощности))	22401.ОМ-ПСТ.004.001.
Глава 5. Перспективные балансы производительности водоподготовительных установок	22401.ОМ-ПСТ.005.000.
Глава 6. Предложения по строительству, реконструкции и техническому перевооружению источников тепловой энергии	22401.ОМ-ПСТ.006.000.
Приложение 1. Графическая часть	22401.ОМ-ПСТ.006.001.
Глава 7. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них	22401.ОМ-ПСТ.007.000.
Приложение 1. Результаты гидравлических расчетов (прогнозируемое перспективное состояние систем теплоснабжения с учетом реализации мероприятий схемы теплоснабжения)	22401.ОМ-ПСТ.007.001.
Приложение 2. Перечень мероприятий по изменению схемы ГВС Автозаводского района	22401.ОМ-ПСТ.007.002.

Наименование документа	Шифр
Глава 8. Перспективные топливные балансы	22401.ОМ-ПСТ.008.000.
Глава 9. Оценка надежности теплоснабжения	22401.ОМ-ПСТ.009.000.
Приложение 1. Расчет надежности теплоснабжения потребителей Автозаводского и Ленинского районов	22401.ОМ-ПСТ.009.001.
Глава 10. Обоснование инвестиций в строительство, реконструкцию и техническое перевооружение	22401.ОМ-ПСТ.010.000.
Глава 11. Обоснование предложений по определению единых теплоснабжающих организаций	22401.ОМ-ПСТ.011.000.
Приложение 1. Графическая часть	22401.ОМ-ПСТ.011.001.
Глава 12. Мастер-план актуализации схемы теплоснабжения г. Нижнего Новгорода на перспективу до 2032 г. на 2018 год	22401.ОМ-ПСТ.012.000.
Глава 13. Реестр проектов схемы теплоснабжения	22401.ОМ-ПСТ.013.000.
Глава 14. Сводный том изменений, выполненных при актуализации схемы теплоснабжения на 2018 год	22401.ОМ-ПСТ.014.000.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Характеристика надежности тепловых сетей	6
2. Объем недоотпуска тепла потребителям в результате нарушений в подаче тепловой энергии	460

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1.1 – Показатели надежности тепловых сетей, расположенных в зоне действия Автозаводской ТЭЦ.....	6
Таблица 2.1 – Средний суммарный недоотпуск теплоты потребителям в результате нарушений в подаче тепловой энергии.....	460

1. ХАРАКТЕРИСТИКИ НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ

Таблица 1.1 – Показатели надежности тепловых сетей, расположенных в зоне действия Автозаводской ТЭЦ

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1ю15	1ю16	25,06	0,517	1993	27,411	0,03648	1,79E-06	4,36E-03	4,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю4	3Ю4	5,47	0,15	1993	14,106	0,07089	3,90E-07	3,30E-04	3,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю24	3Ю25	57,12	0,517	1991	27,411	0,03648	5,07E-06	1,24E-02	1,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	2Ю34	147,67	0,517	2014	27,411	0,03648	5,91E-06	1,44E-02	1,43E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю6	2Ю7	300,14	0,706	1992	36,072	0,02772	2,38E-05	7,02E-02	6,78E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю4	3Ю5	391,59	0,804	1993	40,603	0,02463	2,79E-05	8,76E-02	8,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю44-1-1	3Ю45	24,66	0,259	1992	17,579	0,05689	1,95E-06	2,66E-03	2,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С50	1С50	92,57	0,309	1992	19,432	0,05146	7,33E-06	1,15E-02	1,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С41	1 С42	28,06	0,517	1997	27,411	0,03648	1,44E-06	3,51E-03	3,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю15	2ю52	15,42	0,517	1993	27,411	0,03648	1,10E-06	2,68E-03	2,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С19	1 С19	4,44	0,517	1998	27,411	0,03648	2,14E-07	5,23E-04	5,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С21	1 С23	119,85	0,517	1998	27,411	0,03648	5,79E-06	1,41E-02	1,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С84	1 С85	19,49	0,309	2006	19,432	0,05146	7,80E-07	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю11	2ю12	57,49	0,706	2009	36,072	0,02772	2,30E-06	6,80E-03	6,77E-03
Автозавод-	2Ю17	2Ю18	137,37	0,706	1990	36,072	0,02772	1,38E-05	4,08E-02	4,00E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	УТ9А-29	199,62	0,15	2004	14,106	0,07089	7,98E-06	6,75E-03	6,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	УТ9А-1	30,98	0,259	1988	19,432	0,05146	4,13E-06	6,47E-03	6,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-1	УТ11А-65	259,09	0,259	1988	17,579	0,05689	3,46E-05	4,72E-02	4,61E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю24	3Ю31	54,44	0,517	1993	27,411	0,03648	3,88E-06	9,47E-03	9,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю33	3Ю34	169,45	0,517	1993	27,411	0,03648	1,21E-05	2,95E-02	2,90E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю43	3Ю49	105,05	0,414	2014	23,321	0,04288	4,20E-06	8,66E-03	8,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю43	3Ю43	4,71	0,414	1998	23,321	0,04288	2,27E-07	4,69E-04	4,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С32	1 С32	4,38	0,309	2006	19,432	0,05146	1,75E-07	2,74E-04	2,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С32	1 С33	122,2	0,517	1977	27,411	0,03648	2,05E-04	5,00E-01	3,93E-01
Автозаводская ТЭЦ	КМ33/УТ19-47	КМ34/УТ19-48	68,33	0,517	2005	27,411	0,03648	2,73E-06	6,67E-03	6,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С9	3С12	147,52	0,616	1997	31,669	0,03158	7,57E-06	2,06E-02	2,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С61	2 С61	4,76	0,414	1998	23,321	0,04288	2,30E-07	4,74E-04	4,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С59	2 С60	80,5	0,517	1996	27,411	0,03648	4,43E-06	1,08E-02	1,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С57	2 С58	44,34	0,517	2007	27,411	0,03648	1,77E-06	4,33E-03	4,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С20	2С21	64,5	0,517	2001	27,411	0,03648	2,58E-06	6,29E-03	6,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С69	2С23	20,09	0,517	1993	27,411	0,03648	1,43E-06	3,49E-03	3,49E-03
Автозавод-	2С23	2С24	33,04	0,517	1994	27,411	0,03648	2,14E-06	5,22E-03	5,21E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автомобильная ТЭЦ	2С26	2С26	3,13	0,517	1994	27,411	0,03648	2,03E-07	4,95E-04	4,95E-04
Автомобильная ТЭЦ	2С26	1 С60	88,22	0,517	1993	27,411	0,03648	6,29E-06	1,53E-02	1,52E-02
Автомобильная ТЭЦ	2С25	Задвижка 2С25	4,19	0,517	2010	27,411	0,03648	1,68E-07	4,09E-04	4,09E-04
Автомобильная ТЭЦ	2С20	2 С45	31,74	0,706	1997	36,072	0,02772	1,63E-06	4,81E-03	4,80E-03
Автомобильная ТЭЦ	2 С51	2 С52	94,36	0,616	1997	31,669	0,03158	4,84E-06	1,32E-02	1,31E-02
Автомобильная ТЭЦ	КМ38/УТ19-52	КМ41/УТ20-1	33,64	0,517	2006	27,411	0,03648	1,35E-06	3,28E-03	3,28E-03
Автомобильная ТЭЦ	КМ41/УТ20-1	УТ20-2	59,42	0,259	2014	17,579	0,05689	2,38E-06	3,24E-03	3,24E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л49	1Л48А	109,8	0,517	2007	27,411	0,03648	4,39E-06	1,07E-02	1,07E-02
Автомобильная ТЭЦ	КМ41/УТ20-1	УТ17-2	106,43	0,414	2006	23,321	0,04288	4,26E-06	8,78E-03	8,74E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л47	1Л47	3,9	0,517	1991	27,411	0,03648	3,46E-07	8,45E-04	8,44E-04
Автомобильная ТЭЦ	АСУ (ул. Львовская, 7а)	ут 1.138	20,79	0,309	1990	19,432	0,05146	2,09E-06	3,27E-03	3,27E-03
Автомобильная ТЭЦ	ут 1.138	ут 8.138	22,52	0,1	1990	12,524	0,07985	2,27E-06	1,45E-03	1,45E-03
Автомобильная ТЭЦ	ут 1.138	Здание	155,27	0,1	1990	12,524	0,07985	1,56E-05	9,99E-03	9,94E-03
Автомобильная ТЭЦ	ут 1.138	ут 3.138	113,86	0,1	1990	12,524	0,07985	1,15E-05	7,32E-03	7,30E-03
Автомобильная ТЭЦ	ут 3.138	Здание	16,16	0,05	1990	11,099	0,09010	1,63E-06	6,94E-04	6,94E-04
Автомобильная ТЭЦ	ут 3.138	ут 4.138	70,16	0,069	1990	11,645	0,08587	7,06E-06	3,63E-03	3,62E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ут 4.138	Здание	15,94	0,05	1990	11,099	0,09010	1,60E-06	6,84E-04	6,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	ут 4.138	Здание	23,62	0,05	1990	11,099	0,09010	2,38E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 1.138	ут 6.138	40,84	0,1	1990	12,524	0,07985	4,11E-06	2,63E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 6.138	ут 7.138	31,49	0,1	1990	12,524	0,07985	3,17E-06	2,03E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 7.138	Здание	7,42	0,082	1990	11,931	0,08382	7,47E-07	4,16E-04	4,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	ут 7.138	Здание	48,59	0,069	1990	11,645	0,08587	4,89E-06	2,51E-03	2,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 6.138	Здание	65,59	0,1	1990	12,524	0,07985	6,60E-06	4,22E-03	4,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 5.133	Детский корпус Бол. №40	18,94	0,1	1997	12,524	0,07985	9,72E-07	6,21E-04	6,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	ут 5.133	ут 6.133	104,71	0,207	1997	15,798	0,06330	5,37E-06	6,05E-03	6,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 2.133	ут 4.133	53,77	0,207	1996	15,798	0,06330	2,96E-06	3,33E-03	3,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 2.133	ут 3.133	38,76	0,05	1997	11,099	0,09010	1,99E-06	8,49E-04	8,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	ут 1.133	Бол. 40, гараж	21,24	0,1	1997	12,524	0,07985	1,09E-06	6,97E-04	6,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	ут 1.133	ут 2.133	28,7	0,207	1997	15,798	0,06330	1,47E-06	1,66E-03	1,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 6.133	Бол.40 травм. кор	8,25	0,1	1997	12,524	0,07985	4,23E-07	2,71E-04	2,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	ут 6.133	Бол.40 гл.кор, взрос.пол	102,43	0,1	1997	12,524	0,07985	5,26E-06	3,36E-03	3,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 4.133	ут 5.133	34,49	0,207	1997	15,798	0,06330	1,77E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	ут 4.133	Бол. 40, патол.отд.	35,94	0,1	1997	12,524	0,07985	1,84E-06	1,18E-03	1,18E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ут 3.133	Бол. 40, морг	14,61	0,05	1997	11,099	0,09010	7,50E-07	3,20E-04	3,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	ут 8.138	Здание	112,12	0,082	1990	11,931	0,08382	1,13E-05	6,28E-03	6,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)	УТ16-46	45,67	0,259	1998	17,579	0,05689	2,20E-06	3,01E-03	3,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-42	УТ16-43	3,49	0,15	1987	14,106	0,07089	5,46E-07	4,62E-04	4,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-41-1	ж/д,офис	3,83	0,05	1987	11,099	0,09010	5,99E-07	2,56E-04	2,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-41-1	УТ16-41	42,72	0,207	1987	15,798	0,06330	6,68E-06	7,53E-03	7,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39-1	ж/д	3,64	0,05	2008	11,099	0,09010	1,46E-07	6,21E-05	6,21E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39-1	УТ16-39	14,38	0,15	2008	14,106	0,07089	5,75E-07	4,87E-04	4,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36-1	УТ16-36	45,94	0,15	1987	14,106	0,07089	7,18E-06	6,08E-03	6,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36	УТ16-36``	13,71	0,05	1987	11,099	0,09010	2,14E-06	9,15E-04	9,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36``-1	д/с 36 общеразвивающего вида	16,68	0,05	2009	11,099	0,09010	6,67E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36	УТ16-35-1	9,62	0,15	2009	14,106	0,07089	3,85E-07	3,26E-04	3,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-34-1	УТ16-34	34,08	0,15	1987	14,106	0,07089	5,33E-06	4,51E-03	4,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-30	УТ16-30-1	10,21	0,082	1987	11,931	0,08382	1,60E-06	8,89E-04	8,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-30	УТ16-29	47,76	0,15	1987	14,106	0,07089	7,47E-06	6,32E-03	6,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-28	школа №72	13,65	0,082	1987	11,931	0,08382	2,13E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозавод-	УТ16-28	УТ16-25	89,07	0,15	1987	14,106	0,07089	1,39E-05	1,18E-02	1,17E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-25	ж/д	18,27	0,082	1987	11,931	0,08382	2,86E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-25	УТ16-22	36,91	0,15	1987	14,106	0,07089	5,77E-06	4,88E-03	4,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-22	ж/д	19,21	0,069	1987	11,645	0,08587	3,00E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-20-1	ж/д	4,62	0,15	1981	14,106	0,07089	2,47E-06	2,09E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-20	УТ16-20-1	7,98	0,15	1981	14,106	0,07089	4,27E-06	3,61E-03	3,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-19	д/с 103 при- смотра, ухода и оздоровления	74,13	0,05	1987	11,099	0,09010	1,16E-05	4,95E-03	4,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-18	УТ16-19	10,34	0,15	2013	14,106	0,07089	4,14E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-17-1	ж/д	13,47	0,082	1981	11,931	0,08382	7,21E-06	4,02E-03	4,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-17	УТ16-17-1	7,35	0,15	1981	14,106	0,07089	3,93E-06	3,33E-03	3,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-16	УТ16-16`	20,09	0,15	1987	14,106	0,07089	3,14E-06	2,66E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-16`	д/с 42 обще- развивающего вида	13,21	0,082	1987	11,931	0,08382	2,07E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-15-1	УТ16-16	68,44	0,15	2014	14,106	0,07089	2,74E-06	2,32E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12-1	ж/д	14,98	0,082	1981	11,931	0,08382	8,02E-06	4,47E-03	4,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12	УТ16-12-1	11,82	0,15	1981	14,106	0,07089	6,33E-06	5,35E-03	5,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-10-1	ж/д	22,45	0,082	1981	11,931	0,08382	1,20E-05	6,69E-03	6,67E-03
Автозавод-	УТ16-10	УТ16-10-1	7,02	0,15	1981	14,106	0,07089	3,76E-06	3,18E-03	3,17E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-8`	УТ16-9	28,01	0,05	1987	11,099	0,09010	4,38E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-9	д/с 99 при- смотра, ухода и оздоровле- ния	14,09	0,05	1987	11,099	0,09010	2,20E-06	9,40E-04	9,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-8	УТ16-8`	9,75	0,15	2014	14,106	0,07089	3,90E-07	3,30E-04	3,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7-1	ж/д	13,07	0,082	1981	11,931	0,08382	6,99E-06	3,90E-03	3,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7	УТ16-7-1	10,53	0,15	1981	14,106	0,07089	5,64E-06	4,77E-03	4,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-5-1	ж/д	16,26	0,082	1981	11,931	0,08382	8,70E-06	4,85E-03	4,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-5	УТ16-5-1	7,83	0,15	1981	14,106	0,07089	4,19E-06	3,54E-03	3,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-3	ж/д	21,75	0,082	1987	11,931	0,08382	3,40E-06	1,89E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 16-1	УТ16-3	74,69	0,15	1987	14,106	0,07089	1,17E-05	9,88E-03	9,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 16-1	ж/д	17,36	0,082	1987	11,931	0,08382	2,71E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-43-2	УТ 16-1	21,22	0,15	2011	14,106	0,07089	8,49E-07	7,18E-04	7,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-10-1	кафе	82,29	0,082	1981	11,931	0,08382	4,40E-05	2,45E-02	2,42E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л33/УТ10-32	УТ10-33	18,18	0,082	1973	11,931	0,08382	1,32E-04	7,37E-02	7,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ10-33	ж/д	10,89	0,05	1973	11,099	0,09010	7,93E-05	3,38E-02	3,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ10-33	УТ10-35	29,46	0,082	1973	11,931	0,08382	2,14E-04	1,19E-01	1,13E-01
Автозавод-	УТ10-35	ж/д	10,74	0,05	1973	11,099	0,09010	7,82E-05	3,34E-02	3,28E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автомобильная ТЭЦ	КМ56/УТ3-1	УТ3-2	55,16	0,15	2014	14,106	0,07089	2,21E-06	1,87E-03	1,86E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-2	УТ3-3	47,41	0,1	1999	12,524	0,07985	2,17E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-2	УТ3-6	8,46	0,15	2010	14,106	0,07089	3,38E-07	2,86E-04	2,86E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-7	УТ3-9	6,34	0,15	1986	14,106	0,07089	1,18E-06	9,95E-04	9,94E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-10	УТ3-11	9,72	0,069	1986	11,645	0,08587	1,80E-06	9,27E-04	9,27E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-7	ж/д	23,4	0,082	1986	11,931	0,08382	4,34E-06	2,42E-03	2,41E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-10	УТ3-13	7,9	0,15	2010	14,106	0,07089	3,16E-07	2,67E-04	2,67E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-15	Детский сад №108	33,21	0,082	2006	11,931	0,08382	1,33E-06	7,40E-04	7,40E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ3-15	ж/д	43,69	0,082	2006	11,931	0,08382	1,75E-06	9,73E-04	9,73E-04
Автомобильная ТЭЦ	КС-9	КС-9	5,86	0,259	2006	17,579	0,05689	2,34E-07	3,20E-04	3,20E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ2-57/УТ20-7	УТ2-62	37,12	0,259	2006	17,579	0,05689	1,48E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ2-57/УТ20-7	УТ20-8	15,59	0,1	1969	12,524	0,07985	7,39E-04	4,72E-01	3,76E-01
Автомобильная ТЭЦ	УТ2-62	УТ2-61	96,08	0,207	2006	15,798	0,06330	3,84E-06	4,33E-03	4,32E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ2-54	УТ2-60	12,96	0,15	1988	14,106	0,07089	1,73E-06	1,46E-03	1,46E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ2-60	УТ2-41	33,65	0,15	1988	14,106	0,07089	4,49E-06	3,80E-03	3,79E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ2-41	УТ2-41А	52,3	0,069	1985	11,645	0,08587	1,17E-05	5,99E-03	5,98E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ2-41А	Техникум	65,29	0,069	1985	11,645	0,08587	1,45E-05	7,48E-03	7,45E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-41А	Техникум(мастерская)	21,91	0,069	1985	11,645	0,08587	4,88E-06	2,51E-03	2,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-54	УТ2-44	26,64	0,15	1988	14,106	0,07089	3,55E-06	3,01E-03	3,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-44	ж/д	26,82	0,069	1985	11,645	0,08587	5,98E-06	3,07E-03	3,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-44	УТ2-46	29,38	0,1	1988	12,524	0,07985	3,92E-06	2,51E-03	2,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-46	ж/д	35,6	0,069	2005	11,645	0,08587	1,42E-06	7,32E-04	7,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-46	УТ2-48	36,86	0,1	1988	12,524	0,07985	4,92E-06	3,14E-03	3,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-48	Отель	10,23	0,05	1985	11,099	0,09010	2,28E-06	9,73E-04	9,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-48	УТ2-50	47,63	0,1	1985	12,524	0,07985	1,06E-05	6,78E-03	6,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-50	ж/д	29,23	0,069	1985	11,645	0,08587	6,51E-06	3,35E-03	3,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-50	ж/д	43,34	0,1	1985	12,524	0,07985	9,66E-06	6,17E-03	6,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-41	УТ2-38	51,29	0,15	1985	14,106	0,07089	1,14E-05	9,67E-03	9,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-38	УТ2-37	15,52	0,15	1997	14,106	0,07089	7,96E-07	6,74E-04	6,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-38	Детский сад №93	10,1	0,05	2009	11,099	0,09010	4,04E-07	1,72E-04	1,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-37	ж/д	23,08	0,05	2010	11,099	0,09010	9,23E-07	3,94E-04	3,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-37	УТ2-35	41,47	0,15	1997	14,106	0,07089	2,13E-06	1,80E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-35	УТ2-33	38,46	0,15	1997	14,106	0,07089	1,97E-06	1,67E-03	1,67E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-33	УТ2-31	38,81	0,15	1978	14,106	0,07089	4,75E-05	4,02E-02	3,94E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-33	ж/д	16,88	0,05	2013	11,099	0,09010	6,75E-07	2,88E-04	2,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-31	ж/д	17,06	0,05	1978	11,099	0,09010	2,09E-05	8,92E-03	8,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-31	УТ2-29	51,61	0,15	1978	14,106	0,07089	6,32E-05	5,35E-02	5,21E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-29	УТ2-20	11,58	0,15	1978	14,106	0,07089	1,42E-05	1,20E-02	1,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-29	ж/д	14,9	0,05	1978	11,099	0,09010	1,83E-05	7,79E-03	7,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-20	УТ2-21	91,02	0,1	1985	12,524	0,07985	2,03E-05	1,30E-02	1,29E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-21	ж/д	14,92	0,069	1997	11,645	0,08587	7,65E-07	3,94E-04	3,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-19	УТ2-20	26,05	0,15	2008	14,106	0,07089	1,04E-06	8,81E-04	8,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-21	УТ2-23	46,95	0,1	1985	12,524	0,07985	1,05E-05	6,69E-03	6,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-23	УТ2-25	50,47	0,1	1997	12,524	0,07985	2,59E-06	1,66E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-25	УТ2-27	27,87	0,1	1985	12,524	0,07985	6,21E-06	3,97E-03	3,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-27	ж/д	15,35	0,069	1985	11,645	0,08587	3,42E-06	1,76E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-25	ж/д	19,33	0,082	1985	11,931	0,08382	4,31E-06	2,40E-03	2,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-23	ж/д	17,57	0,082	1985	11,931	0,08382	3,91E-06	2,18E-03	2,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ57/УТ2-18	УТ2-18'	7,8	0,15	2010	14,106	0,07089	3,12E-07	2,64E-04	2,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'	УТ2-18'-1	22,32	0,15	1988	14,106	0,07089	2,98E-06	2,52E-03	2,52E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-1	УТ2-18'-2	18,85	0,15	1988	14,106	0,07089	2,52E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-2	УТ2-18'-3	21,56	0,15	1988	14,106	0,07089	2,88E-06	2,43E-03	2,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-3	УТ2-18'-4	22,83	0,15	1988	14,106	0,07089	3,05E-06	2,58E-03	2,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-4	ж/д	6,15	0,082	1988	11,931	0,08382	8,21E-07	4,57E-04	4,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-3	ж/д	5,91	0,082	1988	11,931	0,08382	7,89E-07	4,39E-04	4,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-2	ж/д	6,3	0,082	1988	11,931	0,08382	8,41E-07	4,68E-04	4,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-1	ж/д	6,55	0,082	1988	11,931	0,08382	8,74E-07	4,87E-04	4,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ54/УТ2-13	КМ55	46,25	0,414	1997	23,321	0,04288	2,37E-06	4,89E-03	4,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ54/УТ2-13	ж/д	19,68	0,05	2005	11,099	0,09010	7,87E-07	3,36E-04	3,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ52/УТ2-3	КМ53/УТ24-1	9,54	0,414	1997	23,321	0,04288	4,89E-07	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ52/УТ2-3	УТ2-4	34,87	0,082	1978	11,931	0,08382	4,27E-05	2,38E-02	2,35E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-4	УТ2-7	36,2	0,05	2005	11,099	0,09010	1,45E-06	6,18E-04	6,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-4	УТ2-5	22,3	0,05	1978	11,099	0,09010	2,73E-05	1,17E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-5	ж/д	19,45	0,05	1978	11,099	0,09010	2,38E-05	1,02E-02	1,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-4	Молодежный центр	89,33	0,05	1978	11,099	0,09010	1,09E-04	4,67E-02	4,56E-02
Автозаводская ТЭЦ	КМ44/УТ2-1	КМ45	36,7	0,414	2006	23,321	0,04288	1,47E-06	3,03E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ44/УТ2-1	ж/д	17,5	0,05	1991	11,099	0,09010	1,55E-06	6,63E-04	6,63E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №4	ТНС №14	10,69	0,309	1999	19,432	0,05146	4,89E-07	7,66E-04	7,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-2	УТ4СГ2-5	24,73	0,125	1985	13,299	0,07519	5,51E-06	4,05E-03	4,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-6	УТ4СГ2-7	49,78	0,125	1985	13,299	0,07519	1,11E-05	8,16E-03	8,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-6	ж/д	5,63	0,082	1985	11,931	0,08382	1,25E-06	6,99E-04	6,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-8	УТ4СГ2-9	27,9	0,069	1985	11,645	0,08587	6,22E-06	3,20E-03	3,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-8	УТ4СГ2-61	55,39	0,1	1986	12,524	0,07985	1,03E-05	6,57E-03	6,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-8	УТ4СГ2-8-1	48,55	0,15	1992	14,106	0,07089	3,84E-06	3,25E-03	3,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-62	УТ4СГ2-63	11,34	0,05	2010	11,099	0,09010	4,54E-07	1,94E-04	1,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-64	УТ4СГ2-65	20,14	0,05	1992	11,099	0,09010	1,59E-06	6,80E-04	6,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №13	УТ4-20	50,23	0,125	2010	13,299	0,07519	2,01E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-62	УТ4СГ2-66	27,46	0,15	1992	14,106	0,07089	2,17E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-66-1	Учебное заведение	14,45	0,069	1992	11,645	0,08587	1,14E-06	5,88E-04	5,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №13	УТ4-25	95,85	0,207	2010	15,798	0,06330	3,83E-06	4,32E-03	4,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-66-1	УТ4СГ2-67	147,97	0,1	1992	12,524	0,07985	1,17E-05	7,49E-03	7,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-25	УТ4-26	13,2	0,1	2011	12,524	0,07985	5,28E-07	3,38E-04	3,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-25	УТ4-27	28,74	0,207	1989	15,798	0,06330	3,31E-06	3,73E-03	3,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-27	УТ4-28	14,28	0,1	2010	12,524	0,07985	5,71E-07	3,65E-04	3,65E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-27	УТ4-29	78,25	0,1	1989	12,524	0,07985	9,02E-06	5,76E-03	5,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С20	3С23	135,95	0,616	2013	31,669	0,03158	5,44E-06	1,48E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-36	ТНС №4	11,49	0,309	1985	19,432	0,05146	2,56E-06	4,00E-03	4,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37-1	ж/д	4,58	0,082	1985	11,931	0,08382	1,02E-06	5,68E-04	5,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-20	УТ4-20-1	84,11	0,1	1988	12,524	0,07985	1,12E-05	7,17E-03	7,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-20-1	УТ4-19	28,88	0,1	1988	12,524	0,07985	3,85E-06	2,46E-03	2,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37-1	УТ4СГ2-38	45,98	0,1	1985	12,524	0,07985	1,02E-05	6,55E-03	6,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-1	УТ4-18	13,63	0,15	1988	14,106	0,07089	1,82E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-16	УТ4--7	8,2	0,1	1988	12,524	0,07985	1,09E-06	6,99E-04	6,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4--7	ж/д	6,12	0,082	1988	11,931	0,08382	8,17E-07	4,55E-04	4,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-1	УТ4-2	6,77	0,082	1988	11,931	0,08382	9,03E-07	5,03E-04	5,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-38'	УТ4СГ2-39	86,01	0,15	1997	14,106	0,07089	4,41E-06	3,73E-03	3,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39-1	ж/д	5,06	0,082	1985	11,931	0,08382	1,13E-06	6,28E-04	6,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39-1	УТ4СГ2-39-2	28,02	0,082	1997	11,931	0,08382	1,44E-06	8,01E-04	8,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-31	ж/д	3,53	0,082	2003	11,931	0,08382	1,41E-07	7,86E-05	7,86E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39-2	УТ4СГ2-39Д	29,44	0,082	1985	11,931	0,08382	6,56E-06	3,65E-03	3,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-32	УТ4-31	23,85	0,15	2003	14,106	0,07089	9,54E-07	8,07E-04	8,07E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-34	УТ4-34'	44,81	0,082	2003	11,931	0,08382	1,79E-06	9,98E-04	9,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-34	ж/д	3,69	0,082	2003	11,931	0,08382	1,48E-07	8,22E-05	8,22E-05
Автозаводская ТЭЦ	3С25-1	УТ4СГ2-59	215,77	0,309	1999	19,432	0,05146	9,88E-06	1,55E-02	1,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-59-1	УТ4СГ2-45	386,67	0,309	1999	19,432	0,05146	1,77E-05	2,77E-02	2,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-45	УТ4СГ2-36	86,24	0,309	1985	19,432	0,05146	1,92E-05	3,01E-02	2,96E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-2	УТ4СГ2-2'	8,18	0,207	1999	15,798	0,06330	3,75E-07	4,22E-04	4,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-2'-1	ж/д	4,17	0,082	1997	11,931	0,08382	2,14E-07	1,19E-04	1,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-12-1	УТ4СГ2-13	19,12	0,207	1997	15,798	0,06330	9,81E-07	1,11E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-15	УТ4СГ2-18	20,6	0,1	1986	12,524	0,07985	3,82E-06	2,44E-03	2,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-76	УТ4СГ2-76'	20,22	0,1	1986	12,524	0,07985	3,75E-06	2,40E-03	2,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л57	1Л57	1,73	0,517	2004	27,411	0,03648	6,92E-08	1,69E-04	1,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л56	УТ6/1-14	23,96	0,1	2004	12,524	0,07985	9,58E-07	6,13E-04	6,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-14-ГБП	УТ6/1-14-ГБП-1	43,84	0,1	2004	12,524	0,07985	1,75E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-14-ГБП	ж/д	3,6	0,1	2004	12,524	0,07985	1,44E-07	9,20E-05	9,20E-05
Автозаводская ТЭЦ	1Л56	1Л55	18,94	0,517	2004	27,411	0,03648	7,58E-07	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л55	УТ6/1-10	6,75	0,15	1997	14,106	0,07089	3,46E-07	2,93E-04	2,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-50	ж/д	11,29	0,082	1985	11,931	0,08382	2,52E-06	1,40E-03	1,40E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-7	УТ6/1-8	10,44	0,1	1997	12,524	0,07985	5,36E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-7	УТ6/1-6	7,39	0,1	1997	12,524	0,07985	3,79E-07	2,42E-04	2,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-4	ж/д	39,82	0,1	1997	12,524	0,07985	2,04E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-50	УТ4СГ2-51	6,51	0,125	1996	13,299	0,07519	3,58E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-4	ж/д	3,97	0,1	1997	12,524	0,07985	2,04E-07	1,30E-04	1,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-72	ж/д	9,71	0,082	1985	11,931	0,08382	2,16E-06	1,21E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-72	УТ4СГ2-60	39,04	0,1	1985	12,524	0,07985	8,70E-06	5,56E-03	5,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-60	УТ4СГ2-56	2,56	0,1	1985	12,524	0,07985	5,70E-07	3,65E-04	3,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗС13	ЗС14	63,24	0,616	1997	31,669	0,03158	3,24E-06	8,85E-03	8,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-26	УТ6-27	25,91	0,069	2010	11,645	0,08587	1,04E-06	5,33E-04	5,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-26	УТ6-28	12,46	0,069	2010	11,645	0,08587	4,98E-07	2,56E-04	2,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-25	УТ6-26	8,75	0,069	2010	11,645	0,08587	3,50E-07	1,80E-04	1,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21	УТ6-22	20,93	0,082	1997	11,931	0,08382	1,07E-06	5,98E-04	5,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21	УТ6-23	11,96	0,082	1997	11,931	0,08382	6,14E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-20	УТ6-21	9	0,125	1997	13,299	0,07519	4,62E-07	3,40E-04	3,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-16	УТ6-17	21,45	0,082	1997	11,931	0,08382	1,10E-06	6,13E-04	6,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-16	УТ6-18	12,01	0,082	1997	11,931	0,08382	6,16E-07	3,43E-04	3,43E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-15	УТ6-16	9,78	0,15	1997	14,106	0,07089	5,02E-07	4,24E-04	4,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-11	УТ6-12	19,93	0,082	1997	11,931	0,08382	1,02E-06	5,70E-04	5,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-11	УТ6-13	15,88	0,082	1997	11,931	0,08382	8,15E-07	4,54E-04	4,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-10	УТ6-11	7,9	0,207	1997	15,798	0,06330	4,05E-07	4,57E-04	4,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7	Магазин	28,18	0,082	1997	11,931	0,08382	1,45E-06	8,05E-04	8,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-6-1	УТ6-7	40,22	0,207	1997	15,798	0,06330	2,06E-06	2,33E-03	2,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-6	УТ6-6-1	9,76	0,207	1997	15,798	0,06330	5,01E-07	5,64E-04	5,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-6-1	ж/д	6,83	0,082	1997	11,931	0,08382	3,50E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4	УТ6-5	51,14	0,207	1982	15,798	0,06330	2,15E-05	2,42E-02	2,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-5	УТ6-29	88,51	0,15	1997	14,106	0,07089	4,54E-06	3,84E-03	3,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-29	Детский сад №77	44,45	0,082	1997	11,931	0,08382	2,28E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-29	УТ6-32	82,01	0,15	1995	14,106	0,07089	4,87E-06	4,12E-03	4,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-32	УТ6-37	11,2	0,082	2009	11,931	0,08382	4,48E-07	2,50E-04	2,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-38	УТ6-39	64,46	0,082	1973	11,931	0,08382	4,69E-04	2,61E-01	2,30E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-38	Общежитие + магазин	5,66	0,082	1973	11,931	0,08382	4,12E-05	2,30E-02	2,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-32	УТ6-33	32,46	0,1	1995	12,524	0,07985	1,93E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-33-1	Магазин	31,77	0,082	1995	11,931	0,08382	1,89E-06	1,05E-03	1,05E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-33-1	ж/д	16,34	0,082	1995	11,931	0,08382	9,71E-07	5,41E-04	5,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-32	УТ6-42	66,31	0,1	2010	12,524	0,07985	2,65E-06	1,70E-03	1,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-42	УТ6-43	10,58	0,05	2011	11,099	0,09010	4,23E-07	1,81E-04	1,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-42	ИБ №8	53,52	0,082	2010	11,931	0,08382	2,14E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	ИБ №8	УТ6-51	38,52	0,082	1988	11,931	0,08382	5,14E-06	2,86E-03	2,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-42	УТ6-45	44,01	0,082	1973	11,931	0,08382	3,20E-04	1,78E-01	1,63E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-46-1	УТ6-47	24,43	0,082	1973	11,931	0,08382	1,78E-04	9,91E-02	9,43E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-12	УТ7-13	40,14	0,069	1997	11,645	0,08587	2,06E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-12	УТ7-11	7,52	0,207	1984	15,798	0,06330	2,04E-06	2,30E-03	2,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-11	УТ7-16	40,79	0,207	1997	15,798	0,06330	2,09E-06	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-18	ж/д	11,21	0,069	1997	11,645	0,08587	5,75E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-18	УТ7-17	3,69	0,207	1997	15,798	0,06330	1,89E-07	2,13E-04	2,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-17	УТ7-22	41,33	0,207	2008	15,798	0,06330	1,65E-06	1,86E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-23	УТ7-24	7,4	0,207	1997	15,798	0,06330	3,80E-07	4,28E-04	4,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-17	УТ7-17А	47,66	0,069	1997	11,645	0,08587	2,45E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-23	ж/д + ООО"Жилсерв ис №10"	7,58	0,069	1997	11,645	0,08587	3,89E-07	2,00E-04	2,00E-04
Автозавод-	УТ7-25	УТ7-37	87,61	0,15	2014	14,106	0,07089	3,50E-06	2,96E-03	2,96E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-37	УТ7-38	5,66	0,15	1997	14,106	0,07089	2,90E-07	2,46E-04	2,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38-1	УТ7-38'-1	34,56	0,1	1997	12,524	0,07985	1,77E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38-1	УТ7-38-2	57,99	0,15	1997	14,106	0,07089	2,98E-06	2,52E-03	2,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38-2	ж/д	8,03	0,082	1997	11,931	0,08382	4,12E-07	2,29E-04	2,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38-2	УТ7-95	10,69	0,15	1997	14,106	0,07089	5,48E-07	4,64E-04	4,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-95	УТ7-39	4,84	0,15	1997	14,106	0,07089	2,48E-07	2,10E-04	2,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-1	УТ7-51-2	22,32	0,15	1994	14,106	0,07089	1,45E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-3	УТ7-51-3'	58,52	0,05	1973	11,099	0,09010	4,26E-04	1,82E-01	1,66E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-3	УТ7-51-4	25,58	0,15	1994	14,106	0,07089	1,66E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-5	УТ7-52	12,4	0,15	1994	14,106	0,07089	8,03E-07	6,80E-04	6,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-1	ж/д	5,51	0,082	1997	11,931	0,08382	2,83E-07	1,57E-04	1,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-5	ж/д + Магазин	7,32	0,082	1997	11,931	0,08382	3,76E-07	2,09E-04	2,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55	УТ7-56	6,54	0,1	2005	12,524	0,07985	2,62E-07	1,67E-04	1,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55	УТ7-55-1	16	0,1	1994	12,524	0,07985	1,04E-06	6,63E-04	6,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55-1	ж/д	6,33	0,069	1997	11,645	0,08587	3,25E-07	1,67E-04	1,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55-1	УТ7-91	24,72	0,1	1994	12,524	0,07985	1,60E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозавод-	УТ7-55-3	ж/д	6,68	0,069	1997	11,645	0,08587	3,43E-07	1,76E-04	1,76E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55-3	УТ7-54	7,38	0,1	1994	12,524	0,07985	4,78E-07	3,06E-04	3,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-59	ж/д	5,57	0,05	1973	11,099	0,09010	4,06E-05	1,73E-02	1,72E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-60	УТ7-59	7,1	0,15	1973	14,106	0,07089	5,17E-05	4,37E-02	4,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-61	ж/д	5,82	0,05	1994	11,099	0,09010	3,77E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-87	УТ7-61	4,36	0,15	1994	14,106	0,07089	2,83E-07	2,39E-04	2,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-62	УТ7-87	5,28	0,15	1994	14,106	0,07089	3,42E-07	2,89E-04	2,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю13	2ю14	139,97	0,706	2009	36,072	0,02772	5,60E-06	1,65E-02	1,64E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-87	УТ7-88	48,92	0,082	1994	11,931	0,08382	3,17E-06	1,77E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-63-1	ж/д	4,88	0,082	1994	11,931	0,08382	3,16E-07	1,76E-04	1,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-64	УТ7-63-1	5,54	0,15	1994	14,106	0,07089	3,59E-07	3,04E-04	3,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-66	ж/д	5,26	0,05	1994	11,099	0,09010	3,41E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-67	УТ7-66	42,89	0,207	1994	15,798	0,06330	2,78E-06	3,13E-03	3,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-68-1	ж/д	4,79	0,05	1994	11,099	0,09010	3,10E-07	1,32E-04	1,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-70	УТ7-68-1	31,14	0,207	1994	15,798	0,06330	2,02E-06	2,27E-03	2,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-70	УТ7-71	5,12	0,1	1998	12,524	0,07985	2,47E-07	1,58E-04	1,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-72	УТ7-73	24,62	0,1	1998	12,524	0,07985	1,19E-06	7,60E-04	7,59E-04
Автозавод-	УТ7-73	ж/д	6,57	0,05	1994	11,099	0,09010	4,26E-07	1,82E-04	1,82E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1	УТ7-74	11,81	0,125	1994	13,299	0,07519	7,65E-07	5,63E-04	5,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-69	УТ7-70	6,44	0,207	1994	15,798	0,06330	4,17E-07	4,70E-04	4,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л57	1Л57	15,99	0,414	1995	23,321	0,04288	9,50E-07	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л60	Школа №119	53,32	0,1	1974	12,524	0,07985	2,60E-04	1,66E-01	1,53E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-25	УТ7-26	17,01	0,15	2010	14,106	0,07089	6,80E-07	5,76E-04	5,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-27	УТ7-28	55,55	0,125	1997	13,299	0,07519	2,85E-06	2,10E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-30	ж/д + Аптека	29,75	0,069	1997	11,645	0,08587	1,53E-06	7,85E-04	7,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-30	УТ7-30-1	29,96	0,1	1997	12,524	0,07985	1,54E-06	9,83E-04	9,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-30-1	ж/д	6,59	0,069	1997	11,645	0,08587	3,38E-07	1,74E-04	1,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-30-1	УТ7-32	36,43	0,1	1997	12,524	0,07985	1,87E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-32	ж/д	6,79	0,069	1997	11,645	0,08587	3,48E-07	1,79E-04	1,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-32	УТ7-33	13,41	0,082	2006	11,931	0,08382	5,36E-07	2,99E-04	2,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34-1	ж/д	7,09	0,082	1997	11,931	0,08382	3,64E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34-1	УТ7-34-2	38,05	0,082	1997	11,931	0,08382	1,95E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л44/УТ10-13	1Л43/УТ10-6	55,88	0,414	2013	23,321	0,04288	2,24E-06	4,61E-03	4,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л44/УТ10-13	УТ10-15	20,92	0,082	1999	11,931	0,08382	9,58E-07	5,34E-04	5,33E-04
Автозавод-	УТ10-15	ж/д	5,33	0,082	1999	11,931	0,08382	2,44E-07	1,36E-04	1,36E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автомобильная ТЭЦ	УТ10-15	УТ10-15'	106,98	0,082	1999	11,931	0,08382	4,90E-06	2,73E-03	2,72E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ10-15'	Дом культуры	23,75	0,082	1999	11,931	0,08382	1,09E-06	6,06E-04	6,05E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ10-15'	Магазин	62,84	0,05	1999	11,099	0,09010	2,88E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л43/УТ10-6	1Л42	23,53	0,517	2005	27,411	0,03648	9,41E-07	2,30E-03	2,29E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л43/УТ10-6	ж/д	75,18	0,082	1973	11,931	0,08382	5,47E-04	3,05E-01	2,63E-01
Автомобильная ТЭЦ	КМ61	КМ62/УТ10-1	79,55	0,517	1998	27,411	0,03648	3,84E-06	9,37E-03	9,32E-03
Автомобильная ТЭЦ	КМ62/УТ10-1	ж/д	10,59	0,082	1999	11,931	0,08382	4,85E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автомобильная ТЭЦ	КМ62/УТ10-1	УТ10-4	78,96	0,082	1999	11,931	0,08382	3,62E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л54	1Л53	75,26	0,517	2004	27,411	0,03648	3,01E-06	7,34E-03	7,32E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л53	Школа №63	41,74	0,1	1995	12,524	0,07985	2,48E-06	1,59E-03	1,58E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л55	1Л54	136,17	0,517	2004	27,411	0,03648	5,45E-06	1,33E-02	1,32E-02
Автомобильная ТЭЦ	1Л54	1Л54-1	69,91	0,1	2004	12,524	0,07985	2,80E-06	1,79E-03	1,79E-03
Автомобильная ТЭЦ	1Л54-1А	1Л54-1Б	33,79	0,1	2004	12,524	0,07985	1,35E-06	8,64E-04	8,64E-04
Автомобильная ТЭЦ	1Л54-1А	Роддом №3	4,63	0,05	1995	11,099	0,09010	2,75E-07	1,17E-04	1,17E-04
Автомобильная ТЭЦ	1Л54-2	Роддом №3 (прачечная)	34,69	0,082	2004	11,931	0,08382	1,39E-06	7,73E-04	7,73E-04
Автомобильная ТЭЦ	1Л54-2	Роддом №3 (гараж)	44,7	0,082	2004	11,931	0,08382	1,79E-06	9,96E-04	9,95E-04
Автомобильная ТЭЦ	1Л53	1Л52	76,85	0,517	2004	27,411	0,03648	3,07E-06	7,50E-03	7,47E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	1Л49	1Л62	46,34	0,259	1994	17,579	0,05689	3,00E-06	4,09E-03	4,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л77	1Л78	80,81	0,259	1994	17,579	0,05689	5,24E-06	7,14E-03	7,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-45	УТ13-46	11,19	0,1	1998	12,524	0,07985	5,40E-07	3,45E-04	3,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-45	УТ13-49	25,05	0,082	2006	11,931	0,08382	1,00E-06	5,58E-04	5,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7	УТ13-7'	30,92	0,207	1994	15,798	0,06330	2,00E-06	2,26E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-8	УТ13-10	11,2	0,207	2003	15,798	0,06330	4,48E-07	5,05E-04	5,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10	УТ13-10-1	21,51	0,1	1998	12,524	0,07985	1,04E-06	6,64E-04	6,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10-3	ж/д	25,08	0,082	1998	11,931	0,08382	1,21E-06	6,74E-04	6,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10-3	ж/д	5,29	0,082	1998	11,931	0,08382	2,55E-07	1,42E-04	1,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10	УТ13-11	22,47	0,1	1998	12,524	0,07985	1,08E-06	6,93E-04	6,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10	УТ13-15	8,13	0,207	1994	15,798	0,06330	5,27E-07	5,94E-04	5,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-18	УТ13-16	12,74	0,207	1998	15,798	0,06330	6,15E-07	6,93E-04	6,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-17	ж/д	31,1	0,1	1998	12,524	0,07985	1,50E-06	9,60E-04	9,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-18	УТ13-19	73,99	0,1	2004	12,524	0,07985	2,96E-06	1,89E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-19	УТ13-20	42,74	0,1	2004	12,524	0,07985	1,71E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21	УТ13-21-1	11,08	0,1	2004	12,524	0,07985	4,43E-07	2,83E-04	2,83E-04
Автозавод-	УТ13-21	УТ13-21-4	14,1	0,1	2004	12,524	0,07985	5,64E-07	3,61E-04	3,60E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-5	УТ13-21-6	20,32	0,1	2004	12,524	0,07985	8,13E-07	5,20E-04	5,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-5	Магазин "Мебель" (узел2)	5,68	0,082	2004	11,931	0,08382	2,27E-07	1,27E-04	1,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-17	УТ13-24	6,43	0,207	1998	15,798	0,06330	3,10E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-26	УТ13-26-1	34,78	0,15	1994	14,106	0,07089	2,25E-06	1,91E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-26-1	ж/д	5,68	0,082	1994	11,931	0,08382	3,68E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-26-1	УТ13-34	41,52	0,15	1994	14,106	0,07089	2,69E-06	2,28E-03	2,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-35	УТ13-36	52,32	0,082	2003	11,931	0,08382	2,09E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-35	УТ13-37	18,82	0,15	2003	14,106	0,07089	7,53E-07	6,37E-04	6,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37-1	ж/д	6,02	0,082	1994	11,931	0,08382	3,90E-07	2,17E-04	2,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37-1	УТ13-37-2	40,85	0,15	1994	14,106	0,07089	2,65E-06	2,24E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37-2	ж/д	5,29	0,082	1994	11,931	0,08382	3,43E-07	1,91E-04	1,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37-2	УТ13-37-3	38,78	0,15	1994	14,106	0,07089	2,51E-06	2,13E-03	2,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-38	2 Магазины + Мебельный салон	5,72	0,082	1994	11,931	0,08382	3,71E-07	2,06E-04	2,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-38	УТ13-39	12,18	0,1	1994	12,524	0,07985	7,89E-07	5,04E-04	5,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-1	ж/д	6,37	0,082	1994	11,931	0,08382	4,13E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-1	УТ13-40-2	28,44	0,1	1994	12,524	0,07985	1,84E-06	1,18E-03	1,18E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-2	УТ13-40-3	26,4	0,1	1994	12,524	0,07985	1,71E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-3	УТ13-40-4	27,61	0,1	1994	12,524	0,07985	1,79E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-4	УТ13-40-5	29,33	0,1	1994	12,524	0,07985	1,90E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-4	ж/д	7,28	0,082	1994	11,931	0,08382	4,72E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-3	ж/д	7,03	0,082	1994	11,931	0,08382	4,56E-07	2,54E-04	2,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-2	ж/д	6,9	0,082	1994	11,931	0,08382	4,47E-07	2,49E-04	2,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-26	УТ13-27	6,01	0,15	2003	14,106	0,07089	2,40E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-28-1	ж/д	21,58	0,082	1994	11,931	0,08382	1,40E-06	7,79E-04	7,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-28-1	УТ13-29	76,84	0,1	1994	12,524	0,07985	4,98E-06	3,18E-03	3,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-30	УТ13-31	37,53	0,069	1975	11,645	0,08587	1,25E-04	6,45E-02	6,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-30	УТ13-32	65,29	0,082	1994	11,931	0,08382	4,23E-06	2,36E-03	2,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-3	УВД Автозаводского р-на	10,68	0,082	1997	11,931	0,08382	5,48E-07	3,05E-04	3,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-3	УТ14-4	103,7	0,414	1997	23,321	0,04288	5,32E-06	1,10E-02	1,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-11-1	УТ14-12	23,68	0,1	1991	12,524	0,07985	2,10E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-11-1	ж/д	6,17	0,1	1991	12,524	0,07985	5,48E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-13-1	ж/д	4,61	0,05	1991	11,099	0,09010	4,09E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-13-1	УТ14-14	64,26	0,1	1991	12,524	0,07985	5,71E-06	3,65E-03	3,64E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-15-1	ж/д	4,52	0,05	1991	11,099	0,09010	4,01E-07	1,71E-04	1,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-15-1	УТ14-16	39,55	0,1	1991	12,524	0,07985	3,51E-06	2,25E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18	ж/д	4,25	0,05	1991	11,099	0,09010	3,77E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18	УТ14-19	42,85	0,069	1991	11,645	0,08587	3,81E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-4	УТ14-21	46,51	0,414	1977	23,321	0,04288	7,80E-05	1,61E-01	1,48E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-22	УТ14-23	10,65	0,069	2009	11,645	0,08587	4,26E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-22	УТ14-25	59,02	0,259	2014	17,579	0,05689	2,36E-06	3,22E-03	3,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-25	УТ14-29	26,01	0,15	1995	14,106	0,07089	1,55E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-30	Административное здание	4,5	0,05	1969	11,099	0,09010	2,13E-04	9,10E-02	8,70E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-30	УТ14-67	40,7	0,15	1969	14,106	0,07089	1,93E-03	1,63E+00	8,04E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-68	УТ14-70	76,82	0,15	1969	14,106	0,07089	3,64E-03	3,08E+00	9,54E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-70	УТ14-71	16,17	0,1	1969	12,524	0,07985	7,66E-04	4,90E-01	3,87E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-71	УТ14-72	8,38	0,1	1969	12,524	0,07985	3,97E-04	2,54E-01	2,24E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-71	УТ14-73	81,31	0,1	1969	12,524	0,07985	3,85E-03	2,46E+00	9,15E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-70	УТ14-70-1	137,62	0,1	1969	12,524	0,07985	6,52E-03	4,17E+00	9,85E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-70-1	УТ14-70-1А	45,95	0,1	1969	12,524	0,07985	2,18E-03	1,39E+00	7,51E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-52	ж/д	4,09	0,05	1997	11,099	0,09010	2,10E-07	8,95E-05	8,95E-05

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-51	УТ14-52	34,4	0,082	1997	11,931	0,08382	1,76E-06	9,83E-04	9,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-50	УТ14-51	7,9	0,082	1997	11,931	0,08382	4,05E-07	2,26E-04	2,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48	ж/д	3,89	0,082	1997	11,931	0,08382	2,00E-07	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-47	УТ14-48	66,35	0,1	1997	12,524	0,07985	3,40E-06	2,18E-03	2,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-45	ж/д	4,67	0,05	1997	11,099	0,09010	2,40E-07	1,02E-04	1,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-44	УТ14-45	9,65	0,125	1997	13,299	0,07519	4,95E-07	3,64E-04	3,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-42	УТ14-42-1	14,56	0,125	1997	13,299	0,07519	7,47E-07	5,50E-04	5,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-42-1	ж/д	4,48	0,05	1997	11,099	0,09010	2,30E-07	9,81E-05	9,81E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-40	УТ14-41	41,46	0,05	1997	11,099	0,09010	2,13E-06	9,08E-04	9,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-39	УТ14-40	50,07	0,125	1997	13,299	0,07519	2,57E-06	1,89E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-38	ж/д	4,87	0,069	2011	11,645	0,08587	1,95E-07	1,00E-04	1,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-34	УТ14-38	5,57	0,05	1997	11,099	0,09010	2,86E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-34	УТ14-36	7,74	0,069	2011	11,645	0,08587	3,10E-07	1,59E-04	1,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-33'	УТ14-34	26,4	0,15	2014	14,106	0,07089	1,06E-06	8,93E-04	8,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-31	УТ14-32	5,9	0,207	2014	15,798	0,06330	2,36E-07	2,66E-04	2,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-32	УТ14-31-1	39,44	0,207	1997	15,798	0,06330	2,02E-06	2,28E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-31-1	ж/д + Магазин + Аптека + Па-	4,82	0,069	2011	11,645	0,08587	1,93E-07	9,92E-05	9,92E-05

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		рикмахерская								
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-31-1	УТ14-55	47,61	0,207	1997	15,798	0,06330	2,44E-06	2,75E-03	2,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-56	УТ14-62	36,5	0,15	2011	14,106	0,07089	1,46E-06	1,24E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-62-1	ж/д	4,3	0,069	2011	11,645	0,08587	1,72E-07	8,85E-05	8,85E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-62-1	УТ14-63	43,26	0,207	1995	15,798	0,06330	2,57E-06	2,90E-03	2,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-64	ж/д	21,95	0,082	1997	11,931	0,08382	1,13E-06	6,27E-04	6,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-64	УТ14-64-1	11,9	0,15	1988	14,106	0,07089	1,59E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-64-2	УТ14-65	14,39	0,1	1988	12,524	0,07985	1,92E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-56	УТ14-57	11,05	0,15	2010	14,106	0,07089	4,42E-07	3,74E-04	3,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-57-1	ж/д + Магазины	4,61	0,05	1997	11,099	0,09010	2,37E-07	1,01E-04	1,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-57-1	УТ14-58	45,41	0,15	1997	14,106	0,07089	2,33E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-1	ж/д	6,42	0,05	1997	11,099	0,09010	3,29E-07	1,41E-04	1,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-1	УТ14-59-2	29,48	0,15	1997	14,106	0,07089	1,51E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-60	ж/д	6,08	0,05	1997	11,099	0,09010	3,12E-07	1,33E-04	1,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-60	ж/д	45,83	0,05	1997	11,099	0,09010	2,35E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л42	1Л41/УТ25-29'	232,2	0,517	2005	27,411	0,03648	9,29E-06	2,27E-02	2,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л42	1Л71	9,52	0,309	2005	19,432	0,05146	3,81E-07	5,96E-04	5,96E-04
Автозавод-	1Л72	1Л73/УТ15-3	108,23	0,309	2005	19,432	0,05146	4,33E-06	6,77E-03	6,75E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-4-1	ж/д	5,75	0,082	1987	11,931	0,08382	8,99E-07	5,01E-04	5,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-5	УТ15-4-1	27,02	0,1	1987	12,524	0,07985	4,22E-06	2,70E-03	2,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-50	УТ15-5	50,04	0,1	1987	12,524	0,07985	7,82E-06	5,00E-03	4,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-12	УТ15-50	13,15	0,1	1987	12,524	0,07985	2,06E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14	ж/д	6,33	0,069	1987	11,645	0,08587	9,90E-07	5,09E-04	5,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-1	ж/д	6,12	0,069	1987	11,645	0,08587	9,57E-07	4,92E-04	4,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-2	УТ15-14-1	32,17	0,15	1987	14,106	0,07089	5,03E-06	4,25E-03	4,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-3	ж/д	6,14	0,069	1987	11,645	0,08587	9,60E-07	4,94E-04	4,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-4	УТ15-14-3	31,41	0,15	1987	14,106	0,07089	4,91E-06	4,15E-03	4,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-5	ж/д	6,26	0,069	1987	11,645	0,08587	9,79E-07	5,03E-04	5,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-15	УТ15-14-5	17,43	0,15	1987	14,106	0,07089	2,73E-06	2,31E-03	2,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17-1	ж/д	6,67	0,082	1987	11,931	0,08382	1,04E-06	5,81E-04	5,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17-2	УТ15-17-1	36,36	0,207	1987	15,798	0,06330	5,68E-06	6,41E-03	6,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-18	УТ15-21	4,4	0,207	1987	15,798	0,06330	6,88E-07	7,75E-04	7,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-20	УТ15-18	11,28	0,207	1987	15,798	0,06330	1,76E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-19	УТ15-29	80,82	0,15	1999	14,106	0,07089	3,70E-06	3,13E-03	3,13E-03
Автозавод-	УТ15-29-1	ж/д	5,74	0,082	1999	11,931	0,08382	2,63E-07	1,46E-04	1,46E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-29-1	УТ15-30	23,17	0,15	1999	14,106	0,07089	1,06E-06	8,97E-04	8,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-30	УТ15-34	47,13	0,15	1999	14,106	0,07089	2,16E-06	1,83E-03	1,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-36	УТ15-38	10,39	0,1	1987	12,524	0,07985	1,62E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-38-1	ж/д	6,71	0,082	1987	11,931	0,08382	1,05E-06	5,84E-04	5,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-38-1	УТ15-38-2	31,95	0,1	1987	12,524	0,07985	5,00E-06	3,19E-03	3,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-38-2	ж/д	6,89	0,082	1987	11,931	0,08382	1,08E-06	6,00E-04	6,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-38-2	УТ15-39	30,69	0,1	1987	12,524	0,07985	4,80E-06	3,07E-03	3,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-40	УТ15-41	21,4	0,1	2013	12,524	0,07985	8,56E-07	5,47E-04	5,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-41'	ж/д	6,25	0,082	1987	11,931	0,08382	9,77E-07	5,44E-04	5,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-41'	УТ15-42	50,26	0,1	1987	12,524	0,07985	7,86E-06	5,02E-03	5,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-43	ж/д	19,3	0,082	1987	11,931	0,08382	3,02E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-30	УТ15-31	6,92	0,082	1999	11,931	0,08382	3,17E-07	1,76E-04	1,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л73/УТ15-3	1Л74	69,5	0,309	2005	19,432	0,05146	2,78E-06	4,35E-03	4,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л74	1Л73/УТ15-26	88,32	0,309	2005	19,432	0,05146	3,53E-06	5,53E-03	5,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-50	УТ15-51	9,14	0,1	1976	12,524	0,07985	2,14E-05	1,37E-02	1,36E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-5	УТ15-6	8,28	0,1	1987	12,524	0,07985	1,29E-06	8,28E-04	8,27E-04
Автозавод-	УТ15-7	ж/д	36,38	0,082	2013	11,931	0,08382	1,46E-06	8,11E-04	8,10E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-7	ж/д	23,08	0,082	2013	11,931	0,08382	9,23E-07	5,14E-04	5,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-57/УТ20-7	УТ28-2	34,98	0,15	2008	14,106	0,07089	1,40E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-5	УТ20-6	26,59	0,259	1990	17,579	0,05689	2,68E-06	3,65E-03	3,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-2	УТ20-3	57,54	0,259	1990	17,579	0,05689	5,79E-06	7,90E-03	7,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-2	УТ21-2	75,28	0,15	1999	14,106	0,07089	3,45E-06	2,92E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-2	ж/д	7,38	0,069	1999	11,645	0,08587	3,38E-07	1,74E-04	1,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-2	УТ21-3	34,09	0,15	1999	14,106	0,07089	1,56E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-5-1	ж/д	4,93	0,069	1999	11,645	0,08587	2,26E-07	1,16E-04	1,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-5-1	УТ21-6	15,99	0,069	1999	11,645	0,08587	7,32E-07	3,77E-04	3,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-7-1	ж/д	6,43	0,069	1999	11,645	0,08587	2,94E-07	1,51E-04	1,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-8	УТ21-7-1	33,09	0,069	1999	11,645	0,08587	1,52E-06	7,79E-04	7,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-9	УТ21-8	32,02	0,15	1999	14,106	0,07089	1,47E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-8	УТ21-14	39,53	0,069	1999	11,645	0,08587	1,81E-06	9,31E-04	9,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-14	Магазин	58,86	0,069	1999	11,645	0,08587	2,69E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ43/УТ23-25	КМ44/УТ2-1	47,06	0,414	2006	23,321	0,04288	1,88E-06	3,88E-03	3,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ43/УТ23-25	УТ23-26	86,82	0,15	1999	14,106	0,07089	3,98E-06	3,36E-03	3,36E-03
Автозавод-	УТ23-26	ж/д	6,82	0,082	1999	11,931	0,08382	3,12E-07	1,74E-04	1,74E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-26	ж/д	8,38	0,082	1999	11,931	0,08382	3,84E-07	2,14E-04	2,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-26	УТ23-29	64,94	0,1	1976	12,524	0,07985	1,52E-04	9,72E-02	9,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-29	ж/д	15,38	0,05	2011	11,099	0,09010	6,15E-07	2,63E-04	2,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-29	УТ23-31	34,63	0,082	1976	11,931	0,08382	8,10E-05	4,51E-02	4,41E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32	ж/д	10,24	0,05	1976	11,099	0,09010	2,40E-05	1,02E-02	1,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32	УТ23-32-1	74,05	0,082	1976	11,931	0,08382	1,73E-04	9,65E-02	9,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-4	ТНС №7	6,55	0,207	2010	15,798	0,06330	2,62E-07	2,95E-04	2,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'	Офисы	35,34	0,1	2010	12,524	0,07985	1,41E-06	9,04E-04	9,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'	УТ23-2'-1	38,44	0,1	2010	12,524	0,07985	1,54E-06	9,83E-04	9,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-1	ж/д + Аптека + Кафе	9,65	0,082	2010	11,931	0,08382	3,86E-07	2,15E-04	2,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-1	УТ23-2'-2	21,68	0,1	2010	12,524	0,07985	8,67E-07	5,54E-04	5,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-3	ж/д	7,29	0,082	2010	11,931	0,08382	2,92E-07	1,62E-04	1,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-3	УТ23-2'-4	16,37	0,1	2010	12,524	0,07985	6,55E-07	4,19E-04	4,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-6	Магазин	6,44	0,082	2010	11,931	0,08382	2,58E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11'-3	ж/д	9,22	0,082	2010	11,931	0,08382	3,69E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11'-2	УТ23-11'-3	23,62	0,1	1998	12,524	0,07985	1,14E-06	7,29E-04	7,29E-04
Автозавод-	УТ23-11'-1	ж/д + Стомато-	7,97	0,082	2010	11,931	0,08382	3,19E-07	1,78E-04	1,78E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		логия + магазины								
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11'	УТ23-11'-1	27,62	0,1	1998	12,524	0,07985	1,33E-06	8,52E-04	8,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'	УТ23-9'-1	17,36	0,1	1988	12,524	0,07985	2,32E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'-1	ж/д	7,21	0,082	1988	11,931	0,08382	9,62E-07	5,36E-04	5,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'-1	УТ23-9'-2	31,12	0,1	1988	12,524	0,07985	4,15E-06	2,65E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'-2	ж/д	6,66	0,082	1988	11,931	0,08382	8,89E-07	4,95E-04	4,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'-2	УТ23-9'-3	32,13	0,1	1988	12,524	0,07985	4,29E-06	2,74E-03	2,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'-3	ж/д	6,54	0,082	1988	11,931	0,08382	8,73E-07	4,86E-04	4,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'-3	ж/д	27,34	0,082	1988	11,931	0,08382	3,65E-06	2,03E-03	2,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9	УТ23-9'	6,58	0,15	1988	14,106	0,07089	8,78E-07	7,43E-04	7,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-6'-1	УТ23-8	31,08	0,15	1998	14,106	0,07089	1,50E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-6'	УТ23-6'-1	67,84	0,15	1998	14,106	0,07089	3,27E-06	2,77E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-6'	УТ23-2'	64,62	0,125	2010	13,299	0,07519	2,58E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-12	УТ6-11	10,51	0,125	1988	13,299	0,07519	1,40E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ41	ЗЮ42	46,17	0,517	2005	27,411	0,03648	1,85E-06	4,50E-03	4,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21	УТ6-21а-ГБП	28,17	0,1	2013	12,524	0,07985	1,13E-06	7,20E-04	7,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21а-ГБП	ж/д	7,92	0,069	1988	11,645	0,08587	1,06E-06	5,44E-04	5,43E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №23	УТ7А-3	20,39	0,207	2007	15,798	0,06330	8,16E-07	9,19E-04	9,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-3-1	кафе "Уют"	34,47	0,033	1992	10,643	0,09396	2,73E-06	9,74E-04	9,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21а-ГБП	УТ6-216-ГБП	48,76	0,1	1988	12,524	0,07985	6,51E-06	4,16E-03	4,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21	УТ6-22	17,2	0,15	1988	14,106	0,07089	2,30E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-22	ж/д	4,69	0,15	1988	14,106	0,07089	6,26E-07	5,29E-04	5,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-22	УТ6-23	58,12	0,15	1988	14,106	0,07089	7,76E-06	6,56E-03	6,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-3-1	УТ7А-4	75,59	0,15	1992	14,106	0,07089	5,98E-06	5,06E-03	5,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4	УТ7А-4-1	11,18	0,1	1992	12,524	0,07985	8,85E-07	5,66E-04	5,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-24	УТ6-36	21,58	0,1	2013	12,524	0,07985	8,63E-07	5,52E-04	5,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-39	ж/д	7,43	0,069	1977	11,645	0,08587	1,25E-05	6,41E-03	6,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4	УТ7А-5	58,76	0,15	1992	14,106	0,07089	4,65E-06	3,94E-03	3,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-5	УТ7А-6	54,22	0,125	1992	13,299	0,07519	4,29E-06	3,16E-03	3,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-6	УТ7А-6'	13,71	0,1	2004	12,524	0,07985	5,48E-07	3,51E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-39	УТ6-37	42,54	0,069	1977	11,645	0,08587	7,13E-05	3,67E-02	3,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-6	УТ7А-7	113	0,15	2004	14,106	0,07089	4,52E-06	3,82E-03	3,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-7	УТ7А-8	39,25	0,082	2004	11,931	0,08382	1,57E-06	8,74E-04	8,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-9	ж/д	6,22	0,05	1992	11,099	0,09010	4,92E-07	2,10E-04	2,10E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-9	УТ7А-10	41,21	0,069	1992	11,645	0,08587	3,26E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-24	УТ6-25	46,69	0,125	1977	13,299	0,07519	7,83E-05	5,76E-02	5,59E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-26	ж/д	5,79	0,082	1977	11,931	0,08382	9,71E-06	5,41E-03	5,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-7	УТ7А-20	77,06	0,1	2004	12,524	0,07985	3,08E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-20	УТ7А-21	8,19	0,082	2004	11,931	0,08382	3,28E-07	1,82E-04	1,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-20	УТ7А-25	16,11	0,082	2004	11,931	0,08382	6,44E-07	3,59E-04	3,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-26	УТ6-27	24,74	0,082	1977	11,931	0,08382	4,15E-05	2,31E-02	2,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-5	УТ7А-12	41,51	0,082	2010	11,931	0,08382	1,66E-06	9,25E-04	9,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-13	ж/д	3,95	0,082	1994	11,931	0,08382	2,56E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-13	УТ7А-14	32,84	0,069	1999	11,645	0,08587	1,50E-06	7,73E-04	7,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-24	УТ6-24а	134,54	0,069	1977	11,645	0,08587	2,26E-04	1,16E-01	1,10E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-24а	Медицинское учреждение	31,41	0,069	1977	11,645	0,08587	5,26E-05	2,71E-02	2,67E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21	УТ6-31	89,84	0,125	1978	13,299	0,07519	1,10E-04	8,10E-02	7,78E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-31	Детский сад №111	16,92	0,082	1978	11,931	0,08382	2,07E-05	1,15E-02	1,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-31	УТ6-33	111,41	0,125	1978	13,299	0,07519	1,36E-04	1,00E-01	9,55E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-33	Детский сад №110	23,9	0,082	2013	11,931	0,08382	9,56E-07	5,32E-04	5,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю48	УТ7-2	72,08	0,259	1993	17,579	0,05689	5,14E-06	7,01E-03	6,98E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-2	УТ7-3	51,62	0,1	1993	12,524	0,07985	3,68E-06	2,35E-03	2,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-3	ж/д	5,49	0,082	1993	11,931	0,08382	3,91E-07	2,18E-04	2,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-3	УТ7-4	28,08	0,1	1993	12,524	0,07985	2,00E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-5-1	ж/д	4,72	0,082	1993	11,931	0,08382	3,36E-07	1,87E-04	1,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-5-1	УТ7-6	21,07	0,1	1993	12,524	0,07985	1,50E-06	9,60E-04	9,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-8	ж/д	6,87	0,05	1993	11,099	0,09010	4,90E-07	2,09E-04	2,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-2	УТ7-12	78,68	0,259	1993	17,579	0,05689	5,61E-06	7,65E-03	7,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-12	ж/д	13,56	0,082	2013	11,931	0,08382	5,42E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-12	УТ7-15	21,32	0,259	1993	17,579	0,05689	1,52E-06	2,07E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-16	ж/д	6,84	0,082	2001	11,931	0,08382	2,74E-07	1,52E-04	1,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-16	УТ7-19	51,4	0,259	1993	17,579	0,05689	3,66E-06	5,00E-03	4,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-19	УТ7-21	20,43	0,259	1993	17,579	0,05689	1,46E-06	1,99E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-21	ж/д	63,1	0,05	1993	11,099	0,09010	4,50E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-8	УТ7-9	21,13	0,082	1993	11,931	0,08382	1,51E-06	8,39E-04	8,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-9	УТ7-10	43,3	0,082	1993	11,931	0,08382	3,09E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-11	ж/д	4,54	0,082	1993	11,931	0,08382	3,24E-07	1,80E-04	1,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-11	магазин "Мяснов и Отдохни"	30,62	0,082	1993	11,931	0,08382	2,18E-06	1,22E-03	1,22E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	КМ53/УТ24-1	КМ54/УТ2-13	60,6	0,414	1997	23,321	0,04288	3,11E-06	6,41E-03	6,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ53/УТ24-1	УТ24-2	36,35	0,207	2005	15,798	0,06330	1,45E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17	ж/д + Автошкола	13,3	0,082	2005	11,931	0,08382	5,32E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17	УТ24-18	18,31	0,207	2005	15,798	0,06330	7,32E-07	8,25E-04	8,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-18	УТ24-18-1	16,49	0,207	2005	15,798	0,06330	6,60E-07	7,43E-04	7,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-19	ж/д + Магазины + Офисы	15,86	0,082	2005	11,931	0,08382	6,34E-07	3,53E-04	3,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-19	УТ24-21	41,09	0,207	2005	15,798	0,06330	1,64E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-21	ж/д + магазин	35,4	0,082	2005	11,931	0,08382	1,42E-06	7,89E-04	7,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-21	УТ24-7	111,92	0,207	2005	15,798	0,06330	4,48E-06	5,04E-03	5,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7	УТ24-28	12,86	0,082	2005	11,931	0,08382	5,14E-07	2,87E-04	2,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-28	ж/д	61,45	0,082	2005	11,931	0,08382	2,46E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7	УТ24-7'	20,82	0,207	2005	15,798	0,06330	8,33E-07	9,38E-04	9,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7'	УТ24-8'	7,38	0,082	2005	11,931	0,08382	2,95E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8'	ж/д	18,62	0,082	2005	11,931	0,08382	7,45E-07	4,15E-04	4,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7'	УТ24-23	11,64	0,207	2005	15,798	0,06330	4,66E-07	5,25E-04	5,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-21	УТ7-22	40,95	0,207	1993	15,798	0,06330	2,92E-06	3,29E-03	3,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-22	УТ7-22-1	67,98	0,082	1993	11,931	0,08382	4,85E-06	2,70E-03	2,70E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-22-1	ж/д	6,5	0,082	1993	11,931	0,08382	4,63E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-22	УТ7-23	53,52	0,207	1993	15,798	0,06330	3,82E-06	4,30E-03	4,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-23	ж/д	23,47	0,082	1993	11,931	0,08382	1,67E-06	9,32E-04	9,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-23	ж/д	60,71	0,05	2002	11,099	0,09010	2,43E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-23	УТ7-25	71,84	0,207	1993	15,798	0,06330	5,12E-06	5,77E-03	5,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-25	ж/д	8,9	0,082	1993	11,931	0,08382	6,34E-07	3,53E-04	3,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-25	ж/д	49,25	0,082	1993	11,931	0,08382	3,51E-06	1,96E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-25	УТ7-28	64,71	0,207	1993	15,798	0,06330	4,61E-06	5,20E-03	5,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-28	ж/д	7,48	0,082	1993	11,931	0,08382	5,33E-07	2,97E-04	2,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-28	УТ7-30	26,65	0,15	1993	14,106	0,07089	1,90E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-31	ж/д	7,76	0,05	1993	11,099	0,09010	5,53E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-31	УТ7-34	76,73	0,15	1993	14,106	0,07089	5,47E-06	4,63E-03	4,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34	УТ7-50	116,16	0,069	1996	11,645	0,08587	6,39E-06	3,29E-03	3,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-50	ж/д	7,23	0,069	1993	11,645	0,08587	5,15E-07	2,65E-04	2,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-50	ж/д	62,57	0,05	1993	11,099	0,09010	4,46E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34	ж/д	7,17	0,05	1993	11,099	0,09010	5,11E-07	2,18E-04	2,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34	УТ7-35	73,32	0,15	1993	14,106	0,07089	5,23E-06	4,42E-03	4,41E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-37	ж/д	4,46	0,082	1993	11,931	0,08382	3,18E-07	1,77E-04	1,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23	УТ24-6	30,64	0,082	2005	11,931	0,08382	1,23E-06	6,83E-04	6,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-37	УТ7-38	33,33	0,15	1993	14,106	0,07089	2,38E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-6	Детский сад №63	34,74	0,05	1985	11,099	0,09010	7,74E-06	3,30E-03	3,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-44	ж/д	10,15	0,082	2011	11,931	0,08382	4,06E-07	2,26E-04	2,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-45	УТ7-44	42,61	0,15	2011	14,106	0,07089	1,70E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-45	ж/д	39,01	0,05	2011	11,099	0,09010	1,56E-06	6,66E-04	6,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-45	школа 12	55,88	0,082	1997	11,931	0,08382	2,87E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-6	УТ24-5	37,19	0,082	2006	11,931	0,08382	1,49E-06	8,29E-04	8,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23	УТ24-24	80,69	0,207	2005	15,798	0,06330	3,23E-06	3,64E-03	3,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-24	УТ24-27	15,78	0,15	1995	14,106	0,07089	9,38E-07	7,93E-04	7,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-27	УТ24-13	25,3	0,15	1988	14,106	0,07089	3,38E-06	2,86E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-13	УТ24-13-1	27,84	0,1	1988	12,524	0,07985	3,72E-06	2,37E-03	2,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-13-1	ж/д + Склад	3,61	0,082	1988	11,931	0,08382	4,82E-07	2,68E-04	2,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-13-1	УТ24-13'	36,45	0,1	1988	12,524	0,07985	4,86E-06	3,11E-03	3,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-13'	УТ24-26	26,61	0,1	2006	12,524	0,07985	1,06E-06	6,80E-04	6,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-14'	ж/д	4,94	0,05	1988	11,099	0,09010	6,59E-07	2,81E-04	2,81E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-13	УТ24-31	61,78	0,1	1973	12,524	0,07985	4,50E-04	2,88E-01	2,50E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32	УТ24-32-1	25,99	0,082	1973	11,931	0,08382	1,89E-04	1,05E-01	1,00E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32-1	ж/д	3,46	0,082	1973	11,931	0,08382	2,52E-05	1,40E-02	1,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32-1	УТ24-33	31,34	0,082	1973	11,931	0,08382	2,28E-04	1,27E-01	1,19E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-31	УТ24-32	3,92	0,1	1973	12,524	0,07985	2,85E-05	1,82E-02	1,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32	УТ24-34	9,68	0,082	1973	11,931	0,08382	7,05E-05	3,93E-02	3,85E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32	УТ24-35	70,1	0,082	1973	11,931	0,08382	5,10E-04	2,84E-01	2,47E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-35	ж/д	20,02	0,082	1970	11,931	0,08382	5,69E-04	3,17E-01	2,72E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-14'	УТ24-14	16,9	0,082	1988	11,931	0,08382	2,26E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-41	ж/д	7,1	0,082	1972	11,931	0,08382	7,92E-05	4,41E-02	4,32E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-24	УТ24-25	41,4	0,207	2005	15,798	0,06330	1,66E-06	1,87E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-25	УТ24-29	71,97	0,1	2005	12,524	0,07985	2,88E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-29	УТ24-16	23,25	0,082	2005	11,931	0,08382	9,30E-07	5,18E-04	5,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю18	УТ20-1'	51,84	0,207	1972	15,798	0,06330	5,78E-04	6,52E-01	4,79E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-11	Пансион	42,18	0,082	1988	11,931	0,08382	5,63E-06	3,14E-03	3,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-30	УТ24-11	18,43	0,082	2006	11,931	0,08382	7,37E-07	4,11E-04	4,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-25	УТ24-30	9,57	0,1	2005	12,524	0,07985	3,83E-07	2,45E-04	2,45E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-11	УТ24-10	37,86	0,082	1988	11,931	0,08382	5,05E-06	2,81E-03	2,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-41	УТ20-3	61,31	0,207	1972	15,798	0,06330	6,84E-04	7,71E-01	5,37E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-2	УТ20-5	33,32	0,309	1988	19,432	0,05146	4,45E-06	6,96E-03	6,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-5	УТ7-48	7,85	0,15	1993	14,106	0,07089	5,60E-07	4,73E-04	4,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-5	УТ20-5-1	9,41	0,259	2008	17,579	0,05689	3,76E-07	5,13E-04	5,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-5-1	УТ20-5-2	132,38	0,259	2008	17,579	0,05689	5,30E-06	7,22E-03	7,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-5-2	УТ20-8	25	0,259	2008	17,579	0,05689	1,00E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-16	УТ20-8	77,19	0,259	1995	17,579	0,05689	4,59E-06	6,26E-03	6,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-16	УТ13-16-ГБП	21,61	0,1	1995	12,524	0,07985	1,28E-06	8,21E-04	8,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-1а	УТ13-16	78,11	0,259	1995	17,579	0,05689	4,64E-06	6,33E-03	6,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-1а	УТ13-1а-ГБП	25,3	0,1	1995	12,524	0,07985	1,50E-06	9,61E-04	9,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л41/УТ25-29'	1Л40/УТ25-30'	56,66	0,517	2005	27,411	0,03648	2,27E-06	5,53E-03	5,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л41/УТ25-29'	УТ25-28'	70,29	0,259	1998	17,579	0,05689	3,39E-06	4,63E-03	4,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-28'	УТ25-29-2	26,14	0,259	1998	17,579	0,05689	1,26E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-29-2	ж/д	4,64	0,082	1998	11,931	0,08382	2,24E-07	1,25E-04	1,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-1	УТ13-1а	26,45	0,259	1995	17,579	0,05689	1,57E-06	2,14E-03	2,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-28'	УТ25-30	9,29	0,125	1998	13,299	0,07519	4,48E-07	3,30E-04	3,30E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-31'	ж/д	11,22	0,082	1998	11,931	0,08382	5,42E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю74	2ю75	96,38	0,517	1996	27,411	0,03648	5,30E-06	1,29E-02	1,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	2ю74	2ю74	3,3	0,259	1995	17,579	0,05689	1,96E-07	2,67E-04	2,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-31'	УТ25-32	6,89	0,125	1998	13,299	0,07519	3,33E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-33'	ж/д	7,39	0,082	1998	11,931	0,08382	3,57E-07	1,99E-04	1,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-33'	УТ25-34	7,26	0,125	1998	13,299	0,07519	3,50E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-36	ж/д	7,62	0,082	1998	11,931	0,08382	3,68E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-36	УТ25-37	27,02	0,1	1998	12,524	0,07985	1,30E-06	8,34E-04	8,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-37	ж/д	20,41	0,082	1998	11,931	0,08382	9,85E-07	5,49E-04	5,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-1	УТ13-2	145,92	0,259	1995	17,579	0,05689	8,67E-06	1,18E-02	1,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-37	УТ25-39	5,41	0,082	1975	11,931	0,08382	1,81E-05	1,01E-02	1,00E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-29-2	УТ25-29-1	45,83	0,259	1998	17,579	0,05689	2,21E-06	3,02E-03	3,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-29-1	ж/д	5,03	0,082	1998	11,931	0,08382	2,43E-07	1,35E-04	1,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-29-1	УТ25-29	30,78	0,259	1998	17,579	0,05689	1,49E-06	2,03E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-28	УТ25-27	11,07	0,207	1998	15,798	0,06330	5,34E-07	6,02E-04	6,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	Ком.33	ж/д	5,4	0,082	1998	11,931	0,08382	2,61E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	Ком.33	УТ25-24	29,47	0,207	1998	15,798	0,06330	1,42E-06	1,60E-03	1,60E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	КМ62/УТ10-1	УТ25-26	203,67	0,517	1998	27,411	0,03648	9,83E-06	2,40E-02	2,37E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-26	УТ25-25	16,65	0,207	1998	15,798	0,06330	8,04E-07	9,06E-04	9,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-25	УТ25-23	6,77	0,207	1998	15,798	0,06330	3,27E-07	3,68E-04	3,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-22'	ж/д	4,48	0,082	1998	11,931	0,08382	2,16E-07	1,20E-04	1,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю75	2ю76	37,63	0,517	2010	27,411	0,03648	1,51E-06	3,67E-03	3,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-22'	УТ25-22	26,15	0,207	1998	15,798	0,06330	1,26E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю75	2ю75-1А	24,16	0,15	1971	14,106	0,07089	4,24E-04	3,59E-01	3,02E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю75-1А	2ю75-1Б	10,8	0,082	1971	11,931	0,08382	1,90E-04	1,06E-01	1,00E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-28	УТ25-13"	55,9	0,207	1975	15,798	0,06330	1,87E-04	2,10E-01	1,90E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13	УТ25-12	17,62	0,15	1975	14,106	0,07089	5,88E-05	4,98E-02	4,85E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13	УТ25-14	17,86	0,15	1975	14,106	0,07089	5,96E-05	5,04E-02	4,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-14-1	ж/д	10,04	0,082	1975	11,931	0,08382	3,35E-05	1,87E-02	1,85E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-15	УТ25-14-1	8,09	0,15	1975	14,106	0,07089	2,70E-05	2,28E-02	2,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-16-1	Медицинское учреждение	6,5	0,082	1975	11,931	0,08382	2,17E-05	1,21E-02	1,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-17	УТ25-16-1	48,08	0,1	1975	12,524	0,07985	1,61E-04	1,03E-01	9,75E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-18	УТ25-17	25,15	0,1	1975	12,524	0,07985	8,40E-05	5,37E-02	5,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-18	Хозяйственный корпус	24,66	0,082	1998	11,931	0,08382	1,19E-06	6,63E-04	6,63E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-3'	УТ25-3	16,08	0,069	1975	11,645	0,08587	5,37E-05	2,76E-02	2,72E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-6	УТ25-3'	19,02	0,082	1975	11,931	0,08382	6,35E-05	3,54E-02	3,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-7'	ж/д + Магазин	6,86	0,082	1975	11,931	0,08382	2,29E-05	1,28E-02	1,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-8	УТ25-7'	19,19	0,082	1975	11,931	0,08382	6,41E-05	3,57E-02	3,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-9	ж/д	18,04	0,069	1975	11,645	0,08587	6,02E-05	3,10E-02	3,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-11	УТ25-9	22,63	0,15	1975	14,106	0,07089	7,56E-05	6,39E-02	6,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-12'	УТ25-11'	58,82	0,15	1975	14,106	0,07089	1,96E-04	1,66E-01	1,53E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-11'	ж/д	7,94	0,082	1975	11,931	0,08382	2,65E-05	1,48E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-8	УТ20-10	12,16	0,207	1988	15,798	0,06330	1,62E-06	1,83E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-15	УТ20-15-1	18,5	0,082	1993	11,931	0,08382	1,32E-06	7,35E-04	7,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-15	ж/д	21,59	0,082	1993	11,931	0,08382	1,54E-06	8,57E-04	8,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-15	УТ20-16	71,82	0,15	1988	14,106	0,07089	9,58E-06	8,11E-03	8,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16	УТ20-16-1	25,12	0,069	2010	11,645	0,08587	1,00E-06	5,17E-04	5,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16	УТ20-16-2	22,97	0,082	1999	11,931	0,08382	1,05E-06	5,86E-04	5,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16	УТ20-21	22,45	0,15	1988	14,106	0,07089	3,00E-06	2,53E-03	2,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21	УТ20-21-1	21,56	0,05	1988	11,099	0,09010	2,88E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21	УТ20-21-1	44,74	0,1	1988	12,524	0,07985	5,97E-06	3,82E-03	3,81E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21-1	ж/д	26,62	0,05	1988	11,099	0,09010	3,55E-06	1,52E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21-1	УТ20-21-2	35,47	0,1	1988	12,524	0,07985	4,73E-06	3,03E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21	УТ20-22	55,58	0,1	2014	12,524	0,07985	2,22E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-22	УТ20-22'	27,9	0,082	2011	11,931	0,08382	1,12E-06	6,22E-04	6,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-22'	ж/д	15,4	0,05	2011	11,099	0,09010	6,16E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-22'	магазин	16,81	0,05	2011	11,099	0,09010	6,72E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-22	ж/д	85,01	0,069	2014	11,645	0,08587	3,40E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-10	УТ20-15	42	0,207	1996	15,798	0,06330	2,31E-06	2,60E-03	2,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-10	д/к 107	115,18	0,1	1977	12,524	0,07985	1,93E-04	1,23E-01	1,16E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-10	УТ20-12	34,86	0,15	1996	14,106	0,07089	1,92E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-12	УТ20-14	45	0,1	1988	12,524	0,07985	6,00E-06	3,84E-03	3,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-14	ж/д	31,93	0,082	1974	11,931	0,08382	1,56E-04	8,66E-02	8,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-14	магазин	15,01	0,082	2011	11,931	0,08382	6,00E-07	3,34E-04	3,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-14	ж/д	97,74	0,082	1988	11,931	0,08382	1,30E-05	7,26E-03	7,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю78	1ю20	237,2	0,517	2000	27,411	0,03648	9,49E-06	2,31E-02	2,29E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-30	УТ19-31	8,55	0,1	2003	12,524	0,07985	3,42E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-32	ж/д	8,82	0,069	2013	11,645	0,08587	3,53E-07	1,81E-04	1,81E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-32	УТ19-33	108,79	0,1	2013	12,524	0,07985	4,35E-06	2,78E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-33	ж/д	16,76	0,069	2013	11,645	0,08587	6,70E-07	3,45E-04	3,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-33	УТ19-34	43,22	0,1	2013	12,524	0,07985	1,73E-06	1,11E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-2	УТ19-3	122,55	0,259	1997	17,579	0,05689	6,29E-06	8,58E-03	8,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-15	ж/д	81,19	0,069	2003	11,645	0,08587	3,25E-06	1,67E-03	1,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-15	УТ19-16	15,86	0,15	2003	14,106	0,07089	6,34E-07	5,37E-04	5,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-17	ж/д	7,15	0,05	2003	11,099	0,09010	2,86E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-17	УТ19-28	7,04	0,15	2003	14,106	0,07089	2,82E-07	2,38E-04	2,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-42	УТ19-30	82,11	0,125	1999	13,299	0,07519	3,76E-06	2,77E-03	2,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-42	ж/д	6,02	0,1	1972	12,524	0,07985	6,72E-05	4,29E-02	4,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-42	Школа №20	71,29	0,1	1972	12,524	0,07985	7,95E-04	5,08E-01	3,99E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-3	ж/д	25,71	0,069	1999	11,645	0,08587	1,18E-06	6,05E-04	6,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-3	УТ28-5	13,1	0,15	2008	14,106	0,07089	5,24E-07	4,43E-04	4,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-5	УТ28-6	23	0,1	2008	12,524	0,07985	9,20E-07	5,88E-04	5,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-6	ж/д	11,24	0,1	2006	12,524	0,07985	4,50E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-6	ж/д	48,58	0,1	2006	12,524	0,07985	1,94E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-5	УТ28-15	44,78	0,15	1991	14,106	0,07089	3,98E-06	3,36E-03	3,36E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-15	УТ28-16	66,39	0,15	1991	14,106	0,07089	5,90E-06	4,99E-03	4,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-16	УТ28-16-1	11,85	0,069	1978	11,645	0,08587	1,45E-05	7,47E-03	7,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-6	УТ28-9	38,85	0,1	2006	12,524	0,07985	1,55E-06	9,93E-04	9,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-9	ж/д	45,41	0,082	2006	11,931	0,08382	1,82E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-9	УТ28-11	38,98	0,1	2006	12,524	0,07985	1,56E-06	9,97E-04	9,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-11	УТ28-11А	5,07	0,1	1981	12,524	0,07985	2,71E-06	1,73E-03	1,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-11	УТ28-12	69,04	0,1	2006	12,524	0,07985	2,76E-06	1,77E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-12	ж/д	30,07	0,069	2005	11,645	0,08587	1,20E-06	6,19E-04	6,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-12	ж/д	14,62	0,069	2006	11,645	0,08587	5,85E-07	3,01E-04	3,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-16	УТ28-16'	50,14	0,15	1991	14,106	0,07089	4,45E-06	3,77E-03	3,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-16'	УТ28-17	78,76	0,15	1991	14,106	0,07089	6,99E-06	5,92E-03	5,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-17	УТ28-40	81,41	0,15	1997	14,106	0,07089	4,18E-06	3,53E-03	3,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-40	УТ28-37	32,85	0,125	1997	13,299	0,07519	1,69E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-37	УТ28-38	36,25	0,05	1997	11,099	0,09010	1,86E-06	7,94E-04	7,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-38	ж/д	17,71	0,05	1997	11,099	0,09010	9,09E-07	3,88E-04	3,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-37	УТ28-36	38,58	0,125	1981	13,299	0,07519	2,06E-05	1,52E-02	1,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-36	УТ28-35	44,96	0,125	1981	13,299	0,07519	2,41E-05	1,77E-02	1,75E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-35	Диспансер	11,42	0,05	1981	11,099	0,09010	6,11E-06	2,61E-03	2,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3	УТ19-5	48,82	0,207	2003	15,798	0,06330	1,95E-06	2,20E-03	2,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ32/УТ31-1	УТ31-2	52,15	0,1	1989	12,524	0,07985	6,01E-06	3,84E-03	3,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-2	УТ31-3	38,69	0,082	1989	11,931	0,08382	4,46E-06	2,48E-03	2,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-3	УТ31-4	12,49	0,05	1989	11,099	0,09010	1,44E-06	6,14E-04	6,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-3	УТ31-5	38,88	0,05	1989	11,099	0,09010	4,48E-06	1,91E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-2	УТ31-6	23,28	0,1	1989	12,524	0,07985	2,68E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-6	УТ31-7	7,33	0,082	1989	11,931	0,08382	8,45E-07	4,70E-04	4,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-7	УТ31-9	13,44	0,05	1989	11,099	0,09010	1,55E-06	6,61E-04	6,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-7	УТ31-8	38,05	0,05	1989	11,099	0,09010	4,38E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-6	УТ31-10	88,4	0,1	1989	12,524	0,07985	1,02E-05	6,51E-03	6,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-10	УТ31-11	33,51	0,05	1989	11,099	0,09010	3,86E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-10	УТ31-12	34,82	0,1	1999	12,524	0,07985	1,59E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-12	УТ31-13	23,34	0,05	1998	11,099	0,09010	1,13E-06	4,81E-04	4,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-12	УТ31-14	8,31	0,05	1989	11,099	0,09010	9,58E-07	4,09E-04	4,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-12	УТ31-17	48,97	0,05	1989	11,099	0,09010	5,64E-06	2,41E-03	2,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С69	УТ12-2	9,68	0,15	1988	14,106	0,07089	1,29E-06	1,09E-03	1,09E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-6-20	ж/д	7,87	0,082	1988	11,931	0,08382	1,05E-06	5,85E-04	5,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-6-20	УТ12-5	32,32	0,15	1988	14,106	0,07089	4,31E-06	3,65E-03	3,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-5	ж/д	13,31	0,069	1995	11,645	0,08587	7,91E-07	4,07E-04	4,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-5	УТ12-8	55,14	0,15	1988	14,106	0,07089	7,36E-06	6,22E-03	6,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-8	сбербанк	32,26	0,082	1988	11,931	0,08382	4,30E-06	2,40E-03	2,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-8	УТ12-9	12,51	0,15	1988	14,106	0,07089	1,67E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-9	ж/д	12,06	0,069	1988	11,645	0,08587	1,61E-06	8,28E-04	8,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-9	УТ12-12	20,58	0,15	1988	14,106	0,07089	2,75E-06	2,32E-03	2,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-12	ж/д	7,24	0,082	1988	11,931	0,08382	9,66E-07	5,38E-04	5,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-12	УТ12-12'	13,4	0,15	1988	14,106	0,07089	1,79E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С21	2С22	75,56	0,517	1994	27,411	0,03648	4,90E-06	1,19E-02	1,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-12'	УТ12-12'-1	58,19	0,15	1999	14,106	0,07089	2,66E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-12'	УТ12-13	16,07	0,1	1988	12,524	0,07985	2,14E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-14	ж/д	3,12	0,069	1988	11,645	0,08587	4,16E-07	2,14E-04	2,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-14	УТ12-15	49,8	0,1	1988	12,524	0,07985	6,65E-06	4,25E-03	4,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-16'	ж/д	2,84	0,069	1988	11,645	0,08587	3,79E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-17	УТ12-16'	27,33	0,1	1988	12,524	0,07985	3,65E-06	2,33E-03	2,33E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-18'	ж/д	6,75	0,069	2002	11,645	0,08587	2,70E-07	1,39E-04	1,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-19	УТ12-18'	38,23	0,1	2002	12,524	0,07985	1,53E-06	9,78E-04	9,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-20'	ж/д	3,66	0,069	1988	11,645	0,08587	4,88E-07	2,51E-04	2,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-21	УТ12-20'	47,93	0,1	1988	12,524	0,07985	6,40E-06	4,09E-03	4,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-28	детский сад 257	68,65	0,05	1990	11,099	0,09010	6,91E-06	2,95E-03	2,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-22	УТ12-28	19,19	0,125	1988	13,299	0,07519	2,56E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-22	ж/д	4,61	0,082	1988	11,931	0,08382	6,15E-07	3,43E-04	3,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-23	УТ12-22	32,45	0,125	1988	13,299	0,07519	4,33E-06	3,19E-03	3,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-32'	ж/д	5,77	0,082	1988	11,931	0,08382	7,70E-07	4,29E-04	4,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-25	УТ12-32'	21,16	0,125	1988	13,299	0,07519	2,82E-06	2,08E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С76'	ж/д	6,92	0,1	1987	12,524	0,07985	1,08E-06	6,92E-04	6,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С76'	1 С76	53,13	0,517	1987	27,411	0,03648	8,31E-06	2,03E-02	2,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С74'	ж/д	7,59	0,082	1987	11,931	0,08382	1,19E-06	6,61E-04	6,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С74'	1 С74	25,59	0,517	1987	27,411	0,03648	4,00E-06	9,76E-03	9,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С73	учебно-произв. комбинат	51,96	0,1	2000	12,524	0,07985	2,08E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С73	1 С72	38,4	0,309	2000	19,432	0,05146	1,54E-06	2,40E-03	2,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С71'	ж/д	6,93	0,1	1987	12,524	0,07985	1,08E-06	6,93E-04	6,92E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С71'	1 С71	26,57	0,517	1987	27,411	0,03648	4,15E-06	1,01E-02	1,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С69'	ж/д	7,29	0,1	1987	12,524	0,07985	1,14E-06	7,29E-04	7,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С69'	1 С69	33,24	0,517	1987	27,411	0,03648	5,20E-06	1,27E-02	1,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С54/УТ12сг2 -1	2 С54/УТ12сг2- 1	6,85	0,309	1989	19,432	0,05146	7,89E-07	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С54/УТ12сг2 -1	2 С54А	34,05	0,309	1994	19,432	0,05146	2,21E-06	3,45E-03	3,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-2	УТ12сг2-13	39,27	0,207	1990	15,798	0,06330	3,95E-06	4,45E-03	4,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-13	УТ12сг2-16	72,19	0,207	1990	15,798	0,06330	7,26E-06	8,18E-03	8,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-18	УТ12сг2-17	28,73	0,15	1990	14,106	0,07089	2,89E-06	2,45E-03	2,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-17	УТ12сг2-17"	8,37	0,069	2003	11,645	0,08587	3,35E-07	1,72E-04	1,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-18	УТ12сг2-18-1	55,47	0,082	2005	11,931	0,08382	2,22E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-2	УТ12сг2-3	58,96	0,207	1998	15,798	0,06330	2,85E-06	3,21E-03	3,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-3	УТ12сг2-4	38,65	0,207	1998	15,798	0,06330	1,87E-06	2,10E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-4	УТ12сг2-22	38,88	0,15	1999	14,106	0,07089	1,78E-06	1,51E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-26	ж/д	6,06	0,082	1998	11,931	0,08382	2,93E-07	1,63E-04	1,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-22	УТ12сг2-26	61,51	0,15	1999	14,106	0,07089	2,82E-06	2,38E-03	2,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю35	3Ю35	4,02	0,517	2005	27,411	0,03648	1,61E-07	3,92E-04	3,92E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-26	УТ12сг2-23	36,03	0,1	1999	12,524	0,07985	1,65E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-26	УТ12сг2-28	48,69	0,1	1998	12,524	0,07985	2,35E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-28	ж/д	12,56	0,082	1998	11,931	0,08382	6,06E-07	3,38E-04	3,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-28	УТ12сг2-30	46,35	0,1	1998	12,524	0,07985	2,24E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-30	ж/д	12,52	0,082	1998	11,931	0,08382	6,04E-07	3,37E-04	3,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-30	ж/д	60,86	0,1	1998	12,524	0,07985	2,94E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35	ЗЮ35	4,59	0,259	1992	17,579	0,05689	3,63E-07	4,96E-04	4,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1	ЗЮ46	32,96	0,259	1992	17,579	0,05689	2,61E-06	3,56E-03	3,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-4	УТ12сг2-5	50,06	0,207	1998	15,798	0,06330	2,42E-06	2,72E-03	2,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-6	ж/д	36,22	0,082	1998	11,931	0,08382	1,75E-06	9,74E-04	9,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-6	УТ12сг2-6'	58,98	0,15	1999	14,106	0,07089	2,70E-06	2,28E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-7	ж/д	24,5	0,082	1998	11,931	0,08382	1,18E-06	6,59E-04	6,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-7	УТ12сг2-8	43,52	0,1	1999	12,524	0,07985	1,99E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-49	ж/д	7,5	0,082	1997	11,931	0,08382	3,85E-07	2,14E-04	2,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-8	УТ12сг2-49	41,8	0,1	1999	12,524	0,07985	1,91E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-49	УТ12сг2-9	35,74	0,1	1999	12,524	0,07985	1,64E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-10	школа №6	81,39	0,082	1970	11,931	0,08382	2,31E-03	1,29E+00	7,24E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-10	ж/д	102,59	0,1	1999	12,524	0,07985	4,70E-06	3,00E-03	3,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-49	УТ12сг2-59	41,39	0,082	2011	11,931	0,08382	1,66E-06	9,22E-04	9,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-59	ж/д	11,6	0,082	1997	11,931	0,08382	5,95E-07	3,31E-04	3,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-59	УТ12сг2-60	39,46	0,082	1997	11,931	0,08382	2,02E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-49	УТ12сг2-66	41,12	0,082	1998	11,931	0,08382	1,98E-06	1,11E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-66	ж/д	11,57	0,082	1998	11,931	0,08382	5,59E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С103	1 С104	75,01	0,309	1996	19,432	0,05146	4,12E-06	6,45E-03	6,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-5	УТ8А-6	13,06	0,15	2004	14,106	0,07089	5,22E-07	4,42E-04	4,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №22	УТ8А-3	6,9	0,259	1992	17,579	0,05689	5,46E-07	7,45E-04	7,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С103	1 С103	2,49	0,15	1998	14,106	0,07089	1,20E-07	1,02E-04	1,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-2	ж/д	14,21	0,1	1987	12,524	0,07985	2,22E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-2	УТ3сг2-4	62,53	0,15	2005	14,106	0,07089	2,50E-06	2,12E-03	2,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-4	ж/д	8,03	0,1	1998	12,524	0,07985	3,88E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-4	УТ8А-19	51,91	0,207	2004	15,798	0,06330	2,08E-06	2,34E-03	2,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-4	УТ3сг2-5	23,41	0,15	1998	14,106	0,07089	1,13E-06	9,56E-04	9,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-5	УТ3сг2-6	30,84	0,05	1998	11,099	0,09010	1,49E-06	6,35E-04	6,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ41	ЗЮ41	4,53	0,207	2007	15,798	0,06330	1,81E-07	2,04E-04	2,04E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-5	УТ3сг2-8	39,87	0,15	1998	14,106	0,07089	1,92E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-10	ж/д	5,93	0,1	1998	12,524	0,07985	2,86E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-10	УТ3сг2-14	30,02	0,207	1998	15,798	0,06330	1,45E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-10	УТ3сг2-11	51,05	0,1	1998	12,524	0,07985	2,46E-06	1,58E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-11	ж/д	29,04	0,069	2010	11,645	0,08587	1,16E-06	5,97E-04	5,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-11	д/к 74	86,49	0,069	1987	11,645	0,08587	1,35E-05	6,96E-03	6,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-14	УТ3сг2-14'	25,51	0,207	1998	15,798	0,06330	1,23E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-14'	ж/д	5,27	0,1	1998	12,524	0,07985	2,54E-07	1,63E-04	1,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-19	УТ8А-20	13,68	0,15	2004	14,106	0,07089	5,47E-07	4,63E-04	4,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-14'	1 С130	55,09	0,207	1998	15,798	0,06330	2,66E-06	3,00E-03	2,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-24	УТ8А-30	3,96	0,125	1991	13,299	0,07519	3,52E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-35	УТ8А-36	24,8	0,1	2004	12,524	0,07985	9,92E-07	6,34E-04	6,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-29	2 Соц-28	111,77	0,207	1985	15,798	0,06330	2,49E-05	2,81E-02	2,77E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-28	2 Соц-27	33,2	0,1	1985	12,524	0,07985	7,40E-06	4,73E-03	4,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-27	2 Соц-26	62,72	0,1	1985	12,524	0,07985	1,40E-05	8,93E-03	8,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-26	2 Соц-25	58,81	0,1	1985	12,524	0,07985	1,31E-05	8,38E-03	8,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-19	УТ8А-47	27,69	0,15	2004	14,106	0,07089	1,11E-06	9,37E-04	9,37E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-63	УТ8А-63-1	8,79	0,082	1992	11,931	0,08382	6,96E-07	3,88E-04	3,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-27	ж/д	9,2	0,082	1985	11,931	0,08382	2,05E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-26	ж/д	9,7	0,082	1985	11,931	0,08382	2,16E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-25	ж/д	12,85	0,082	1985	11,931	0,08382	2,86E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С130	УТ3сг2-18	19,91	0,15	1998	14,106	0,07089	9,61E-07	8,13E-04	8,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-18	ж/д	10,79	0,1	2003	12,524	0,07985	4,32E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-18	УТ3сг2-20	18,56	0,1	2003	12,524	0,07985	7,42E-07	4,75E-04	4,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-20	УТ3сг2-22	49,66	0,1	1998	12,524	0,07985	2,40E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-22	ж/д	3,99	0,069	1998	11,645	0,08587	1,93E-07	9,91E-05	9,91E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-22	УТ3сг2-23	32,19	0,069	1998	11,645	0,08587	1,55E-06	7,99E-04	7,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-59	УТ8А-62	31,45	0,082	1992	11,931	0,08382	2,49E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-59	ж/д	5,06	0,082	1992	11,931	0,08382	4,01E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-56	УТ8А-58	35,1	0,15	2004	14,106	0,07089	1,40E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-56	ж/д	6,95	0,082	1992	11,931	0,08382	5,50E-07	3,07E-04	3,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-52	УТ8А-55	24,51	0,15	2004	14,106	0,07089	9,80E-07	8,29E-04	8,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-52	ж/д	8,07	0,082	1992	11,931	0,08382	6,39E-07	3,56E-04	3,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-22	УТ8А-22-1	64,17	0,125	1991	13,299	0,07519	5,70E-06	4,19E-03	4,18E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-24	ж/д	6,35	0,05	1991	11,099	0,09010	5,64E-07	2,41E-04	2,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-31	УТ8А-32	38,04	0,1	1991	12,524	0,07985	3,38E-06	2,16E-03	2,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю14	2ю16	36,17	0,706	2009	36,072	0,02772	1,45E-06	4,28E-03	4,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1"	ж/д	55,14	0,05	2005	11,099	0,09010	2,21E-06	9,41E-04	9,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1"	УТ12А-1	12,3	0,125	2005	13,299	0,07519	4,92E-07	3,62E-04	3,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1	УТ12А-1-2	31,07	0,1	2005	12,524	0,07985	1,24E-06	7,94E-04	7,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-19	УТ12А-20	28,1	0,207	2000	15,798	0,06330	1,12E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-32	УТ9-33	150,29	0,207	1970	15,798	0,06330	4,27E-03	4,81E+00	9,92E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-32	УТ9-23	30,37	0,1	2002	12,524	0,07985	1,21E-06	7,77E-04	7,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-23	УТ9-24	16,57	0,082	2002	11,931	0,08382	6,63E-07	3,69E-04	3,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-28	УТ9-30	6,08	0,069	1992	11,645	0,08587	4,81E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-28	ж/д	39,15	0,069	1992	11,645	0,08587	3,10E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-25	УТ9-26	21,7	0,069	1992	11,645	0,08587	1,72E-06	8,84E-04	8,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-25	ж/д	5,26	0,1	1992	12,524	0,07985	4,16E-07	2,66E-04	2,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-23	УТ9-22	59,28	0,082	1992	11,931	0,08382	4,69E-06	2,61E-03	2,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-22	ж/д	6,55	0,082	1992	11,931	0,08382	5,19E-07	2,89E-04	2,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-22	УТ9-21	32,06	0,1	1992	12,524	0,07985	2,54E-06	1,62E-03	1,62E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-20а	ж/д	5,66	0,082	1992	11,931	0,08382	4,48E-07	2,50E-04	2,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-20а	УТ9-19	54,81	0,1	1992	12,524	0,07985	4,34E-06	2,77E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-9	УТ9-8	41,45	0,207	1998	15,798	0,06330	2,00E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-8	УТ9-7	33,85	0,207	1998	15,798	0,06330	1,63E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-7	УТ9-41	50,55	0,069	1995	11,645	0,08587	3,00E-06	1,55E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-41	УТ9-43	48,62	0,069	1995	11,645	0,08587	2,89E-06	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-41	УТ9-42	28,11	0,069	1992	11,645	0,08587	2,23E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-1	УТ 7сr2-2	13,9	0,309	1997	19,432	0,05146	7,13E-07	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-2	УТ 7сr2-2'	14,19	0,082	2005	11,931	0,08382	5,68E-07	3,16E-04	3,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-2	УТ 7сr2-5	70,61	0,259	2013	17,579	0,05689	2,82E-06	3,85E-03	3,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-5	УТ 7сr2-5-1	13,46	0,1	1985	12,524	0,07985	3,00E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-5	УТ 7сr2-8	25,89	0,207	1985	15,798	0,06330	5,77E-06	6,50E-03	6,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-7	УТ 7сr2-9	22,61	0,15	2007	14,106	0,07089	9,04E-07	7,65E-04	7,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-9	УТ 7сr2-9-1	6,3	0,15	1988	14,106	0,07089	8,41E-07	7,11E-04	7,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-9-2	Здание	5,56	0,082	1988	11,931	0,08382	7,42E-07	4,13E-04	4,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-9-2	УТ 7сr2-9-3	13,7	0,15	1988	14,106	0,07089	1,83E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-7	УТ9-6	50,02	0,207	1998	15,798	0,06330	2,41E-06	2,72E-03	2,72E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-11	УТ 7сг2-12	16,64	0,15	1988	14,106	0,07089	2,22E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-6	УТ9-37	28,46	0,1	1994	12,524	0,07985	1,84E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9	УТ 7сг2-9-5	25,76	0,15	1988	14,106	0,07089	3,44E-06	2,91E-03	2,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-6	Здание	7,81	0,082	1988	11,931	0,08382	1,04E-06	5,80E-04	5,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-6	УТ 7сг2-9-7	37,09	0,15	1988	14,106	0,07089	4,95E-06	4,19E-03	4,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-2	УТ 7сг2-12	45,94	0,309	1997	19,432	0,05146	2,36E-06	3,69E-03	3,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-12	УТ 7сг2-13	11,94	0,309	1997	19,432	0,05146	6,13E-07	9,58E-04	9,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-13	ж/д	9,62	0,1	1997	12,524	0,07985	4,94E-07	3,16E-04	3,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-37	УТ9-35	19,43	0,1	1994	12,524	0,07985	1,26E-06	8,05E-04	8,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-13	УТ 7сг2-13'	16,87	0,259	1997	17,579	0,05689	8,66E-07	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-15	контора	45,18	0,05	1997	11,099	0,09010	2,32E-06	9,89E-04	9,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-37	УТ9-38	122,21	0,1	1994	12,524	0,07985	7,92E-06	5,06E-03	5,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-15	УТ 7сг2-18	38	0,259	1986	17,579	0,05689	7,05E-06	9,61E-03	9,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-18'	ж/д	4,15	0,1	1997	12,524	0,07985	2,13E-07	1,36E-04	1,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-5	УТ9-6	48,74	0,207	1998	15,798	0,06330	2,35E-06	2,65E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-18'	УТ 7сг2-18''	22,31	0,259	1997	17,579	0,05689	1,14E-06	1,56E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-4а	УТ9-5	10,22	0,207	1998	15,798	0,06330	4,93E-07	5,56E-04	5,56E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-20	УТ 7сг2-24	33,86	0,259	2014	17,579	0,05689	1,35E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-25	ж/д	9,28	0,082	1997	11,931	0,08382	4,76E-07	2,65E-04	2,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3	УТ9-4а	65,41	0,207	1998	15,798	0,06330	3,16E-06	3,56E-03	3,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-25	УТ 7сг2-25-1	16,74	0,259	1997	17,579	0,05689	8,59E-07	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3	УТ9-3	18,65	0,207	1998	15,798	0,06330	9,00E-07	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-26	УТ 7сг2-26-1	68,76	0,082	1997	11,931	0,08382	3,53E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-26	УТ 7сг2-26'	26,49	0,259	1997	17,579	0,05689	1,36E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-26'	меб. салон	41,74	0,05	1997	11,099	0,09010	2,14E-06	9,14E-04	9,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-26'	УТ 7сг2-27	47,34	0,259	1997	17,579	0,05689	2,43E-06	3,31E-03	3,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-27	ж/д	6,61	0,1	1997	12,524	0,07985	3,39E-07	2,17E-04	2,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-38	УТ 7сг2-39	56,66	0,207	1997	15,798	0,06330	2,91E-06	3,28E-03	3,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-39	УТ 7сг2-39-1	40,17	0,082	1997	11,931	0,08382	2,06E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-39	УТ 7сг2-45	14,95	0,207	1997	15,798	0,06330	7,67E-07	8,64E-04	8,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-46	УТ 7сг2-46-1	60,12	0,082	1998	11,931	0,08382	2,90E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-46	УТ 7сг2-47	28,54	0,15	1997	14,106	0,07089	1,46E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-47	ж/д	5,47	0,082	1997	11,931	0,08382	2,81E-07	1,56E-04	1,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-47	УТ 7сг2-48	14,29	0,15	1997	14,106	0,07089	7,33E-07	6,20E-04	6,20E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-51'	ж/д	7,52	0,082	1987	11,931	0,08382	1,18E-06	6,55E-04	6,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-51'	УТ 7сг2-52	62,37	0,1	1987	12,524	0,07985	9,75E-06	6,23E-03	6,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-52	УТ 7сг2-52-1	29,39	0,1	1987	12,524	0,07985	4,60E-06	2,94E-03	2,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-38	УТ 7сг2-38-1	23,51	0,082	1997	11,931	0,08382	1,21E-06	6,72E-04	6,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-20	УТ 7сг2-20'	111,41	0,082	2014	11,931	0,08382	4,46E-06	2,48E-03	2,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-27	УТ 7сг2-27'	25,26	0,259	1997	17,579	0,05689	1,30E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-27'	УТ 7сг2-38	67,43	0,207	1997	15,798	0,06330	3,46E-06	3,90E-03	3,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-27'	УТ 7сг2-28	23,19	0,259	1997	17,579	0,05689	1,19E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-2	ж/д	9,51	0,082	1997	11,931	0,08382	4,88E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-7	ж/д	165,19	0,082	1998	11,931	0,08382	7,97E-06	4,44E-03	4,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-14	УТ8сг2-15	88,06	0,125	1999	13,299	0,07519	4,03E-06	2,97E-03	2,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-14	д/к 122	64,26	0,082	2007	11,931	0,08382	2,57E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-13'	УТ8сг2-14	43,66	0,125	1999	13,299	0,07519	2,00E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-13'	ж/д	4,59	0,1	1999	12,524	0,07985	2,10E-07	1,34E-04	1,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-13	УТ8сг2-13'	21,94	0,125	1999	13,299	0,07519	1,00E-06	7,39E-04	7,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3а-ГБП	УТ9-10	118,07	0,15	1992	14,106	0,07089	9,35E-06	7,91E-03	7,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11	УТ9-11-ГБП-1	53	0,1	1992	12,524	0,07985	4,20E-06	2,68E-03	2,68E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-10'	УТ8сг2-11	45,2	0,207	1999	15,798	0,06330	2,07E-06	2,33E-03	2,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11-ГБП-1	ж/д	6,7	0,05	1998	11,099	0,09010	3,23E-07	1,38E-04	1,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-10'	ж/д	5,54	0,1	1999	12,524	0,07985	2,54E-07	1,62E-04	1,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-10	УТ8сг2-10'	25,1	0,207	1999	15,798	0,06330	1,15E-06	1,29E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-8'	ж/д	5,6	0,1	1999	12,524	0,07985	2,56E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-8	УТ8сг2-8'	29,88	0,207	1999	15,798	0,06330	1,37E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11-ГБП-1	УТ9-11-ГБП-2	55,08	0,1	1992	12,524	0,07985	4,36E-06	2,79E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11-ГБП-2	ж/д	7,53	0,05	1998	11,099	0,09010	3,63E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-63	УТ8сг2-63-1	25,42	0,259	1984	17,579	0,05689	6,90E-06	9,41E-03	9,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11-ГБП-2	ж/д	54,72	0,05	1998	11,099	0,09010	2,64E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11	УТ9-12	24,61	0,1	1992	12,524	0,07985	1,95E-06	1,25E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-12	ж/д	5,45	0,05	1998	11,099	0,09010	2,63E-07	1,12E-04	1,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С56	УТ8сг2-1	17,7	0,207	1989	15,798	0,06330	2,04E-06	2,30E-03	2,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-12	УТ9-13	39,52	0,082	1992	11,931	0,08382	3,13E-06	1,74E-03	1,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-63	УТ8сг2-63-1	48,75	0,1	1972	12,524	0,07985	5,44E-04	3,48E-01	2,94E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-13	УТ9-14	3,91	0,069	1992	11,645	0,08587	3,10E-07	1,59E-04	1,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-13	УТ9-16	9,32	0,069	1992	11,645	0,08587	7,38E-07	3,80E-04	3,79E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-17а	ж/д	6,2	0,069	1992	11,645	0,08587	4,91E-07	2,52E-04	2,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-63-1	ж/д	8,33	0,082	1972	11,931	0,08382	9,29E-05	5,18E-02	5,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-17а	УТ9-16'	20,48	0,069	1992	11,645	0,08587	1,62E-06	8,34E-04	8,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-3'	ж/д	24,86	0,082	1999	11,931	0,08382	1,14E-06	6,34E-04	6,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-5	УТ8сг2-6	13,17	0,259	1984	17,579	0,05689	3,57E-06	4,87E-03	4,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-3'	УТ8сг2-5	36,42	0,259	1984	17,579	0,05689	9,88E-06	1,35E-02	1,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-6	ж/д	18,5	0,082	1999	11,931	0,08382	8,47E-07	4,72E-04	4,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-5	УТ8сг2-39	196,35	0,15	1971	14,106	0,07089	3,45E-03	2,92E+00	9,46E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-39'	ж/д	4,71	0,1	1971	12,524	0,07985	8,27E-05	5,29E-02	5,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-39'	УТ8сг2-40	36,66	0,15	1971	14,106	0,07089	6,44E-04	5,45E-01	4,20E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-40	УТ8сг2-43'	54,68	0,1	1970	12,524	0,07985	1,55E-03	9,93E-01	6,30E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-43'	ж/д	5,84	0,1	1970	12,524	0,07985	1,66E-04	1,06E-01	1,01E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-43'	ж/д	55,11	0,1	1970	12,524	0,07985	1,57E-03	1,00E+00	6,33E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-40	д/к 34	52,5	0,082	1972	11,931	0,08382	5,86E-04	3,26E-01	2,78E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю94	2Ю94-1	37,34	0,05	1998	11,099	0,09010	1,80E-06	7,69E-04	7,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-40	УТ8сг2-46	54,73	0,15	1971	14,106	0,07089	9,61E-04	8,13E-01	5,56E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-47	ж/д	18,47	0,082	1971	11,931	0,08382	3,24E-04	1,81E-01	1,65E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-47	УТ8сг2-49	40,95	0,125	1971	13,299	0,07519	7,19E-04	5,29E-01	4,11E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-49	ж/д	11,12	0,082	2005	11,931	0,08382	4,45E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-49	УТ8сг2-53	30,34	0,1	1971	12,524	0,07985	5,33E-04	3,41E-01	2,89E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-54	ж/д	3,14	0,082	1971	11,931	0,08382	5,51E-05	3,07E-02	3,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю94	УТ9-2	76,79	0,207	1998	15,798	0,06330	3,71E-06	4,18E-03	4,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-56	УТ8сг2-59	85,92	0,069	1970	11,645	0,08587	2,44E-03	1,26E+00	7,15E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15	УТ8сг2-15-1	20,87	0,1	1999	12,524	0,07985	9,56E-07	6,11E-04	6,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-20	УТ12А-21	60,11	0,207	2000	15,798	0,06330	2,40E-06	2,71E-03	2,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-11	УТ8сг2-25	51,17	0,15	1984	14,106	0,07089	1,39E-05	1,17E-02	1,17E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-25	УТ8сг2-25-1	37,95	0,069	1984	11,645	0,08587	1,03E-05	5,30E-03	5,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-25	УТ8сг2-29	22,76	0,15	1984	14,106	0,07089	6,18E-06	5,22E-03	5,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-29	ж/д	12,95	0,1	1984	12,524	0,07985	3,51E-06	2,25E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-29	УТ8сг2-33	35,26	0,15	2013	14,106	0,07089	1,41E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-33	УТ8сг2-33-1	41,5	0,1	1985	12,524	0,07985	9,25E-06	5,91E-03	5,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-33	УТ8сг2-34	22,34	0,125	2006	13,299	0,07519	8,94E-07	6,57E-04	6,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33	кафе	42	0,05	1970	11,099	0,09010	1,19E-03	5,09E-01	3,99E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-40	УТ12А-40-1-ГБП	379,13	0,15	2000	14,106	0,07089	1,52E-05	1,28E-02	1,27E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-40-1-ГБП	ж/д	12,99	0,1	2000	12,524	0,07985	5,20E-07	3,32E-04	3,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-66	УТ12сг2-68	41,73	0,082	1998	11,931	0,08382	2,01E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-68	ж/д	11,86	0,082	1998	11,931	0,08382	5,73E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-68	ж/д	43,18	0,069	1998	11,645	0,08587	2,08E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-40	УТ12А-54	21,2	0,15	2000	14,106	0,07089	8,48E-07	7,17E-04	7,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-55	ж/д	4,35	0,1	1988	12,524	0,07985	5,80E-07	3,71E-04	3,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-55	УТ12А-56	22,89	0,125	1988	13,299	0,07519	3,05E-06	2,25E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57	УТ12А-58	45,92	0,1	2002	12,524	0,07985	1,84E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-62	ж/д	6,63	0,1	1988	12,524	0,07985	8,85E-07	5,66E-04	5,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-62	УТ12А-66'	43,93	0,125	2001	13,299	0,07519	1,76E-06	1,29E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72а	2ю73	88,48	0,517	2002	27,411	0,03648	3,54E-06	8,63E-03	8,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72а	2ю72а-ГБП-1	22,02	0,1	1992	12,524	0,07985	1,74E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-65	УТ9А-5	140,92	0,259	1988	17,579	0,05689	1,88E-05	2,56E-02	2,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-65		5,74	0,259	2000	17,579	0,05689	2,30E-07	3,13E-04	3,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-2	Дектский сад №153	44,69	0,082	1973	11,931	0,08382	3,25E-04	1,81E-01	1,66E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 ЮЗМ-57-8	УТ11А-63	11,22	0,259	1998	17,579	0,05689	5,42E-07	7,39E-04	7,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-2	УТ13-4	46,5	0,207	1995	15,798	0,06330	2,76E-06	3,11E-03	3,11E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-24-1	УТ11А-24	30,38	0,259	2000	17,579	0,05689	1,22E-06	1,66E-03	1,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-4	УТ13-4а	58,67	0,15	1973	14,106	0,07089	4,27E-04	3,61E-01	3,03E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-4а	ж/д	24,27	0,082	1973	11,931	0,08382	1,77E-04	9,84E-02	9,37E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-4а	УТ13-7	45,07	0,15	1995	14,106	0,07089	2,68E-06	2,27E-03	2,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7	ж/д	24,82	0,069	2011	11,645	0,08587	9,93E-07	5,11E-04	5,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7	УТ13-7-ГБП-1	57,18	0,082	2011	11,931	0,08382	2,29E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-23'	УТ11А-23'-1	16,92	0,15	2009	14,106	0,07089	6,77E-07	5,73E-04	5,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-23'-1	УТ11А-31	39,09	0,15	2009	14,106	0,07089	1,56E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-33	УТ11А-33А	52,84	0,259	1997	17,579	0,05689	2,71E-06	3,70E-03	3,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-33А	ж/д	7,07	0,082	1997	11,931	0,08382	3,63E-07	2,02E-04	2,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю72	2ю72а	47,02	0,517	2002	27,411	0,03648	1,88E-06	4,59E-03	4,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-33А	УТ11А-34	31,64	0,259	1997	17,579	0,05689	1,62E-06	2,21E-03	2,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72	ж/д	23,79	0,082	1992	11,931	0,08382	1,88E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А	УТ11А-34А-1	40,09	0,259	1984	17,579	0,05689	1,09E-05	1,48E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-33	УТ11А-32	2,94	0,15	2009	14,106	0,07089	1,18E-07	9,95E-05	9,95E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-32А	УТ11А-35	35,03	0,125	2009	13,299	0,07519	1,40E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35	УТ11А-35А	29,48	0,069	1997	11,645	0,08587	1,51E-06	7,78E-04	7,78E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35	УТ11А-35-1	14,98	0,1	2000	12,524	0,07985	5,99E-07	3,83E-04	3,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю47	УТ22-2	17,44	0,207	2007	15,798	0,06330	6,98E-07	7,86E-04	7,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2	УТ22-2-1	42,65	0,125	1995	13,299	0,07519	2,53E-06	1,86E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-23	УТ11А-23'	6,15	0,15	2009	14,106	0,07089	2,46E-07	2,08E-04	2,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-22	УТ11А-41	57,85	0,207	1998	15,798	0,06330	2,79E-06	3,15E-03	3,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41	УТ11А-46	23,96	0,207	1987	15,798	0,06330	3,75E-06	4,22E-03	4,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-47	УТ11А-47А	41,53	0,15	1987	14,106	0,07089	6,49E-06	5,49E-03	5,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-47А	УТ11А-52	8,89	0,15	1987	14,106	0,07089	1,39E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-53	ж/д	16,21	0,05	1987	11,099	0,09010	2,53E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-53	УТ11А-53А	37,68	0,15	1987	14,106	0,07089	5,89E-06	4,98E-03	4,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП	УТ-22-28а-ГБП-4	32,57	0,1	1995	12,524	0,07985	1,94E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП	УТ-22-28а-ГБП-1	41,01	0,1	1995	12,524	0,07985	2,44E-06	1,56E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-47	УТ11А-48	74,38	0,082	1987	11,931	0,08382	1,16E-05	6,48E-03	6,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-48А	ж/д	13,34	0,069	1987	11,645	0,08587	2,09E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2	УТ22-6	31,98	0,207	1995	15,798	0,06330	1,90E-06	2,14E-03	2,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-6	ж/д	102,9	0,082	1972	11,931	0,08382	1,15E-03	6,40E-01	4,72E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-6	УТ22-7	23,27	0,207	1972	15,798	0,06330	2,60E-04	2,93E-01	2,54E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-10	ж/д	4,76	0,1	1972	12,524	0,07985	5,31E-05	3,40E-02	3,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-10	УТ22-11	12,94	0,1	1972	12,524	0,07985	1,44E-04	9,23E-02	8,82E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41	УТ11А-41-1	85,84	0,207	1998	15,798	0,06330	4,14E-06	4,67E-03	4,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-5	УТ11А-22	85,48	0,259	1998	17,579	0,05689	4,13E-06	5,63E-03	5,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-5	Административное здание	30,73	0,1	1988	12,524	0,07985	4,10E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-4	УТ11А-4-1	40,12	0,1	1990	12,524	0,07985	4,04E-06	2,58E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-3А	УТ11А-4	27,77	0,309	2007	19,432	0,05146	1,11E-06	1,74E-03	1,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю28	2Ю29	8,51	0,706	1993	36,072	0,02772	6,07E-07	1,79E-03	1,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-5	УТ11А-7	110,59	0,207	1988	15,798	0,06330	1,48E-05	1,66E-02	1,65E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-7	ФОК №2	47,58	0,05	1988	11,099	0,09010	6,35E-06	2,71E-03	2,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-7	УТ11А-8	56,63	0,207	1988	15,798	0,06330	7,56E-06	8,51E-03	8,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-8	УТ11А-1	45,98	0,082	1988	11,931	0,08382	6,14E-06	3,42E-03	3,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-8	УТ11А-10	87,91	0,207	1988	15,798	0,06330	1,17E-05	1,32E-02	1,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10	УТ11А-10-1	33,8	0,125	1988	13,299	0,07519	4,51E-06	3,32E-03	3,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10	УТ11А-10-1	32,09	0,15	1987	14,106	0,07089	5,02E-06	4,24E-03	4,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю27	2Ю28	321,61	0,706	1999	36,072	0,02772	1,47E-05	4,35E-02	4,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10	УТ11А-10А	56,61	0,207	1988	15,798	0,06330	7,55E-06	8,51E-03	8,48E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1ю12	1ю13	53,98	0,517	1993	27,411	0,03648	3,85E-06	9,39E-03	9,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю49	2ю48	88,23	0,517	1993	27,411	0,03648	6,29E-06	1,53E-02	1,52E-02
Автозаводская ТЭЦ	2ю49	УТ21-2	45,33	0,1	1972	12,524	0,07985	5,06E-04	3,23E-01	2,76E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	ж/д	9,52	0,1	1972	12,524	0,07985	1,06E-04	6,79E-02	6,56E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	УТ21-4	4,56	0,125	1972	13,299	0,07519	5,09E-05	3,74E-02	3,67E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-5	УТ21-8	85,93	0,125	1972	13,299	0,07519	9,59E-04	7,05E-01	5,06E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-8	ж/д	7,36	0,1	1972	12,524	0,07985	8,21E-05	5,25E-02	5,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-8	№155 - МДОУ №109	52,56	0,05	1978	11,099	0,09010	6,44E-05	2,75E-02	2,71E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю38	2Ю39	89,96	0,414	2010	23,321	0,04288	3,60E-06	7,42E-03	7,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю38	УТ14А-1'	17,01	0,309	2000	19,432	0,05146	6,80E-07	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-1'	ИБ №28	106,93	0,309	2005	19,432	0,05146	4,28E-06	6,69E-03	6,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-3	УТ14А-3'	4,39	0,309	2005	19,432	0,05146	1,76E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-3'	УТ14А-37	20,29	0,15	2005	14,106	0,07089	8,12E-07	6,87E-04	6,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-37	УТ14А-41	45,52	0,082	1973	11,931	0,08382	3,31E-04	1,85E-01	1,69E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41	УТ14А-41-1	20,46	0,082	1973	11,931	0,08382	1,49E-04	8,30E-02	7,96E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41	УТ14А-41-2	59,46	0,082	1973	11,931	0,08382	4,33E-04	2,41E-01	2,14E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-37	УТ14А-38	29,1	0,082	2000	11,931	0,08382	1,16E-06	6,48E-04	6,48E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-37	УТ14А-32	94,92	0,125	2005	13,299	0,07519	3,80E-06	2,79E-03	2,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-3	УТ14А-6	181,47	0,309	2005	19,432	0,05146	7,26E-06	1,14E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27	УТ14А-26	67,18	0,207	2005	15,798	0,06330	2,69E-06	3,03E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27	УТ14А-27'	3,73	0,082	2010	11,931	0,08382	1,49E-07	8,31E-05	8,31E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27'	УТ14А-27-1	87,32	0,082	2010	11,931	0,08382	3,49E-06	1,95E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-32	УТ14А-33	20,95	0,069	2005	11,645	0,08587	8,38E-07	4,31E-04	4,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-32	УТ14А-26	107,52	0,15	2005	14,106	0,07089	4,30E-06	3,64E-03	3,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-26	УТ14А-25	123,53	0,207	2005	15,798	0,06330	4,94E-06	5,57E-03	5,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-25	УТ14А-21	45,45	0,207	2000	15,798	0,06330	1,82E-06	2,05E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21	УТ14А-22	7,46	0,082	2000	11,931	0,08382	2,98E-07	1,66E-04	1,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-24	ж/д	14,62	0,069	2000	11,645	0,08587	5,85E-07	3,01E-04	3,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-24	ж/д	3,48	0,069	2000	11,645	0,08587	1,39E-07	7,16E-05	7,16E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-23	УТ14А-24	54,88	0,069	2000	11,645	0,08587	2,20E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-23	ж/д	5,08	0,082	2000	11,931	0,08382	2,03E-07	1,13E-04	1,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21	УТ14А-21-1	37,33	0,15	2000	14,106	0,07089	1,49E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-1	УТ14А-21-1-1	12	0,1	2000	12,524	0,07985	4,80E-07	3,07E-04	3,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-1	УТ14А-21-2	39,25	0,15	2000	14,106	0,07089	1,57E-06	1,33E-03	1,33E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-2	УТ14А-21-2-1	44,55	0,1	2000	12,524	0,07985	1,78E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29	УТ14А-27	76,8	0,207	2005	15,798	0,06330	3,07E-06	3,46E-03	3,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29	УТ14А-29'	7,88	0,1	2000	12,524	0,07985	3,15E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29'	УТ14А-29-1	15,67	0,082	1996	11,931	0,08382	8,62E-07	4,80E-04	4,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29'	УТ14А-29-2	12,54	0,1	2000	12,524	0,07985	5,02E-07	3,21E-04	3,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю58	2ю60	118,8	0,414	1978	23,321	0,04288	1,46E-04	3,00E-01	2,59E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю58	УТ14-16	44,9	0,259	1990	17,579	0,05689	4,52E-06	6,16E-03	6,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-16	УТ14-15	27,77	0,15	1990	14,106	0,07089	2,79E-06	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-15	ДКШ филиал №1	53,48	0,082	1990	11,931	0,08382	5,38E-06	3,00E-03	2,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-15	УТ14-15-1	38,86	0,15	1990	14,106	0,07089	3,91E-06	3,31E-03	3,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-13	УТ14-45	13,88	0,1	1970	12,524	0,07985	3,94E-04	2,52E-01	2,23E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-13	УТ14-12	54,4	0,15	1990	14,106	0,07089	5,47E-06	4,63E-03	4,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-12	УТ14-44	25,1	0,082	1970	11,931	0,08382	7,13E-04	3,97E-01	3,28E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-12	УТ14-12-1	46,29	0,15	1990	14,106	0,07089	4,66E-06	3,94E-03	3,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-11	ж/д	6,13	0,05	1990	11,099	0,09010	6,17E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-11	УТ14-10	26,09	0,1	1990	12,524	0,07985	2,63E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-10	УТ14-9	52,07	0,1	1990	12,524	0,07985	5,24E-06	3,35E-03	3,34E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-6	УТ14-7	13,39	0,082	1990	11,931	0,08382	1,35E-06	7,50E-04	7,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-6	УТ14-1	41,51	0,1	1990	12,524	0,07985	4,18E-06	2,67E-03	2,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-1	УТ14-2	24,71	0,082	1990	11,931	0,08382	2,49E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-1	ж/д	50,18	0,1	1990	12,524	0,07985	5,05E-06	3,23E-03	3,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-16	УТ14-18	28,2	0,259	1990	17,579	0,05689	2,84E-06	3,87E-03	3,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18	УТ14-18-1	22,29	0,082	1971	11,931	0,08382	3,91E-04	2,18E-01	1,96E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18	Здание	36,12	0,05	1990	11,099	0,09010	3,63E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18	УТ14-19	50,66	0,15	2013	14,106	0,07089	2,03E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19	УТ14-19-1	13,67	0,082	1971	11,931	0,08382	2,40E-04	1,34E-01	1,25E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19	УТ14-20	37,18	0,1	1990	12,524	0,07985	3,74E-06	2,39E-03	2,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-21	ж/д	7,16	0,082	1990	11,931	0,08382	7,20E-07	4,01E-04	4,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48	УТ14-48-2	42,47	0,082	2009	11,931	0,08382	1,70E-06	9,46E-04	9,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48	УТ14-48-1	7,83	0,082	1970	11,931	0,08382	2,23E-04	1,24E-01	1,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-21	УТ14-21'	51,45	0,1	1990	12,524	0,07985	5,18E-06	3,31E-03	3,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18	УТ14-34'	134,01	0,207	1990	15,798	0,06330	1,35E-05	1,52E-02	1,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-34'	УТ14-34	49,86	0,15	1990	14,106	0,07089	5,02E-06	4,24E-03	4,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-37	ж/д	5,67	0,082	1990	11,931	0,08382	5,71E-07	3,18E-04	3,18E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-37	УТ14-38	53,51	0,1	1990	12,524	0,07985	5,38E-06	3,44E-03	3,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-38	д/к 118	24,17	0,082	1990	11,931	0,08382	2,43E-06	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-34	УТ14-35	63,33	0,1	1990	12,524	0,07985	6,37E-06	4,07E-03	4,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-34	ж/д	4,67	0,082	1990	11,931	0,08382	4,70E-07	2,62E-04	2,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-38	УТ14-39	38,4	0,1	1990	12,524	0,07985	3,86E-06	2,47E-03	2,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-40	ж/д	6,17	0,082	1990	11,931	0,08382	6,21E-07	3,46E-04	3,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-40	УТ14-41	61,71	0,082	1990	11,931	0,08382	6,21E-06	3,46E-03	3,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-34'	УТ14-23	22,35	0,15	1990	14,106	0,07089	2,25E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-23	произв. пом	7,3	0,082	1990	11,931	0,08382	7,35E-07	4,09E-04	4,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-23	УТ14-24	45,98	0,15	1990	14,106	0,07089	4,63E-06	3,91E-03	3,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-25	ж/д	8,5	0,082	1990	11,931	0,08382	8,55E-07	4,76E-04	4,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-25	УТ14-26	26,08	0,15	1990	14,106	0,07089	2,62E-06	2,22E-03	2,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-26-1	ж/д	4,97	0,082	1990	11,931	0,08382	5,00E-07	2,79E-04	2,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-26-1	УТ14-27	72,37	0,1	1990	12,524	0,07985	7,28E-06	4,65E-03	4,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-28	д/к 80	26,72	0,069	1990	11,645	0,08587	2,69E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-28	УТ14-29	45,96	0,1	1990	12,524	0,07985	4,62E-06	2,96E-03	2,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-29	ж/д	7,14	0,082	1990	11,931	0,08382	7,18E-07	4,00E-04	4,00E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-29	ж/д	39,57	0,082	1990	11,931	0,08382	3,98E-06	2,22E-03	2,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю56	2ю58	163,85	0,517	1978	27,411	0,03648	2,01E-04	4,90E-01	3,87E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю56	УТ17-1	77,41	0,259	2010	17,579	0,05689	3,10E-06	4,22E-03	4,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-1	УТ17-11	22,81	0,1	2011	12,524	0,07985	9,12E-07	5,83E-04	5,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-11	офис	15,84	0,05	2011	11,099	0,09010	6,34E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-11	УТ17-12	30,51	0,1	2000	12,524	0,07985	1,22E-06	7,80E-04	7,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-12-1	ж/д	5,87	0,082	2000	11,931	0,08382	2,35E-07	1,31E-04	1,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-12-1	УТ17-13	34,45	0,082	2000	11,931	0,08382	1,38E-06	7,68E-04	7,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-14-1	ж/д	4,37	0,082	2000	11,931	0,08382	1,75E-07	9,74E-05	9,74E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-14-1	УТ17-15	54,93	0,069	2000	11,645	0,08587	2,20E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-1	УТ17-2	4,62	0,1	2011	12,524	0,07985	1,85E-07	1,18E-04	1,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-2-1	ж/д	5,14	0,082	1995	11,931	0,08382	3,05E-07	1,70E-04	1,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-2-1	УТ17-3	58,83	0,1	1995	12,524	0,07985	3,50E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-4	ж/д	23,38	0,082	1995	11,931	0,08382	1,39E-06	7,74E-04	7,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-4	УТ17-7	52,81	0,1	1995	12,524	0,07985	3,14E-06	2,01E-03	2,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-7-1	ж/д	6,95	0,1	1995	12,524	0,07985	4,13E-07	2,64E-04	2,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-7-1	УТ17-8	21,34	0,1	1995	12,524	0,07985	1,27E-06	8,11E-04	8,10E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-1	УТ17-18	48,57	0,259	1999	17,579	0,05689	2,22E-06	3,03E-03	3,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-18	ж/д	15,02	0,259	2011	17,579	0,05689	6,01E-07	8,19E-04	8,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-18	УТ17-18"	11,21	0,069	2014	11,645	0,08587	4,48E-07	2,31E-04	2,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-21-1	ж/д	6,68	0,082	2011	11,931	0,08382	2,67E-07	1,49E-04	1,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-21-1	УТ17-22	28,94	0,082	2011	11,931	0,08382	1,16E-06	6,45E-04	6,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-18	УТ17-18'	52,27	0,259	2014	17,579	0,05689	2,09E-06	2,85E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-18'	ж/д	38,62	0,082	1989	11,931	0,08382	4,45E-06	2,48E-03	2,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-18'	УТ17-25	48,33	0,259	1999	17,579	0,05689	2,21E-06	3,02E-03	3,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-25	УТ17-26	30,02	0,1	1996	12,524	0,07985	1,65E-06	1,06E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-26-1	ж/д	5,88	0,069	1996	11,645	0,08587	3,23E-07	1,66E-04	1,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-26-1	УТ17-27	33,86	0,1	1996	12,524	0,07985	1,86E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-29	ж/д	6,13	0,05	2000	11,099	0,09010	2,45E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-29	УТ17-53	16,18	0,082	2000	11,931	0,08382	6,47E-07	3,60E-04	3,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-25	УТ17-30-1	68,12	0,259	1999	17,579	0,05689	3,12E-06	4,25E-03	4,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-30-1	УТ17-31	28,66	0,082	1999	11,931	0,08382	1,31E-06	7,31E-04	7,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-31	УТ17-32	53,57	0,082	2000	11,931	0,08382	2,14E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-32	УТ17-33	37,08	0,1	2000	12,524	0,07985	1,48E-06	9,48E-04	9,48E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-33	ж/д	46,1	0,05	2000	11,099	0,09010	1,84E-06	7,87E-04	7,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-33	ж/д	4,36	0,05	2000	11,099	0,09010	1,74E-07	7,44E-05	7,44E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-30-1	УТ17-30	11,05	0,259	1999	17,579	0,05689	5,06E-07	6,90E-04	6,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-30	УТ17-30-2	40,77	0,207	1990	15,798	0,06330	4,10E-06	4,62E-03	4,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-30-2	УТ17-39	28,78	0,207	1990	15,798	0,06330	2,90E-06	3,26E-03	3,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-39	школа №37	11,57	0,082	1998	11,931	0,08382	5,59E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-39	УТ17-39'	43,68	0,15	2014	14,106	0,07089	1,75E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-30	УТ17-59	246,1	0,207	1999	15,798	0,06330	1,13E-05	1,27E-02	1,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-59	УТ17-55	16,54	0,207	1980	15,798	0,06330	1,15E-05	1,29E-02	1,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-60	УТ17-61	24,53	0,082	1991	11,931	0,08382	2,18E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-60	УТ17-62	15,72	0,207	1994	15,798	0,06330	1,02E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-62	УТ17-63	13,26	0,082	1990	11,931	0,08382	1,33E-06	7,43E-04	7,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-62	УТ17-64	88,85	0,207	2009	15,798	0,06330	3,55E-06	4,00E-03	4,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-39'	д/к 59	48,3	0,05	1986	11,099	0,09010	8,96E-06	3,82E-03	3,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-39	УТ17-40	110,59	0,1	1995	12,524	0,07985	6,57E-06	4,20E-03	4,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-41	ж/д	5,66	0,05	1995	11,099	0,09010	3,36E-07	1,44E-04	1,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-41	УТ17-42	55,98	0,082	1995	11,931	0,08382	3,33E-06	1,85E-03	1,85E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-44	ж/д	6,33	0,05	1995	11,099	0,09010	3,76E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-44	УТ17-45	33,55	0,069	1995	11,645	0,08587	1,99E-06	1,03E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-39'	УТ17-46	128,24	0,15	1995	14,106	0,07089	7,62E-06	6,45E-03	6,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-46	ж/д	25,18	0,082	1996	11,931	0,08382	1,38E-06	7,71E-04	7,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-46	ж/д	12,57	0,05	1995	11,099	0,09010	7,47E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-46	УТ17-49	49,71	0,15	1995	14,106	0,07089	2,95E-06	2,50E-03	2,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-49	УТ17-50	6,22	0,125	1995	13,299	0,07519	3,70E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-51	ж/д	6,31	0,082	1995	11,931	0,08382	3,75E-07	2,09E-04	2,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-51	УТ17-68	74,1	0,1	1995	12,524	0,07985	4,40E-06	2,81E-03	2,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-69	ж/д	16,21	0,1	1995	12,524	0,07985	9,63E-07	6,16E-04	6,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-49	Магазин "Продукты"	19,5	0,05	1995	11,099	0,09010	1,16E-06	4,94E-04	4,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-16	УТ23-2	11,75	0,15	2007	14,106	0,07089	4,70E-07	3,98E-04	3,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2-1	ж/д	5,77	0,082	2007	11,931	0,08382	2,31E-07	1,29E-04	1,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2-1	УТ23-3	81,98	0,15	2007	14,106	0,07089	3,28E-06	2,77E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-4	ж/д	44,63	0,082	1994	11,931	0,08382	2,89E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-4	УТ23-7	35,24	0,207	2014	15,798	0,06330	1,41E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-7	УТ23-8	22,84	0,1	2004	12,524	0,07985	9,14E-07	5,84E-04	5,84E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-12	ж/д	18,81	0,082	1994	11,931	0,08382	1,22E-06	6,79E-04	6,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-12	УТ23-11	21,31	0,1	1994	12,524	0,07985	1,38E-06	8,83E-04	8,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11	УТ23-10	10,87	0,1	2000	12,524	0,07985	4,35E-07	2,78E-04	2,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-10	ж/д	21,05	0,05	2000	11,099	0,09010	8,42E-07	3,59E-04	3,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-15	УТ23-7	5,75	0,207	2004	15,798	0,06330	2,30E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-17	УТ23-17-1	21,74	0,1	1975	12,524	0,07985	7,26E-05	4,64E-02	4,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-17-1	ж/д	3,76	0,05	1975	11,099	0,09010	1,26E-05	5,36E-03	5,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-17-1	УТ23-86	26,65	0,1	1975	12,524	0,07985	8,90E-05	5,69E-02	5,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-18	УТ23-17	6,14	0,207	2004	15,798	0,06330	2,46E-07	2,77E-04	2,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-20	УТ23-19	27,31	0,207	2004	15,798	0,06330	1,09E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-20'-1	ж/д	6,87	0,05	1986	11,099	0,09010	1,27E-06	5,44E-04	5,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-20'-1	УТ23-88	22,81	0,05	1986	11,099	0,09010	4,23E-06	1,81E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-20'	УТ23-20'-1	26,04	0,05	1986	11,099	0,09010	4,83E-06	2,06E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-21	УТ23-20'	4,31	0,207	2004	15,798	0,06330	1,72E-07	1,94E-04	1,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-23	УТ23-24	20,05	0,1	1984	12,524	0,07985	5,44E-06	3,48E-03	3,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-24	ж/д	5,33	0,05	1984	11,099	0,09010	1,45E-06	6,17E-04	6,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-24	ж/д	41,9	0,069	1984	11,645	0,08587	1,14E-05	5,85E-03	5,83E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-26	УТ23-23	4,47	0,259	2004	17,579	0,05689	1,79E-07	2,44E-04	2,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-27-1	ж/д	7,31	0,1	2004	12,524	0,07985	2,92E-07	1,87E-04	1,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-28	УТ23-27-1	27,76	0,259	2004	17,579	0,05689	1,11E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-29-1	ж/д	5,14	0,05	2004	11,099	0,09010	2,06E-07	8,77E-05	8,77E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-30	УТ23-29-1	22,09	0,259	2004	17,579	0,05689	8,84E-07	1,21E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-43	УТ23-31	13,45	0,259	2002	17,579	0,05689	5,38E-07	7,34E-04	7,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-43-1	ж/д	7,97	0,1	1984	12,524	0,07985	2,16E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-45	Рынок	11,19	0,05	2000	11,099	0,09010	4,48E-07	1,91E-04	1,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-46	УТ23-45	46,61	0,259	2002	17,579	0,05689	1,86E-06	2,54E-03	2,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-46	ж/д	28,28	0,082	1999	11,931	0,08382	1,29E-06	7,21E-04	7,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-68	УТ23-46	24,09	0,259	1984	17,579	0,05689	6,54E-06	8,91E-03	8,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-68-1	ж/д	5,34	0,1	1984	12,524	0,07985	1,45E-06	9,26E-04	9,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-69	УТ23-68-1	26,16	0,259	1984	17,579	0,05689	7,10E-06	9,68E-03	9,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-70-1	ж/д	6,99	0,05	1996	11,099	0,09010	3,84E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю90	2Ю91	115,53	0,414	2000	23,321	0,04288	4,62E-06	9,53E-03	9,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-71	УТ23-70-1	42,93	0,259	1996	17,579	0,05689	2,36E-06	3,22E-03	3,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю89	2Ю90	12,95	0,414	2000	23,321	0,04288	5,18E-07	1,07E-03	1,07E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88-1	2Ю88-1А	6,53	0,05	1993	11,099	0,09010	4,66E-07	1,99E-04	1,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88-1	2Ю88-2	9,04	0,05	1993	11,099	0,09010	6,44E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88-2	ж/д	48,12	0,05	1993	11,099	0,09010	3,43E-06	1,46E-03	1,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-46	УТ23-49	7,78	0,15	1996	14,106	0,07089	4,28E-07	3,62E-04	3,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-49-1	ж/д	6,02	0,082	1996	11,931	0,08382	3,31E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-49-1	УТ23-50	56,78	0,15	1996	14,106	0,07089	3,12E-06	2,64E-03	2,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-51	ж/д	17	0,069	2011	11,645	0,08587	6,80E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю61	2ю64	383,04	0,414	1978	23,321	0,04288	4,69E-04	9,68E-01	6,20E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-51	УТ23-54	70,21	0,15	1996	14,106	0,07089	3,86E-06	3,27E-03	3,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-91	ж/д	5,38	0,082	1996	11,931	0,08382	2,96E-07	1,65E-04	1,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-91	УТ23-55	42,73	0,15	1996	14,106	0,07089	2,35E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-56	УТ23-57	9,52	0,1	1996	12,524	0,07985	5,23E-07	3,35E-04	3,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-58	ж/д	7,64	0,082	1996	11,931	0,08382	4,20E-07	2,34E-04	2,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-58	УТ23-59	42,76	0,082	1996	11,931	0,08382	2,35E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-51	УТ23-62	62,79	0,1	2011	12,524	0,07985	2,51E-06	1,61E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-62	ж/д	35,78	0,069	2011	11,645	0,08587	1,43E-06	7,36E-04	7,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-62	УТ23-63	6,73	0,069	1996	11,645	0,08587	3,70E-07	1,90E-04	1,90E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю89	УТ23-74	9,46	0,1	1993	12,524	0,07985	6,74E-07	4,31E-04	4,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-74-1	ж/д	6,91	0,082	1993	11,931	0,08382	4,93E-07	2,74E-04	2,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-74-1	УТ23-75	45,98	0,1	1993	12,524	0,07985	3,28E-06	2,10E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-77	ж/д	4,45	0,082	1993	11,931	0,08382	3,17E-07	1,77E-04	1,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-77	УТ23-78	5,2	0,05	1993	11,099	0,09010	3,71E-07	1,58E-04	1,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-63	ж/д	14,42	0,069	1996	11,645	0,08587	7,93E-07	4,08E-04	4,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-63	ж/д	65,02	0,069	1996	11,645	0,08587	3,58E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88-2	Здание	11,06	0,05	1993	11,099	0,09010	7,88E-07	3,36E-04	3,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32	УТ23-31	58,78	0,207	1995	15,798	0,06330	3,49E-06	3,94E-03	3,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32	ж/д	15,37	0,082	2004	11,931	0,08382	6,15E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32'	УТ23-32	33,93	0,207	1995	15,798	0,06330	2,02E-06	2,27E-03	2,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32'	УТ23-35	13,49	0,1	2004	12,524	0,07985	5,40E-07	3,45E-04	3,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-36	ж/д	9,26	0,082	1990	11,931	0,08382	9,32E-07	5,19E-04	5,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-36	УТ23-37	29,42	0,082	1990	11,931	0,08382	2,96E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-61	УТ23-32'	131,44	0,207	1995	15,798	0,06330	7,81E-06	8,80E-03	8,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-61	ж/д	13,54	0,082	1993	11,931	0,08382	9,65E-07	5,38E-04	5,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю61	УТ16-1	106,85	0,309	1970	19,432	0,05146	3,04E-03	4,75E+00	9,91E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-60	УТ16-61	13,69	0,207	1995	15,798	0,06330	8,14E-07	9,17E-04	9,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-1	УТ16-7	6,89	0,15	1991	14,106	0,07089	6,12E-07	5,18E-04	5,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7-1	ж/д	6,35	0,082	1991	11,931	0,08382	5,64E-07	3,14E-04	3,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-1	УТ16-2	33,45	0,082	2000	11,931	0,08382	1,34E-06	7,45E-04	7,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-2	тц	9,36	0,069	2000	11,645	0,08587	3,74E-07	1,93E-04	1,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-2	ж/д	39,42	0,05	1970	11,099	0,09010	1,12E-03	4,78E-01	3,80E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-61	УТ16-79	5,88	0,082	1993	11,931	0,08382	4,19E-07	2,33E-04	2,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7-1	УТ16-8	42,93	0,15	1991	14,106	0,07089	3,81E-06	3,22E-03	3,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-9-1	ж/д	5,68	0,082	1991	11,931	0,08382	5,04E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-9-1	УТ16-10	20,07	0,15	1991	14,106	0,07089	1,78E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-11	УТ16-12	93,54	0,15	1991	14,106	0,07089	8,31E-06	7,03E-03	7,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12	ж/д	3,68	0,082	1991	11,931	0,08382	3,27E-07	1,82E-04	1,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12	УТ16-17	3,32	0,069	1991	11,645	0,08587	2,95E-07	1,52E-04	1,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12	УТ16-13	53,68	0,15	1991	14,106	0,07089	4,77E-06	4,03E-03	4,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-19	УТ16-18	63,72	0,082	1970	11,931	0,08382	1,81E-03	1,01E+00	6,35E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-22	УТ16-21	36,91	0,069	1970	11,645	0,08587	1,05E-03	5,40E-01	4,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-24	УТ16-23	4,83	0,082	1970	11,931	0,08382	1,37E-04	7,65E-02	7,36E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-23	ж/д	14,79	0,082	1970	11,931	0,08382	4,20E-04	2,34E-01	2,09E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-21	ж/д	5,71	0,082	1970	11,931	0,08382	1,62E-04	9,04E-02	8,64E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-68	ж/д	4,37	0,05	1995	11,099	0,09010	2,60E-07	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-1	УТ16-27	88,23	0,207	2009	15,798	0,06330	3,53E-06	3,98E-03	3,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-68	УТ17-69	57,34	0,082	1995	11,931	0,08382	3,41E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-27	ж/д	28,73	0,082	1994	11,931	0,08382	1,86E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-27	ж/д	11,4	0,082	2009	11,931	0,08382	4,56E-07	2,54E-04	2,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-27	УТ16-31	52,37	0,207	1990	15,798	0,06330	5,27E-06	5,94E-03	5,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-31	ж/д	17	0,082	1990	11,931	0,08382	1,71E-06	9,53E-04	9,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-49	УТ17-49-1	80,82	0,1	1996	12,524	0,07985	4,44E-06	2,84E-03	2,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-31	УТ16-36	48,67	0,207	1990	15,798	0,06330	4,90E-06	5,52E-03	5,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-49-1	ж/д	7,32	0,082	1996	11,931	0,08382	4,02E-07	2,24E-04	2,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-43	ж/д	29,81	0,082	2011	11,931	0,08382	1,19E-06	6,64E-04	6,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36	УТ16-37	8,95	0,082	1996	11,931	0,08382	4,92E-07	2,74E-04	2,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-49-1	УТ17-49-2	97,73	0,1	1996	12,524	0,07985	5,37E-06	3,43E-03	3,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36	УТ16-43	11,26	0,207	1996	15,798	0,06330	6,19E-07	6,98E-04	6,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-49-2	ж/д	7,89	0,082	1995	11,931	0,08382	4,69E-07	2,61E-04	2,61E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-43	УТ16-44	39,97	0,207	1996	15,798	0,06330	2,20E-06	2,48E-03	2,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-49-2	ж/д	76,14	0,082	1995	11,931	0,08382	4,52E-06	2,52E-03	2,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-64	УТ16-45	63,39	0,15	2009	14,106	0,07089	2,54E-06	2,14E-03	2,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-45	УТ16-71	25,64	0,1	1993	12,524	0,07985	1,83E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-71	школа 15	15,2	0,082	1993	11,931	0,08382	1,08E-06	6,04E-04	6,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-71	УТ16-72	56,01	0,1	1993	12,524	0,07985	3,99E-06	2,55E-03	2,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-72	УТ16-73	17,83	0,1	1993	12,524	0,07985	1,27E-06	8,13E-04	8,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-73	Д/к 56	43,88	0,1	1986	12,524	0,07985	8,14E-06	5,20E-03	5,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-45	УТ16-46	103,73	0,207	1993	15,798	0,06330	7,39E-06	8,33E-03	8,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-46	УТ16-47	16,51	0,207	1995	15,798	0,06330	9,81E-07	1,11E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47	УТ16-48	5,73	0,082	1995	11,931	0,08382	3,41E-07	1,90E-04	1,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-77	ж/д	15,19	0,082	1995	11,931	0,08382	9,03E-07	5,03E-04	5,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-77	УТ16-49	16,09	0,082	1995	11,931	0,08382	9,56E-07	5,33E-04	5,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-49	ж/д	36,05	0,082	1995	11,931	0,08382	2,14E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-49	ж/д	32,68	0,082	1995	11,931	0,08382	1,94E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47	УТ16-56	5,76	0,207	1995	15,798	0,06330	3,42E-07	3,86E-04	3,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-80	УТ16-81	49,3	0,082	1993	11,931	0,08382	3,51E-06	1,96E-03	1,96E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-82	ж/д	13,46	0,082	1993	11,931	0,08382	9,60E-07	5,34E-04	5,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-80	ж/д	9,95	0,082	1993	11,931	0,08382	7,09E-07	3,95E-04	3,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-80	УТ16-58	42,62	0,207	1993	15,798	0,06330	3,04E-06	3,42E-03	3,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-59	УТ16-60	50,27	0,207	1995	15,798	0,06330	2,99E-06	3,37E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-60	ж/д	31,77	0,1	1997	12,524	0,07985	1,63E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-79	ж/д	15,52	0,082	1993	11,931	0,08382	1,11E-06	6,16E-04	6,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17	УТ24-17-1	26,24	0,069	1989	11,645	0,08587	3,02E-06	1,56E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю83	2Ю84	146,71	0,414	2006	23,321	0,04288	5,87E-06	1,21E-02	1,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7	УТ24-6	20,77	0,259	1999	17,579	0,05689	9,51E-07	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7	УТ24-7-1	77,82	0,207	1999	15,798	0,06330	3,56E-06	4,01E-03	4,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-42	УТ24-32	57,99	0,15	1973	14,106	0,07089	4,22E-04	3,57E-01	3,00E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32	ж/д	50,76	0,069	1973	11,645	0,08587	3,70E-04	1,90E-01	1,73E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32	УТ24-35	115,36	0,15	2000	14,106	0,07089	4,61E-06	3,90E-03	3,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-35	УТ24-36	16,5	0,082	2000	11,931	0,08382	6,60E-07	3,68E-04	3,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-35	УТ24-35-1	46,34	0,1	2000	12,524	0,07985	1,85E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-21	УТ24-44	116,08	0,15	2000	14,106	0,07089	4,64E-06	3,93E-03	3,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-44	УТ24-22	16,94	0,15	1985	14,106	0,07089	3,77E-06	3,19E-03	3,19E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-22	УТ24-24	61,54	0,1	1985	12,524	0,07985	1,37E-05	8,76E-03	8,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-24	УТ24-23	53,76	0,1	1985	12,524	0,07985	1,20E-05	7,66E-03	7,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-24	УТ24-24-1	6,58	0,082	1985	11,931	0,08382	1,47E-06	8,17E-04	8,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-22	УТ24-22-1	7,37	0,082	1985	11,931	0,08382	1,64E-06	9,15E-04	9,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-44	УТ24-27	16,4	0,15	1985	14,106	0,07089	3,65E-06	3,09E-03	3,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-28а	ж/д	8,86	0,069	2009	11,645	0,08587	3,54E-07	1,82E-04	1,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-28а	ж/д	53,66	0,069	1985	11,645	0,08587	1,20E-05	6,15E-03	6,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю70	2ю70-1	17,68	0,207	2014	15,798	0,06330	7,07E-07	7,97E-04	7,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю70	УТ18-1-1	39,49	0,207	2014	15,798	0,06330	1,58E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю69	УТ18-2	168,14	0,259	1985	17,579	0,05689	3,75E-05	5,11E-02	4,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-2	УТ18-3	15,03	0,259	1985	17,579	0,05689	3,35E-06	4,57E-03	4,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-3	УТ18-4	10,36	0,1	1985	12,524	0,07985	2,31E-06	1,48E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-4-1	ж/д	6,68	0,082	1985	11,931	0,08382	1,49E-06	8,29E-04	8,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-3	УТ18-11	12,78	0,1	2009	12,524	0,07985	5,11E-07	3,27E-04	3,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-11-1	ж/д	6,44	0,082	2009	11,931	0,08382	2,58E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-11-1	УТ18-12	49,97	0,1	2009	12,524	0,07985	2,00E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-13-1	ж/д	6,17	0,05	1985	11,099	0,09010	1,37E-06	5,87E-04	5,86E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-13-1	УТ18-14	35,53	0,069	1985	11,645	0,08587	7,92E-06	4,07E-03	4,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-2	УТ18-17	91,24	0,259	1985	17,579	0,05689	2,03E-05	2,77E-02	2,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-17	УТ18-23	6,68	0,1	1985	12,524	0,07985	1,49E-06	9,51E-04	9,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-24	ж/д	5,89	0,1	1985	12,524	0,07985	1,31E-06	8,39E-04	8,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-24	УТ18-25	70,55	0,082	1985	11,931	0,08382	1,57E-05	8,76E-03	8,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-18	УТ18-20	5,34	0,082	1985	11,931	0,08382	1,19E-06	6,63E-04	6,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-22	ж/д	5,92	0,082	1985	11,931	0,08382	1,32E-06	7,35E-04	7,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-22	УТ18-22'	20,25	0,05	1985	11,099	0,09010	4,51E-06	1,93E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-18	УТ18-27	60,23	0,259	1985	17,579	0,05689	1,34E-05	1,83E-02	1,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-27	УТ18-30	5,66	0,1	1985	12,524	0,07985	1,26E-06	8,06E-04	8,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-32	ж/д	5,91	0,1	1985	12,524	0,07985	1,32E-06	8,42E-04	8,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-32	УТ18-33	12,1	0,1	1985	12,524	0,07985	2,70E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-4-1	УТ18-5	39,89	0,1	1985	12,524	0,07985	8,89E-06	5,68E-03	5,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-7	УТ18-8	31,59	0,069	1985	11,645	0,08587	7,04E-06	3,62E-03	3,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-7	ж/д	6,16	0,05	1985	11,099	0,09010	1,37E-06	5,86E-04	5,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-27	УТ18-28	6,05	0,259	1985	17,579	0,05689	1,35E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-28	УТ18-36	36,37	0,1	1985	12,524	0,07985	8,10E-06	5,18E-03	5,17E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-36	УТ18-37	35,03	0,082	1985	11,931	0,08382	7,80E-06	4,35E-03	4,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-28	УТ18-39	57,53	0,259	1985	17,579	0,05689	1,28E-05	1,75E-02	1,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-39	ж/д	11,54	0,082	1985	11,931	0,08382	2,57E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-39	УТ18-43	65,64	0,259	1985	17,579	0,05689	1,46E-05	1,99E-02	1,97E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-43	УТ18-44	16,11	0,1	1985	12,524	0,07985	3,59E-06	2,29E-03	2,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-44-1	ж/д	6,72	0,082	2003	11,931	0,08382	2,69E-07	1,50E-04	1,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-45	УТ18-44-1	32,44	0,1	1985	12,524	0,07985	7,23E-06	4,62E-03	4,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-45	УТ18-46	13,95	0,1	2003	12,524	0,07985	5,58E-07	3,57E-04	3,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-51	УТ18-45	51,63	0,1	1997	12,524	0,07985	2,65E-06	1,69E-03	1,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-51	УТ18-51-1	7,9	0,082	1997	11,931	0,08382	4,05E-07	2,26E-04	2,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-54"	УТ18-51	43,18	0,15	1997	14,106	0,07089	2,22E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-54'	ж/д	26,7	0,1	1997	12,524	0,07985	1,37E-06	8,76E-04	8,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-54	УТ18-54'	8,33	0,082	1997	11,931	0,08382	4,27E-07	2,38E-04	2,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-55	УТ18-53	16,68	0,15	1997	14,106	0,07089	8,56E-07	7,24E-04	7,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-55a	ж/д	5,74	0,082	1997	11,931	0,08382	2,94E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-56	УТ18-55a	19,75	0,15	1997	14,106	0,07089	1,01E-06	8,57E-04	8,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-57	УТ18-58	5,07	0,1	2010	12,524	0,07985	2,03E-07	1,30E-04	1,30E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-59	УТ18-57	15,93	0,15	1992	14,106	0,07089	1,26E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-59а	ж/д	5,93	0,069	1997	11,645	0,08587	3,04E-07	1,56E-04	1,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-60	УТ18-59а	17,52	0,15	1997	14,106	0,07089	8,99E-07	7,60E-04	7,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-61а	ж/д	6,02	0,082	1997	11,931	0,08382	3,09E-07	1,72E-04	1,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-62	УТ18-61а	46,36	0,15	1997	14,106	0,07089	2,38E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-63а	ж/д	5	0,082	1997	11,931	0,08382	2,57E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-64	УТ18-63а	49,32	0,15	1997	14,106	0,07089	2,53E-06	2,14E-03	2,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-65а	ж/д	6,68	0,082	1997	11,931	0,08382	3,43E-07	1,91E-04	1,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-66	УТ18-65а	43,38	0,15	1997	14,106	0,07089	2,23E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-67	УТ18-67'	12,26	0,259	1992	17,579	0,05689	9,71E-07	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-67'-1	ж/д	6,7	0,05	1992	11,099	0,09010	5,30E-07	2,26E-04	2,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-67'-1	УТ18-67''	22,05	0,259	1992	17,579	0,05689	1,75E-06	2,38E-03	2,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-81''	УТ18-50'	13,87	0,082	1995	11,931	0,08382	8,24E-07	4,59E-04	4,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-50а	ж/д	5,63	0,082	1995	11,931	0,08382	3,35E-07	1,86E-04	1,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-50а	УТ18-50	43,21	0,082	1995	11,931	0,08382	2,57E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-49а	УТ18-49	49,1	0,207	1992	15,798	0,06330	3,89E-06	4,38E-03	4,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-49	ж/д	15,19	0,082	1995	11,931	0,08382	9,03E-07	5,03E-04	5,03E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-49	УТ18-48а	36,71	0,207	1992	15,798	0,06330	2,91E-06	3,28E-03	3,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-48а	УТ18-48	66,19	0,207	1992	15,798	0,06330	5,24E-06	5,91E-03	5,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-48а	Административное здание	8,19	0,082	1995	11,931	0,08382	4,87E-07	2,71E-04	2,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-48	Школа №169	35,64	0,082	2006	11,931	0,08382	1,43E-06	7,94E-04	7,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-48	УТ18-43	39,53	0,259	1985	17,579	0,05689	8,81E-06	1,20E-02	1,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-33	ж/д	49,03	0,069	1985	11,645	0,08587	1,09E-05	5,62E-03	5,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-7	УТ22-8	23,7	0,15	1972	14,106	0,07089	2,64E-04	2,24E-01	2,00E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-33	д/к 341	62,29	0,05	1985	11,099	0,09010	1,39E-05	5,92E-03	5,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-81"	УТ18-143	26,31	0,05	1997	11,099	0,09010	1,35E-06	5,76E-04	5,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-82	УТ18-67	106,82	0,259	2010	17,579	0,05689	4,27E-06	5,83E-03	5,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-82	УТ18-83	4,54	0,15	1995	14,106	0,07089	2,70E-07	2,28E-04	2,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-83	ж/д	9,95	0,069	1995	11,645	0,08587	5,91E-07	3,04E-04	3,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-83	УТ18-84	10,7	0,15	1995	14,106	0,07089	6,36E-07	5,38E-04	5,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-85	ж/д	17,73	0,069	1995	11,645	0,08587	1,05E-06	5,42E-04	5,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-20	УТ22-22	54,92	0,207	1995	15,798	0,06330	3,26E-06	3,68E-03	3,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-85	ж/д	49,61	0,069	1995	11,645	0,08587	2,95E-06	1,52E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-37	УТ22-24	24,6	0,15	1972	14,106	0,07089	2,74E-04	2,32E-01	2,07E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-85	УТ18-88	47,4	0,15	1995	14,106	0,07089	2,82E-06	2,38E-03	2,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-88'	ж/д	5,4	0,05	1995	11,099	0,09010	3,21E-07	1,37E-04	1,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-32	УТ22-34	55,49	0,082	1972	11,931	0,08382	6,19E-04	3,45E-01	2,92E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-88'	УТ18-89	26,77	0,1	1995	12,524	0,07985	1,59E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-91	ж/д	4,89	0,05	1995	11,099	0,09010	2,91E-07	1,24E-04	1,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-91	УТ18-92	22,55	0,082	1995	11,931	0,08382	1,34E-06	7,46E-04	7,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-94	ж/д	6,53	0,05	1995	11,099	0,09010	3,88E-07	1,66E-04	1,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-94	УТ18-95	38,61	0,069	1995	11,645	0,08587	2,29E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-96а	ж/д	5,53	0,05	1995	11,099	0,09010	3,29E-07	1,40E-04	1,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-96а	УТ18-97	31,37	0,069	1995	11,645	0,08587	1,86E-06	9,59E-04	9,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-100	УТ18-82	165,43	0,259	1995	17,579	0,05689	9,83E-06	1,34E-02	1,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-100	УТ18-101	4,22	0,15	1995	14,106	0,07089	2,51E-07	2,12E-04	2,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-102	УТ18-103	16,67	0,15	1995	14,106	0,07089	9,91E-07	8,38E-04	8,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-103	УТ18-104	11,98	0,069	1995	11,645	0,08587	7,12E-07	3,66E-04	3,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-103	УТ18-105	73,24	0,15	1995	14,106	0,07089	4,35E-06	3,68E-03	3,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-105	УТ18-106	47,04	0,069	1995	11,645	0,08587	2,80E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-105	УТ18-107	17,99	0,15	1995	14,106	0,07089	1,07E-06	9,04E-04	9,04E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-107а	ж/д	7,01	0,082	1995	11,931	0,08382	4,17E-07	2,32E-04	2,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-107а	УТ18-107б	21,5	0,125	1995	13,299	0,07519	1,28E-06	9,40E-04	9,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-107б	УТ18-108	20,25	0,125	1995	13,299	0,07519	1,20E-06	8,85E-04	8,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-109	УТ18-111	7,91	0,125	1995	13,299	0,07519	4,70E-07	3,46E-04	3,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-111а	УТ18-111б	27,06	0,1	1995	12,524	0,07985	1,61E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-111а	УТ18-115	44,77	0,125	1995	13,299	0,07519	2,66E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-37	УТ22-39	66,73	0,082	1972	11,931	0,08382	7,45E-04	4,15E-01	3,39E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-115	УТ18-116	7,28	0,069	1995	11,645	0,08587	4,33E-07	2,23E-04	2,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-115	УТ18-119	10,53	0,082	1995	11,931	0,08382	6,26E-07	3,49E-04	3,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-121	ж/д	6,13	0,069	1995	11,645	0,08587	3,64E-07	1,87E-04	1,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-121	УТ18-122	23,63	0,069	1995	11,645	0,08587	1,40E-06	7,22E-04	7,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-125	УТ18-100	50,51	0,259	1992	17,579	0,05689	4,00E-06	5,45E-03	5,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-126	УТ18-125	10,75	0,259	1992	17,579	0,05689	8,51E-07	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-127'	УТ18-126	11,19	0,259	1992	17,579	0,05689	8,86E-07	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-127'	ж/д	6,64	0,1	1992	12,524	0,07985	5,26E-07	3,36E-04	3,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81	2Ю82	103,22	0,414	2014	23,321	0,04288	4,13E-06	8,51E-03	8,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-23	УТ25-7	9,02	0,259	2003	17,579	0,05689	3,61E-07	4,92E-04	4,92E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-7	УТ25-8	8,06	0,082	1997	11,931	0,08382	4,14E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-7	УТ25-10	42,1	0,15	1997	14,106	0,07089	2,16E-06	1,83E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-10	УТ25-11	7,17	0,1	1997	12,524	0,07985	3,68E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-10	УТ25-10	5,6	0,15	1997	14,106	0,07089	2,87E-07	2,43E-04	2,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13(УТ26-1)	Детский сад №16	28,05	0,069	1997	11,645	0,08587	1,44E-06	7,40E-04	7,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1076	Административное здание	78,02	0,082	1995	11,931	0,08382	4,64E-06	2,58E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-7	УТ25-14	50,5	0,15	1997	14,106	0,07089	2,59E-06	2,19E-03	2,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-14	УТ25-15	7,4	0,082	2009	11,931	0,08382	2,96E-07	1,65E-04	1,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-14	УТ25-17	45,59	0,15	1997	14,106	0,07089	2,34E-06	1,98E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-17	УТ25-18	8,15	0,082	1997	11,931	0,08382	4,18E-07	2,33E-04	2,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-17	УТ25-20	26,4	0,15	1997	14,106	0,07089	1,35E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-12	ж/д	6,07	0,082	1997	11,931	0,08382	3,11E-07	1,73E-04	1,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-12	УТ25-12а-ГБП	46	0,1	1997	12,524	0,07985	2,36E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-31	Бизнес центр	21,02	0,05	1997	11,099	0,09010	1,08E-06	4,60E-04	4,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-31	Детский сад №86	24,84	0,082	1997	11,931	0,08382	1,27E-06	7,10E-04	7,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2	УТ25-13(УТ26-1)	64,68	0,15	2009	14,106	0,07089	2,59E-06	2,19E-03	2,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2-ГБП	ж/д	10,13	0,05	1997	11,099	0,09010	5,20E-07	2,22E-04	2,22E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2-ГБП	УТ26-2а-ГБП	47,78	0,05	1997	11,099	0,09010	2,45E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2а-ГБП	УТ26-2б-ГБП	17,03	0,05	1997	11,099	0,09010	8,74E-07	3,73E-04	3,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2б-ГБП	Торговый комплекс	10	0,05	1997	11,099	0,09010	5,13E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-3	УТ26-2-ГБП	31,56	0,15	1997	14,106	0,07089	1,62E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-4-ГБП	ж/д	5,44	0,082	1997	11,931	0,08382	2,79E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-6	УТ26-7	14,44	0,082	2009	11,931	0,08382	5,78E-07	3,22E-04	3,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-9	УТ26-6	44,72	0,15	1997	14,106	0,07089	2,29E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-9	УТ26-10	14,78	0,082	2007	11,931	0,08382	5,91E-07	3,29E-04	3,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-12	УТ26-9	28	0,15	2007	14,106	0,07089	1,12E-06	9,47E-04	9,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю85	2Ю86	98,72	0,414	2000	23,321	0,04288	3,95E-06	8,14E-03	8,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю85	УТ26-12	94,64	0,207	1970	15,798	0,06330	2,69E-03	3,03E+00	9,52E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-12	УТ26-13	42,3	0,1	2009	12,524	0,07985	1,69E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-23	ж/д	5,75	0,069	1970	11,645	0,08587	1,63E-04	8,41E-02	8,06E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-23	УТ26-18	20,33	0,069	1970	11,645	0,08587	5,78E-04	2,97E-01	2,57E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-12	УТ26-12	2,43	0,207	1970	15,798	0,06330	6,91E-05	7,78E-02	7,49E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17	УТ26-17-а	112,89	0,207	1970	15,798	0,06330	3,21E-03	3,62E+00	9,73E-01
Автозаводская ТЭЦ	3Ю53	3Ю52	88,78	0,414	1998	23,321	0,04288	4,29E-06	8,84E-03	8,80E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-18	УТ4А-21	20,05	0,15	2007	14,106	0,07089	8,02E-07	6,78E-04	6,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-21	№ 266 ТСЖ Новый дом	8,96	0,082	2007	11,931	0,08382	3,58E-07	2,00E-04	2,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-21	УТ4А-23	43,14	0,1	1993	12,524	0,07985	3,08E-06	1,97E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-18	УТ4А-19	12,48	0,1	1998	12,524	0,07985	6,02E-07	3,85E-04	3,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-10	УТ4А-18	72,5	0,125	2009	13,299	0,07519	2,90E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-10	КНС 27	29,4	0,033	2005	10,643	0,09396	1,18E-06	4,20E-04	4,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-7'	УТ4А-10	24,03	0,125	2005	13,299	0,07519	9,61E-07	7,07E-04	7,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-7	УТ4А-7'	10,04	0,125	2005	13,299	0,07519	4,02E-07	2,95E-04	2,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-12	УТ4А-13	17,53	0,1	2010	12,524	0,07985	7,01E-07	4,48E-04	4,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-12	УТ4А-15	141,13	0,125	2002	13,299	0,07519	5,65E-06	4,15E-03	4,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-15	УТ4А-16	14,75	0,125	2002	13,299	0,07519	5,90E-07	4,34E-04	4,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-7	УТ4А-12	47,32	0,125	2005	13,299	0,07519	1,89E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-4	УТ4А-7	120,66	0,15	2005	14,106	0,07089	4,83E-06	4,08E-03	4,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-4	УТ4А-5	105,29	0,082	2005	11,931	0,08382	4,21E-06	2,35E-03	2,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-2	УТ4А-3	13,31	0,207	2005	15,798	0,06330	5,32E-07	6,00E-04	6,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-2	ж/д	5,38	0,082	2005	11,931	0,08382	2,15E-07	1,20E-04	1,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС 24	УТ4А-1	21,6	0,207	2005	15,798	0,06330	8,64E-07	9,74E-04	9,73E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2	2Ю41'-2-1	69,59	0,082	2013	11,931	0,08382	2,78E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-1	2Ю41'-1-1	35,17	0,082	2013	11,931	0,08382	1,41E-06	7,84E-04	7,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-1	2Ю41'-2	142,24	0,15	2013	14,106	0,07089	5,69E-06	4,81E-03	4,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-4	УТ-М-5	6,95	0,359	1982	21,349	0,04684	2,92E-06	5,34E-03	5,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-5	д/с №429	24,9	0,082	1981	11,931	0,08382	1,33E-05	7,42E-03	7,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-3	УТ-М-4	136,08	0,359	1985	21,349	0,04684	3,03E-05	5,54E-02	5,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-3	УТ-М-75Б	17,99	0,082	1985	11,931	0,08382	4,01E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-2	УТ-М-3	22,37	0,359	1985	21,349	0,04684	4,98E-06	9,11E-03	9,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-2	УТ-М-24	23,05	0,15	1985	14,106	0,07089	5,14E-06	4,34E-03	4,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-25	УТ-М-31	10,81	0,1	2011	12,524	0,07985	4,32E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-31-1	ж/д	4,01	0,082	1985	11,931	0,08382	8,93E-07	4,98E-04	4,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-31-1	УТ-М-32	18,79	0,082	1985	11,931	0,08382	4,19E-06	2,33E-03	2,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-25	УТ-М-26	20,79	0,1	2011	12,524	0,07985	8,32E-07	5,32E-04	5,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-26-1	ж/д	5,22	0,082	1985	11,931	0,08382	1,16E-06	6,48E-04	6,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-26-1	УТ-М-27	26,96	0,1	1985	12,524	0,07985	6,01E-06	3,84E-03	3,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-28-1	ж/д	4,12	0,082	1985	11,931	0,08382	9,18E-07	5,11E-04	5,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-28-1	УТ-М-29	27,66	0,082	1985	11,931	0,08382	6,16E-06	3,43E-03	3,43E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-4	УТ-М-34	43,39	0,207	1985	15,798	0,06330	9,67E-06	1,09E-02	1,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-34	УТ-М-35	49,34	0,15	1985	14,106	0,07089	1,10E-05	9,30E-03	9,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-34	УТ-М-36	12,68	0,207	2001	15,798	0,06330	5,07E-07	5,72E-04	5,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-36	УТ-М-38	11,9	0,15	2001	14,106	0,07089	4,76E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-6	ж/д	14,31	0,082	2001	11,931	0,08382	5,72E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-38	УТ-М-38-1	52,08	0,15	2001	14,106	0,07089	2,08E-06	1,76E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-36	УТ-М-36-1	83,51	0,207	2001	15,798	0,06330	3,34E-06	3,76E-03	3,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-5	УТ-М-6	71,01	0,359	1982	21,349	0,04684	2,98E-05	5,45E-02	5,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-6	УТ-М-41	112,47	0,15	1982	14,106	0,07089	4,73E-05	4,00E-02	3,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26	ЗЮ27	917,92	0,517	1991	27,411	0,03648	8,15E-05	1,99E-01	1,80E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-41	Школа №128 СК "Лидер"	79,82	0,05	1982	11,099	0,09010	3,35E-05	1,43E-02	1,42E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26	ЗЮ26-1	64,69	0,15	1991	14,106	0,07089	5,74E-06	4,86E-03	4,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26-1	№361 МП Единый центр муниципального заказчика	262,11	0,05	1991	11,099	0,09010	2,33E-05	9,93E-03	9,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-41	УТ-М-42	127,48	0,15	1982	14,106	0,07089	5,36E-05	4,53E-02	4,43E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26-1-1	УВД Автозаводского района (№111 МО-УДОД СЮТ)	29,63	0,082	1991	11,931	0,08382	2,63E-06	1,47E-03	1,46E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26-1-1	ЗЮ26-1-2	145,78	0,05	1991	11,099	0,09010	1,29E-05	5,52E-03	5,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26-1-2	№164 МДОУ №84	33,29	0,05	1991	11,099	0,09010	2,96E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-43	УТ-М-43-1	8,85	0,15	1982	14,106	0,07089	3,72E-06	3,15E-03	3,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-43-1	ж/д	3,86	0,082	1982	11,931	0,08382	1,62E-06	9,03E-04	9,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-43-1	УТ-М-47	18,6	0,207	1982	15,798	0,06330	7,82E-06	8,81E-03	8,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-43	УТ-М-44	6,85	0,15	1982	14,106	0,07089	2,88E-06	2,43E-03	2,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-44	УТ-М-45	46,09	0,1	1982	12,524	0,07985	1,94E-05	1,24E-02	1,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-44	УТ-М-49	1,76	0,15	1982	14,106	0,07089	7,40E-07	6,26E-04	6,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-50	УТ-М-51	58,14	0,207	1982	15,798	0,06330	2,44E-05	2,75E-02	2,72E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-51	УТ-М-52	84,51	0,207	1982	15,798	0,06330	3,55E-05	4,00E-02	3,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-53	УТ-М-54	37,63	0,15	1982	14,106	0,07089	1,58E-05	1,34E-02	1,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-55-1	ж/д	6,01	0,082	1982	11,931	0,08382	2,53E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-55-1	УТ-М-56	54,82	0,15	1982	14,106	0,07089	2,30E-05	1,95E-02	1,93E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-6	УТ-М-7	8,94	0,359	2001	21,349	0,04684	3,58E-07	6,54E-04	6,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-7	УТ-М-58	26,92	0,15	2001	14,106	0,07089	1,08E-06	9,11E-04	9,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-7	УТ-М-8	125,32	0,309	1993	19,432	0,05146	8,93E-06	1,40E-02	1,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-8	УТ-М-59	199,18	0,15	1993	14,106	0,07089	1,42E-05	1,20E-02	1,19E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-59	УТ-М-60	9,66	0,15	1993	14,106	0,07089	6,89E-07	5,83E-04	5,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-8	УТ-М-8'	39,47	0,309	2003	19,432	0,05146	1,58E-06	2,47E-03	2,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-9	школа №128	59,48	0,082	1988	11,931	0,08382	7,94E-06	4,42E-03	4,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-9	УТ-М-10	113,5	0,309	2003	19,432	0,05146	4,54E-06	7,10E-03	7,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-10	УТ-М-10-1	7,28	0,1	2009	12,524	0,07985	2,91E-07	1,86E-04	1,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-10	УТ-М-11	34,14	0,309	1982	19,432	0,05146	1,43E-05	2,24E-02	2,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-11	УТ-М-63	79,25	0,125	1982	13,299	0,07519	3,33E-05	2,45E-02	2,42E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-63	магазин "Пятерочка"	15,31	0,082	1982	11,931	0,08382	6,43E-06	3,58E-03	3,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-63	УТ-М-64	43,55	0,1	1982	12,524	0,07985	1,83E-05	1,17E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-11	УТ-М-12	51,07	0,309	1979	19,432	0,05146	4,66E-05	7,29E-02	7,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-12	ж/д	18,85	0,082	1979	11,931	0,08382	1,72E-05	9,59E-03	9,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-12	УТ-М-13	19,37	0,309	1982	19,432	0,05146	8,14E-06	1,27E-02	1,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-13	УТ-М-13'	13,33	0,207	1993	15,798	0,06330	9,50E-07	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-13	УТ-М-14	28,27	0,259	1982	17,579	0,05689	1,19E-05	1,62E-02	1,61E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-14	УТ-М-68	8,08	0,1	1993	12,524	0,07985	5,76E-07	3,68E-04	3,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-14	УТ-М-15	18,36	0,259	1982	17,579	0,05689	7,71E-06	1,05E-02	1,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-16	УТ-М-16-1	32,91	0,082	1982	11,931	0,08382	1,38E-05	7,70E-03	7,67E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-16	УТ-М-17	44,34	0,259	1982	17,579	0,05689	1,86E-05	2,54E-02	2,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-17	УТ-М-70	36,28	0,15	1982	14,106	0,07089	1,52E-05	1,29E-02	1,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-17	УТ-М-18	42,82	0,207	1982	15,798	0,06330	1,80E-05	2,03E-02	2,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-2	ж/д	4,57	0,082	1982	11,931	0,08382	1,92E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-2	УТ-М-18-3	23,36	0,207	1982	15,798	0,06330	9,82E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-20	УТ-М-71	13,78	0,125	1983	13,299	0,07519	4,62E-06	3,40E-03	3,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-20	УТ-М-21	27,24	0,15	1983	14,106	0,07089	9,13E-06	7,72E-03	7,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-21	д/с №17	67,59	0,1	1986	12,524	0,07985	1,25E-05	8,01E-03	7,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-21	УТ-М-22	92,77	0,15	1983	14,106	0,07089	3,11E-05	2,63E-02	2,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-22	УТ-М-23	3,77	0,15	1983	14,106	0,07089	1,26E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49	ЗЮ44	114,71	0,414	2014	23,321	0,04288	4,59E-06	9,46E-03	9,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49	ЗЮ49-1	41,66	0,1	2013	12,524	0,07985	1,67E-06	1,07E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю67	2ю68	68,22	0,259	1978	17,579	0,05689	8,36E-05	1,14E-01	1,08E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю67	УТ15-2	7,96	0,207	2000	15,798	0,06330	3,18E-07	3,59E-04	3,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3	УТ15-3-1	9,82	0,1	2000	12,524	0,07985	3,93E-07	2,51E-04	2,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3	УТ15-5	20,11	0,207	2000	15,798	0,06330	8,04E-07	9,06E-04	9,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-6	УТ15-14	28,26	0,1	2010	12,524	0,07985	1,13E-06	7,23E-04	7,22E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14	УТ15-17	23,81	0,1	2006	12,524	0,07985	9,52E-07	6,09E-04	6,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17	УТ15-20	23,25	0,1	2006	12,524	0,07985	9,30E-07	5,94E-04	5,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-20	УТ15-23	58,69	0,1	2006	12,524	0,07985	2,35E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14	ж/д	37,76	0,082	2006	11,931	0,08382	1,51E-06	8,41E-04	8,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17	ж/д	37,99	0,082	2006	11,931	0,08382	1,52E-06	8,46E-04	8,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-20	ж/д	38,54	0,082	2006	11,931	0,08382	1,54E-06	8,59E-04	8,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-6	УТ15-7	36,7	0,1	1988	12,524	0,07985	4,90E-06	3,13E-03	3,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-7	УТ15-8	15,48	0,1	1988	12,524	0,07985	2,07E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-9	УТ15-11	7,14	0,1	1988	12,524	0,07985	9,53E-07	6,09E-04	6,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-9	ж/д	17,35	0,082	1988	11,931	0,08382	2,32E-06	1,29E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю65	2ю67	146,71	0,414	1978	23,321	0,04288	1,80E-04	3,71E-01	3,10E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю65	2ю65-1	62,44	0,207	1995	15,798	0,06330	3,71E-06	4,18E-03	4,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26	УТ15-27	17,82	0,15	1995	14,106	0,07089	1,06E-06	8,96E-04	8,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26	УТ15-26-1	18,39	0,1	1995	12,524	0,07985	1,09E-06	6,99E-04	6,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С141	1 С143	111,84	0,309	2006	19,432	0,05146	4,47E-06	7,00E-03	6,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С143	д/к 96	34,24	0,082	2006	11,931	0,08382	1,37E-06	7,63E-04	7,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С139	1 С140	53,69	0,309	2006	19,432	0,05146	2,15E-06	3,36E-03	3,35E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С138	1 С139	29,2	0,309	2007	19,432	0,05146	1,17E-06	1,83E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С139	1 С139-1	16,84	0,082	2006	11,931	0,08382	6,74E-07	3,75E-04	3,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С131	1 С131-1	12,28	0,082	2006	11,931	0,08382	4,91E-07	2,74E-04	2,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С131-1	1 С131-2	20,28	0,082	2006	11,931	0,08382	8,11E-07	4,52E-04	4,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С131	1 С135	126,4	0,309	2007	19,432	0,05146	5,06E-06	7,91E-03	7,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-а	УТ26-17-2	29,25	0,207	1970	15,798	0,06330	8,31E-04	9,37E-01	6,08E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-2	Общежитие	61,17	0,1	1970	12,524	0,07985	1,74E-03	1,11E+00	6,71E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-а	ж/д	18,31	0,1	1970	12,524	0,07985	5,20E-04	3,33E-01	2,83E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-ГБП-1	Ростелеком	17,47	0,082	1970	11,931	0,08382	4,97E-04	2,77E-01	2,42E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а	УТ26-17-ГБП-1	108,09	0,207	1970	15,798	0,06330	3,07E-03	3,46E+00	9,69E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С51	1 С54	124,81	0,517	1993	27,411	0,03648	8,90E-06	2,17E-02	2,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С54	1 С61	34,07	0,259	2006	17,579	0,05689	1,36E-06	1,86E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-2	ж/д	4,73	0,082	1988	11,931	0,08382	6,31E-07	3,52E-04	3,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-2	УТ11-2	3,01	0,082	1988	11,931	0,08382	4,02E-07	2,24E-04	2,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-3	ж/д	7,41	0,082	1988	11,931	0,08382	9,89E-07	5,51E-04	5,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-3	УТ11-3**	35,48	0,082	1988	11,931	0,08382	4,73E-06	2,64E-03	2,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-2	УТ11-2	3,87	0,207	1988	15,798	0,06330	5,16E-07	5,82E-04	5,82E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-186	УТ11-5*	25,17	0,207	1988	15,798	0,06330	3,36E-06	3,78E-03	3,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5	УТ11-5	3,77	0,082	1988	11,931	0,08382	5,03E-07	2,80E-04	2,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5	УТ11-5**	51,52	0,207	1988	15,798	0,06330	6,87E-06	7,75E-03	7,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5***	ж/д	3,95	0,1	1988	12,524	0,07985	5,27E-07	3,37E-04	3,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5***	УТ11-6*	26,22	0,15	1988	14,106	0,07089	3,50E-06	2,96E-03	2,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-6А	ж/д	4,33	0,1	1988	12,524	0,07985	5,78E-07	3,69E-04	3,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-6А	УТ11-6***	40,09	0,15	1988	14,106	0,07089	5,35E-06	4,53E-03	4,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-6	ж/д	11,13	0,1	1988	12,524	0,07985	1,49E-06	9,49E-04	9,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-6	УТ11-7*	47,54	0,15	1988	14,106	0,07089	6,34E-06	5,37E-03	5,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-8	ж/д	5,47	0,1	1988	12,524	0,07985	7,30E-07	4,67E-04	4,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-8	УТ11-8*	37,73	0,15	1988	14,106	0,07089	5,03E-06	4,26E-03	4,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-9	ОПС 4	34,6	0,05	1988	11,099	0,09010	4,62E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-9	УТ11-9*	37,88	0,15	1988	14,106	0,07089	5,05E-06	4,28E-03	4,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-9*-1	ж/д	4,7	0,05	1988	11,099	0,09010	6,27E-07	2,68E-04	2,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-9*-1	УТ11-9**	30,1	0,15	1988	14,106	0,07089	4,02E-06	3,40E-03	3,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-9***	УТ11-10*	20,51	0,15	1988	14,106	0,07089	2,74E-06	2,32E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-10*	ж/д	4,05	0,05	1988	11,099	0,09010	5,40E-07	2,31E-04	2,31E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-10*	УТ11-10**	13,66	0,1	1988	12,524	0,07985	1,82E-06	1,17E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-10	ж/д	4,64	0,05	1988	11,099	0,09010	6,19E-07	2,64E-04	2,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-10	УТ11-10А	47,51	0,1	1988	12,524	0,07985	6,34E-06	4,05E-03	4,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-10А	подстанция 9	18,86	0,082	1988	11,931	0,08382	2,52E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-14	УТ11-5***	11,18	0,207	1988	15,798	0,06330	1,49E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-90	УТ13сг2-91	142,85	0,15	1992	14,106	0,07089	1,13E-05	9,57E-03	9,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-91	УТ13сг2-92	260,84	0,15	1992	14,106	0,07089	2,07E-05	1,75E-02	1,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-92	ж/д	15,77	0,05	1992	11,099	0,09010	1,25E-06	5,33E-04	5,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-92	УТ13сг2-93	20,35	0,1	1992	12,524	0,07985	1,61E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-93	УТ13сг2-94	157,94	0,05	1992	11,099	0,09010	1,25E-05	5,34E-03	5,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-94	ж/д	11,61	0,05	1992	11,099	0,09010	9,19E-07	3,92E-04	3,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-93	УТ13сг2-99	36,52	0,1	1992	12,524	0,07985	2,89E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-99	УТ13сг2-100	33,31	0,069	1992	11,645	0,08587	2,64E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-100	УТ13сг2-101	36,03	0,05	1992	11,099	0,09010	2,85E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-101	ж/д	30,56	0,05	1992	11,099	0,09010	2,42E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-99	ж/д	14,79	0,05	1992	11,099	0,09010	1,17E-06	5,00E-04	5,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-100	ж/д	14,16	0,05	1992	11,099	0,09010	1,12E-06	4,78E-04	4,78E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-101	Здание	14,17	0,05	1992	11,099	0,09010	1,12E-06	4,79E-04	4,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С61	2 С62	195,44	0,414	2014	23,321	0,04288	7,82E-06	1,61E-02	1,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №1	ТНС-1	10,05	0,414	1983	23,321	0,04288	3,37E-06	6,94E-03	6,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25	УТ13сг2-25-1	18,29	0,15	1983	14,106	0,07089	6,13E-06	5,19E-03	5,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25	УТ13сг2-24	99,76	0,207	1983	15,798	0,06330	3,34E-05	3,77E-02	3,70E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-23	УТ13сг2-22	6,81	0,207	2011	15,798	0,06330	2,72E-07	3,07E-04	3,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-1	ж/д	6,95	0,082	1983	11,931	0,08382	2,33E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-1	УТ13сг2-22-2	18,07	0,207	1983	15,798	0,06330	6,06E-06	6,82E-03	6,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17'	ж/д	10,57	0,082	1983	11,931	0,08382	3,54E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17'	УТ13сг2-17	7,91	0,207	1983	15,798	0,06330	2,65E-06	2,99E-03	2,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17	УТ13сг2-13	107,59	0,207	1983	15,798	0,06330	3,61E-05	4,06E-02	3,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-13	УТ13сг2-14	7,27	0,207	1983	15,798	0,06330	2,44E-06	2,75E-03	2,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-14	УТ13сг2-15	39,49	0,1	1983	12,524	0,07985	1,32E-05	8,46E-03	8,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-14	УТ13сг2-12	9,79	0,207	1983	15,798	0,06330	3,28E-06	3,70E-03	3,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-12	УТ13сг2-11	26,88	0,125	1983	13,299	0,07519	9,01E-06	6,63E-03	6,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-11	УТ13сг2-9	27,17	0,125	1983	13,299	0,07519	9,11E-06	6,70E-03	6,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-9	ж/д	11,82	0,082	1983	11,931	0,08382	3,96E-06	2,21E-03	2,20E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-9	УТ13сг2-8	13,02	0,125	1983	13,299	0,07519	4,36E-06	3,21E-03	3,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-8	УТ13сг2-7'	35,09	0,125	1983	13,299	0,07519	1,18E-05	8,65E-03	8,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС-1	УТ13сг2-29	60,92	0,309	1983	19,432	0,05146	2,04E-05	3,19E-02	3,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-29	УТ13сг2-51	144,09	0,309	1994	19,432	0,05146	9,34E-06	1,46E-02	1,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-1	ж/д	9,22	0,082	1994	11,931	0,08382	5,97E-07	3,33E-04	3,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-1	УТ13сг2-51-2	28,28	0,259	1994	17,579	0,05689	1,83E-06	2,50E-03	2,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53	ж/д	13,43	0,082	1986	11,931	0,08382	2,49E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53	УТ13сг2-53-1	10,62	0,259	1986	17,579	0,05689	1,97E-06	2,69E-03	2,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-4	ж/д	9,57	0,082	1986	11,931	0,08382	1,77E-06	9,89E-04	9,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-4	УТ13сг2-57	14,2	0,259	1986	17,579	0,05689	2,63E-06	3,59E-03	3,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-57	УТ13сг2-58	24,68	0,1	2005	12,524	0,07985	9,87E-07	6,31E-04	6,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-58'	ж/д	9,14	0,082	1986	11,931	0,08382	1,69E-06	9,44E-04	9,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-57	УТ13сг2-62	42,03	0,259	1999	17,579	0,05689	1,92E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-62	УТ13сг2-64	35,06	0,207	1999	15,798	0,06330	1,61E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-64	магазин	48,04	0,082	1999	11,931	0,08382	2,20E-06	1,23E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-64	УТ13сг2-65	46,7	0,207	2014	15,798	0,06330	1,87E-06	2,10E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-65	УТ13сг2-65-1	16,89	0,15	1986	14,106	0,07089	3,13E-06	2,65E-03	2,65E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-65-1	ж/д	4,55	0,1	1986	12,524	0,07985	8,44E-07	5,39E-04	5,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-65-1	УТ13сг2-69	40,7	0,15	1986	14,106	0,07089	7,55E-06	6,38E-03	6,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69	УТ13сг2-69-1	12,66	0,15	1986	14,106	0,07089	2,35E-06	1,99E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-6	ж/д	11,16	0,082	1986	11,931	0,08382	2,07E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-6	УТ13сг2-71	20,58	0,15	1986	14,106	0,07089	3,82E-06	3,23E-03	3,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-71	УТ13сг2-71-1	24,85	0,1	2004	12,524	0,07985	9,94E-07	6,35E-04	6,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-65	УТ13сг2-74	60,12	0,15	1983	14,106	0,07089	2,01E-05	1,70E-02	1,69E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-74	д/к 3	36,49	0,069	1983	11,645	0,08587	1,22E-05	6,29E-03	6,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-74	УТ13сг2-75	64,71	0,15	1983	14,106	0,07089	2,17E-05	1,83E-02	1,82E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75	УТ13сг2-75-1	16,57	0,15	1983	14,106	0,07089	5,55E-06	4,70E-03	4,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75'	ж/д	5,41	0,082	1983	11,931	0,08382	1,81E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75'	УТ13сг2-75'-1	30,32	0,15	1983	14,106	0,07089	1,02E-05	8,60E-03	8,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-77	УТ13сг2-78	19,64	0,082	2014	11,931	0,08382	7,86E-07	4,38E-04	4,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-79	ж/д	5,56	0,082	1994	11,931	0,08382	3,60E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-79	УТ13сг2-80	21,36	0,082	1994	11,931	0,08382	1,38E-06	7,71E-04	7,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-77	УТ13сг2-83	54,4	0,1	1994	12,524	0,07985	3,52E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-83'	ж/д	8,39	0,1	1994	12,524	0,07985	5,44E-07	3,47E-04	3,47E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-83'	УТ13сг2-84	24,92	0,1	1994	12,524	0,07985	1,61E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-84"	ж/д	7,52	0,082	1994	11,931	0,08382	4,87E-07	2,71E-04	2,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-84"	УТ13сг2-84'''	14,68	0,1	1994	12,524	0,07985	9,51E-07	6,08E-04	6,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42'	ж/д	6,88	0,082	1983	11,931	0,08382	2,31E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42	УТ13сг2-42-1	27,22	0,1	1983	12,524	0,07985	9,12E-06	5,83E-03	5,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42	УТ13сг2-42'	16,66	0,1	1983	12,524	0,07985	5,58E-06	3,57E-03	3,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42'	ж/д	8,64	0,082	1983	11,931	0,08382	2,90E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42'	УТ13сг2-43	40,28	0,1	1983	12,524	0,07985	1,35E-05	8,63E-03	8,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-41	УТ13сг2-42	27	0,15	1983	14,106	0,07089	9,05E-06	7,65E-03	7,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-41	УТ13сг2-45	177,55	0,15	1983	14,106	0,07089	5,95E-05	5,03E-02	4,91E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-45	ж/д	44,67	0,082	1983	11,931	0,08382	1,50E-05	8,34E-03	8,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-45	УТ13сг2-46	68,16	0,15	1994	14,106	0,07089	4,42E-06	3,74E-03	3,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-46	УТ13сг2-46-1	13,64	0,1	1994	12,524	0,07985	8,84E-07	5,65E-04	5,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-46	УТ13сг2-47	8,86	0,125	1994	13,299	0,07519	5,74E-07	4,22E-04	4,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-40	УТ13сг2-41	42,5	0,207	1983	15,798	0,06330	1,42E-05	1,60E-02	1,59E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-40	школа №59	118,48	0,15	1983	14,106	0,07089	3,97E-05	3,36E-02	3,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-39	УТ13сг2-40	52,97	0,207	1983	15,798	0,06330	1,78E-05	2,00E-02	1,98E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-36	ж/д	19,11	0,1	1983	12,524	0,07985	6,40E-06	4,09E-03	4,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-29	УТ13сг2-30	39,29	0,309	1983	19,432	0,05146	1,32E-05	2,06E-02	2,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-30	УТ13сг2-31	34,72	0,15	1983	14,106	0,07089	1,16E-05	9,84E-03	9,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31	УТ13сг2-31-1	16,24	0,1	2006	12,524	0,07985	6,50E-07	4,15E-04	4,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31	УТ13сг2-32	80,87	0,1	2006	12,524	0,07985	3,23E-06	2,07E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-58'	УТ13сг2-58"	17,22	0,1	1986	12,524	0,07985	3,19E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59	УТ13сг2-59-1	14,16	0,1	1986	12,524	0,07985	2,63E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С43	1 С44	111,38	0,517	2005	27,411	0,03648	4,46E-06	1,09E-02	1,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С45	1 С45	3,79	0,1	2013	12,524	0,07985	1,52E-07	9,69E-05	9,69E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-2	ж/д	15,93	0,05	1995	11,099	0,09010	9,47E-07	4,04E-04	4,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-2	ж/д	18,49	0,05	1982	11,099	0,09010	7,77E-06	3,32E-03	3,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-2	УТ13-5	51,65	0,1	2013	12,524	0,07985	2,07E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5	ж/д	36,02	0,05	1982	11,099	0,09010	1,51E-05	6,46E-03	6,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5	ж/д	26,32	0,05	1982	11,099	0,09010	1,11E-05	4,72E-03	4,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5	УТ13-8	42	0,1	2013	12,524	0,07985	1,68E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-8	ж/д	36,04	0,05	1982	11,099	0,09010	1,51E-05	6,46E-03	6,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-8	ж/д	24,78	0,05	1982	11,099	0,09010	1,04E-05	4,44E-03	4,43E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-8	УТ13-11	30,18	0,1	2013	12,524	0,07985	1,21E-06	7,72E-04	7,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-11	УТ13-37А	40,32	0,1	2013	12,524	0,07985	1,61E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37А	УТ13-37А'	4,81	0,05	1982	11,099	0,09010	2,02E-06	8,62E-04	8,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37А	УТ13-33	117,93	0,069	1992	11,645	0,08587	9,34E-06	4,80E-03	4,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-33	ж/д	14,43	0,069	1992	11,645	0,08587	1,14E-06	5,88E-04	5,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-11	УТ13-11А	30,55	0,082	2005	11,931	0,08382	1,22E-06	6,81E-04	6,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-11А	УТ13-11Б	39,28	0,082	2005	11,931	0,08382	1,57E-06	8,75E-04	8,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С43	1 С43	4,33	0,1	2005	12,524	0,07985	1,73E-07	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-17	ж/д	23,37	0,05	1979	11,099	0,09010	2,13E-05	9,10E-03	9,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-17	ж/д	38,32	0,05	1979	11,099	0,09010	3,50E-05	1,49E-02	1,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-11Б	УТ13-11В	12,59	0,069	2005	11,645	0,08587	5,04E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-11В	ж/д	94,22	0,05	1979	11,099	0,09010	8,60E-05	3,67E-02	3,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-17	УТ13-20	37,82	0,1	2005	12,524	0,07985	1,51E-06	9,67E-04	9,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-20	ж/д	22,81	0,1	2005	12,524	0,07985	9,12E-07	5,83E-04	5,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-20	ж/д	50,49	0,069	1979	11,645	0,08587	4,61E-05	2,37E-02	2,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-20	УТ13-28	42,89	0,1	1979	12,524	0,07985	3,92E-05	2,50E-02	2,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-28	ж/д	21,3	0,069	1979	11,645	0,08587	1,94E-05	1,00E-02	9,95E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-28	ж/д	34,99	0,069	1995	11,645	0,08587	2,08E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С108	1 С108	2,8	0,309	1998	19,432	0,05146	1,35E-07	2,11E-04	2,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №10	УТ15сг2-1	5,62	0,309	1998	19,432	0,05146	2,71E-07	4,24E-04	4,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-2	УТ15сг2-5	54,3	0,309	2013	19,432	0,05146	2,17E-06	3,40E-03	3,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5	УТ15сг2-5-1	10,45	0,1	1992	12,524	0,07985	8,27E-07	5,29E-04	5,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5	УТ15сг2-26	100,79	0,259	2002	17,579	0,05689	4,03E-06	5,50E-03	5,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-26	детский сад 44	74,26	0,069	2011	11,645	0,08587	2,97E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-26	УТ15сг2-27	70,38	0,259	2002	17,579	0,05689	2,82E-06	3,84E-03	3,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27	УТ15сг2-27-1	15,07	0,1	1992	12,524	0,07985	1,19E-06	7,63E-04	7,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27	УТ15сг2-27'	8,03	0,259	2002	17,579	0,05689	3,21E-07	4,38E-04	4,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-29'	УТ15сг2-30	32,62	0,15	1992	14,106	0,07089	2,58E-06	2,18E-03	2,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-52	УТ15сг2-52-1	28,94	0,1	2002	12,524	0,07985	1,16E-06	7,40E-04	7,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-52	УТ15сг2-53	97,7	0,207	2002	15,798	0,06330	3,91E-06	4,40E-03	4,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53	УТ15сг2-53-1	14,09	0,082	2002	11,931	0,08382	5,64E-07	3,14E-04	3,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53	УТ15сг2-42	16,47	0,207	2002	15,798	0,06330	6,59E-07	7,42E-04	7,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-42	ж/д	34,3	0,05	1988	11,099	0,09010	4,58E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-42	УТ15сг2-42'	67,17	0,15	2002	14,106	0,07089	2,69E-06	2,27E-03	2,27E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-43	ж/д	5,35	0,1	2002	12,524	0,07985	2,14E-07	1,37E-04	1,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45	ж/д	22,81	0,125	2006	13,299	0,07519	9,12E-07	6,71E-04	6,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45	УТ15сг2-45-1	24,56	0,1	2007	12,524	0,07985	9,82E-07	6,28E-04	6,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45	УТ15сг2-54'	50,45	0,05	1987	11,099	0,09010	7,89E-06	3,37E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-54'	ж/д	22,43	0,05	1988	11,099	0,09010	2,99E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-54'	ж/д	40,48	0,05	1992	11,099	0,09010	3,21E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-31'	УТ15сг2-32	79,67	0,15	2000	14,106	0,07089	3,19E-06	2,70E-03	2,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-32'	УТ15сг2-33	22,67	0,15	2007	14,106	0,07089	9,07E-07	7,67E-04	7,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-33	УТ15сг2-35	27,84	0,15	1992	14,106	0,07089	2,20E-06	1,86E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-35	д/к 81	72,16	0,05	1985	11,099	0,09010	1,61E-05	6,86E-03	6,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-35	ж/д	10,95	0,1	1992	12,524	0,07985	8,67E-07	5,54E-04	5,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-43	УТ15сг2-44	42,27	0,15	1992	14,106	0,07089	3,35E-06	2,83E-03	2,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5	УТ15сг2-6	21,99	0,207	1992	15,798	0,06330	1,74E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-6	УТ15сг2-6'	54,45	0,082	2006	11,931	0,08382	2,18E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-6	УТ15сг2-10	69,94	0,15	1992	14,106	0,07089	5,54E-06	4,68E-03	4,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-10	ж/д	10,94	0,1	1992	12,524	0,07985	8,66E-07	5,54E-04	5,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-10	УТ15сг2-11	14,4	0,15	1992	14,106	0,07089	1,14E-06	9,64E-04	9,64E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-15'	ж/д	5,28	0,082	1992	11,931	0,08382	4,18E-07	2,33E-04	2,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-15'	УТ15сг2-18	29,16	0,15	1992	14,106	0,07089	2,31E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-19'	ж/д	5,01	0,082	1992	11,931	0,08382	3,97E-07	2,21E-04	2,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-19'	УТ15сг2-20	32,81	0,082	1992	11,931	0,08382	2,60E-06	1,45E-03	1,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-3	ж/д	11,39	0,069	2000	11,645	0,08587	4,56E-07	2,34E-04	2,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-4	ж/д	9,66	0,069	2000	11,645	0,08587	3,86E-07	1,99E-04	1,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7	ж/д	10,22	0,069	2000	11,645	0,08587	4,09E-07	2,10E-04	2,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7	УТ16-8	33,05	0,259	2000	17,579	0,05689	1,32E-06	1,80E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-8	ж/д	11,95	0,069	2000	11,645	0,08587	4,78E-07	2,46E-04	2,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-8	УТ16-12	40,88	0,259	2000	17,579	0,05689	1,64E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12	ж/д	10,45	0,069	2000	11,645	0,08587	4,18E-07	2,15E-04	2,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-15	ж/д	11,5	0,069	1985	11,645	0,08587	2,56E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-15	УТ16-17	37,01	0,207	1985	15,798	0,06330	8,25E-06	9,29E-03	9,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-17	ж/д	11,33	0,069	1985	11,645	0,08587	2,52E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-17	УТ16-18	15,39	0,207	1985	15,798	0,06330	3,43E-06	3,86E-03	3,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-19	ж/д	11,54	0,069	1998	11,645	0,08587	5,57E-07	2,87E-04	2,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-19	УТ16-21	36,72	0,207	1998	15,798	0,06330	1,77E-06	2,00E-03	2,00E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-21	ж/д	12,08	0,069	1998	11,645	0,08587	5,83E-07	3,00E-04	3,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-21	УТ16-23	35,88	0,207	1998	15,798	0,06330	1,73E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-23	ж/д	12,83	0,069	1998	11,645	0,08587	6,19E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-23	ул. Челюскинцев 10	96,36	0,082	1998	11,931	0,08382	4,65E-06	2,59E-03	2,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-23	УТ16-25	71,08	0,15	1985	14,106	0,07089	1,58E-05	1,34E-02	1,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-25	ж/д	13,11	0,069	1985	11,645	0,08587	2,92E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-25	УТ16-27	38,22	0,15	1985	14,106	0,07089	8,52E-06	7,20E-03	7,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-27	ж/д	11,07	0,069	1985	11,645	0,08587	2,47E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-27	УТ16-29	36,74	0,15	1985	14,106	0,07089	8,19E-06	6,92E-03	6,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-29	ж/д	11,47	0,069	1985	11,645	0,08587	2,56E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-29	УТ16-31	37,33	0,15	1985	14,106	0,07089	8,32E-06	7,04E-03	7,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-31	ж/д	12,94	0,069	1985	11,645	0,08587	2,88E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-31	УТ16-33	36,04	0,15	1985	14,106	0,07089	8,03E-06	6,79E-03	6,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-33	ж/д	14,62	0,069	1985	11,645	0,08587	3,26E-06	1,68E-03	1,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-33	УТ16-35	12,01	0,15	1985	14,106	0,07089	2,68E-06	2,26E-03	2,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-35	УТ19-25	90,98	0,15	1978	14,106	0,07089	1,11E-04	9,43E-02	9,00E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-25	школа интернат 10 ул.	22,87	0,1	1987	12,524	0,07985	3,58E-06	2,29E-03	2,28E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		Школьная 10								
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-35	УТ16-37	76,95	0,15	1972	14,106	0,07089	8,59E-04	7,26E-01	5,16E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-37	УТ16-39	12,62	0,15	1972	14,106	0,07089	1,41E-04	1,19E-01	1,12E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39	ж/д	12,01	0,082	1987	11,931	0,08382	1,88E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-6	ул. Лоскутова 10	120,44	0,259	2000	17,579	0,05689	4,82E-06	6,57E-03	6,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12	УТ16-14	19,47	0,259	2000	17,579	0,05689	7,79E-07	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-14	УТ16-15	53,89	0,207	1985	15,798	0,06330	1,20E-05	1,35E-02	1,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С15	1 С17	37,33	0,616	1995	31,669	0,03158	2,22E-06	6,05E-03	6,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С17	1 С18	46,29	0,616	1995	31,669	0,03158	2,75E-06	7,50E-03	7,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С17	баня	15,61	0,082	1995	11,931	0,08382	9,28E-07	5,17E-04	5,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-25	УТ17'-24	58,99	0,259	2007	17,579	0,05689	2,36E-06	3,22E-03	3,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23	ж/д	8,48	0,082	2006	11,931	0,08382	3,39E-07	1,89E-04	1,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-26	УТ17'-25	23,02	0,259	1988	17,579	0,05689	3,07E-06	4,19E-03	4,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13	ж/д	7,93	0,082	2009	11,931	0,08382	3,17E-07	1,77E-04	1,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13	УТ17'-13-1	88,25	0,1	1989	12,524	0,07985	1,02E-05	6,50E-03	6,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13-1	УТ17'-13-2	20,9	0,05	1989	11,099	0,09010	2,41E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13-1	ж/д	32,57	0,05	1989	11,099	0,09010	3,75E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозавод-	УТ17'-27-1	УТ17'-27-2	60,32	0,1	1989	12,524	0,07985	6,95E-06	4,44E-03	4,43E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-2	УТ17'-27-3	33,52	0,1	1989	12,524	0,07985	3,86E-06	2,47E-03	2,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-3	ОАО "Союз" (банк+гараж+У1)	81,31	0,082	2009	11,931	0,08382	3,25E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-3	УТ17'-27-4	16,1	0,082	2009	11,931	0,08382	6,44E-07	3,59E-04	3,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю67	УТ17'-29	310,88	0,309	1978	19,432	0,05146	3,81E-04	5,96E-01	4,49E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29	УТ17'-29-1	14,54	0,1	2009	12,524	0,07985	5,82E-07	3,72E-04	3,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29	УТ17'-27	105,93	0,309	1978	19,432	0,05146	1,30E-04	2,03E-01	1,84E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27	УТ17'-27-1	91	0,1	2009	12,524	0,07985	3,64E-06	2,33E-03	2,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27	УТ17'-22	72,38	0,309	2006	19,432	0,05146	2,90E-06	4,53E-03	4,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-22	УТ17'-22-1	23,68	0,1	2009	12,524	0,07985	9,47E-07	6,05E-04	6,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-22-1	вечерняя школа №30	46,05	0,069	2009	11,645	0,08587	1,84E-06	9,47E-04	9,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-22	УТ17'-21	39,33	0,207	2008	15,798	0,06330	1,57E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-21	УТ17'-21-1	53,55	0,1	2008	12,524	0,07985	2,14E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-21-1	ж/д	6,54	0,082	2009	11,931	0,08382	2,62E-07	1,46E-04	1,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-21-1	ж/д	56,58	0,082	2009	11,931	0,08382	2,26E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С56-1	1 С57	39	0,517	2007	27,411	0,03648	1,56E-06	3,80E-03	3,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С57	1 С57	2,59	0,15	1987	14,106	0,07089	4,05E-07	3,43E-04	3,43E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-3	УТ18-5	17,48	0,1	1987	12,524	0,07985	2,73E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-44'	УТ18-5	50,48	0,1	1987	12,524	0,07985	7,89E-06	5,05E-03	5,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-44'	ж/д	7,55	0,082	1987	11,931	0,08382	1,18E-06	6,57E-04	6,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-44	УТ18-44'	26,22	0,1	1987	12,524	0,07985	4,10E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-42'	УТ18-43	48,67	0,1	1987	12,524	0,07985	7,61E-06	4,86E-03	4,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-42'	ж/д	5,15	0,082	1987	11,931	0,08382	8,05E-07	4,48E-04	4,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-42	УТ18-42'	52,92	0,1	1987	12,524	0,07985	8,27E-06	5,29E-03	5,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-39	УТ18-40	50,22	0,1	1987	12,524	0,07985	7,85E-06	5,02E-03	5,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-39	ж/д	6,58	0,069	1987	11,645	0,08587	1,03E-06	5,29E-04	5,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-38	УТ18-39	26,62	0,1	1987	12,524	0,07985	4,16E-06	2,66E-03	2,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-35	ж/д	8,55	0,082	2009	11,931	0,08382	3,42E-07	1,90E-04	1,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-35	УТ18-32	14,99	0,1	1987	12,524	0,07985	2,34E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-32	ж/д	14,3	0,082	2009	11,931	0,08382	5,72E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-32	УТ18-29	25,23	0,1	1987	12,524	0,07985	3,94E-06	2,52E-03	2,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-29	ж/д	8,78	0,082	2009	11,931	0,08382	3,51E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-29	УТ18-26	33,74	0,1	1987	12,524	0,07985	5,28E-06	3,37E-03	3,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-26	ж/д	13,86	0,082	2009	11,931	0,08382	5,54E-07	3,09E-04	3,09E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-26	УТ18-24	11,09	0,1	1987	12,524	0,07985	1,73E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-23	ж/д	7,44	0,082	2009	11,931	0,08382	2,98E-07	1,66E-04	1,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-23	УТ18-20	27,3	0,1	2009	12,524	0,07985	1,09E-06	6,98E-04	6,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С30/УТ18-21	2 С31	53,31	0,517	2004	27,411	0,03648	2,13E-06	5,20E-03	5,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-20	УТ18-19	4,93	0,15	1987	14,106	0,07089	7,71E-07	6,52E-04	6,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-19	ж/д	4,96	0,082	1994	11,931	0,08382	3,21E-07	1,79E-04	1,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-19	УТ18-18	79,98	0,1	1994	12,524	0,07985	5,18E-06	3,31E-03	3,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-17	ж/д	5,56	0,1	1994	12,524	0,07985	3,60E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-17	УТ18-16	88,26	0,1	1994	12,524	0,07985	5,72E-06	3,66E-03	3,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-16	ж/д	6,69	0,1	1994	12,524	0,07985	4,33E-07	2,77E-04	2,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-15	УТ18-13	48,5	0,1	1987	12,524	0,07985	7,58E-06	4,85E-03	4,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-13	ж/д	7,39	0,069	1987	11,645	0,08587	1,16E-06	5,94E-04	5,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-13	УТ18-10	71,02	0,1	1987	12,524	0,07985	1,11E-05	7,10E-03	7,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-10	ж/д	30,53	0,1	1987	12,524	0,07985	4,77E-06	3,05E-03	3,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-10	УТ18-7	78,69	0,1	1987	12,524	0,07985	1,23E-05	7,86E-03	7,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-7	ж/д	29,04	0,1	1987	12,524	0,07985	4,54E-06	2,90E-03	2,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-5	УТ18-7	52,68	0,1	1987	12,524	0,07985	8,24E-06	5,26E-03	5,25E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С19	1 С19	5,29	0,414	1992	23,321	0,04288	4,19E-07	8,64E-04	8,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С51	1 С51	2,33	0,207	1998	15,798	0,06330	1,12E-07	1,27E-04	1,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1	ж/д	11,45	0,069	1998	11,645	0,08587	5,53E-07	2,84E-04	2,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1	УТ19-1-1	36,94	0,207	1998	15,798	0,06330	1,78E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1-1	ж/д	11,2	0,069	1998	11,645	0,08587	5,41E-07	2,78E-04	2,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1-1	УТ19-1-2	17,36	0,207	1998	15,798	0,06330	8,38E-07	9,44E-04	9,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1-2	УТ19-1-3	19,16	0,207	1999	15,798	0,06330	8,77E-07	9,88E-04	9,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1-3	ж/д	12,97	0,069	1998	11,645	0,08587	6,26E-07	3,22E-04	3,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1-3	УТ19-1-4	36,36	0,207	1999	15,798	0,06330	1,66E-06	1,88E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1-4	ж/д	12,24	0,069	1998	11,645	0,08587	5,91E-07	3,04E-04	3,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1-4	УТ19-2	37,08	0,207	1999	15,798	0,06330	1,70E-06	1,91E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-2	ж/д	12,52	0,069	1998	11,645	0,08587	6,04E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-2	УТ19-2-1	19,27	0,207	1978	15,798	0,06330	2,36E-05	2,66E-02	2,63E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-2-1	УТ19-3'	51,92	0,207	1978	15,798	0,06330	6,36E-05	7,17E-02	6,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3'	ж/д	14,92	0,069	1978	11,645	0,08587	1,83E-05	9,40E-03	9,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3'	УТ19-3'-1	37,07	0,207	1978	15,798	0,06330	4,54E-05	5,12E-02	4,99E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3'-1	ж/д	16,81	0,069	1978	11,645	0,08587	2,06E-05	1,06E-02	1,05E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3'-1	УТ19-3'-2	36,98	0,207	1978	15,798	0,06330	4,53E-05	5,11E-02	4,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3'-2	ж/д	14,75	0,069	1978	11,645	0,08587	1,81E-05	9,30E-03	9,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3'-2	УТ19-3	37,1	0,207	1978	15,798	0,06330	4,55E-05	5,12E-02	4,99E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3	ж/д	13,44	0,069	1978	11,645	0,08587	1,65E-05	8,47E-03	8,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3	УТ19-3-1	37,54	0,207	1978	15,798	0,06330	4,60E-05	5,18E-02	5,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3-1	ж/д	11,85	0,069	1978	11,645	0,08587	1,45E-05	7,47E-03	7,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3-1	УТ19-4'	26,53	0,207	1978	15,798	0,06330	3,25E-05	3,66E-02	3,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-4'	УТ19-4	33,72	0,207	1978	15,798	0,06330	4,13E-05	4,66E-02	4,55E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-4	УТ19-5	14,36	0,069	1978	11,645	0,08587	1,76E-05	9,05E-03	9,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-5	ж/д	10,63	0,05	2007	11,099	0,09010	4,25E-07	1,81E-04	1,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-4	УТ19-8	59,84	0,207	1978	15,798	0,06330	7,33E-05	8,26E-02	7,93E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8	УТ19-8-1	90,22	0,207	1978	15,798	0,06330	1,11E-04	1,25E-01	1,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-1	УТ19-8-2	6,61	0,207	2007	15,798	0,06330	2,64E-07	2,98E-04	2,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-1	УТ19-8-3	3,82	0,207	1978	15,798	0,06330	4,68E-06	5,27E-03	5,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3	УТ19-8-3'	29,5	0,207	1978	15,798	0,06330	3,61E-05	4,07E-02	3,99E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3'	УТ19-8-3"	17,7	0,15	1978	14,106	0,07089	2,17E-05	1,83E-02	1,82E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3"	ВГИПУ Мастерские	8,4	0,1	1978	12,524	0,07985	1,03E-05	6,58E-03	6,56E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-2	УТ19-9	12,21	0,207	1978	15,798	0,06330	1,50E-05	1,69E-02	1,67E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-9	УТ19-10	49,81	0,082	1978	11,931	0,08382	6,10E-05	3,40E-02	3,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-10	ж/д	10,28	0,05	1978	11,099	0,09010	1,26E-05	5,37E-03	5,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-10	ж/д	25,5	0,05	1978	11,099	0,09010	3,12E-05	1,33E-02	1,32E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-9	УТ19-13	56,36	0,207	1978	15,798	0,06330	6,91E-05	7,78E-02	7,49E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-13	УТ19-14	37,61	0,082	1978	11,931	0,08382	4,61E-05	2,57E-02	2,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-14	ж/д	15,42	0,05	1978	11,099	0,09010	1,89E-05	8,06E-03	8,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-14	ж/д	19,57	0,05	1978	11,099	0,09010	2,40E-05	1,02E-02	1,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-13	УТ19-17	29,43	0,207	1978	15,798	0,06330	3,61E-05	4,06E-02	3,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-25	УТ19-17	81,2	0,15	1978	14,106	0,07089	9,95E-05	8,42E-02	8,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-19	ж/д	4,49	0,05	1996	11,099	0,09010	2,47E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-19	УТ19-20	46,93	0,15	1989	14,106	0,07089	5,41E-06	4,57E-03	4,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-20	ж/д	4,72	0,05	1996	11,099	0,09010	2,60E-07	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-20	УТ19-21	15,25	0,15	1989	14,106	0,07089	1,76E-06	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21	адм. здание	24,8	0,05	1989	11,099	0,09010	2,86E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21	УТ19-21-1	93,6	0,15	1989	14,106	0,07089	1,08E-05	9,12E-03	9,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21-1	ж/д	5,6	0,05	1989	11,099	0,09010	6,45E-07	2,75E-04	2,75E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21-1	УТ19-21-2	107,12	0,15	1989	14,106	0,07089	1,23E-05	1,04E-02	1,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21-2	ж/д	5,81	0,05	1989	11,099	0,09010	6,69E-07	2,86E-04	2,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21-2	УТ19-21-3	64,13	0,15	1989	14,106	0,07089	7,39E-06	6,25E-03	6,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21-3	ж/д	5,82	0,05	1989	11,099	0,09010	6,71E-07	2,86E-04	2,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21-3	УТ19-22	48,23	0,15	1989	14,106	0,07089	5,56E-06	4,70E-03	4,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-22	УТ19-24	79,16	0,1	1996	12,524	0,07985	4,35E-06	2,78E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-24	дом спорта	24,51	0,1	1996	12,524	0,07985	1,35E-06	8,61E-04	8,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С80	1 С79	112,59	0,309	2006	19,432	0,05146	4,50E-06	7,05E-03	7,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С79	1 С79	3,12	0,15	2006	14,106	0,07089	1,25E-07	1,06E-04	1,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	ж/д	6,48	0,1	1989	12,524	0,07985	7,47E-07	4,77E-04	4,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С82	1 С80	32,37	0,309	2006	19,432	0,05146	1,29E-06	2,03E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С80	ж/д	43,25	0,1	2006	12,524	0,07985	1,73E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	УТ21-5	41,96	0,15	1989	14,106	0,07089	4,83E-06	4,09E-03	4,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-6	УТ21-6-1	48,46	0,15	1989	14,106	0,07089	5,58E-06	4,72E-03	4,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-6-1	ж/д	8,37	0,1	1989	12,524	0,07985	9,64E-07	6,17E-04	6,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-6-1	УТ21-7	44,75	0,15	1989	14,106	0,07089	5,16E-06	4,36E-03	4,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-7	УТ21-8	20,4	0,15	1996	14,106	0,07089	1,12E-06	9,49E-04	9,48E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-9	ж/д	6,63	0,1	1996	12,524	0,07985	3,65E-07	2,33E-04	2,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-9	УТ21-9-1	43,17	0,15	1996	14,106	0,07089	2,37E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С34	УТ31-29В	41,58	0,1	1987	12,524	0,07985	6,50E-06	4,16E-03	4,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-12	УТ21-11	69,8	0,15	1996	14,106	0,07089	3,84E-06	3,25E-03	3,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-14	УТ21-12	91,76	0,15	1996	14,106	0,07089	5,05E-06	4,27E-03	4,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-14	ж/д	7,03	0,1	1996	12,524	0,07985	3,87E-07	2,47E-04	2,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-15	УТ21-14	58,93	0,15	1989	14,106	0,07089	6,79E-06	5,74E-03	5,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-15'	ж/д	7,45	0,1	1989	12,524	0,07985	8,58E-07	5,49E-04	5,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-16	УТ21-15'	54,69	0,15	1989	14,106	0,07089	6,30E-06	5,33E-03	5,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-17	УТ21-16	69,57	0,15	1989	14,106	0,07089	8,02E-06	6,78E-03	6,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-17	ж/д	7,11	0,1	1989	12,524	0,07985	8,19E-07	5,24E-04	5,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-18	УТ21-17	48,88	0,259	1989	17,579	0,05689	5,63E-06	7,68E-03	7,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С84	1 С83	17,69	0,309	2006	19,432	0,05146	7,08E-07	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С82	УТ21-18	36,18	0,259	2006	17,579	0,05689	1,45E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-18	школа №130	54,13	0,1	1989	12,524	0,07985	6,24E-06	3,99E-03	3,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С28	2 С29	115,82	0,517	1994	27,411	0,03648	7,50E-06	1,83E-02	1,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	2С28	2С28	4,41	0,15	2010	14,106	0,07089	1,76E-07	1,49E-04	1,49E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-28	УТ22-30	25,55	0,1	1987	12,524	0,07985	3,99E-06	2,55E-03	2,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-30	УТ22-30'	92,25	0,1	1987	12,524	0,07985	1,44E-05	9,22E-03	9,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-30'	ж/д	4,85	0,1	1987	12,524	0,07985	7,58E-07	4,85E-04	4,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-30'	УТ22-2	47,49	0,1	1987	12,524	0,07985	7,42E-06	4,75E-03	4,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С30/УТ18-21	УТ22-2	33,78	0,15	2010	14,106	0,07089	1,35E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2	УТ22-4	86,3	0,15	1987	14,106	0,07089	1,35E-05	1,14E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-4	ж/д	4,33	0,1	1987	12,524	0,07985	6,77E-07	4,33E-04	4,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-4	УТ22-5	8,48	0,15	1987	14,106	0,07089	1,33E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-6	ж/д	4,78	0,1	1987	12,524	0,07985	7,47E-07	4,78E-04	4,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-6	центр. бух. УДО	100,64	0,082	1987	11,931	0,08382	1,57E-05	8,76E-03	8,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-6	УТ22-6'	52,3	0,15	1987	14,106	0,07089	8,18E-06	6,92E-03	6,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-9	УТ22-11	43,21	0,1	1987	12,524	0,07985	6,76E-06	4,32E-03	4,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-11	ж/д	8,04	0,1	1987	12,524	0,07985	1,26E-06	8,04E-04	8,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-11	УТ22-12	67,5	0,1	1987	12,524	0,07985	1,06E-05	6,75E-03	6,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-12	ж/д	6,85	0,1	1987	12,524	0,07985	1,07E-06	6,85E-04	6,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-13	УТ22-12	62,95	0,15	1987	14,106	0,07089	9,84E-06	8,33E-03	8,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-13	ж/д	6,34	0,1	1987	12,524	0,07985	9,91E-07	6,34E-04	6,33E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-14	УТ22-13	11,56	0,1	2006	12,524	0,07985	4,62E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-20	УТ22-15	77,73	0,15	1987	14,106	0,07089	1,22E-05	1,03E-02	1,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-20	УТ22-21	40,8	0,1	1987	12,524	0,07985	6,38E-06	4,08E-03	4,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-24	УТ22-20	66,2	0,15	1987	14,106	0,07089	1,04E-05	8,76E-03	8,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-24'	ж/д	6,35	0,1	1987	12,524	0,07985	9,93E-07	6,35E-04	6,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-28	УТ22-24'	40,14	0,15	1987	14,106	0,07089	6,28E-06	5,31E-03	5,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С49	УТ23-2	55,05	0,15	1980	14,106	0,07089	3,81E-05	3,23E-02	3,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2	УТ23-67	15,73	0,15	1980	14,106	0,07089	1,09E-05	9,22E-03	9,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-67	ж/д	24,22	0,069	2006	11,645	0,08587	9,69E-07	4,98E-04	4,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-67	УТ23-65	7,81	0,15	2001	14,106	0,07089	3,12E-07	2,64E-04	2,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-65	ж/д	10,99	0,069	2006	11,645	0,08587	4,40E-07	2,26E-04	2,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2	УТ23-3	13,24	0,15	1978	14,106	0,07089	1,62E-05	1,37E-02	1,36E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-3	ж/д	21,15	0,069	2006	11,645	0,08587	8,46E-07	4,35E-04	4,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-3	УТ23-5	41,64	0,15	1978	14,106	0,07089	5,10E-05	4,32E-02	4,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-5	ж/д	21,77	0,069	2006	11,645	0,08587	8,71E-07	4,48E-04	4,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-5	УТ23-9	24,22	0,15	1978	14,106	0,07089	2,97E-05	2,51E-02	2,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9	ж/д	21,17	0,069	2006	11,645	0,08587	8,47E-07	4,36E-04	4,35E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9	ж/д	15,19	0,069	2006	11,645	0,08587	6,08E-07	3,13E-04	3,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9	УТ23-11	32,22	0,15	1978	14,106	0,07089	3,95E-05	3,34E-02	3,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11	ж/д	13,63	0,069	2006	11,645	0,08587	5,45E-07	2,80E-04	2,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11	УТ23-13	16,22	0,15	1978	14,106	0,07089	1,99E-05	1,68E-02	1,67E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-13	ж/д	14,04	0,069	2006	11,645	0,08587	5,62E-07	2,89E-04	2,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-13	УТ23-15	8,3	0,15	1978	14,106	0,07089	1,02E-05	8,60E-03	8,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-15	ж/д	13,77	0,069	2006	11,645	0,08587	5,51E-07	2,83E-04	2,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-15	УТ23-17	19,42	0,15	1978	14,106	0,07089	2,38E-05	2,01E-02	1,99E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-17	ж/д	13,38	0,069	2006	11,645	0,08587	5,35E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-17	УТ23-19	13,07	0,15	1978	14,106	0,07089	1,60E-05	1,35E-02	1,35E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-19	ж/д	13,85	0,069	2006	11,645	0,08587	5,54E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-19	УТ23-21	29,45	0,15	1978	14,106	0,07089	3,61E-05	3,05E-02	3,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-21	ж/д	13,15	0,05	1978	11,099	0,09010	1,61E-05	6,87E-03	6,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-21	УТ23-22	29,1	0,15	1978	14,106	0,07089	3,57E-05	3,02E-02	2,97E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-22	ж/д	13,45	0,05	2009	11,099	0,09010	5,38E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-22	УТ23-23	32,35	0,15	1978	14,106	0,07089	3,96E-05	3,35E-02	3,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-23	ж/д	12,87	0,069	2006	11,645	0,08587	5,15E-07	2,65E-04	2,65E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-23	УТ23-25	18,49	0,15	1978	14,106	0,07089	2,27E-05	1,92E-02	1,90E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-25	ж/д	10,7	0,069	2006	11,645	0,08587	4,28E-07	2,20E-04	2,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-25	УТ23-27	6,65	0,15	1978	14,106	0,07089	8,15E-06	6,89E-03	6,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-27	ж/д	13,86	0,05	1978	11,099	0,09010	1,70E-05	7,25E-03	7,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-27	УТ23-29	14,39	0,15	1978	14,106	0,07089	1,76E-05	1,49E-02	1,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-29	ж/д	13,06	0,069	2006	11,645	0,08587	5,22E-07	2,69E-04	2,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-29	УТ23-31	13,95	0,15	1978	14,106	0,07089	1,71E-05	1,45E-02	1,44E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-31	ж/д	14,27	0,069	2006	11,645	0,08587	5,71E-07	2,94E-04	2,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-31	УТ23-33	36,94	0,15	1978	14,106	0,07089	4,53E-05	3,83E-02	3,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-33	ж/д	15,06	0,05	1978	11,099	0,09010	1,85E-05	7,87E-03	7,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-33	УТ23-34	14,06	0,15	1978	14,106	0,07089	1,72E-05	1,46E-02	1,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-34	ж/д	13,59	0,069	2006	11,645	0,08587	5,44E-07	2,80E-04	2,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-36	УТ23-34	19,55	0,15	1978	14,106	0,07089	2,40E-05	2,03E-02	2,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-36	ж/д	14,68	0,069	2006	11,645	0,08587	5,87E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-38	УТ23-36	38,01	0,15	1978	14,106	0,07089	4,66E-05	3,94E-02	3,86E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-38	ж/д	13,22	0,069	2006	11,645	0,08587	5,29E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-40	УТ23-38	25,96	0,15	1978	14,106	0,07089	3,18E-05	2,69E-02	2,65E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-40	ж/д	13,21	0,069	2006	11,645	0,08587	5,28E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-42	УТ23-40	18,69	0,15	1980	14,106	0,07089	1,30E-05	1,10E-02	1,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-42	ж/д	14,15	0,069	2006	11,645	0,08587	5,66E-07	2,91E-04	2,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-44	УТ23-42	19,21	0,15	1980	14,106	0,07089	1,33E-05	1,13E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-44	ж/д	13,47	0,069	2006	11,645	0,08587	5,39E-07	2,77E-04	2,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-46	УТ23-44	16,58	0,15	1980	14,106	0,07089	1,15E-05	9,72E-03	9,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-46	ж/д	10,97	0,069	2006	11,645	0,08587	4,39E-07	2,26E-04	2,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-48	УТ23-46	15,48	0,15	1980	14,106	0,07089	1,07E-05	9,07E-03	9,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-48	ж/д	12,87	0,069	2006	11,645	0,08587	5,15E-07	2,65E-04	2,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-50	УТ23-48	15,57	0,15	1980	14,106	0,07089	1,08E-05	9,13E-03	9,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-50	ж/д	11,83	0,069	2006	11,645	0,08587	4,73E-07	2,43E-04	2,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-52	УТ23-50	17,05	0,15	1980	14,106	0,07089	1,18E-05	9,99E-03	9,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-52	ж/д	13,53	0,069	2006	11,645	0,08587	5,41E-07	2,78E-04	2,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-54	УТ23-52	43,4	0,15	1980	14,106	0,07089	3,01E-05	2,54E-02	2,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-54	ж/д	13,56	0,05	1978	11,099	0,09010	1,66E-05	7,09E-03	7,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-56	УТ23-54	39,15	0,15	1980	14,106	0,07089	2,71E-05	2,29E-02	2,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-56	ж/д	13,45	0,05	1978	11,099	0,09010	1,65E-05	7,03E-03	7,01E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-57	УТ23-56	15,31	0,15	1980	14,106	0,07089	1,06E-05	8,97E-03	8,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-57	ж/д	15,5	0,069	2006	11,645	0,08587	6,20E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-59	УТ23-57	14,75	0,15	1980	14,106	0,07089	1,02E-05	8,65E-03	8,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-59	ж/д	12,75	0,069	2006	11,645	0,08587	5,10E-07	2,62E-04	2,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-61	УТ23-59	12,87	0,15	1980	14,106	0,07089	8,92E-06	7,54E-03	7,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-61	ж/д	14,39	0,069	2006	11,645	0,08587	5,76E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-63	УТ23-61	11	0,15	1980	14,106	0,07089	7,62E-06	6,45E-03	6,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-63	ж/д	10,88	0,069	2006	11,645	0,08587	4,35E-07	2,24E-04	2,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-65	УТ23-63	27,02	0,15	1980	14,106	0,07089	1,87E-05	1,58E-02	1,57E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С45	1 С46	110,1	0,517	1999	27,411	0,03648	5,04E-06	1,23E-02	1,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С46	1 С46	4,32	0,15	1978	14,106	0,07089	5,29E-06	4,48E-03	4,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-70	УТ23-126	11,47	0,15	1978	14,106	0,07089	1,41E-05	1,19E-02	1,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-126	ж/д	18,38	0,05	1998	11,099	0,09010	8,87E-07	3,79E-04	3,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-70	УТ23-71	14,24	0,15	1978	14,106	0,07089	1,74E-05	1,48E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-71	ж/д	17,4	0,05	2004	11,099	0,09010	6,96E-07	2,97E-04	2,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-71	УТ23-73	31,24	0,15	1978	14,106	0,07089	3,83E-05	3,24E-02	3,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-73	ж/д	16,01	0,05	1978	11,099	0,09010	1,96E-05	8,37E-03	8,34E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-73	УТ23-75	24,51	0,15	1978	14,106	0,07089	3,00E-05	2,54E-02	2,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-75	ж/д	16,21	0,05	1978	11,099	0,09010	1,99E-05	8,47E-03	8,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-75	УТ23-77	6,33	0,15	1978	14,106	0,07089	7,76E-06	6,56E-03	6,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-77	ж/д	16,41	0,069	2006	11,645	0,08587	6,56E-07	3,38E-04	3,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-77	УТ23-79	28,24	0,15	1978	14,106	0,07089	3,46E-05	2,93E-02	2,88E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-79	ж/д	16,26	0,069	2006	11,645	0,08587	6,50E-07	3,35E-04	3,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-79	УТ23-81	15,51	0,15	1978	14,106	0,07089	1,90E-05	1,61E-02	1,59E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-81	ж/д	14,14	0,069	2006	11,645	0,08587	5,66E-07	2,91E-04	2,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-81	УТ23-83	12,02	0,15	1978	14,106	0,07089	1,47E-05	1,25E-02	1,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-83	ж/д	15,21	0,069	2006	11,645	0,08587	6,08E-07	3,13E-04	3,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-83	УТ23-85	14,6	0,15	1978	14,106	0,07089	1,79E-05	1,51E-02	1,50E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-85	ж/д	13,85	0,069	2006	11,645	0,08587	5,54E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-85	УТ23-87	13,2	0,15	1978	14,106	0,07089	1,62E-05	1,37E-02	1,36E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-87	ж/д	14,95	0,05	1978	11,099	0,09010	1,83E-05	7,82E-03	7,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-87	УТ23-88	30,21	0,15	1978	14,106	0,07089	3,70E-05	3,13E-02	3,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-88	ж/д	14,33	0,05	1978	11,099	0,09010	1,76E-05	7,49E-03	7,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-88	УТ23-90	50,66	0,15	1978	14,106	0,07089	6,21E-05	5,25E-02	5,12E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-90	ж/д	14,41	0,05	1978	11,099	0,09010	1,77E-05	7,53E-03	7,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-90	УТ23-91	15,5	0,15	1978	14,106	0,07089	1,90E-05	1,61E-02	1,59E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-91	ж/д	14,67	0,069	2006	11,645	0,08587	5,87E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-91	УТ23-93	12,41	0,15	1978	14,106	0,07089	1,52E-05	1,29E-02	1,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-93	ж/д	15,65	0,069	2006	11,645	0,08587	6,26E-07	3,22E-04	3,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-93	УТ23-95	13,48	0,15	1978	14,106	0,07089	1,65E-05	1,40E-02	1,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-95	ж/д	13,86	0,069	2006	11,645	0,08587	5,54E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-95	УТ23-97	14,19	0,15	1978	14,106	0,07089	1,74E-05	1,47E-02	1,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-97	ж/д	15,45	0,069	2006	11,645	0,08587	6,18E-07	3,18E-04	3,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-97	УТ23-99	32,6	0,15	1978	14,106	0,07089	3,99E-05	3,38E-02	3,32E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-99	ж/д	15,55	0,069	2006	11,645	0,08587	6,22E-07	3,20E-04	3,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-99	УТ23-101	8,09	0,15	1978	14,106	0,07089	9,91E-06	8,38E-03	8,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-101	ж/д	14,97	0,069	2006	11,645	0,08587	5,99E-07	3,08E-04	3,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-103	УТ23-101	27,1	0,15	1978	14,106	0,07089	3,32E-05	2,81E-02	2,77E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-103	ж/д	14,25	0,069	2006	11,645	0,08587	5,70E-07	2,93E-04	2,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-105	УТ23-103	30,58	0,15	1978	14,106	0,07089	3,75E-05	3,17E-02	3,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-105	ж/д	14,22	0,069	2006	11,645	0,08587	5,69E-07	2,93E-04	2,93E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-107	УТ23-105	25,7	0,15	1978	14,106	0,07089	3,15E-05	2,66E-02	2,63E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-107	ж/д	14,29	0,069	2006	11,645	0,08587	5,72E-07	2,94E-04	2,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-109	УТ23-107	33,6	0,15	1978	14,106	0,07089	4,12E-05	3,48E-02	3,42E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-109	ж/д	15,43	0,05	1978	11,099	0,09010	1,89E-05	8,07E-03	8,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-111	УТ23-109	20,3	0,15	1978	14,106	0,07089	2,49E-05	2,10E-02	2,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-111	ж/д	14,17	0,05	1980	11,099	0,09010	9,82E-06	4,19E-03	4,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-112	УТ23-111	26,19	0,15	1978	14,106	0,07089	3,21E-05	2,71E-02	2,68E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-112	ж/д	14,25	0,05	1978	11,099	0,09010	1,75E-05	7,45E-03	7,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-114	УТ23-112	23,61	0,15	1978	14,106	0,07089	2,89E-05	2,45E-02	2,42E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-114	ж/д	15,91	0,05	1978	11,099	0,09010	1,95E-05	8,32E-03	8,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-116	УТ23-114	53,97	0,15	1978	14,106	0,07089	6,61E-05	5,59E-02	5,44E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-116	ж/д	30,86	0,069	2006	11,645	0,08587	1,23E-06	6,35E-04	6,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-118	УТ23-116	10,68	0,15	1978	14,106	0,07089	1,31E-05	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-118	ж/д	17,59	0,069	2006	11,645	0,08587	7,04E-07	3,62E-04	3,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-120	УТ23-118	20,92	0,15	1978	14,106	0,07089	2,56E-05	2,17E-02	2,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-120	ж/д	13,53	0,069	2006	11,645	0,08587	5,41E-07	2,78E-04	2,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-122	УТ23-120	27,98	0,15	1978	14,106	0,07089	3,43E-05	2,90E-02	2,86E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-122	ж/д	13,25	0,069	2006	11,645	0,08587	5,30E-07	2,73E-04	2,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-124	УТ23-122	19,77	0,15	1978	14,106	0,07089	2,42E-05	2,05E-02	2,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-124	ж/д	16,12	0,069	2006	11,645	0,08587	6,45E-07	3,32E-04	3,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-126	УТ23-124	29,54	0,15	1978	14,106	0,07089	3,62E-05	3,06E-02	3,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-72	УТ24-72	4,54	0,15	1987	14,106	0,07089	7,10E-07	6,00E-04	6,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-72	УТ24-78	52,11	0,1	1998	12,524	0,07985	2,52E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-78	поликлиника	51,99	0,1	1989	12,524	0,07985	5,99E-06	3,83E-03	3,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-78	УТ24-80	8,6	0,082	1989	11,931	0,08382	9,91E-07	5,52E-04	5,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-80	Здание	76,24	0,069	1989	11,645	0,08587	8,79E-06	4,52E-03	4,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С39	2 С40	66,12	0,517	1998	27,411	0,03648	3,19E-06	7,78E-03	7,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-70	УТ24-72	41,26	0,1	1998	12,524	0,07985	1,99E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-72	ж/д	9,24	0,082	1998	11,931	0,08382	4,46E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-69	УТ24-70	32,21	0,1	1998	12,524	0,07985	1,55E-06	9,94E-04	9,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-4	ж/д	9,83	0,082	1997	11,931	0,08382	5,04E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-3	УТ24-68-4	39,13	0,1	1997	12,524	0,07985	2,01E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-1	ж/д	8,12	0,082	1997	11,931	0,08382	4,17E-07	2,32E-04	2,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68	УТ24-68-1	19,29	0,1	1997	12,524	0,07985	9,90E-07	6,33E-04	6,32E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-65	УТ24-65'	35,06	0,1	2007	12,524	0,07985	1,40E-06	8,96E-04	8,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-64	УТ24-65	57,45	0,207	1989	15,798	0,06330	6,62E-06	7,46E-03	7,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-63	УТ24-64	15,81	0,207	1989	15,798	0,06330	1,82E-06	2,05E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-61	УТ24-63	41,51	0,207	1989	15,798	0,06330	4,78E-06	5,39E-03	5,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-61	УТ24-74	42,11	0,15	1997	14,106	0,07089	2,16E-06	1,83E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-74	УТ24-62	7,12	0,082	1988	11,931	0,08382	9,50E-07	5,29E-04	5,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-62	ж/д	9,48	0,082	1988	11,931	0,08382	1,27E-06	7,05E-04	7,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-62	УТ24-62'	14,04	0,082	1989	11,931	0,08382	1,62E-06	9,01E-04	9,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-74	УТ24-75	14,19	0,05	1997	11,099	0,09010	7,28E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-62'	УТ24-82	57,23	0,082	1989	11,931	0,08382	6,59E-06	3,67E-03	3,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-60	УТ24-61	36,36	0,207	1989	15,798	0,06330	4,19E-06	4,72E-03	4,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-60	общезитие	21,34	0,1	1989	12,524	0,07985	2,46E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-59	УТ24-60	66,8	0,207	1989	15,798	0,06330	7,70E-06	8,67E-03	8,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-2	УТ24-59	9,4	0,207	1989	15,798	0,06330	1,08E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-6	УТ24-43	115,32	0,15	1997	14,106	0,07089	5,92E-06	5,01E-03	4,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-43	ж/д	17,55	0,082	2002	11,931	0,08382	7,02E-07	3,91E-04	3,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-43	УТ24-44	41	0,125	1997	13,299	0,07519	2,10E-06	1,55E-03	1,55E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-44'	ж/д	6,23	0,082	1990	11,931	0,08382	6,27E-07	3,49E-04	3,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-44'	УТ24-45	19,66	0,1	1990	12,524	0,07985	1,98E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-46	УТ24-46-1	37,49	0,1	1990	12,524	0,07985	3,77E-06	2,41E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-43	УТ24-49	19,33	0,082	2011	11,931	0,08382	7,73E-07	4,31E-04	4,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-49	ж/д	14,2	0,1	1983	12,524	0,07985	4,76E-06	3,04E-03	3,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-49	УТ24-52	143,57	0,082	1989	11,931	0,08382	1,65E-05	9,21E-03	9,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-52	д/к 93	18,13	0,082	1989	11,931	0,08382	2,09E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-52	д/к 75	31,04	0,082	1989	11,931	0,08382	3,58E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С35	2 С38	179,91	0,517	1995	27,411	0,03648	1,07E-05	2,61E-02	2,57E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-20	УТ24-28	19,45	0,15	1989	14,106	0,07089	2,24E-06	1,90E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-28	УТ24-31	12,47	0,15	1989	14,106	0,07089	1,44E-06	1,22E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-31	ж/д	23,14	0,082	1989	11,931	0,08382	2,67E-06	1,49E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-31	УТ24-32	6,12	0,15	1989	14,106	0,07089	7,05E-07	5,97E-04	5,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-ГБП-3	УТ9-32	75,31	0,207	1970	15,798	0,06330	2,14E-03	2,41E+00	9,10E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-33	УТ24-34	13,53	0,15	1990	14,106	0,07089	1,36E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-36	ж/д	8,17	0,082	1990	11,931	0,08382	8,22E-07	4,58E-04	4,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-36	УТ24-37	13,47	0,15	1990	14,106	0,07089	1,36E-06	1,15E-03	1,15E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-38	УТ24-39	31,97	0,15	1990	14,106	0,07089	3,22E-06	2,72E-03	2,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-ГБП-3	Административное здание	38,47	0,082	1970	11,931	0,08382	1,09E-03	6,09E-01	4,56E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-20	УТ24-23	70,86	0,082	2006	11,931	0,08382	2,83E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23	УТ24-23'	15,35	0,082	2006	11,931	0,08382	6,14E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23	отдел милиции №3	26,69	0,05	2006	11,099	0,09010	1,07E-06	4,56E-04	4,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С38	1 С39	62,86	0,517	2008	27,411	0,03648	2,51E-06	6,13E-03	6,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С40	УТ3-191	25,74	0,309	1997	19,432	0,05146	1,32E-06	2,07E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-191	УТ3-192	18,88	0,1	1997	12,524	0,07985	9,69E-07	6,19E-04	6,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-193	ж/д	6,87	0,1	1997	12,524	0,07985	3,52E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-195	ж/д	4,27	0,069	1997	11,645	0,08587	2,19E-07	1,13E-04	1,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-195	ж/д	49,17	0,1	1999	12,524	0,07985	2,25E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-191	УТ25-87	17,6	0,309	1997	19,432	0,05146	9,03E-07	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-87	УТ25-86	142,11	0,309	1990	19,432	0,05146	1,43E-05	2,24E-02	2,21E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-85	ж/д	33,96	0,1	1971	12,524	0,07985	5,96E-04	3,81E-01	3,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-85	УТ25-84	47	0,309	1990	19,432	0,05146	4,73E-06	7,40E-03	7,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-84	УТ25-199	49,78	0,1	1988	12,524	0,07985	6,64E-06	4,25E-03	4,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-200	УТ25-205	79,47	0,1	1988	12,524	0,07985	1,06E-05	6,78E-03	6,76E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-205	УТ25-206	24,75	0,069	1988	11,645	0,08587	3,30E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-206	ж/д	25,2	0,05	1986	11,099	0,09010	4,67E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-200	УТ25-201	57,8	0,1	1997	12,524	0,07985	2,97E-06	1,90E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-201	ж/д	17,66	0,05	1987	11,099	0,09010	2,76E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-201	ж/д	49,63	0,082	1997	11,931	0,08382	2,55E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-84	УТ25-83	16,62	0,309	1990	19,432	0,05146	1,67E-06	2,62E-03	2,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-83	УТ25-89	31,88	0,259	1995	17,579	0,05689	1,89E-06	2,58E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-131	УТ25-132	33,47	0,259	1995	17,579	0,05689	1,99E-06	2,71E-03	2,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132	УТ25-132-1	5,35	0,082	1995	11,931	0,08382	3,18E-07	1,77E-04	1,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-131	УТ25-130	18,66	0,207	1988	15,798	0,06330	2,49E-06	2,81E-03	2,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-130	УТ25-129	84,84	0,207	1988	15,798	0,06330	1,13E-05	1,28E-02	1,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-129	УТ25-128	36,28	0,207	1996	15,798	0,06330	1,99E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-128	УТ7А-22-6-1	52,93	0,082	1996	11,931	0,08382	2,91E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-22-6-1	филиал МГУТУ	13,63	0,082	1996	11,931	0,08382	7,49E-07	4,17E-04	4,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-22-6-1	УТ-1СГ-25-161	95,08	0,05	1996	11,099	0,09010	5,23E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-1СГ-25-161	АБК	18,59	0,05	1996	11,099	0,09010	1,02E-06	4,36E-04	4,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-128	УТ25-126	22,84	0,1	1997	12,524	0,07985	1,17E-06	7,49E-04	7,49E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-126	ж/д	9,25	0,05	1990	11,099	0,09010	9,31E-07	3,97E-04	3,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-126	УТ25-124	31,39	0,1	1997	12,524	0,07985	1,61E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-124	ж/д	9,39	0,05	1990	11,099	0,09010	9,45E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-124	УТ25-122	33,49	0,1	1997	12,524	0,07985	1,72E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-122	ж/д	7,61	0,05	1990	11,099	0,09010	7,66E-07	3,27E-04	3,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-122	УТ25-120	32,32	0,1	1997	12,524	0,07985	1,66E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-120	ж/д	8,63	0,05	1990	11,099	0,09010	8,68E-07	3,71E-04	3,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-120	УТ25-118	28,29	0,1	1997	12,524	0,07985	1,45E-06	9,28E-04	9,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-118	ж/д	9,09	0,05	1990	11,099	0,09010	9,15E-07	3,90E-04	3,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-118	УТ25-116	29,98	0,1	1997	12,524	0,07985	1,54E-06	9,83E-04	9,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-116	ж/д	6,99	0,05	1990	11,099	0,09010	7,03E-07	3,00E-04	3,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-115	УТ25-116	12,13	0,15	1997	14,106	0,07089	6,22E-07	5,26E-04	5,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-114	ж/д	5,71	0,05	1990	11,099	0,09010	5,75E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-113	УТ25-114	34,07	0,125	1990	13,299	0,07519	3,43E-06	2,52E-03	2,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-112	ж/д	6,79	0,05	1990	11,099	0,09010	6,83E-07	2,92E-04	2,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-110	УТ25-112	16,59	0,125	1990	13,299	0,07519	1,67E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-110	ж/д	7,11	0,05	1990	11,099	0,09010	7,15E-07	3,05E-04	3,05E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-108	УТ25-110	24,45	0,125	1990	13,299	0,07519	2,46E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-108	ж/д	15,1	0,069	1990	11,645	0,08587	1,52E-06	7,81E-04	7,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-106	УТ25-108	32,79	0,125	2006	13,299	0,07519	1,31E-06	9,65E-04	9,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-106	ж/д	14,54	0,05	1990	11,099	0,09010	1,46E-06	6,24E-04	6,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-104	УТ25-106	30,83	0,125	1990	13,299	0,07519	3,10E-06	2,28E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-100	УТ25-104	40,71	0,1	2001	12,524	0,07985	1,63E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-98	УТ25-100	13,99	0,125	1990	13,299	0,07519	1,41E-06	1,04E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-98	ж/д	10,74	0,05	2002	11,099	0,09010	4,30E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-96	УТ25-98	24,86	0,125	1990	13,299	0,07519	2,50E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-96	ж/д	11	0,05	2002	11,099	0,09010	4,40E-07	1,88E-04	1,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-94	УТ25-96	24,81	0,125	1990	13,299	0,07519	2,50E-06	1,84E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-94	ж/д	9,06	0,05	2002	11,099	0,09010	3,62E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-92	УТ25-94	24,3	0,125	1990	13,299	0,07519	2,45E-06	1,80E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-92	ж/д	11,46	0,05	2002	11,099	0,09010	4,58E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-90	УТ25-92	22,8	0,125	1990	13,299	0,07519	2,29E-06	1,69E-03	1,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-90	ж/д	10,18	0,05	2002	11,099	0,09010	4,07E-07	1,74E-04	1,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-89	УТ25-131	79,79	0,259	1995	17,579	0,05689	4,74E-06	6,47E-03	6,45E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-89	УТ25-90	30,9	0,125	1990	13,299	0,07519	3,11E-06	2,29E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-83	УТ25-82	100,7	0,207	1990	15,798	0,06330	1,01E-05	1,14E-02	1,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-82	УТ25-80	119,39	0,207	1990	15,798	0,06330	1,20E-05	1,35E-02	1,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-100	УТ25-101	10,24	0,082	1990	11,931	0,08382	1,03E-06	5,74E-04	5,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-101	ж/д	12,42	0,05	1990	11,099	0,09010	1,25E-06	5,33E-04	5,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-101	ж/д	43,98	0,082	2007	11,931	0,08382	1,76E-06	9,80E-04	9,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-128	УТ25-139	77,62	0,207	1988	15,798	0,06330	1,04E-05	1,17E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-139	УТ25-146	52,59	0,15	1988	14,106	0,07089	7,02E-06	5,94E-03	5,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-146	ж/д	55,04	0,1	1988	12,524	0,07985	7,34E-06	4,69E-03	4,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-146	УТ25-149	74,05	0,125	1988	13,299	0,07519	9,88E-06	7,27E-03	7,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-149	ж/д	6,62	0,1	1993	12,524	0,07985	4,72E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-149	УТ25-151	85,92	0,125	1988	13,299	0,07519	1,15E-05	8,43E-03	8,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-151	ж/д	5,18	0,1	1993	12,524	0,07985	3,69E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-151	УТ25-188	20,29	0,1	1993	12,524	0,07985	1,45E-06	9,25E-04	9,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-139	УТ25-140	64,03	0,15	1988	14,106	0,07089	8,54E-06	7,23E-03	7,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-140	УТ25-141	25,61	0,15	2010	14,106	0,07089	1,02E-06	8,67E-04	8,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-142	ж/д	7,73	0,1	1992	12,524	0,07985	6,12E-07	3,91E-04	3,91E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-142	д/к 63	95,97	0,069	1987	11,645	0,08587	1,50E-05	7,72E-03	7,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-142	УТ25-143	32,14	0,125	1988	13,299	0,07519	4,29E-06	3,16E-03	3,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-145	ж/д	5,85	0,1	1992	12,524	0,07985	4,63E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-145	УТ25-186	30,82	0,1	1992	12,524	0,07985	2,44E-06	1,56E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-65	ж/д	15,09	0,05	1998	11,099	0,09010	7,28E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-65	ж/д	16,13	0,05	1998	11,099	0,09010	7,79E-07	3,32E-04	3,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-65	УТ25-68	43,46	0,15	1988	14,106	0,07089	5,80E-06	4,91E-03	4,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-68	УТ25-69	32,03	0,15	1978	14,106	0,07089	3,92E-05	3,32E-02	3,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-69	УТ25-69*	5,78	0,15	1978	14,106	0,07089	7,08E-06	5,99E-03	5,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-69*	УТ25-70	27,7	0,15	1978	14,106	0,07089	3,39E-05	2,87E-02	2,83E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-70	ж/д	34,6	0,05	1988	11,099	0,09010	4,62E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-70	адм. здание	50,06	0,05	1989	11,099	0,09010	5,77E-06	2,46E-03	2,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-70	УТ25-71	28,84	0,15	1978	14,106	0,07089	3,53E-05	2,99E-02	2,94E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-71	УТ25-72	64,3	0,15	1988	14,106	0,07089	8,58E-06	7,26E-03	7,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-72	ж/д	16,57	0,05	2006	11,099	0,09010	6,63E-07	2,83E-04	2,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-72	ж/д	40,44	0,05	2006	11,099	0,09010	1,62E-06	6,90E-04	6,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-72	УТ25-75	15,67	0,1	1988	12,524	0,07985	2,09E-06	1,34E-03	1,34E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-75	ж/д	62,06	0,05	1988	11,099	0,09010	8,28E-06	3,53E-03	3,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-75	УТ25-75*	8,66	0,069	1988	11,645	0,08587	1,16E-06	5,94E-04	5,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-76	ж/д	42,11	0,05	1998	11,099	0,09010	2,03E-06	8,67E-04	8,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-76	ж/д	13,55	0,05	1998	11,099	0,09010	6,54E-07	2,79E-04	2,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-63	УТ25-60	59,77	0,207	1978	15,798	0,06330	7,32E-05	8,25E-02	7,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-60	ж/д	31,82	0,05	1993	11,099	0,09010	2,27E-06	9,68E-04	9,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-60	ж/д	42,5	0,069	2006	11,645	0,08587	1,70E-06	8,74E-04	8,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-60	УТ25-57	34	0,207	1993	15,798	0,06330	2,42E-06	2,73E-03	2,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-57	ж/д	11,07	0,05	1993	11,099	0,09010	7,89E-07	3,37E-04	3,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-57	ж/д	19,57	0,069	2006	11,645	0,08587	7,83E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-57	УТ25-48	22,16	0,207	1993	15,798	0,06330	1,58E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-48	контора	44,2	0,05	1993	11,099	0,09010	3,15E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-48	УТ25-49	20,75	0,1	1993	12,524	0,07985	1,48E-06	9,46E-04	9,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-49	ж/д	20,86	0,069	2006	11,645	0,08587	8,34E-07	4,29E-04	4,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-49	УТ25-51	57,98	0,082	1993	11,931	0,08382	4,13E-06	2,30E-03	2,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-51	стр дом, жд	12,68	0,05	1993	11,099	0,09010	9,04E-07	3,86E-04	3,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-51	стр дом, жд	17,59	0,05	1993	11,099	0,09010	1,25E-06	5,35E-04	5,35E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-51	УТ25-54	30,63	0,069	1993	11,645	0,08587	2,18E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-54	ж/д	28,97	0,069	2006	11,645	0,08587	1,16E-06	5,96E-04	5,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-54	ж/д	39,93	0,069	2006	11,645	0,08587	1,60E-06	8,22E-04	8,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-48	УТ25-47	42,82	0,15	1993	14,106	0,07089	3,05E-06	2,58E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-47	УТ25-34	64,63	0,15	1993	14,106	0,07089	4,61E-06	3,90E-03	3,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-34	УТ25-35	18,78	0,082	1993	11,931	0,08382	1,34E-06	7,46E-04	7,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-35	ж/д	15,81	0,05	1993	11,099	0,09010	1,13E-06	4,81E-04	4,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-35	ж/д	15,67	0,05	1993	11,099	0,09010	1,12E-06	4,77E-04	4,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-35	УТ25-38	38,16	0,069	1993	11,645	0,08587	2,72E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-38	ж/д	31,79	0,05	2006	11,099	0,09010	1,27E-06	5,43E-04	5,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-38	ж/д	32,76	0,05	1993	11,099	0,09010	2,34E-06	9,97E-04	9,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-34	УТ25-41	68,41	0,082	1993	11,931	0,08382	4,88E-06	2,72E-03	2,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-41	ж/д	15,04	0,05	1993	11,099	0,09010	1,07E-06	4,58E-04	4,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-41	ж/д	15,22	0,05	1993	11,099	0,09010	1,09E-06	4,63E-04	4,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-41	УТ25-44	32,72	0,069	1993	11,645	0,08587	2,33E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-44	ж/д	34,71	0,05	2006	11,099	0,09010	1,39E-06	5,92E-04	5,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-44	ж/д	33,15	0,05	1993	11,099	0,09010	2,36E-06	1,01E-03	1,01E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-34	УТ25-25	102,73	0,125	1993	13,299	0,07519	7,32E-06	5,39E-03	5,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-25	УТ25-26	15,68	0,1	1993	12,524	0,07985	1,12E-06	7,15E-04	7,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-26	ж/д	15,17	0,05	2006	11,099	0,09010	6,07E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-26	УТ25-28	57,12	0,082	1993	11,931	0,08382	4,07E-06	2,27E-03	2,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-28	ж/д	13,77	0,05	2006	11,099	0,09010	5,51E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-28	ж/д	13,6	0,05	1993	11,099	0,09010	9,70E-07	4,14E-04	4,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-28	УТ25-31	32,98	0,069	1993	11,645	0,08587	2,35E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-31	ж/д	34,59	0,05	2006	11,099	0,09010	1,38E-06	5,90E-04	5,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-31	ж/д	36,38	0,05	2006	11,099	0,09010	1,46E-06	6,21E-04	6,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-25	ж/д	53,64	0,069	1992	11,645	0,08587	4,25E-06	2,18E-03	2,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-25	УТ25-22	14,95	0,125	1993	13,299	0,07519	1,07E-06	7,84E-04	7,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-22	ж/д	14,03	0,05	2006	11,099	0,09010	5,61E-07	2,39E-04	2,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-22	ж/д	15,23	0,05	2006	11,099	0,09010	6,09E-07	2,60E-04	2,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-19	УТ25-22	41,12	0,125	1993	13,299	0,07519	2,93E-06	2,16E-03	2,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-19	ж/д	35,8	0,05	2006	11,099	0,09010	1,43E-06	6,11E-04	6,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-19	ж/д	36,97	0,05	2006	11,099	0,09010	1,48E-06	6,31E-04	6,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-16	УТ25-19	74,59	0,125	1993	13,299	0,07519	5,32E-06	3,91E-03	3,90E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-16	ж/д	18,77	0,05	1993	11,099	0,09010	1,34E-06	5,71E-04	5,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-16	ж/д	35,72	0,05	1993	11,099	0,09010	2,55E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-14	УТ25-16	22,55	0,15	1993	14,106	0,07089	1,61E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-14	ж/д	63,11	0,069	2006	11,645	0,08587	2,52E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13	УТ25-14	21,85	0,15	1993	14,106	0,07089	1,56E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13	ж/д	17,89	0,05	1987	11,099	0,09010	2,80E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13	ж/д	36,45	0,05	2013	11,099	0,09010	1,46E-06	6,22E-04	6,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-9	УТ25-13	75,48	0,15	2011	14,106	0,07089	3,02E-06	2,55E-03	2,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-9	ж/д	53,69	0,069	2006	11,645	0,08587	2,15E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-9	УТ25-11	34,87	0,1	1993	12,524	0,07985	2,49E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-11	ж/д	21,59	0,069	2006	11,645	0,08587	8,64E-07	4,44E-04	4,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-11	УТ25-163	46,38	0,1	1988	12,524	0,07985	6,19E-06	3,96E-03	3,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-163	ж/д	7,5	0,1	1988	12,524	0,07985	1,00E-06	6,40E-04	6,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-163	УТ25-165	47,28	0,082	1988	11,931	0,08382	6,31E-06	3,51E-03	3,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-165	ж/д	19,61	0,05	2009	11,099	0,09010	7,84E-07	3,35E-04	3,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-165	ООО "Поволжье-спецодежда"	45,33	0,069	1988	11,645	0,08587	6,05E-06	3,11E-03	3,11E-03
Автозавод-	УТ25-7	УТ25-9	34	0,15	1993	14,106	0,07089	2,42E-06	2,05E-03	2,05E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-7	ж/д	13,69	0,05	1993	11,099	0,09010	9,76E-07	4,16E-04	4,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-6	УТ25-7	32,38	0,15	1993	14,106	0,07089	2,31E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-6	д/к №65	15,65	0,05	1987	11,099	0,09010	2,45E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-5	УТ25-5'	19,33	0,05	2010	11,099	0,09010	7,73E-07	3,30E-04	3,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-5	уч. центр	47,9	0,05	2010	11,099	0,09010	1,92E-06	8,18E-04	8,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-2	УТ25-5	49,29	0,15	1993	14,106	0,07089	3,51E-06	2,97E-03	2,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-2	ж/д	19,57	0,05	2006	11,099	0,09010	7,83E-07	3,34E-04	3,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-2	ж/д	20	0,05	2010	11,099	0,09010	8,00E-07	3,41E-04	3,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С49	1 С50	69,75	0,259	1992	17,579	0,05689	5,52E-06	7,53E-03	7,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С50	УТ25-2	12,21	0,15	1993	14,106	0,07089	8,70E-07	7,36E-04	7,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С45	1 С45	5,5	0,15	1998	14,106	0,07089	2,65E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2	ж/д	7,7	0,05	1995	11,099	0,09010	4,58E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2	ж/д	11,02	0,05	1995	11,099	0,09010	6,55E-07	2,79E-04	2,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2	УТ26-3	45,46	0,15	1995	14,106	0,07089	2,70E-06	2,29E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-3	ж/д	22,14	0,05	1995	11,099	0,09010	1,32E-06	5,61E-04	5,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-3	ж/д	52,38	0,05	1995	11,099	0,09010	3,11E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозавод-	УТ26-3	УТ26-4	83,03	0,15	1995	14,106	0,07089	4,93E-06	4,17E-03	4,17E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-4	ж/д	10,49	0,05	1995	11,099	0,09010	6,23E-07	2,66E-04	2,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-4	УТ26-5	20,3	0,15	1995	14,106	0,07089	1,21E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-5	ж/д	50,9	0,05	1995	11,099	0,09010	3,02E-06	1,29E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-5	УТ26-6	23,64	0,125	1995	13,299	0,07519	1,40E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-6	ж/д	9,4	0,125	1995	13,299	0,07519	5,59E-07	4,11E-04	4,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-6	УТ26-7	11,92	0,1	1979	12,524	0,07985	1,09E-05	6,96E-03	6,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-7	ж/д	25,27	0,05	1995	11,099	0,09010	1,50E-06	6,41E-04	6,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-7	ж/д	53,49	0,05	1980	11,099	0,09010	3,71E-05	1,58E-02	1,57E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-7	УТ26-8	65,15	0,082	2011	11,931	0,08382	2,61E-06	1,45E-03	1,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-8	ж/д	12,07	0,05	1995	11,099	0,09010	7,17E-07	3,06E-04	3,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-8	ж/д	11	0,05	1995	11,099	0,09010	6,54E-07	2,79E-04	2,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С43	1 С43	5,89	0,15	1998	14,106	0,07089	2,84E-07	2,41E-04	2,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-19	ж/д	10,27	0,069	2006	11,645	0,08587	4,11E-07	2,11E-04	2,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-19	ж/д	10,65	0,05	1995	11,099	0,09010	6,33E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-19	УТ26-20	31,48	0,15	1995	14,106	0,07089	1,87E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-20	ж/д	47,55	0,069	2006	11,645	0,08587	1,90E-06	9,78E-04	9,78E-04
Автозавод-	УТ26-20	УТ26-28	50,97	0,1	1995	12,524	0,07985	3,03E-06	1,94E-03	1,93E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-28	ж/д	5,27	0,1	1991	12,524	0,07985	4,68E-07	2,99E-04	2,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-28	УТ26-29	46,11	0,082	1995	11,931	0,08382	2,74E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-29	ж/д	31,23	0,05	1995	11,099	0,09010	1,86E-06	7,92E-04	7,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-29	д/к 23	25,38	0,05	1995	11,099	0,09010	1,51E-06	6,44E-04	6,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-20	УТ26-21	62,72	0,15	1995	14,106	0,07089	3,73E-06	3,15E-03	3,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21	ж/д	36,78	0,05	1980	11,099	0,09010	2,55E-05	1,09E-02	1,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21	ж/д	43,72	0,05	2009	11,099	0,09010	1,75E-06	7,46E-04	7,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21	УТ26-22	20,36	0,125	1995	13,299	0,07519	1,21E-06	8,90E-04	8,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-22	ж/д	9,36	0,125	1995	13,299	0,07519	5,56E-07	4,09E-04	4,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-22	УТ26-23	29,04	0,1	1995	12,524	0,07985	1,73E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-23	ж/д	42,6	0,05	1980	11,099	0,09010	2,95E-05	1,26E-02	1,25E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-23	УТ26-33	18,37	0,082	1995	11,931	0,08382	1,09E-06	6,08E-04	6,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-33	ж/д	21,18	0,05	2002	11,099	0,09010	8,47E-07	3,62E-04	3,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-33	УТ26-34	54,26	0,05	1995	11,099	0,09010	3,22E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-23	УТ26-24	37,33	0,082	1989	11,931	0,08382	4,30E-06	2,40E-03	2,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-24	суд	9,43	0,05	1995	11,099	0,09010	5,60E-07	2,39E-04	2,39E-04
Автозавод-	УТ26-24	ж/д	9,65	0,05	1995	11,099	0,09010	5,73E-07	2,45E-04	2,45E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-9	УТ27-19	152,85	0,15	1986	14,106	0,07089	2,83E-05	2,40E-02	2,37E-02
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-19	УТ27-20	15,22	0,1	1985	12,524	0,07985	3,39E-06	2,17E-03	2,17E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-20	ПТД кор. 4	98,76	0,082	1985	11,931	0,08382	2,20E-05	1,23E-02	1,22E-02
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-20	УТ27-21	4,58	0,1	1985	12,524	0,07985	1,02E-06	6,52E-04	6,52E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-21	УТ27-22	73,85	0,082	1985	11,931	0,08382	1,65E-05	9,16E-03	9,12E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-22	ПТД кор. 2 (лечеб. корп.)	56,59	0,082	1985	11,931	0,08382	1,26E-05	7,02E-03	7,00E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-21	УТ27-25	48,29	0,1	1985	12,524	0,07985	1,08E-05	6,88E-03	6,85E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-25	УТ27-26	50,81	0,1	1985	12,524	0,07985	1,13E-05	7,24E-03	7,21E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-26	ПТД кор. 3	29,03	0,082	1985	11,931	0,08382	6,47E-06	3,60E-03	3,60E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-25	УТ27-25-1	18,09	0,1	1985	12,524	0,07985	4,03E-06	2,58E-03	2,57E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-25-1	ПТД кухня	9,6	0,05	1985	11,099	0,09010	2,14E-06	9,13E-04	9,12E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-25-1	УТ27-38	7,94	0,1	1985	12,524	0,07985	1,77E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-38	УТ27-40	34,88	0,15	1985	14,106	0,07089	7,77E-06	6,57E-03	6,55E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-40	ПТД гараж	13,5	0,05	1985	11,099	0,09010	3,01E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-26	УТ27-28	48,25	0,1	1985	12,524	0,07985	1,08E-05	6,87E-03	6,85E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-28	УТ27-29	16,1	0,1	1985	12,524	0,07985	3,59E-06	2,29E-03	2,29E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ27-33	Больница №23	19,3	0,05	1985	11,099	0,09010	4,30E-06	1,83E-03	1,83E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		гараж 2								
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-33	УТ27-35	26,18	0,05	1985	11,099	0,09010	5,83E-06	2,49E-03	2,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-35	Больница №23 гараж 1	10,69	0,033	1985	10,643	0,09396	2,38E-06	8,50E-04	8,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-35	морг	52,73	0,05	1985	11,099	0,09010	1,17E-05	5,01E-03	5,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-7	УТ27-9	235,03	0,15	1986	14,106	0,07089	4,36E-05	3,69E-02	3,62E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-6	УТ27-7	62,54	0,309	1986	19,432	0,05146	1,16E-05	1,81E-02	1,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-5	УТ27-6	90,02	0,309	1986	19,432	0,05146	1,67E-05	2,61E-02	2,58E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-4	УТ27-5	72,08	0,309	1986	19,432	0,05146	1,34E-05	2,09E-02	2,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-4	УТ27-11	15,78	0,1	1986	12,524	0,07985	2,93E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-4	УТ27-17	30,51	0,15	1997	14,106	0,07089	1,57E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17	УТ27-17-1	106,14	0,1	1997	12,524	0,07985	5,45E-06	3,48E-03	3,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-11	ж/д	5,99	0,1	1986	12,524	0,07985	1,11E-06	7,10E-04	7,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-11	УТ27-12	62	0,1	1986	12,524	0,07985	1,15E-05	7,35E-03	7,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-12	УТ27-13	16,02	0,1	1986	12,524	0,07985	2,97E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-14	ж/д	4,09	0,1	1986	12,524	0,07985	7,58E-07	4,85E-04	4,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-14	ж/д	21,54	0,082	1997	11,931	0,08382	1,11E-06	6,16E-04	6,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-3	УТ27-4	69,61	0,309	1986	19,432	0,05146	1,29E-05	2,02E-02	2,00E-02
Автозавод-	УТ27-2	УТ27-3	42,87	0,309	1986	19,432	0,05146	7,95E-06	1,24E-02	1,24E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	1 С40	1 С41	20,3	0,517	1997	27,411	0,03648	1,04E-06	2,54E-03	2,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С41	УТ27-2	56,39	0,309	1986	19,432	0,05146	1,05E-05	1,64E-02	1,62E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С35	1 С38	195,25	0,517	2008	27,411	0,03648	7,81E-06	1,90E-02	1,89E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С38	1 С38	4,59	0,15	1993	14,106	0,07089	3,27E-07	2,77E-04	2,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-3	ж/д	9,91	0,1	1987	12,524	0,07985	1,55E-06	9,90E-04	9,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-3	УТ29-4	32,68	0,15	2014	14,106	0,07089	1,31E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-4	УТ29-8	12,24	0,15	1987	14,106	0,07089	1,91E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-10	ж/д	7,7	0,1	1987	12,524	0,07985	1,20E-06	7,70E-04	7,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-10	УТ29-11	37,83	0,1	1987	12,524	0,07985	5,91E-06	3,78E-03	3,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-12	ж/д	8,19	0,1	1987	12,524	0,07985	1,28E-06	8,19E-04	8,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-12	УТ29-13	36,56	0,1	1987	12,524	0,07985	5,72E-06	3,65E-03	3,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-15	УТ29-15'	69,2	0,1	1995	12,524	0,07985	4,11E-06	2,63E-03	2,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-15'	ж/д	7,26	0,1	1995	12,524	0,07985	4,31E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-31	УТ29-15'	18,91	0,1	1999	12,524	0,07985	8,66E-07	5,53E-04	5,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-32-1	ж/д	7,08	0,1	1999	12,524	0,07985	3,24E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-33	УТ29-32-1	31,28	0,1	1999	12,524	0,07985	1,43E-06	9,15E-04	9,15E-04
Автозавод-	УТ29-16	ж/д	6,15	0,069	1992	11,645	0,08587	4,87E-07	2,50E-04	2,50E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-18	УТ29-16	33,25	0,1	1992	12,524	0,07985	2,63E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-20	ж/д	4,29	0,069	1992	11,645	0,08587	3,40E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-21	УТ29-20	42,46	0,15	1992	14,106	0,07089	3,36E-06	2,84E-03	2,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-23	УТ29-21	66,99	0,15	1992	14,106	0,07089	5,30E-06	4,49E-03	4,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-24	ж/д	5,33	0,207	1992	15,798	0,06330	4,22E-07	4,76E-04	4,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-4	УТ29-4-1	27,89	0,1	1987	12,524	0,07985	4,36E-06	2,79E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-4-1	ж/д	6,27	0,1	1987	12,524	0,07985	9,80E-07	6,27E-04	6,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-4-1	УТ29-5	31,54	0,1	1987	12,524	0,07985	4,93E-06	3,15E-03	3,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-5	ж/д	38,36	0,05	1993	11,099	0,09010	2,73E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-5	ж/д	27,84	0,082	1987	11,931	0,08382	4,35E-06	2,42E-03	2,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-29	ж/д	13,22	0,1	1992	12,524	0,07985	1,05E-06	6,69E-04	6,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-29	УТ3сг2-28	43,08	0,15	1987	14,106	0,07089	6,74E-06	5,70E-03	5,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-28'	ж/д	5,78	0,1	1992	12,524	0,07985	4,58E-07	2,93E-04	2,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-28'	УТ3сг2-27	66,65	0,15	1992	14,106	0,07089	5,28E-06	4,46E-03	4,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-27	ж/д	51,22	0,15	1992	14,106	0,07089	4,06E-06	3,43E-03	3,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С101	1 С102	58,6	0,309	2002	19,432	0,05146	2,34E-06	3,67E-03	3,66E-03
Автозавод-	1 С100	УТ30-10	44,65	0,207	2006	15,798	0,06330	1,79E-06	2,01E-03	2,01E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10	ж/д	7,6	0,1	1983	12,524	0,07985	2,55E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С92	1 С100	221,68	0,309	2006	19,432	0,05146	8,87E-06	1,39E-02	1,38E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С92	1 С92	2,96	0,207	1983	15,798	0,06330	9,92E-07	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-2	УТ30-2'	39,11	0,207	1983	15,798	0,06330	1,31E-05	1,48E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-2'	ж/д	7,39	0,1	1983	12,524	0,07985	2,48E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-2	УТ30-1	66,28	0,207	1983	15,798	0,06330	2,22E-05	2,50E-02	2,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-1	ж/д	6,64	0,1	1983	12,524	0,07985	2,23E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-1	УТ30-1'	65,99	0,207	1983	15,798	0,06330	2,21E-05	2,49E-02	2,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-16	УТ30-15	24,05	0,15	1983	14,106	0,07089	8,06E-06	6,82E-03	6,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-14	офис	51,69	0,05	1983	11,099	0,09010	1,73E-05	7,39E-03	7,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-14	УТ30-13-2	20,43	0,15	2014	14,106	0,07089	8,17E-07	6,91E-04	6,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-13-2	ж/д	7,31	0,1	1983	12,524	0,07985	2,45E-06	1,57E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-13-2	УТ30-13-1	68,51	0,15	1983	14,106	0,07089	2,30E-05	1,94E-02	1,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-13-1	ж/д	10,39	0,1	1983	12,524	0,07985	3,48E-06	2,23E-03	2,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-13-1	УТ30-13	62,99	0,15	1983	14,106	0,07089	2,11E-05	1,79E-02	1,77E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-12-2	ж/д	8,79	0,1	1983	12,524	0,07985	2,95E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозавод-	УТ30-12-2	УТ30-12-2'	17,75	0,15	1983	14,106	0,07089	5,95E-06	5,03E-03	5,02E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-12-1	ж/д	9,98	0,1	1983	12,524	0,07985	3,34E-06	2,14E-03	2,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-12	УТ30-12-1	39,89	0,15	1983	14,106	0,07089	1,34E-05	1,13E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-9	ж/д	6,23	0,1	1983	12,524	0,07985	2,09E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10-3	УТ30-9	24,02	0,207	1983	15,798	0,06330	8,05E-06	9,07E-03	9,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10	УТ30-11	114,97	0,1	1983	12,524	0,07985	3,85E-05	2,46E-02	2,43E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-11	ж/д	8,35	0,05	2011	11,099	0,09010	3,34E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-11	офис	62,66	0,05	1986	11,099	0,09010	1,16E-05	4,96E-03	4,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-2'	УТ30-3	40,91	0,207	1983	15,798	0,06330	1,37E-05	1,54E-02	1,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-4	ж/д	14,16	0,082	1983	11,931	0,08382	4,75E-06	2,64E-03	2,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-4	ж/д	48,66	0,082	1970	11,931	0,08382	1,38E-03	7,70E-01	5,37E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С66	УТ2-11	33,04	0,15	2003	14,106	0,07089	1,32E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-11	ж/д	58,78	0,1	1995	12,524	0,07985	3,49E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-11	УТ2-12	37,99	0,1	1995	12,524	0,07985	2,26E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13-2	ж/д	7,48	0,082	1995	11,931	0,08382	4,45E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13-2	УТ2-13-3	27,48	0,082	1995	11,931	0,08382	1,63E-06	9,10E-04	9,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-14	ж/д	5,26	0,1	1995	12,524	0,07985	3,13E-07	2,00E-04	2,00E-04
Автозавод-	УТ2-9	УТ2-14	54,38	0,1	1995	12,524	0,07985	3,23E-06	2,07E-03	2,06E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-9	ж/д	11,23	0,1	1995	12,524	0,07985	6,67E-07	4,27E-04	4,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-7'	УТ2-9	85,01	0,1	1995	12,524	0,07985	5,05E-06	3,23E-03	3,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-7'	ж/д	10,55	0,1	1995	12,524	0,07985	6,27E-07	4,01E-04	4,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-7	УТ2-7'	26,37	0,1	1995	12,524	0,07985	1,57E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-7	УТ2-7"	26,71	0,1	1995	12,524	0,07985	1,59E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-7"	УТ2-8	35,24	0,1	1995	12,524	0,07985	2,09E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-5	УТ2-7	73,83	0,15	1995	14,106	0,07089	4,39E-06	3,71E-03	3,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-5	адм. здание	100,46	0,05	2006	11,099	0,09010	4,02E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-4'	УТ2-5	58,52	0,15	1995	14,106	0,07089	3,48E-06	2,94E-03	2,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-4	УТ2-29	37,93	0,082	1968	11,931	0,08382	3,09E-03	1,72E+00	8,21E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-2-1	УТ2-4	23,75	0,15	1995	14,106	0,07089	1,41E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-2-1	ж/д	4,72	0,1	1995	12,524	0,07985	2,80E-07	1,79E-04	1,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-2	УТ2-2-1	51,43	0,15	1995	14,106	0,07089	3,06E-06	2,59E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-3'	ж/д	6,34	0,1	1995	12,524	0,07985	3,77E-07	2,41E-04	2,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-3'	УТ2-3	49,16	0,082	1995	11,931	0,08382	2,92E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-3	ж/д	4,33	0,1	1995	12,524	0,07985	2,57E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозавод-	УТ2-3	офис	44,91	0,082	1995	11,931	0,08382	2,67E-06	1,49E-03	1,49E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	1 С34	1 С35	57,92	0,517	1988	27,411	0,03648	7,73E-06	1,89E-02	1,87E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С35	1 С111	88,31	0,517	1994	27,411	0,03648	5,72E-06	1,40E-02	1,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С111	УТ31-61	50,8	0,1	1998	12,524	0,07985	2,45E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-61	ж/д	11,66	0,1	1998	12,524	0,07985	5,63E-07	3,60E-04	3,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-61	ж/д	49,82	0,1	1998	12,524	0,07985	2,40E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С111	1 С114	166,13	0,517	1996	27,411	0,03648	9,13E-06	2,23E-02	2,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С114	ж/д	22,36	0,1	1998	12,524	0,07985	1,08E-06	6,90E-04	6,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С114	1 С116	78,76	0,517	1996	27,411	0,03648	4,33E-06	1,06E-02	1,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С116	УТ29-24	28,56	0,207	1992	15,798	0,06330	2,26E-06	2,55E-03	2,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С116	1 С116	5,22	0,1	1998	12,524	0,07985	2,52E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-64	ж/д	4,58	0,1	1998	12,524	0,07985	2,21E-07	1,41E-04	1,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-64	ж/д	48,44	0,1	1998	12,524	0,07985	2,34E-06	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С116	1 С117	45,63	0,414	1995	23,321	0,04288	2,71E-06	5,59E-03	5,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С118	УТ31-1	38,57	0,1	1995	12,524	0,07985	2,29E-06	1,47E-03	1,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-1	ж/д	3,76	0,082	1995	11,931	0,08382	2,23E-07	1,24E-04	1,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-1	УТ31-2	96,56	0,082	1995	11,931	0,08382	5,74E-06	3,20E-03	3,19E-03
Автозавод-	УТ31-2	ж/д	3,77	0,082	1995	11,931	0,08382	2,24E-07	1,25E-04	1,25E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-2	ж/д	78,67	0,082	1995	11,931	0,08382	4,68E-06	2,60E-03	2,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С118	1 С119	47,39	0,414	1995	23,321	0,04288	2,82E-06	5,81E-03	5,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С119	1 С122	54,11	0,414	1995	23,321	0,04288	3,22E-06	6,63E-03	6,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С122	ж/д	9,64	0,082	1995	11,931	0,08382	5,73E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С122	1 С124	122,57	0,414	1995	23,321	0,04288	7,28E-06	1,50E-02	1,49E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С124	ж/д	10,93	0,082	1995	11,931	0,08382	6,50E-07	3,62E-04	3,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю56	3Ю55	17,49	0,414	1996	23,321	0,04288	9,62E-07	1,98E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	1С50	УТкв52-2	59,5	0,309	1978	19,432	0,05146	7,29E-05	1,14E-01	1,08E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-2	УТкв52-7	14,22	0,207	2011	15,798	0,06330	5,69E-07	6,41E-04	6,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-8	ж/д	13,33	0,05	1978	11,099	0,09010	1,63E-05	6,97E-03	6,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-8	ж/д	35,57	0,1	1980	12,524	0,07985	2,46E-05	1,58E-02	1,56E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-8	УТкв52-9	69,59	0,207	1978	15,798	0,06330	8,53E-05	9,61E-02	9,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-9	УТкв52-10	70,53	0,207	1978	15,798	0,06330	8,64E-05	9,74E-02	9,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-10	ж/д	14,83	0,05	1978	11,099	0,09010	1,82E-05	7,75E-03	7,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-10	УТкв52-11	73,23	0,207	1978	15,798	0,06330	8,97E-05	1,01E-01	9,62E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-11	общежитие	15,51	0,05	1978	11,099	0,09010	1,90E-05	8,11E-03	8,08E-03
Автозавод-	УТкв52-11	УТкв52-12	47,97	0,207	1978	15,798	0,06330	5,88E-05	6,62E-02	6,41E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-12	ж/д	12,68	0,05	1990	11,099	0,09010	1,28E-06	5,44E-04	5,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-12	УТкв52-13	24,12	0,207	1978	15,798	0,06330	2,96E-05	3,33E-02	3,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-13	УТкв52-14	25,75	0,1	1978	12,524	0,07985	3,15E-05	2,02E-02	2,00E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-14	ж/д	20,47	0,082	1978	11,931	0,08382	2,51E-05	1,40E-02	1,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-14	ж/д	21,65	0,1	1978	12,524	0,07985	2,65E-05	1,70E-02	1,68E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-13	УТкв52-17	58,95	0,1	1987	12,524	0,07985	9,22E-06	5,89E-03	5,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-17	ж/д	11,94	0,05	1987	11,099	0,09010	1,87E-06	7,97E-04	7,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-17	УТкв52-18	39,8	0,082	1990	11,931	0,08382	4,00E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-18	УТкв52-19	10,05	0,082	1990	11,931	0,08382	1,01E-06	5,63E-04	5,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-19	УТкв52-20	6,85	0,05	1990	11,099	0,09010	6,89E-07	2,94E-04	2,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-19	ж/д	30,52	0,05	1990	11,099	0,09010	3,07E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-2	УТкв52-3	29,01	0,309	1993	19,432	0,05146	2,07E-06	3,24E-03	3,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-3	УТкв52-4	41,45	0,309	1993	19,432	0,05146	2,95E-06	4,62E-03	4,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-4	ж/д	27,76	0,1	1976	12,524	0,07985	6,50E-05	4,15E-02	4,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-4	УТкв52-5	67,64	0,309	1993	19,432	0,05146	4,82E-06	7,54E-03	7,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-5	УТ1С52-31	79,57	0,207	1993	15,798	0,06330	5,67E-06	6,39E-03	6,37E-03
Автозавод-	УТ1С52-31	УТкв52-32	56,73	0,082	1993	11,931	0,08382	4,04E-06	2,25E-03	2,25E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-32	магазин	26,16	0,082	1993	11,931	0,08382	1,86E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-32	ж/д	53,56	0,082	1993	11,931	0,08382	3,82E-06	2,13E-03	2,12E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ1С52-31	УТкв52-36	7,87	0,207	2001	15,798	0,06330	3,15E-07	3,55E-04	3,55E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-36	ж/д	9,07	0,1	2001	12,524	0,07985	3,63E-07	2,32E-04	2,32E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-41	УТкв52-43	47,82	0,15	1980	14,106	0,07089	3,31E-05	2,80E-02	2,76E-02
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-43	ж/д общежитие	7,65	0,15	1980	14,106	0,07089	5,30E-06	4,48E-03	4,47E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-43	УТкв52-44	13,59	0,15	1980	14,106	0,07089	9,42E-06	7,97E-03	7,93E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-45-1	ж/д	4,96	0,1	1980	12,524	0,07985	3,44E-06	2,20E-03	2,19E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-45-1	УТкв52-46	30,6	0,1	1980	12,524	0,07985	2,12E-05	1,36E-02	1,35E-02
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-47	ж/д	7,8	0,082	1994	11,931	0,08382	5,05E-07	2,82E-04	2,81E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-47	общежитие	44,03	0,082	1994	11,931	0,08382	2,85E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-36	УТкв52-37	12	0,207	2001	15,798	0,06330	4,80E-07	5,41E-04	5,41E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТкв52-39	УТкв52-41	27,46	0,15	2002	14,106	0,07089	1,10E-06	9,29E-04	9,29E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ9-27'	УТ9-27	27,26	0,15	1996	14,106	0,07089	1,50E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ9-2	УТ9-3	49,9	0,259	1992	17,579	0,05689	3,95E-06	5,39E-03	5,37E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ9-3	УТ9-3-1	28,21	0,1	1996	12,524	0,07985	1,55E-06	9,92E-04	9,91E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ9-3	УТ9-9	21,32	0,207	1996	15,798	0,06330	1,17E-06	1,32E-03	1,32E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-9	ж/д	8,52	0,1	1996	12,524	0,07985	4,68E-07	2,99E-04	2,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-9	УТ9-11	44,25	0,207	1996	15,798	0,06330	2,43E-06	2,74E-03	2,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11	УТ9-21	54,91	0,125	1996	13,299	0,07519	3,02E-06	2,22E-03	2,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-21	УТ9-22	38,3	0,125	1996	13,299	0,07519	2,11E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11	УТ9-12	14,88	0,15	1996	14,106	0,07089	8,18E-07	6,92E-04	6,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-12	УТ9-13	36,32	0,15	1996	14,106	0,07089	2,00E-06	1,69E-03	1,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-13	ж/д	5,25	0,1	1996	12,524	0,07985	2,89E-07	1,85E-04	1,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-13	УТ9-15	30,54	0,1	1996	12,524	0,07985	1,68E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-15	УТ9-56	37,27	0,082	1995	11,931	0,08382	2,21E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-56	УТ9-56'	15,01	0,082	1995	11,931	0,08382	8,92E-07	4,97E-04	4,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-15	УТ9-15-2	26,51	0,1	1996	12,524	0,07985	1,46E-06	9,32E-04	9,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-2	УТ9-32	79,06	0,15	1995	14,106	0,07089	4,70E-06	3,97E-03	3,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-32	ж/д	5,3	0,1	1995	12,524	0,07985	3,15E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-32	УТ9-36	61,68	0,15	1995	14,106	0,07089	3,67E-06	3,10E-03	3,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-36	УТ9-37	24,52	0,15	1996	14,106	0,07089	1,35E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-39	ж/д	4,3	0,1	1996	12,524	0,07985	2,36E-07	1,51E-04	1,51E-04
Автозавод-	УТ9-39	УТ9-40	27,04	0,1	1996	12,524	0,07985	1,49E-06	9,50E-04	9,50E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-42	УТ9-43	28,34	0,1	1996	12,524	0,07985	1,56E-06	9,96E-04	9,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43	УТ9-43-1	9,71	0,1	1996	12,524	0,07985	5,34E-07	3,41E-04	3,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43	УТ9-48	32,73	0,069	1996	11,645	0,08587	1,80E-06	9,26E-04	9,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-48	ж/д	25,4	0,069	1996	11,645	0,08587	1,40E-06	7,18E-04	7,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С129	ж/д	5,49	0,1	2006	12,524	0,07985	2,20E-07	1,40E-04	1,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С129	1 С131	85,09	0,309	2006	19,432	0,05146	3,40E-06	5,32E-03	5,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С23	1 С24	99,64	0,517	1991	27,411	0,03648	8,85E-06	2,16E-02	2,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С23	УТ6-3	20,93	0,207	2010	15,798	0,06330	8,37E-07	9,43E-04	9,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-3	ж/д	11,07	0,069	2010	11,645	0,08587	4,43E-07	2,28E-04	2,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-3	УТ6-7	37,01	0,207	2010	15,798	0,06330	1,48E-06	1,67E-03	1,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7	ж/д	9,92	0,069	2010	11,645	0,08587	3,97E-07	2,04E-04	2,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7	УТ6-11	36,71	0,207	2010	15,798	0,06330	1,47E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-11	ж/д	10,34	0,069	2010	11,645	0,08587	4,14E-07	2,13E-04	2,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-11	УТ6-13	36,43	0,207	2010	15,798	0,06330	1,46E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13	ж/д	9,27	0,069	2010	11,645	0,08587	3,71E-07	1,91E-04	1,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13	УТ6-17	38,22	0,207	2010	15,798	0,06330	1,53E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозавод-	УТ6-17	ж/д	9,89	0,069	2010	11,645	0,08587	3,96E-07	2,03E-04	2,03E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-17	УТ6-19	42,09	0,207	2010	15,798	0,06330	1,68E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-19	УТ6-20	30,68	0,207	1997	15,798	0,06330	1,57E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-20	ж/д	8,91	0,069	1997	11,645	0,08587	4,57E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-20	УТ6-21	17,06	0,207	1997	15,798	0,06330	8,75E-07	9,86E-04	9,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21	УТ6-23	20,49	0,207	1984	15,798	0,06330	5,56E-06	6,26E-03	6,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-23	ж/д	9,5	0,069	1984	11,645	0,08587	2,58E-06	1,33E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-23	УТ6-27	37,03	0,207	1984	15,798	0,06330	1,00E-05	1,13E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-27	ж/д	9,12	0,069	1984	11,645	0,08587	2,47E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-27	УТ6-31	35,76	0,207	1984	15,798	0,06330	9,70E-06	1,09E-02	1,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-31	ж/д	9,34	0,069	1984	11,645	0,08587	2,53E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-31	УТ6-35	37,31	0,207	1984	15,798	0,06330	1,01E-05	1,14E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-35	ж/д	10,24	0,069	1984	11,645	0,08587	2,78E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-35	УТ6-38	13,03	0,207	1984	15,798	0,06330	3,54E-06	3,98E-03	3,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-38	ж/д	24,63	0,1	1984	12,524	0,07985	6,68E-06	4,27E-03	4,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-38	УТ6-41	61,41	0,207	1984	15,798	0,06330	1,67E-05	1,88E-02	1,86E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-41	ж/д	11,85	0,069	1984	11,645	0,08587	3,22E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозавод-	УТ6-41	УТ6-45	37,58	0,207	1984	15,798	0,06330	1,02E-05	1,15E-02	1,14E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-45	ж/д	10,58	0,069	1984	11,645	0,08587	2,87E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-45	УТ6-49	37,88	0,207	1984	15,798	0,06330	1,03E-05	1,16E-02	1,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-49	ж/д	9,15	0,069	1984	11,645	0,08587	2,48E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-49	УТ6-53	36,44	0,207	1992	15,798	0,06330	2,89E-06	3,25E-03	3,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-53	ж/д	9,99	0,069	1992	11,645	0,08587	7,91E-07	4,07E-04	4,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-53	УТ6-57	36,49	0,207	1992	15,798	0,06330	2,89E-06	3,26E-03	3,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-57	ж/д	9,36	0,069	1992	11,645	0,08587	7,41E-07	3,81E-04	3,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-57	УТ6-62	89,79	0,259	1984	17,579	0,05689	2,44E-05	3,32E-02	3,27E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-62	УТ6-62'	55,57	0,082	1985	11,931	0,08382	1,24E-05	6,90E-03	6,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С145	1 С84	213,74	0,309	2006	19,432	0,05146	8,55E-06	1,34E-02	1,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-62	УТ6-63	55,41	0,259	1984	17,579	0,05689	1,50E-05	2,05E-02	2,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С145	офис	41,03	0,082	2006	11,931	0,08382	1,64E-06	9,14E-04	9,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-63	УТ6-64	35,76	0,259	1984	17,579	0,05689	9,70E-06	1,32E-02	1,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-63	центр творчества	86,94	0,069	1987	11,645	0,08587	1,36E-05	6,99E-03	6,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-64	1 С80	105,67	0,259	1984	17,579	0,05689	2,87E-05	3,91E-02	3,83E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С20	1 С21	97,56	0,517	1998	27,411	0,03648	4,71E-06	1,15E-02	1,14E-02
Автозавод-	1 С20	УТ8-3	17,81	0,207	1984	15,798	0,06330	4,83E-06	5,44E-03	5,43E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-3	УТ8-5	36,56	0,207	1984	15,798	0,06330	9,92E-06	1,12E-02	1,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-5	УТ8-9	36,99	0,207	1984	15,798	0,06330	1,00E-05	1,13E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-9	УТ8-13	37,46	0,207	1984	15,798	0,06330	1,02E-05	1,15E-02	1,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-13	УТ8-17	36,92	0,207	1984	15,798	0,06330	1,00E-05	1,13E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-17	УТ8-19	46,23	0,207	1984	15,798	0,06330	1,25E-05	1,41E-02	1,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-19	УТ8-21	27,88	0,15	1984	14,106	0,07089	7,56E-06	6,40E-03	6,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-21	УТ8-25	36,98	0,15	1984	14,106	0,07089	1,00E-05	8,49E-03	8,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-25	УТ8-29	36,85	0,15	1984	14,106	0,07089	1,00E-05	8,46E-03	8,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-29	УТ8-33	37,34	0,15	1984	14,106	0,07089	1,01E-05	8,57E-03	8,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-33	УТ8-37	35,58	0,15	1984	14,106	0,07089	9,65E-06	8,17E-03	8,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-37	УТ8-39	44,96	0,15	1984	14,106	0,07089	1,22E-05	1,03E-02	1,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-39	УТ8-41	57,63	0,15	1984	14,106	0,07089	1,56E-05	1,32E-02	1,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-41	ж/д	4,61	0,1	1984	12,524	0,07985	1,25E-06	8,00E-04	7,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-41	УТ8-43	65,58	0,15	1984	14,106	0,07089	1,78E-05	1,51E-02	1,49E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-43	ж/д	25,25	0,1	1984	12,524	0,07985	6,85E-06	4,38E-03	4,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-43	УТ8-45	54,05	0,15	1984	14,106	0,07089	1,47E-05	1,24E-02	1,23E-02
Автозавод-	УТ8-45	ж/д	12,66	0,1	1984	12,524	0,07985	3,43E-06	2,20E-03	2,19E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-45	УТ8-53	35,39	0,15	1984	14,106	0,07089	9,60E-06	8,12E-03	8,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-53	ж/д	11,89	0,1	1984	12,524	0,07985	3,23E-06	2,06E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С140	1 С141	27,2	0,309	2006	19,432	0,05146	1,09E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С141	стационар	86,7	0,05	2006	11,099	0,09010	3,47E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С135	1 С135-1	44,21	0,082	2006	11,931	0,08382	1,77E-06	9,85E-04	9,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С139-1	детский сад 198	100,13	0,05	2006	11,099	0,09010	4,01E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С139-1	ж/д	16,01	0,05	2006	11,099	0,09010	6,40E-07	2,73E-04	2,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С26	1 С29	322,02	0,517	2007	27,411	0,03648	1,29E-05	3,14E-02	3,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С26	УТ6-68	49,5	0,15	1997	14,106	0,07089	2,54E-06	2,15E-03	2,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-68	ж/д	8,24	0,1	1997	12,524	0,07985	4,23E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-68	УТ6-70	131,53	0,15	1997	14,106	0,07089	6,75E-06	5,71E-03	5,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-71	ж/д	12,52	0,1	1997	12,524	0,07985	6,42E-07	4,11E-04	4,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-71	УТ6-72	10,18	0,15	1997	14,106	0,07089	5,22E-07	4,42E-04	4,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-74	ж/д	14,17	0,1	1997	12,524	0,07985	7,27E-07	4,65E-04	4,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-74	ж/д	109,27	0,125	1997	13,299	0,07519	5,61E-06	4,12E-03	4,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С24	1 С25	140,12	0,517	1993	27,411	0,03648	9,99E-06	2,44E-02	2,41E-02
Автозавод-	1 С24	1 С24-А	21,59	0,1	1993	12,524	0,07985	1,54E-06	9,84E-04	9,83E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	1 С24-А	магазин	4,46	0,1	1993	12,524	0,07985	3,18E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С24-А	1 С24-1	53,9	0,1	1993	12,524	0,07985	3,84E-06	2,46E-03	2,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С24-1	магазин	75,43	0,1	1993	12,524	0,07985	5,38E-06	3,44E-03	3,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-4	ж/д	10,89	0,082	2010	11,931	0,08382	4,36E-07	2,43E-04	2,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-3	ТНС 23 собств. нужды	10,79	0,033	2007	10,643	0,09396	4,32E-07	1,54E-04	1,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-29'	УТ15сг2-29	9,82	0,259	2002	17,579	0,05689	3,93E-07	5,36E-04	5,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-56	ж/д	12,45	0,069	1970	11,645	0,08587	3,54E-04	1,82E-01	1,66E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-54	УТ8сг2-55	27,5	0,1	1971	12,524	0,07985	4,83E-04	3,09E-01	2,66E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-17	УТ19-19	103,98	0,15	1978	14,106	0,07089	1,27E-04	1,08E-01	1,02E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-44	УТ15сг2-45	52,63	0,15	2005	14,106	0,07089	2,11E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-2	УТ15сг2-2'	50,6	0,082	1992	11,931	0,08382	4,01E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С130	2 Соц-29	30,88	0,207	1985	15,798	0,06330	6,88E-06	7,75E-03	7,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С129	1 С130	41,63	0,309	2006	19,432	0,05146	1,67E-06	2,61E-03	2,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С109	УТ13сг2-90	132,38	0,15	1992	14,106	0,07089	1,05E-05	8,87E-03	8,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С59	2 С64	108,48	0,309	1997	19,432	0,05146	5,57E-06	8,71E-03	8,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-36	УТ6-39	23,74	0,069	1977	11,645	0,08587	3,98E-05	2,05E-02	2,03E-02
Автозавод-	УТ8А-4	УТ8А-5	57,49	0,207	2004	15,798	0,06330	2,30E-06	2,59E-03	2,59E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1	ЗЮ35-1-1	98,56	0,259	2011	17,579	0,05689	3,94E-06	5,38E-03	5,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-22-1	УТ8А-21	17,61	0,125	1991	13,299	0,07519	1,56E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-13	УТ19-14	50,29	0,15	2003	14,106	0,07089	2,01E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-13	ж/д	16,77	0,069	2003	11,645	0,08587	6,71E-07	3,45E-04	3,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-14	ж/д	20,94	0,069	2003	11,645	0,08587	8,38E-07	4,31E-04	4,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-4	УТ11А-5	70,64	0,309	1988	19,432	0,05146	9,43E-06	1,47E-02	1,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-5	Художественная мастерская (№355 - ООО"Интерсервисц	14,44	0,125	1972	13,299	0,07519	1,61E-04	1,19E-01	1,12E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-35	ж/д	6,96	0,069	2000	11,645	0,08587	2,78E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-26	УТ14-26-1	39,49	0,1	1990	12,524	0,07985	3,97E-06	2,54E-03	2,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-37	УТ16-38	59,57	0,082	1996	11,931	0,08382	3,28E-06	1,82E-03	1,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-37	ж/д	5,15	0,082	1996	11,931	0,08382	2,83E-07	1,58E-04	1,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-8	ж/д	36,89	0,082	2010	11,931	0,08382	1,48E-06	8,22E-04	8,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-18	ж/д	6,45	0,05	1991	11,099	0,09010	5,73E-07	2,44E-04	2,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-18"	УТ17-21	11,81	0,1	2011	12,524	0,07985	4,72E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-21	УТ17-21-1	46,57	0,082	2011	11,931	0,08382	1,86E-06	1,04E-03	1,04E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-22	ж/д	33,37	0,069	2000	11,645	0,08587	1,33E-06	6,87E-04	6,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-28	УТ17-29	16,86	0,082	2000	11,931	0,08382	6,74E-07	3,76E-04	3,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-30	адм. здание	51,57	0,05	1995	11,099	0,09010	3,06E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-8	УТ23-9	30,45	0,1	1994	12,524	0,07985	1,97E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-8	ж/д	6,38	0,082	2004	11,931	0,08382	2,55E-07	1,42E-04	1,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-75	УТ23-76	14,57	0,082	1993	11,931	0,08382	1,04E-06	5,79E-04	5,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-45	УТ23-44	46,23	0,259	1984	17,579	0,05689	1,25E-05	1,71E-02	1,70E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-6	УТ18-7	19,92	0,069	1985	11,645	0,08587	4,44E-06	2,28E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-25	ж/д	18,37	0,069	1985	11,645	0,08587	4,09E-06	2,11E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю94	УТ18-128'	38,67	0,259	1992	17,579	0,05689	3,06E-06	4,18E-03	4,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-10	УТ7-11	61,74	0,082	1993	11,931	0,08382	4,40E-06	2,45E-03	2,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-1	УТ15-14	31,16	0,15	1987	14,106	0,07089	4,87E-06	4,12E-03	4,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-38-1	УТ-М-39	7,14	0,082	2001	11,931	0,08382	2,86E-07	1,59E-04	1,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-36-1	УТ-М-37	37,79	0,15	2001	14,106	0,07089	1,51E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-13'	УТ-М-67	27,95	0,1	2009	12,524	0,07985	1,12E-06	7,15E-04	7,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-26	УТ16-24	51,2	0,1	1970	12,524	0,07985	1,46E-03	9,30E-01	6,06E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-15-1	УТ14-14	63,76	0,15	1990	14,106	0,07089	6,42E-06	5,43E-03	5,41E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-15-1	ж/д	6,85	0,082	1990	11,931	0,08382	6,89E-07	3,84E-04	3,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-15	УТ16-16	17,96	0,15	1991	14,106	0,07089	1,59E-06	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-15	ж/д	5,53	0,1	1991	12,524	0,07985	4,91E-07	3,14E-04	3,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю70-1	1ю48	247,17	0,207	2014	15,798	0,06330	9,89E-06	1,11E-02	1,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	2ю70	макдоналдс	8,77	0,082	2014	11,931	0,08382	3,51E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю48	1ю48-1	16,92	0,125	2013	13,299	0,07519	6,77E-07	4,98E-04	4,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-12	ООО "Каскад"	6,42	0,05	1996	11,099	0,09010	3,53E-07	1,51E-04	1,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21-2	ж/д	72,72	0,05	1990	11,099	0,09010	7,32E-06	3,12E-03	3,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21-2	Магазин	22,38	0,05	1988	11,099	0,09010	2,99E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-21	д/к 12	55,74	0,082	1974	11,931	0,08382	2,72E-04	1,51E-01	1,40E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-46-1	ж/д	7,1	0,082	1995	11,931	0,08382	4,22E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-91	УТ7-55-2	14,49	0,1	1995	12,524	0,07985	8,61E-07	5,50E-04	5,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-91	УТ7-92	7,67	0,05	1995	11,099	0,09010	4,56E-07	1,95E-04	1,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л69	1Л70	63,44	0,517	1995	27,411	0,03648	3,77E-06	9,20E-03	9,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-53	УТ8-57	35,85	0,15	1984	14,106	0,07089	9,73E-06	8,23E-03	8,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С143	адм. Автоз. р-на	127,09	0,1	2006	12,524	0,07985	5,08E-06	3,25E-03	3,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С10	1 С11	43,16	0,616	1970	31,669	0,03158	1,23E-03	3,35E+00	9,65E-01

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С10	офис	18,06	0,1	1970	12,524	0,07985	5,13E-04	3,28E-01	2,80E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С10	адм. здание	44,27	0,1	1970	12,524	0,07985	1,26E-03	8,04E-01	5,53E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С9	1 С10	18,75	0,616	1970	31,669	0,03158	5,33E-04	1,45E+00	7,66E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С7	МСМП ООО Энергетик	132,92	0,1	1970	12,524	0,07985	3,78E-03	2,41E+00	9,11E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С9	1 С9-1А	136,24	0,15	1970	14,106	0,07089	3,87E-03	3,28E+00	9,62E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-21	Гостиница "Волна"	32,09	0,15	2007	14,106	0,07089	1,28E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-22	ж/д	8,23	0,082	2007	11,931	0,08382	3,29E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-27	УТ9-28	173,67	0,15	1996	14,106	0,07089	9,55E-06	8,08E-03	8,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-28	УТ9-29	71,25	0,1	1996	12,524	0,07985	3,92E-06	2,50E-03	2,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-29	ж/д	48,24	0,082	1996	11,931	0,08382	2,65E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-29	ж/д	61,33	0,082	1996	11,931	0,08382	3,37E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-28	ж/д	14,81	0,125	1996	13,299	0,07519	8,14E-07	5,99E-04	5,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-28	УТ9-30	41,88	0,125	1996	13,299	0,07519	2,30E-06	1,69E-03	1,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-32	ж/д	32,65	0,1	1996	12,524	0,07985	1,80E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33	ж/д	65,56	0,1	1996	12,524	0,07985	3,60E-06	2,30E-03	2,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33	УТ9-34	91,2	0,1	1996	12,524	0,07985	5,01E-06	3,21E-03	3,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-30	УТ9-32	30,64	0,1	1996	12,524	0,07985	1,68E-06	1,08E-03	1,08E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-31	ж/д	24,48	0,1	1996	12,524	0,07985	1,35E-06	8,60E-04	8,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-31	ж/д	8,23	0,082	1996	11,931	0,08382	4,53E-07	2,52E-04	2,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ55	ДЮСШ №8	50,24	0,05	1998	11,099	0,09010	2,43E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23-1	УТ17'-23-2	28,57	0,1	2009	12,524	0,07985	1,14E-06	7,31E-04	7,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-24	УТ17'-24-1	50,58	0,082	2002	11,931	0,08382	2,02E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С18	1 С19	50,21	0,616	1995	31,669	0,03158	2,98E-06	8,14E-03	8,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С18	кафе	20,29	0,1	1995	12,524	0,07985	1,21E-06	7,71E-04	7,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С54	О/Д1	16,56	0,1	2006	12,524	0,07985	6,62E-07	4,23E-04	4,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С55	1 С56	37,92	0,517	2010	27,411	0,03648	1,52E-06	3,70E-03	3,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С56	офис	7,46	0,05	2010	11,099	0,09010	2,98E-07	1,27E-04	1,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-206	ж/д	28,42	0,05	1986	11,099	0,09010	5,27E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-206	ж/д	16,38	0,05	1986	11,099	0,09010	3,04E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-200	ж/д	17,22	0,05	1987	11,099	0,09010	2,69E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-199	УТ25-200	26,21	0,1	1988	12,524	0,07985	3,50E-06	2,24E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-199	ж/д	31,11	0,05	1987	11,099	0,09010	4,86E-06	2,08E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-205	ж/д	40,55	0,05	1986	11,099	0,09010	7,52E-06	3,21E-03	3,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-18	УТ16-19	23,46	0,207	1998	15,798	0,06330	1,13E-06	1,28E-03	1,28E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-18	УТ16-18'	53,6	0,207	1985	15,798	0,06330	1,19E-05	1,35E-02	1,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-9	УТ2-9	33,27	0,1	1995	12,524	0,07985	1,98E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-9	автосалон	45,89	0,1	1995	12,524	0,07985	2,73E-06	1,74E-03	1,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-5	трест №1 "Стройгаз"	43,24	0,082	1995	11,931	0,08382	2,57E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-5	Клуб Юного Автомобилиста	34,33	0,082	1995	11,931	0,08382	2,04E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-22-1	УТ17'-27-2	96,86	0,082	2008	11,931	0,08382	3,87E-06	2,16E-03	2,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-4	УТ17'-27-5	31,92	0,082	1989	11,931	0,08382	3,68E-06	2,05E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-2	ИФНС	81,02	0,05	2009	11,099	0,09010	3,24E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С8	2С9	35,91	0,616	2006	31,669	0,03158	1,44E-06	3,92E-03	3,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-40	УТ18-41	21,25	0,1	1987	12,524	0,07985	3,32E-06	2,12E-03	2,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-42'	офис	70,16	0,069	1987	11,645	0,08587	1,10E-05	5,64E-03	5,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С55	2 С56	202,94	0,207	1989	15,798	0,06330	2,34E-05	2,63E-02	2,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С55	типография	27,74	0,1	1989	12,524	0,07985	3,20E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С39	2 С39	4,36	0,517	2006	27,411	0,03648	1,74E-07	4,25E-04	4,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-3	УТ13сг2-4	22,19	0,082	1983	11,931	0,08382	7,44E-06	4,14E-03	4,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-3	баня	77,91	0,1	1983	12,524	0,07985	2,61E-05	1,67E-02	1,66E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-29	ВНС 5	18	0,05	1983	11,099	0,09010	6,03E-06	2,57E-03	2,57E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-8-1	УТ4СГ2-8-2	59,49	0,15	1995	14,106	0,07089	3,54E-06	2,99E-03	2,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С18	2С19	12,19	0,706	1998	36,072	0,02772	5,88E-07	1,74E-03	1,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-16	ж/д	21,81	0,082	1999	11,931	0,08382	9,99E-07	5,56E-04	5,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-16	ОПС-297	61,9	0,082	1999	11,931	0,08382	2,83E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А	УТ11А-10А-1	29,57	0,15	1987	14,106	0,07089	4,62E-06	3,91E-03	3,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-47	ж/д	5,93	0,082	1987	11,931	0,08382	9,27E-07	5,16E-04	5,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-23'	ж/д	6,05	0,05	1987	11,099	0,09010	9,46E-07	4,04E-04	4,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-111а	ж/д	6,73	0,082	1995	11,931	0,08382	4,00E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7	ж/д	4,46	0,082	1999	11,931	0,08382	2,04E-07	1,14E-04	1,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ17	ЗЮ18	54,87	0,706	1993	36,072	0,02772	3,91E-06	1,16E-02	1,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.19	КМ-20	21,71	0,517	1992	27,411	0,03648	1,72E-06	4,19E-03	4,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.19	Комсом. Трест Железобетон	55,36	0,1	1992	12,524	0,07985	4,38E-06	2,80E-03	2,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Лит.6	У-К.Автоп.	107,11	0,517	1992	27,411	0,03648	8,48E-06	2,07E-02	2,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-2	УТ13-6-2'	6,99	0,069	1995	11,645	0,08587	4,15E-07	2,14E-04	2,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7	УТ13-6-2	99,4	0,082	1995	11,931	0,08382	5,91E-06	3,29E-03	3,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-13	ж/д	5,38	0,082	1986	11,931	0,08382	9,98E-07	5,56E-04	5,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	Ком.40	1Л38	245,58	0,616	2000	31,669	0,03158	9,82E-06	2,68E-02	2,64E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	Ком.40	Ком.40-1	142,95	0,207	2000	15,798	0,06330	5,72E-06	6,44E-03	6,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-8	УТ5-МСК-10-9	175,51	0,259	2008	17,579	0,05689	7,02E-06	9,57E-03	9,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю34'	ТЦ "Сочи" + закусочная "Визит" (ГВС: Ветерок)	86,09	0,082	2005	11,931	0,08382	3,44E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю39	2Ю39-1	22,83	0,082	2010	11,931	0,08382	9,13E-07	5,09E-04	5,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37	2Ю38	134,37	0,517	2008	27,411	0,03648	5,37E-06	1,31E-02	1,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37	2Ю37-1	15,33	0,1	2010	12,524	0,07985	6,13E-07	3,92E-04	3,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю35	2Ю36	128,19	0,517	2010	27,411	0,03648	5,13E-06	1,25E-02	1,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю35	2Ю35-1	13,84	0,125	1995	13,299	0,07519	8,22E-07	6,05E-04	6,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю34А	2Ю35	194,02	0,517	2009	27,411	0,03648	7,76E-06	1,89E-02	1,88E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю5	Переход 800/700	89,32	0,804	1993	40,603	0,02463	6,37E-06	2,00E-02	1,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7	2Ю7-1	297,03	0,706	1992	36,072	0,02772	2,35E-05	6,95E-02	6,71E-02
Автозаводская ТЭЦ	Переход 700/500	3Ю20	326,83	0,517	1993	27,411	0,03648	2,33E-05	5,68E-02	5,52E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Ю2	1Ю3	674,17	0,517	1992	27,411	0,03648	5,34E-05	1,30E-01	1,22E-01
Автозаводская ТЭЦ	1Ю3	1Ю3	6,13	0,616	1992	31,669	0,03158	4,85E-07	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю1	2Ю2	17,51	0,804	1992	40,603	0,02463	1,39E-06	4,35E-03	4,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю3	2Ю3	7,61	0,804	1992	40,603	0,02463	6,03E-07	1,89E-03	1,89E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	3Ю2	3Ю3	226,57	0,804	1993	40,603	0,02463	1,62E-05	5,07E-02	4,94E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю3	3Ю3	6,66	0,804	1993	40,603	0,02463	4,75E-07	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	1СГ	1СГ	7,54	0,616	1993	31,669	0,03158	5,38E-07	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС 3СГ	3С1	340,93	0,616	1995	31,669	0,03158	2,03E-05	5,53E-02	5,38E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-3.Соц.гор.	У-3.Соц.гор.	17,84	0,616	1992	31,669	0,03158	1,41E-06	3,85E-03	3,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С1А	2С1	29,81	0,616	1998	31,669	0,03158	1,44E-06	3,93E-03	3,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	2СГ	2СГ	5,75	0,616	1990	31,669	0,03158	5,79E-07	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	МСК-9	МСК-10	6,36	0,804	1990	40,603	0,02463	6,40E-07	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	31 У-К.14	У-М.Комсом.	226,27	0,517	1979	27,411	0,03648	2,07E-04	5,04E-01	3,96E-01
Автозаводская ТЭЦ	3	У-К/Н.В.	600,63	0,517	1979	27,411	0,03648	5,48E-04	1,34E+00	7,37E-01
Автозаводская ТЭЦ	1Л60	1Л61	39,82	0,517	1995	27,411	0,03648	2,37E-06	5,77E-03	5,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-17	УТ18-18	5,99	0,259	1985	17,579	0,05689	1,33E-06	1,82E-03	1,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-2	УТ5-МСК-10-3	94,13	0,517	1995	27,411	0,03648	5,59E-06	1,36E-02	1,36E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-2	МСК-10 ЗАО Транспорт	73,24	0,1	1995	12,524	0,07985	4,35E-06	2,78E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю23	2Ю24	186,29	0,517	2014	27,411	0,03648	7,45E-06	1,82E-02	1,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю25	2Ю26	19,06	0,517	2013	27,411	0,03648	7,62E-07	1,86E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю39	2Ю40	23,1	0,414	2010	23,321	0,04288	9,24E-07	1,91E-03	1,90E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю40	2Ю41	39,98	0,517	1995	27,411	0,03648	2,38E-06	5,79E-03	5,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Ю3	1Ю4	118,37	0,517	1993	27,411	0,03648	8,44E-06	2,06E-02	2,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Ю4	1Ю5	157,29	0,517	1993	27,411	0,03648	1,12E-05	2,73E-02	2,70E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю1	3Ю2	35,85	0,804	1993	40,603	0,02463	2,56E-06	8,02E-03	7,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю3	3Ю4	177,36	0,804	1993	40,603	0,02463	1,26E-05	3,97E-02	3,89E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Ю5	1Ю5	3,66	0,517	1993	27,411	0,03648	2,61E-07	6,36E-04	6,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю3	3Ю3	3,79	0,517	1993	27,411	0,03648	2,70E-07	6,59E-04	6,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю3	1Ю5	27,28	0,517	1993	27,411	0,03648	1,94E-06	4,74E-03	4,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Ю5	1Ю6	41,94	0,517	1998	27,411	0,03648	2,02E-06	4,94E-03	4,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю6	3Ю7	39,74	0,706	1993	36,072	0,02772	2,83E-06	8,37E-03	8,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	Переход 800/700	3Ю6	226,73	0,706	1993	36,072	0,02772	1,62E-05	4,78E-02	4,66E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю7	3Ю8	45,62	0,706	1993	36,072	0,02772	3,25E-06	9,61E-03	9,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю8	3Ю9	281,8	0,706	1993	36,072	0,02772	2,01E-05	5,94E-02	5,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю9	2Ю6	7,38	0,706	1993	36,072	0,02772	5,26E-07	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю6	3Ю10	26,38	0,706	1993	36,072	0,02772	1,88E-06	5,56E-03	5,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю10	2Ю7	276,87	0,706	1993	36,072	0,02772	1,97E-05	5,83E-02	5,67E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7	2Ю8	557,57	0,706	1993	36,072	0,02772	3,97E-05	1,17E-01	1,11E-01

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1ю6	1ю7	38,33	0,517	1998	27,411	0,03648	1,85E-06	4,51E-03	4,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю7	1ю7	6,37	0,517	1998	27,411	0,03648	3,07E-07	7,50E-04	7,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8	1ю8-1	230,98	0,517	1999	27,411	0,03648	1,06E-05	2,58E-02	2,55E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю7	1ю8	6,43	0,517	1998	27,411	0,03648	3,10E-07	7,57E-04	7,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-1	1ю8-2	74,11	0,517	1999	27,411	0,03648	3,39E-06	8,28E-03	8,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2	1ю9	8,15	0,517	1999	27,411	0,03648	3,73E-07	9,10E-04	9,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2	1ю8-21	180,63	0,15	1993	14,106	0,07089	1,29E-05	1,09E-02	1,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-21	1ю8-2-2	34,59	0,15	1999	14,106	0,07089	1,58E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2	1ю8-2-2/1	11,92	0,1	1999	12,524	0,07985	5,46E-07	3,49E-04	3,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2	1ю8-2-3	70,9	0,1	1985	12,524	0,07985	1,58E-05	1,01E-02	1,00E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-3	1ю8-2-4	101,17	0,1	1985	12,524	0,07985	2,25E-05	1,44E-02	1,43E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-4	ж/д	16,67	0,082	1985	11,931	0,08382	3,71E-06	2,07E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-4	1ю8-2-5	50,87	0,1	1985	12,524	0,07985	1,13E-05	7,25E-03	7,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-5	1ю8-2-5-1	15,57	0,082	2000	11,931	0,08382	6,23E-07	3,47E-04	3,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-5	Здание	59,48	0,082	1999	11,931	0,08382	2,72E-06	1,52E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю8	3Ю11	1096,42	0,706	1993	36,072	0,02772	7,82E-05	2,31E-01	2,06E-01
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-21	1ю8-21-1	62,55	0,082	1982	11,931	0,08382	2,63E-05	1,46E-02	1,45E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-21-1	1ю8-21-2	63,29	0,082	1982	11,931	0,08382	2,66E-05	1,48E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-21-1	ж/д	5,07	0,082	1982	11,931	0,08382	2,13E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-21-2	ж/д	43,38	0,069	1982	11,645	0,08587	1,82E-05	9,38E-03	9,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю12	3Ю13	18,83	0,706	1993	36,072	0,02772	1,34E-06	3,97E-03	3,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю11	3Ю12	32,09	0,706	1993	36,072	0,02772	2,29E-06	6,76E-03	6,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю13	3Ю14	676,35	0,706	2004	36,072	0,02772	2,71E-05	8,00E-02	7,68E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю9	1ю10	64,77	0,517	1993	27,411	0,03648	4,62E-06	1,13E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю9	1ю9-2	58,49	0,1	1993	12,524	0,07985	4,17E-06	2,67E-03	2,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю9-1	1ю9-1а	46,94	0,1	1993	12,524	0,07985	3,35E-06	2,14E-03	2,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю9-1	ж/д	4,04	0,1	1993	12,524	0,07985	2,88E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю14	3Ю15	41,89	0,706	2005	36,072	0,02772	1,68E-06	4,95E-03	4,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю15	3Ю16	18,66	0,706	1993	36,072	0,02772	1,33E-06	3,93E-03	3,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю16	3Ю17	135,27	0,706	1993	36,072	0,02772	9,64E-06	2,85E-02	2,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю10	1ю11	29,3	0,517	1993	27,411	0,03648	2,09E-06	5,09E-03	5,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю11	1ю12	78,83	0,517	1993	27,411	0,03648	5,62E-06	1,37E-02	1,36E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю18	3Ю19	21,4	0,706	1993	36,072	0,02772	1,53E-06	4,51E-03	4,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю19	Переход 700/500	184,87	0,706	1993	36,072	0,02772	1,32E-05	3,90E-02	3,82E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	3Ю20	3Ю21	44,37	0,517	1993	27,411	0,03648	3,16E-06	7,71E-03	7,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю21	3Ю22	144,39	0,517	1993	27,411	0,03648	1,03E-05	2,51E-02	2,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю22	3Ю22	4,14	0,517	1993	27,411	0,03648	2,95E-07	7,20E-04	7,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю22	3Ю23	35	0,517	1993	27,411	0,03648	2,50E-06	6,09E-03	6,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю23	3Ю24	68,12	0,517	1993	27,411	0,03648	4,86E-06	1,18E-02	1,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю25	3Ю26	161,55	0,517	1991	27,411	0,03648	1,43E-05	3,50E-02	3,44E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю27	2Ю33	29,92	0,517	2004	27,411	0,03648	1,20E-06	2,92E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю12	1ю12-1	29,41	0,1	1993	12,524	0,07985	2,10E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю12-1	1ю12-2	16,26	0,1	1993	12,524	0,07985	1,16E-06	7,41E-04	7,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю12-2	1ю12-3	47,72	0,082	1993	11,931	0,08382	3,40E-06	1,89E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю12-1	ж/д (№79-ТСЖ №141)	6,95	0,082	1993	11,931	0,08382	4,95E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю31	3Ю32	19,03	0,517	1993	27,411	0,03648	1,36E-06	3,31E-03	3,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю31	Д1	92,66	0,1	1998	12,524	0,07985	4,47E-06	2,86E-03	2,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	Д1	Школа №129	10,16	0,1	1998	12,524	0,07985	4,90E-07	3,14E-04	3,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю32	3Ю33	357,25	0,517	1993	27,411	0,03648	2,55E-05	6,21E-02	6,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю16	1ю15	17,61	0,517	1993	27,411	0,03648	1,26E-06	3,06E-03	3,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю13	1ю16	47,4	0,517	1993	27,411	0,03648	3,38E-06	8,24E-03	8,21E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ34	ЗЮ34'	11,05	0,517	1993	27,411	0,03648	7,88E-07	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35	ЗЮ35-1	40,83	0,259	1992	17,579	0,05689	3,23E-06	4,41E-03	4,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35	ЗЮ36	81,91	0,517	2005	27,411	0,03648	3,28E-06	7,99E-03	7,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ36	ЗЮ37	90,66	0,517	2005	27,411	0,03648	3,63E-06	8,84E-03	8,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ37	ЗЮ38	17,4	0,517	2005	27,411	0,03648	6,96E-07	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ39	ЗЮ40	58,59	0,517	2005	27,411	0,03648	2,34E-06	5,72E-03	5,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ38	ЗЮ39	36,3	0,517	2005	27,411	0,03648	1,45E-06	3,54E-03	3,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ40	ЗЮ41	287,14	0,517	2005	27,411	0,03648	1,15E-05	2,80E-02	2,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ41	ЗЮ47	53,31	0,207	2007	15,798	0,06330	2,13E-06	2,40E-03	2,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ42	ЗЮ43	33,41	0,414	2008	23,321	0,04288	1,34E-06	2,76E-03	2,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ50	ЗЮ43	233,65	0,414	1998	23,321	0,04288	1,13E-05	2,33E-02	2,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ51	ЗЮ50	72,94	0,414	1998	23,321	0,04288	3,52E-06	7,26E-03	7,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ52	ЗЮ51	235,94	0,414	1998	23,321	0,04288	1,14E-05	2,35E-02	2,32E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ54	ЗЮ53	189,34	0,414	1998	23,321	0,04288	9,14E-06	1,88E-02	1,87E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ54	ЗЮ54	3,12	0,125	1998	13,299	0,07519	1,51E-07	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-25	ЗЮ54	68,11	0,125	1998	13,299	0,07519	3,29E-06	2,42E-03	2,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ55	ЗЮ54	337,76	0,414	1998	23,321	0,04288	1,63E-05	3,36E-02	3,31E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49	ЗЮ49-1	78,07	0,15	2012	14,106	0,07089	3,12E-06	2,64E-03	2,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44	ЗЮ44	4,29	0,414	1992	23,321	0,04288	3,40E-07	7,00E-04	7,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44	ЗЮ44-1	122,47	0,259	2010	17,579	0,05689	4,90E-06	6,68E-03	6,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4	ЗЮ4-1	71,76	0,15	1993	14,106	0,07089	5,12E-06	4,33E-03	4,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4-1	ЗЮ4-2	57,5	0,15	1993	14,106	0,07089	4,10E-06	3,47E-03	3,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4-1	Здание	10,09	0,05	1993	11,099	0,09010	7,19E-07	3,07E-04	3,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4-1	Здание	10,75	0,05	1993	11,099	0,09010	7,66E-07	3,27E-04	3,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4-2	ЗЮ4-3	29,62	0,15	1993	14,106	0,07089	2,11E-06	1,79E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4-2	Здание	9,57	0,05	1993	11,099	0,09010	6,82E-07	2,91E-04	2,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4-3	ЗЮ29	104,9	0,15	1993	14,106	0,07089	7,48E-06	6,33E-03	6,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ4-3	Адм. здание (бывш. склад УПТК) (ГВС: ИП Чарухин)	16,75	0,05	1993	11,099	0,09010	1,19E-06	5,10E-04	5,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ29	ЗЮ30	17,98	0,15	1993	14,106	0,07089	1,28E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ29	№76 офис ООО Хелпер, №272 автосервис Ерохин	42,8	0,04	1993	10,840	0,09225	3,05E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ30	Д1	45,47	0,1	1993	12,524	0,07985	3,24E-06	2,07E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	Д1	ул. Фучика, 10/3	27,56	0,1	1993	12,524	0,07985	1,96E-06	1,26E-03	1,26E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ул. Фучика, 10/3	Ж/д В1	34,43	0,1	1993	12,524	0,07985	2,45E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	ул. Фучика, 10/3	ж/д	2,61	0,1	1993	12,524	0,07985	1,86E-07	1,19E-04	1,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ29	ЗЮ29А	26,74	0,082	1993	11,931	0,08382	1,91E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ21	ЗЮ21-1	77	0,1	1993	12,524	0,07985	5,49E-06	3,51E-03	3,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ21-1	Баня 4	9,56	0,1	1993	12,524	0,07985	6,82E-07	4,36E-04	4,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ21	Здание	17,67	0,05	1993	11,099	0,09010	1,26E-06	5,38E-04	5,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ30	№337. № 338 ООО РАША	59,69	0,05	1993	11,099	0,09010	4,26E-06	1,82E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-20	УТ8А-22	29,93	0,15	1991	14,106	0,07089	2,66E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-21	УТ8А-24	16,61	0,125	1991	13,299	0,07519	1,47E-06	1,09E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-14	УТ14-13	36,16	0,15	1990	14,106	0,07089	3,64E-06	3,08E-03	3,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-9	УТ14-6	27,54	0,1	1990	12,524	0,07985	2,77E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-30	УТ8А-31	43,74	0,125	1991	13,299	0,07519	3,88E-06	2,86E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-20	УТ14-21	53,49	0,1	1990	12,524	0,07985	5,38E-06	3,44E-03	3,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-32	УТ8А-35	9,45	0,1	2004	12,524	0,07985	3,78E-07	2,42E-04	2,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-47	УТ8А-52	44,6	0,15	1992	14,106	0,07089	3,53E-06	2,99E-03	2,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-21'	УТ14-48	40,02	0,1	1970	12,524	0,07985	1,14E-03	7,27E-01	5,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-55	УТ8А-56	52,35	0,15	1992	14,106	0,07089	4,14E-06	3,51E-03	3,50E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-35	УТ14-36	14,18	0,1	1990	12,524	0,07985	1,43E-06	9,12E-04	9,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-58	УТ8А-59	21,89	0,15	1992	14,106	0,07089	1,73E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-36	УТ14-37	9,76	0,1	1990	12,524	0,07985	9,82E-07	6,28E-04	6,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-62	УТ8А-63	19,95	0,082	1992	11,931	0,08382	1,58E-06	8,80E-04	8,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-39	УТ14-40	46,81	0,1	1990	12,524	0,07985	4,71E-06	3,01E-03	3,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-41	ж/д	22,47	0,082	2007	11,931	0,08382	8,99E-07	5,01E-04	5,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-24	УТ14-25	14,1	0,15	1990	14,106	0,07089	1,42E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-27	УТ14-28	30,97	0,1	1990	12,524	0,07985	3,12E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-1	ЗЮ35-1-1А	146,5	0,259	2011	17,579	0,05689	5,86E-06	7,99E-03	7,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2	ЗЮ35-1-2-1	32,94	0,15	2011	14,106	0,07089	1,32E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-2	УТ17-2-1	47,14	0,1	1995	12,524	0,07985	2,80E-06	1,79E-03	1,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-1	ж/д (ГВС: Диво)	30,98	0,082	2011	11,931	0,08382	1,24E-06	6,90E-04	6,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2	ЗЮ35-1-2-2	68,84	0,207	2011	15,798	0,06330	2,75E-06	3,10E-03	3,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-3	УТ17-4	5,66	0,1	1995	12,524	0,07985	3,36E-07	2,15E-04	2,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-3	ЗЮ35-1-2-4	48,48	0,207	2011	15,798	0,06330	1,94E-06	2,19E-03	2,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-4	ж/д (ГВС: офисы)	9,25	0,082	2011	11,931	0,08382	3,70E-07	2,06E-04	2,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-4	ЗЮ35-1-2-5	137,45	0,15	2011	14,106	0,07089	5,50E-06	4,65E-03	4,64E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-7	УТ17-7-1	38,97	0,1	1995	12,524	0,07985	2,32E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5	ЗЮ35-1-2-5-1	71,48	0,082	2011	11,931	0,08382	2,86E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5-1	ж/д (ГВС: офисы)	17,13	0,082	2011	11,931	0,08382	6,85E-07	3,82E-04	3,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5	ЗЮ35-1-2-5-2	30,46	0,15	2011	14,106	0,07089	1,22E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5-2	ж/д (ГВС: офисы)	18,95	0,082	2011	11,931	0,08382	7,58E-07	4,22E-04	4,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5-2	ЗЮ35-1-2-5-3	93,82	0,125	2011	13,299	0,07519	3,75E-06	2,76E-03	2,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5-3	ж/д (ГВС: офисы)	21,76	0,082	2011	11,931	0,08382	8,70E-07	4,85E-04	4,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5-3	ЗЮ35-1-2-5-4	92,39	0,082	2011	11,931	0,08382	3,70E-06	2,06E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-5-4	ж/д (ГВС: офисы)	26,34	0,082	2011	11,931	0,08382	1,05E-06	5,87E-04	5,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-2	ЗЮ35-1-2-3	89,26	0,207	2011	15,798	0,06330	3,57E-06	4,02E-03	4,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-2	ж/д (ГВС: офисы)	45,57	0,082	2011	11,931	0,08382	1,82E-06	1,02E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-26	УТ17-26-1	40,44	0,1	1996	12,524	0,07985	2,22E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-27	УТ17-28	39,29	0,1	2000	12,524	0,07985	1,57E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-3	УТ7А-3-1	45,13	0,15	1992	14,106	0,07089	3,57E-06	3,02E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-8	УТ7А-9	46,55	0,082	1992	11,931	0,08382	3,69E-06	2,05E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-10	ж/д	20,31	0,05	1992	11,099	0,09010	1,61E-06	6,86E-04	6,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-12	УТ7А-13	32,11	0,082	2006	11,931	0,08382	1,28E-06	7,15E-04	7,15E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-14	ж/д	20,6	0,05	1994	11,099	0,09010	1,33E-06	5,70E-04	5,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-3	№211 ЖСК №472 (ГВС: Зодчий, Жираф)	272,73	0,125	1992	13,299	0,07519	2,16E-05	1,59E-02	1,58E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-1	ж/д	38,59	0,082	2011	11,931	0,08382	1,54E-06	8,60E-04	8,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-1	ЗЮ49-2	103,92	0,15	2012	14,106	0,07089	4,16E-06	3,52E-03	3,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-2	ж/д	21,1	0,082	2012	11,931	0,08382	8,44E-07	4,70E-04	4,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-2	ж/д	39,13	0,082	2011	11,931	0,08382	1,57E-06	8,72E-04	8,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-2	ЗЮ49-3	33,3	0,15	2012	14,106	0,07089	1,33E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-3	ж/д	29,47	0,069	2012	11,645	0,08587	1,18E-06	6,06E-04	6,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-3	ЗЮ44-1-2	117,16	0,15	2012	14,106	0,07089	4,69E-06	3,96E-03	3,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44-1-2	ж/д	11,59	0,082	2012	11,931	0,08382	4,64E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44-1-2	ж/д	29,39	0,082	2013	11,931	0,08382	1,18E-06	6,55E-04	6,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44-1	ЗЮ44-1-2	72,54	0,1	2012	12,524	0,07985	2,90E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44-1	ЗЮ44-1-1	46,87	0,259	1992	17,579	0,05689	3,71E-06	5,06E-03	5,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-12	УТ17-12-1	26,54	0,1	2000	12,524	0,07985	1,06E-06	6,79E-04	6,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-13	УТ17-14	13,65	0,082	2000	11,931	0,08382	5,46E-07	3,04E-04	3,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-1	ж/д	12,73	0,069	2012	11,645	0,08587	5,09E-07	2,62E-04	2,62E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44-1-1	ж/д	15,32	0,069	2013	11,645	0,08587	6,13E-07	3,15E-04	3,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ44-1-1	ж/д	30,97	0,082	2013	11,931	0,08382	1,24E-06	6,90E-04	6,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-14	УТ17-14-1	24,32	0,082	2000	11,931	0,08382	9,73E-07	5,42E-04	5,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-15	ж/д	34,01	0,069	2013	11,645	0,08587	1,36E-06	7,00E-04	6,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-3	УТ4А-4	12,42	0,207	2005	15,798	0,06330	4,97E-07	5,60E-04	5,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-53	школа 105	38,57	0,082	1995	11,931	0,08382	2,29E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-40	УТ17-41	24,88	0,1	1995	12,524	0,07985	1,48E-06	9,45E-04	9,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-42	УТ17-43	23,77	0,082	1995	11,931	0,08382	1,41E-06	7,87E-04	7,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю34	2Ю34А	116,23	0,517	2014	27,411	0,03648	4,65E-06	1,13E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-43	УТ17-44	13,66	0,082	1995	11,931	0,08382	8,12E-07	4,52E-04	4,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю34	УТ10А-39	59,37	0,207	2014	15,798	0,06330	2,37E-06	2,68E-03	2,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38	УТ10А-38-1	17,37	0,082	1995	11,931	0,08382	1,03E-06	5,75E-04	5,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-45	ж/д	30,41	0,069	1995	11,645	0,08587	1,81E-06	9,30E-04	9,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38	УТ10А-38-2	44,55	0,15	1995	14,106	0,07089	2,65E-06	2,24E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-13-1	2Ю37-4	121,8	0,15	1995	14,106	0,07089	7,24E-06	6,12E-03	6,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-13-1	магазин	53,96	0,05	1995	11,099	0,09010	3,21E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-7А	УТ10А-13-1	77,73	0,15	1995	14,106	0,07089	4,62E-06	3,91E-03	3,90E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю35-2	Здание	41,47	0,05	1995	11,099	0,09010	2,46E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-39	ТНС №29	23,82	0,207	2014	15,798	0,06330	9,53E-07	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-3	УТ10А-38-4	44,68	0,15	1995	14,106	0,07089	2,66E-06	2,25E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-4	УТ10А-38-5	26,82	0,15	1995	14,106	0,07089	1,59E-06	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-3	ж/д	5,9	0,082	1995	11,931	0,08382	3,51E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-4	ж/д	5,43	0,082	1995	11,931	0,08382	3,23E-07	1,80E-04	1,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-50	УТ17-51	44,86	0,125	1995	13,299	0,07519	2,67E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю36	2Ю37	48,48	0,517	2010	27,411	0,03648	1,94E-06	4,73E-03	4,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю36	УТ10А-13	35,83	0,207	1992	15,798	0,06330	2,84E-06	3,20E-03	3,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-13	УТ10А-13-1	50,72	0,082	1995	11,931	0,08382	3,01E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-13	УТ10А-14	239,31	0,207	1992	15,798	0,06330	1,89E-05	2,13E-02	2,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-21	МБДОУ №87	40,64	0,05	2011	11,099	0,09010	1,63E-06	6,94E-04	6,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-21	УТ10А-19	15,47	0,1	2008	12,524	0,07985	6,19E-07	3,96E-04	3,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-19	Мастерская слесарей ЖЭК 14	19,91	0,05	1990	11,099	0,09010	2,00E-06	8,55E-04	8,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-55	УТ17-60	15,77	0,207	1980	15,798	0,06330	1,09E-05	1,23E-02	1,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-14-1	УТ10А-15	31,11	0,1	1992	12,524	0,07985	2,46E-06	1,57E-03	1,57E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-14	УТ10А-14-1	27,09	0,15	1992	14,106	0,07089	2,14E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-15	УТ10А-16	51,79	0,1	2009	12,524	0,07985	2,07E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-16	УТ10А-21	245,91	0,1	2008	12,524	0,07985	9,84E-06	6,29E-03	6,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-16	МБДОУ №64	50,14	0,1	2010	12,524	0,07985	2,01E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7	УТ16-7-1	29,8	0,15	1991	14,106	0,07089	2,65E-06	2,24E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-8	УТ16-9	12,91	0,15	1991	14,106	0,07089	1,15E-06	9,70E-04	9,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-9	УТ16-9-1	41,5	0,15	1991	14,106	0,07089	3,69E-06	3,12E-03	3,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-10	УТ16-11	26,36	0,15	1991	14,106	0,07089	2,34E-06	1,98E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-6	УТ14А-29	11,01	0,207	2005	15,798	0,06330	4,40E-07	4,96E-04	4,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-13	УТ16-14	18,85	0,15	1991	14,106	0,07089	1,67E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-14	УТ16-15	13,82	0,15	1991	14,106	0,07089	1,23E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-22-1	УТ14А-23	52,73	0,082	2000	11,931	0,08382	2,11E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-22-1	ж/д	5,49	0,082	2000	11,931	0,08382	2,20E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-22	УТ14А-22-1	20,32	0,082	2000	11,931	0,08382	8,13E-07	4,53E-04	4,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-38	д/к 339	67,86	0,05	1996	11,099	0,09010	3,73E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-20	УТ16-19	35,38	0,082	1970	11,931	0,08382	1,01E-03	5,60E-01	4,29E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-21	УТ16-20	40,49	0,082	1970	11,931	0,08382	1,15E-03	6,41E-01	4,73E-01

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-23	УТ16-22	35,23	0,069	1970	11,645	0,08587	1,00E-03	5,15E-01	4,02E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-17	УТ16-18	50,16	0,069	1991	11,645	0,08587	4,45E-06	2,29E-03	2,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №30	УТ-М-1	24,09	0,359	2014	21,349	0,04684	9,64E-07	1,76E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-1	УТ-М-2	282,14	0,359	1985	21,349	0,04684	6,29E-05	1,15E-01	1,09E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-24	УТ-М-25	15,33	0,15	2011	14,106	0,07089	6,13E-07	5,19E-04	5,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-26	УТ-М-26-1	32,57	0,1	1985	12,524	0,07985	7,26E-06	4,64E-03	4,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-27	УТ-М-27'	18,95	0,1	1985	12,524	0,07985	4,22E-06	2,70E-03	2,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-28	УТ-М-28-1	15,38	0,082	1985	11,931	0,08382	3,43E-06	1,91E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-29	ж/д	24,4	0,082	1985	11,931	0,08382	5,44E-06	3,03E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-31	УТ-М-31-1	24,7	0,082	1985	11,931	0,08382	5,50E-06	3,07E-03	3,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-32	ж/д	17,35	0,082	1985	11,931	0,08382	3,87E-06	2,15E-03	2,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-44	УТ17-64	3,62	0,207	2009	15,798	0,06330	1,45E-07	1,63E-04	1,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-39	УТ-М-40	24,64	0,082	2000	11,931	0,08382	9,86E-07	5,49E-04	5,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-48	УТ16-77	61,14	0,082	1995	11,931	0,08382	3,63E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-56	УТ16-57	48,5	0,207	1995	15,798	0,06330	2,88E-06	3,25E-03	3,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-57	УТ16-80	33,86	0,207	1993	15,798	0,06330	2,41E-06	2,72E-03	2,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-42	УТ-М-43	6,59	0,15	1982	14,106	0,07089	2,77E-06	2,34E-03	2,34E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-58	УТ16-59	15,1	0,207	1995	15,798	0,06330	8,97E-07	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-47	УТ-М-47-1	26,52	0,207	1990	15,798	0,06330	2,67E-06	3,01E-03	3,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-49	УТ-М-49-1	19,28	0,15	1982	14,106	0,07089	8,10E-06	6,85E-03	6,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-45	ж/д, ОУС-10	30,51	0,1	1982	12,524	0,07985	1,28E-05	8,19E-03	8,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-52	УТ-М-53	6,03	0,207	1982	15,798	0,06330	2,53E-06	2,85E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-55	УТ-М-55-1	50,07	0,15	1982	14,106	0,07089	2,10E-05	1,78E-02	1,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-56	УТ-М-57	24,12	0,15	2013	14,106	0,07089	9,65E-07	8,16E-04	8,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-47-1	УТ-М-48	19,4	0,15	2009	14,106	0,07089	7,76E-07	6,56E-04	6,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-81	УТ16-82	7,15	0,082	1993	11,931	0,08382	5,10E-07	2,84E-04	2,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-49-1	УТ-М-50	30,88	0,15	2013	14,106	0,07089	1,24E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-54	УТ-М-55	67,63	0,15	1982	14,106	0,07089	2,84E-05	2,40E-02	2,38E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-64	ж/д (ГВС: аптека, ОДН)	60,03	0,1	1982	12,524	0,07985	2,52E-05	1,61E-02	1,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-15	УТ-М-16	48,26	0,259	1982	17,579	0,05689	2,03E-05	2,77E-02	2,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-68	ж/д	48,41	0,082	1993	11,931	0,08382	3,45E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18	УТ-М-18-1	23,45	0,207	1982	15,798	0,06330	9,85E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-19	УТ-М-20	38,33	0,207	1983	15,798	0,06330	1,28E-05	1,45E-02	1,44E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2	УТ23-2-1	50,07	0,15	2007	14,106	0,07089	2,00E-06	1,69E-03	1,69E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-3	УТ23-4	11,18	0,15	2004	14,106	0,07089	4,47E-07	3,78E-04	3,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9	УТ23-12	71,03	0,1	2001	12,524	0,07985	2,84E-06	1,82E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-12	УТ16-26	4,65	0,1	1970	12,524	0,07985	1,32E-04	8,45E-02	8,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-16	УТ23-15	32,87	0,207	2004	15,798	0,06330	1,31E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-17	УТ23-16	9,04	0,207	2004	15,798	0,06330	3,62E-07	4,07E-04	4,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-19	УТ23-18	63,91	0,207	2004	15,798	0,06330	2,56E-06	2,88E-03	2,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-1	ж/д	5,33	0,082	1995	11,931	0,08382	3,17E-07	1,76E-04	1,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-1	ж/д	4,75	0,082	1995	11,931	0,08382	2,82E-07	1,57E-04	1,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-2	УТ10А-38-3	45,98	0,15	1995	14,106	0,07089	2,73E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-2	ж/д	4,37	0,082	1995	11,931	0,08382	2,60E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-5	УТ10А-38-6	30,34	0,15	1995	14,106	0,07089	1,80E-06	1,53E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-6	УТ10А-38-7	35,08	0,15	1995	14,106	0,07089	2,08E-06	1,76E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-7	УТ10А-38-7	3,98	0,15	1995	14,106	0,07089	2,37E-07	2,00E-04	2,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-7	ж/д	4,32	0,082	1995	11,931	0,08382	2,57E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-6	ж/д	4,46	0,082	1995	11,931	0,08382	2,65E-07	1,48E-04	1,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-5	ж/д	4,61	0,082	1995	11,931	0,08382	2,74E-07	1,53E-04	1,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю35-3	ж/д	36,86	0,082	1995	11,931	0,08382	2,19E-06	1,22E-03	1,22E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю35-2	2Ю35-3	28,84	0,082	1995	11,931	0,08382	1,71E-06	9,55E-04	9,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-86	ж/д	24,14	0,1	1975	12,524	0,07985	8,06E-05	5,15E-02	5,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37-4	ж/д	3,17	0,082	2010	11,931	0,08382	1,27E-07	7,06E-05	7,06E-05
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37-3	ж/д	3,89	0,082	2010	11,931	0,08382	1,56E-07	8,67E-05	8,67E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-20'	УТ23-20	12,68	0,207	2004	15,798	0,06330	5,07E-07	5,72E-04	5,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-22	УТ23-21	35,08	0,207	2004	15,798	0,06330	1,40E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-88	Детский сад №57	43,81	0,05	2008	11,099	0,09010	1,75E-06	7,48E-04	7,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-23	УТ23-22	11	0,207	2004	15,798	0,06330	4,40E-07	4,96E-04	4,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-14-1	Школа №170	6,63	0,082	1992	11,931	0,08382	5,25E-07	2,92E-04	2,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-27	УТ23-26	33,66	0,259	2004	17,579	0,05689	1,35E-06	1,84E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-27-1	УТ23-27	42,56	0,259	2004	17,579	0,05689	1,70E-06	2,32E-03	2,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-29	УТ23-28	23,84	0,259	2004	17,579	0,05689	9,54E-07	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-29-1	УТ23-29	38,75	0,259	2004	17,579	0,05689	1,55E-06	2,11E-03	2,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-31	УТ23-30	16,47	0,259	2002	17,579	0,05689	6,59E-07	8,98E-04	8,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю39-1	ж/д	6,95	0,082	2010	11,931	0,08382	2,78E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю39-1	ж/д	66,43	0,082	2010	11,931	0,08382	2,66E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41-1	ж/д	13,37	0,082	1973	11,931	0,08382	9,73E-05	5,42E-02	5,28E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41-3	ж/д	35,51	0,05	1973	11,099	0,09010	2,59E-04	1,10E-01	1,04E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41-3	ж/д	5,94	0,069	1973	11,645	0,08587	4,32E-05	2,22E-02	2,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41-3	ж/д	36,49	0,082	1973	11,931	0,08382	2,66E-04	1,48E-01	1,38E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-33	№128 ТСЖ Надежда	4,17	0,069	2005	11,645	0,08587	1,67E-07	8,58E-05	8,58E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-33	№128 ТСЖ Надежда	38,04	0,069	2005	11,645	0,08587	1,52E-06	7,83E-04	7,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-38-1	ж/д	4,62	0,082	2000	11,931	0,08382	1,85E-07	1,03E-04	1,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-38-1	ж/д	33,63	0,082	2000	11,931	0,08382	1,35E-06	7,49E-04	7,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29-3	ж/д	3,75	0,1	2000	12,524	0,07985	1,50E-07	9,59E-05	9,59E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29-4	ж/д	29,38	0,1	2000	12,524	0,07985	1,18E-06	7,51E-04	7,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29-4	ж/д	4,29	0,1	2000	12,524	0,07985	1,72E-07	1,10E-04	1,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27-1-2	ж/д	9,07	0,082	2010	11,931	0,08382	3,63E-07	2,02E-04	2,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27-1-2	ж/д	3,77	0,082	2010	11,931	0,08382	1,51E-07	8,40E-05	8,40E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27-1-1	ж/д	4,7	0,082	2010	11,931	0,08382	1,88E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29-1	ж/д	3,58	0,069	1996	11,645	0,08587	1,97E-07	1,01E-04	1,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29-1	ж/д	22,59	0,069	1996	11,645	0,08587	1,24E-06	6,39E-04	6,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-1-1	ж/д	4,59	0,069	2000	11,645	0,08587	1,84E-07	9,44E-05	9,44E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-1-1	ж/д	25,28	0,069	2000	11,645	0,08587	1,01E-06	5,20E-04	5,20E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-1-1	ж/д	48,6	0,069	2000	11,645	0,08587	1,94E-06	1,00E-03	9,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-2-2	ж/д	23,86	0,05	2000	11,099	0,09010	9,54E-07	4,07E-04	4,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-2-1	ж/д	8,49	0,05	2000	11,099	0,09010	3,40E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-2-2	ж/д	5,6	0,05	2000	11,099	0,09010	2,24E-07	9,56E-05	9,56E-05
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-3	ж/д	6,92	0,082	1985	11,931	0,08382	1,54E-06	8,59E-04	8,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-2	ж/д	5,93	0,082	1985	11,931	0,08382	1,32E-06	7,36E-04	7,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-4	ж/д	7,08	0,069	1985	11,645	0,08587	1,58E-06	8,11E-04	8,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-4	ж/д	16,33	0,05	1985	11,099	0,09010	3,64E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-1-2	ж/д	4,74	0,082	2013	11,931	0,08382	1,90E-07	1,06E-04	1,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-1-3	ж/д	5,35	0,082	2013	11,931	0,08382	2,14E-07	1,19E-04	1,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-1-3	ж/д	25,56	0,082	2013	11,931	0,08382	1,02E-06	5,69E-04	5,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-27	Горбольница №40 детская поликлиника	37,99	0,082	1985	11,931	0,08382	8,46E-06	4,71E-03	4,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-26	ж/д	8,85	0,082	1985	11,931	0,08382	1,97E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-35	УТ23-36	46,98	0,1	1990	12,524	0,07985	4,73E-06	3,02E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-75Б	МБДОУ №62	4,52	0,082	1985	11,931	0,08382	1,01E-06	5,61E-04	5,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-37	ж/д	31,62	0,082	1990	11,931	0,08382	3,18E-06	1,77E-03	1,77E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-75Б	МБДОУ №62 (бассейн)	6,33	0,082	1985	11,931	0,08382	1,41E-06	7,86E-04	7,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-43-1	УТ23-43	7,42	0,259	1984	17,579	0,05689	2,01E-06	2,75E-03	2,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-44	УТ23-43-1	8	0,259	1984	17,579	0,05689	2,17E-06	2,96E-03	2,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-49	УТ23-49-1	69,9	0,15	1996	14,106	0,07089	3,84E-06	3,25E-03	3,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35	ж/д	4,64	0,082	1985	11,931	0,08382	1,03E-06	5,76E-04	5,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-50	УТ23-51	49,8	0,15	1996	14,106	0,07089	2,74E-06	2,32E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35	УТ-М-35-1	25,26	0,15	1985	14,106	0,07089	5,63E-06	4,76E-03	4,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-1	УТ-М-35-2	24,18	0,15	1985	14,106	0,07089	5,39E-06	4,56E-03	4,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-2	УТ-М-35-3	24,4	0,15	1985	14,106	0,07089	5,44E-06	4,60E-03	4,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-3	УТ-М-35-4	24,37	0,15	1985	14,106	0,07089	5,43E-06	4,59E-03	4,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-4	УТ-М-35-5	59,42	0,15	1985	14,106	0,07089	1,32E-05	1,12E-02	1,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-5	УТ-М-35-6	24,59	0,15	1985	14,106	0,07089	5,48E-06	4,63E-03	4,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-6	УТ-М-35-7	25,15	0,1	1985	12,524	0,07985	5,60E-06	3,58E-03	3,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-7	УТ-М-35-8	29,74	0,1	1985	12,524	0,07985	6,63E-06	4,24E-03	4,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-8	УТ-М-35-9	24,92	0,1	1985	12,524	0,07985	5,55E-06	3,55E-03	3,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-9	УТ-М-35-10	23,62	0,1	1985	12,524	0,07985	5,26E-06	3,36E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-10	УТ-М-35-11	26,73	0,1	1985	12,524	0,07985	5,96E-06	3,81E-03	3,80E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-11	УТ-М-35-12	24,72	0,1	1985	12,524	0,07985	5,51E-06	3,52E-03	3,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-12	УТ-М-35-13	23,22	0,082	1985	11,931	0,08382	5,17E-06	2,88E-03	2,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-13	магазин "Лайм" (ГВС - бар, контора, ДНК- НН, Модерн	10,78	0,05	1985	11,099	0,09010	2,40E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-54	УТ23-91	30,44	0,15	1996	14,106	0,07089	1,67E-06	1,42E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-13	ж/д	4,07	0,082	1985	11,931	0,08382	9,07E-07	5,05E-04	5,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-12	ж/д	3,86	0,082	1985	11,931	0,08382	8,60E-07	4,79E-04	4,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-11	ж/д	3,24	0,082	1985	11,931	0,08382	7,22E-07	4,02E-04	4,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-10	ж/д	4,01	0,082	1985	11,931	0,08382	8,93E-07	4,98E-04	4,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-9	ж/д	3,84	0,082	1985	11,931	0,08382	8,56E-07	4,77E-04	4,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-8	ж/д	4,21	0,082	1985	11,931	0,08382	9,38E-07	5,22E-04	5,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-7	ж/д	3,47	0,082	1985	11,931	0,08382	7,73E-07	4,31E-04	4,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-6	ж/д	3,53	0,082	1985	11,931	0,08382	7,86E-07	4,38E-04	4,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-5	ж/д	4,31	0,082	1985	11,931	0,08382	9,60E-07	5,35E-04	5,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-4	ж/д	5,28	0,082	1985	11,931	0,08382	1,18E-06	6,55E-04	6,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-3	ж/д	3,73	0,082	1985	11,931	0,08382	8,31E-07	4,63E-04	4,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-2	ж/д	4,53	0,082	1985	11,931	0,08382	1,01E-06	5,62E-04	5,62E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-35-1	ж/д	4,5	0,082	1985	11,931	0,08382	1,00E-06	5,58E-04	5,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-55	УТ23-56	15,35	0,15	1996	14,106	0,07089	8,44E-07	7,14E-04	7,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-57	УТ23-58	29,16	0,1	1996	12,524	0,07985	1,60E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-59	ж/д	30	0,082	1996	11,931	0,08382	1,65E-06	9,19E-04	9,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37	ж/д (ГВС- магазин Продукты, парикмахерская)	5,26	0,082	2001	11,931	0,08382	2,10E-07	1,17E-04	1,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-68-1	УТ23-68	35,66	0,259	1984	17,579	0,05689	9,68E-06	1,32E-02	1,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-40	ж/д	6,8	0,082	2000	11,931	0,08382	2,72E-07	1,52E-04	1,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-40	ж/д	36,99	0,082	2000	11,931	0,08382	1,48E-06	8,24E-04	8,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-70	УТ23-69	19,9	0,259	1996	17,579	0,05689	1,09E-06	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-70-1	УТ23-70	37,35	0,259	1996	17,579	0,05689	2,05E-06	2,80E-03	2,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю90	УТ23-71	20,03	0,259	1996	17,579	0,05689	1,10E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-5	УТ-М-58-6	25	0,15	2001	14,106	0,07089	1,00E-06	8,46E-04	8,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-4	УТ-М-58-5	20,24	0,15	2001	14,106	0,07089	8,10E-07	6,85E-04	6,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-3	УТ-М-58-4	13,39	0,15	2001	14,106	0,07089	5,36E-07	4,53E-04	4,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-2	УТ-М-58-3	20,28	0,15	2001	14,106	0,07089	8,11E-07	6,86E-04	6,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-1	УТ-М-58-2	21,41	0,15	2001	14,106	0,07089	8,56E-07	7,24E-04	7,24E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58	УТ-М-58-1	21,76	0,15	2001	14,106	0,07089	8,70E-07	7,36E-04	7,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58	ж/д	29,78	0,1	2001	12,524	0,07985	1,19E-06	7,61E-04	7,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-6	ж/д	4,47	0,082	2001	11,931	0,08382	1,79E-07	9,96E-05	9,96E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-5	ж/д	5,14	0,082	2001	11,931	0,08382	2,06E-07	1,15E-04	1,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-4	ж/д	3,88	0,082	2001	11,931	0,08382	1,55E-07	8,64E-05	8,64E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-3	ж/д	6,31	0,082	2001	11,931	0,08382	2,52E-07	1,41E-04	1,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-2	ж/д	4,38	0,082	2001	11,931	0,08382	1,75E-07	9,76E-05	9,76E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58-1	ж/д	3,98	0,082	2001	11,931	0,08382	1,59E-07	8,87E-05	8,87E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-58	ж/д	5,07	0,082	2001	11,931	0,08382	2,03E-07	1,13E-04	1,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37	УТ-М-37-1	21,05	0,15	2001	14,106	0,07089	8,42E-07	7,12E-04	7,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-1	УТ-М-37-2	22,75	0,15	2001	14,106	0,07089	9,10E-07	7,70E-04	7,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-2	УТ-М-37-3	21,83	0,15	2001	14,106	0,07089	8,73E-07	7,39E-04	7,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-3	УТ-М-37-4	21,3	0,15	2001	14,106	0,07089	8,52E-07	7,21E-04	7,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-4	УТ-М-37-5	20,51	0,15	2001	14,106	0,07089	8,20E-07	6,94E-04	6,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-5	УТ-М-37-6	19,69	0,15	2001	14,106	0,07089	7,88E-07	6,66E-04	6,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-6	УТ-М-37-7	28,25	0,15	2001	14,106	0,07089	1,13E-06	9,56E-04	9,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-7	УТ-М-37-8	19,36	0,1	2001	12,524	0,07985	7,74E-07	4,95E-04	4,95E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-8	УТ-М-37-9	20,63	0,1	2001	12,524	0,07985	8,25E-07	5,27E-04	5,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-9	УТ-М-37-10	20,51	0,1	2001	12,524	0,07985	8,20E-07	5,24E-04	5,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-10	ж/д	21,43	0,082	2001	11,931	0,08382	8,57E-07	4,77E-04	4,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-1	ж/д	5,27	0,082	2001	11,931	0,08382	2,11E-07	1,17E-04	1,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-2	ж/д	6,69	0,082	2001	11,931	0,08382	2,68E-07	1,49E-04	1,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-3	ж/д	6,65	0,082	2001	11,931	0,08382	2,66E-07	1,48E-04	1,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-4	ж/д	5,91	0,082	2001	11,931	0,08382	2,36E-07	1,32E-04	1,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-5	ж/д	6,1	0,082	2001	11,931	0,08382	2,44E-07	1,36E-04	1,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-6	ж/д	5,95	0,082	2001	11,931	0,08382	2,38E-07	1,33E-04	1,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-7	ж/д	5,74	0,082	2001	11,931	0,08382	2,30E-07	1,28E-04	1,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-8	ж/д	6,06	0,082	2001	11,931	0,08382	2,42E-07	1,35E-04	1,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-9	ж/д	6,5	0,082	2001	11,931	0,08382	2,60E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-37-10	ж/д	7	0,082	2001	11,931	0,08382	2,80E-07	1,56E-04	1,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-74	УТ23-74-1	37,54	0,1	1993	12,524	0,07985	2,68E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-76	УТ23-77	43,25	0,082	1993	11,931	0,08382	3,08E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-78	ж/д	34,88	0,05	1993	11,099	0,09010	2,49E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-51	УТ-М-51-1	40,06	0,05	1982	11,099	0,09010	1,68E-05	7,18E-03	7,16E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-48	ж/д	7,46	0,082	2009	11,931	0,08382	2,98E-07	1,66E-04	1,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-48	УТ-М-48-1	98,61	0,15	2009	14,106	0,07089	3,94E-06	3,34E-03	3,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-48-1	ж/д	56,9	0,082	2009	11,931	0,08382	2,28E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-48-1	ж/д	5,98	0,082	2009	11,931	0,08382	2,39E-07	1,33E-04	1,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-56	ж/д	6,72	0,082	1982	11,931	0,08382	2,82E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-57	ж/д	7,86	0,082	2013	11,931	0,08382	3,14E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-57	ж/д	6,97	0,082	2013	11,931	0,08382	2,79E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-60	ж/д	6,11	0,082	1993	11,931	0,08382	4,36E-07	2,43E-04	2,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-60	УТ-М-60-1	37,35	0,15	1993	14,106	0,07089	2,66E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-60-1	УТ-М-60-2	26,75	0,15	1993	14,106	0,07089	1,91E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-60-2	ж/д	24,91	0,082	1993	11,931	0,08382	1,78E-06	9,89E-04	9,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-60-1	ж/д	4,56	0,082	1993	11,931	0,08382	3,25E-07	1,81E-04	1,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-60-2	ж/д	4,54	0,082	1993	11,931	0,08382	3,24E-07	1,80E-04	1,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-10-1	ж/д	16,85	0,082	2009	11,931	0,08382	6,74E-07	3,75E-04	3,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-10-1	ж/д	16,75	0,082	2009	11,931	0,08382	6,70E-07	3,73E-04	3,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-67	ж/д	3,91	0,082	2009	11,931	0,08382	1,56E-07	8,71E-05	8,71E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-67	УТ-М-67-1	32,98	0,1	2009	12,524	0,07985	1,32E-06	8,43E-04	8,43E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-67-1	УТ-М-67-2	32,87	0,1	2009	12,524	0,07985	1,31E-06	8,40E-04	8,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-67-1	ж/д	4,73	0,082	2009	11,931	0,08382	1,89E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-67-2	ж/д	28,92	0,082	2009	11,931	0,08382	1,16E-06	6,44E-04	6,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-67-2	ж/д	3,97	0,082	2009	11,931	0,08382	1,59E-07	8,85E-05	8,84E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-5	УТ15-6	31,56	0,207	2000	15,798	0,06330	1,26E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-8	УТ15-9	11,41	0,1	1988	12,524	0,07985	1,52E-06	9,73E-04	9,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-11	ж/д	63,15	0,1	1988	12,524	0,07985	8,43E-06	5,39E-03	5,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-16-1	ФОК «Новое поколение»	6,15	0,082	1982	11,931	0,08382	2,58E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-2	УТ15-3	8,14	0,207	2000	15,798	0,06330	3,26E-07	3,67E-04	3,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70	ж/д	5,81	0,082	1982	11,931	0,08382	2,44E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70	УТ-М-70-1	21,48	0,15	1982	14,106	0,07089	9,03E-06	7,64E-03	7,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70-1	УТ-М-70-2	18,6	0,15	1982	14,106	0,07089	7,82E-06	6,61E-03	6,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70-2	УТ-М-70-3	18,27	0,15	1982	14,106	0,07089	7,68E-06	6,49E-03	6,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70-3	ж/д	16,58	0,082	1982	11,931	0,08382	6,97E-06	3,88E-03	3,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70-1	ж/д	5,16	0,082	1982	11,931	0,08382	2,17E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70-2	ж/д	4,73	0,082	1982	11,931	0,08382	1,99E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-70-3	ж/д	4,34	0,082	1982	11,931	0,08382	1,82E-06	1,02E-03	1,02E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-1	УТ-М-18-2	22,15	0,207	1982	15,798	0,06330	9,31E-06	1,05E-02	1,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-3	УТ-М-18-4	23,39	0,207	1982	15,798	0,06330	9,83E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-4	УТ-М-19	15,56	0,207	1982	15,798	0,06330	6,54E-06	7,37E-03	7,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18	ж/д	7,34	0,082	1982	11,931	0,08382	3,08E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-1	ж/д	4,35	0,082	1982	11,931	0,08382	1,83E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-3	ж/д	3,98	0,082	1982	11,931	0,08382	1,67E-06	9,31E-04	9,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-18-4	ж/д	4,29	0,082	1982	11,931	0,08382	1,80E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-71	ж/д	5,08	0,082	1983	11,931	0,08382	1,70E-06	9,48E-04	9,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-71	УТ-М-71-1	44,83	0,125	1983	13,299	0,07519	1,50E-05	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-71-1	ж/д	37,21	0,082	1983	11,931	0,08382	1,25E-05	6,95E-03	6,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-71-1	ж/д	5,59	0,082	1983	11,931	0,08382	1,87E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-23-1	ж/д	3,42	0,082	1983	11,931	0,08382	1,15E-06	6,38E-04	6,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-23	УТ-М-23-1	10,82	0,15	1983	14,106	0,07089	3,63E-06	3,07E-03	3,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-23-1	УТ-М-23-2	22,92	0,15	1983	14,106	0,07089	7,68E-06	6,50E-03	6,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-23-2	УТ-М-23-3	22,64	0,15	1983	14,106	0,07089	7,59E-06	6,42E-03	6,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-23-3	ж/д	25,59	0,082	1983	11,931	0,08382	8,58E-06	4,78E-03	4,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-23-2	ж/д	2,88	0,082	1983	11,931	0,08382	9,65E-07	5,38E-04	5,37E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-23-3	ж/д	2,92	0,082	1983	11,931	0,08382	9,79E-07	5,45E-04	5,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-4	УТ18-4-1	45,15	0,1	1985	12,524	0,07985	1,01E-05	6,43E-03	6,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ34	КНС 26	20,79	0,05	1993	11,099	0,09010	1,48E-06	6,32E-04	6,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-5	УТ18-6	11,04	0,1	1985	12,524	0,07985	2,46E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-8	ж/д	34,89	0,069	1985	11,645	0,08587	7,77E-06	4,00E-03	3,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-6	ж/д	3,77	0,082	2004	11,931	0,08382	1,51E-07	8,40E-05	8,40E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-6	УТ8А-6-1	37,43	0,15	2004	14,106	0,07089	1,50E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-6-1	УТ8А-6-2	47,66	0,15	2004	14,106	0,07089	1,91E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-6-2	ж/д	34,4	0,15	2004	14,106	0,07089	1,38E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-6-2	ж/д	4,32	0,082	2004	11,931	0,08382	1,73E-07	9,62E-05	9,62E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-6-1	ж/д	4,07	0,082	2004	11,931	0,08382	1,63E-07	9,07E-05	9,07E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-11	УТ18-11-1	31,1	0,1	2009	12,524	0,07985	1,24E-06	7,95E-04	7,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-22	ж/д	4,61	0,05	1991	11,099	0,09010	4,09E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-22-1	ж/д	4,82	0,05	1991	11,099	0,09010	4,28E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-12	УТ18-13	16,61	0,1	1985	12,524	0,07985	3,70E-06	2,37E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-31	ж/д	4,43	0,05	1991	11,099	0,09010	3,93E-07	1,68E-04	1,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-32	ж/д + торг. павильон	6,62	0,05	1991	11,099	0,09010	5,88E-07	2,51E-04	2,51E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-13	УТ18-13-1	18,48	0,1	1985	12,524	0,07985	4,12E-06	2,63E-03	2,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-14	ж/д	30,26	0,069	1985	11,645	0,08587	6,74E-06	3,47E-03	3,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-23	УТ18-24	17,99	0,1	1985	12,524	0,07985	4,01E-06	2,56E-03	2,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36	ж/д	3,83	0,082	1991	11,931	0,08382	3,40E-07	1,89E-04	1,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-20	УТ18-21	16,12	0,082	1985	11,931	0,08382	3,59E-06	2,00E-03	2,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36	УТ8А-36-1	44,62	0,1	1991	12,524	0,07985	3,96E-06	2,53E-03	2,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36-1	УТ8А-36-2	25,21	0,1	1991	12,524	0,07985	2,24E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-21	УТ18-22	35,89	0,082	1985	11,931	0,08382	8,00E-06	4,45E-03	4,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36-2	УТ8А-36-3	29,6	0,1	1991	12,524	0,07985	2,63E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36-3	ж/д	23,8	0,082	1991	11,931	0,08382	2,11E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36-1	ж/д	5,25	0,082	1991	11,931	0,08382	4,66E-07	2,60E-04	2,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36-2	ж/д	5,01	0,082	1991	11,931	0,08382	4,45E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-36-3	ж/д	5,32	0,082	1991	11,931	0,08382	4,72E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-22'	д/к 61	38,09	0,05	1985	11,099	0,09010	8,49E-06	3,62E-03	3,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-63-1	ж/д	4,61	0,082	1992	11,931	0,08382	3,65E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-63-1	ж/д + адм. здание (ГВС: офис, парикмахерская)	40,18	0,082	1992	11,931	0,08382	3,18E-06	1,77E-03	1,77E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-31	УТ18-32	51,87	0,1	1985	12,524	0,07985	1,16E-05	7,39E-03	7,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-37	УТ18-37-1	24,55	0,082	1985	11,931	0,08382	5,47E-06	3,05E-03	3,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4-1	ж/д	4,2	0,05	1992	11,099	0,09010	3,33E-07	1,42E-04	1,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4-1	УТ7А-4-2	20,61	0,1	1992	12,524	0,07985	1,63E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4-2	УТ7А-4-3	18,07	0,1	1992	12,524	0,07985	1,43E-06	9,15E-04	9,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4-3	ж/д	17,02	0,05	1992	11,099	0,09010	1,35E-06	5,75E-04	5,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4-2	ж/д	3,74	0,05	1992	11,099	0,09010	2,96E-07	1,26E-04	1,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-4-3	ж/д	3,5	0,05	1992	11,099	0,09010	2,77E-07	1,18E-04	1,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-12	ж/д	8,14	0,082	1994	11,931	0,08382	5,27E-07	2,94E-04	2,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-6'	ж/д	4	0,05	2004	11,099	0,09010	1,60E-07	6,83E-05	6,83E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-6'	ж/д	14,43	0,05	2004	11,099	0,09010	5,77E-07	2,46E-04	2,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-21	ж/д (ГВС: парикм.)	4,9	0,082	2004	11,931	0,08382	1,96E-07	1,09E-04	1,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-21	УТ7А-21-1	36,29	0,082	2004	11,931	0,08382	1,45E-06	8,09E-04	8,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-21-1	ж/д	4,03	0,082	2004	11,931	0,08382	1,61E-07	8,98E-05	8,98E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-25	ж/д	5	0,082	2004	11,931	0,08382	2,00E-07	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-25	УТ7А-25-1	27,17	0,082	2004	11,931	0,08382	1,09E-06	6,05E-04	6,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-25-1	УТ7А-25-2	23,32	0,082	2004	11,931	0,08382	9,33E-07	5,20E-04	5,19E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-25-2	ж/д	24	0,082	2004	11,931	0,08382	9,60E-07	5,35E-04	5,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-25-2	ж/д	4,09	0,082	2004	11,931	0,08382	1,64E-07	9,11E-05	9,11E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-25-1	ж/д	3,79	0,082	2004	11,931	0,08382	1,52E-07	8,44E-05	8,44E-05
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-2	ж/д	5,72	0,05	2013	11,099	0,09010	2,29E-07	9,76E-05	9,76E-05
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-1	ЗЮ49-2	54,01	0,1	2013	12,524	0,07985	2,16E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-2	ЗЮ49-3	25,71	0,1	2013	12,524	0,07985	1,03E-06	6,57E-04	6,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-3	ЗЮ49-4	24,75	0,1	2013	12,524	0,07985	9,90E-07	6,33E-04	6,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-4	ЗЮ49-5	24,83	0,1	2013	12,524	0,07985	9,93E-07	6,35E-04	6,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-5	СОЦ "Атлет"	27,77	0,1	2013	12,524	0,07985	1,11E-06	7,10E-04	7,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-3	ж/д	4,37	0,05	2013	11,099	0,09010	1,75E-07	7,46E-05	7,46E-05
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-4	ж/д	4,41	0,05	2013	11,099	0,09010	1,76E-07	7,53E-05	7,53E-05
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ49-5	ж/д	4,88	0,05	2013	11,099	0,09010	1,95E-07	8,33E-05	8,33E-05
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №24-1	ТНС 24	12,82	0,207	2005	15,798	0,06330	5,13E-07	5,78E-04	5,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ45	ТНС №24-2	10,1	0,207	2005	15,798	0,06330	4,04E-07	4,55E-04	4,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС 24	ТНС 24 (подогрев цирк.воды в ПТО на ГВС в обе стор	12,14	0,082	2005	11,931	0,08382	4,86E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-3	ж/д	6,06	0,082	2005	11,931	0,08382	2,42E-07	1,35E-04	1,35E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-5	ж/д	8,23	0,082	2005	11,931	0,08382	3,29E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-5	ж/д	6,86	0,082	2005	11,931	0,08382	2,74E-07	1,53E-04	1,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-13-1	ж/д	5,99	0,082	2010	11,931	0,08382	2,40E-07	1,33E-04	1,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-13	УТ4А-13-1	7,95	0,1	2010	12,524	0,07985	3,18E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-13-1	УТ4А-13-2	28,95	0,1	2010	12,524	0,07985	1,16E-06	7,40E-04	7,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-13-2	ж/д	32,75	0,082	2010	11,931	0,08382	1,31E-06	7,30E-04	7,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-13-2	ж/д	4,71	0,082	2010	11,931	0,08382	1,88E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-19	ж/д (ГВС: мини-маркет)	45,24	0,082	1998	11,931	0,08382	2,18E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-19	ж/д	11,02	0,082	1998	11,931	0,08382	5,32E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-23	ж/д (ГВС: мастерские плотников, маляров, электрико)	4,29	0,082	1993	11,931	0,08382	3,06E-07	1,70E-04	1,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-23	УТ4А-23-1	28,43	0,1	1993	12,524	0,07985	2,03E-06	1,30E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-23-1	ж/д	3,75	0,082	1993	11,931	0,08382	2,67E-07	1,49E-04	1,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-23-1	УТ4А-23-2	29,59	0,1	1993	12,524	0,07985	2,11E-06	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-23-2	ж/д	3,45	0,082	1993	11,931	0,08382	2,46E-07	1,37E-04	1,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-23-2	УТ4А-23-3	28,57	0,1	1993	12,524	0,07985	2,04E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-23-3	ж/д	3,18	0,082	1993	11,931	0,08382	2,27E-07	1,26E-04	1,26E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16	ж/д	3,92	0,082	2002	11,931	0,08382	1,57E-07	8,73E-05	8,73E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16	УТ4А-16-1	38,48	0,125	2002	13,299	0,07519	1,54E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16-1	ж/д	3,16	0,082	2002	11,931	0,08382	1,26E-07	7,04E-05	7,04E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16-1	УТ4А-16-2	31,12	0,125	2002	13,299	0,07519	1,24E-06	9,16E-04	9,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16-2	ж/д	2,95	0,082	1993	11,931	0,08382	2,10E-07	1,17E-04	1,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16-2	УТ4А-16-3	36,16	0,1	1993	12,524	0,07985	2,58E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16-3	ж/д	3,7	0,082	1993	11,931	0,08382	2,64E-07	1,47E-04	1,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-16-3	УТ4А-23-3	34,9	0,1	1993	12,524	0,07985	2,49E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-3	УТ8А-4	5,53	0,259	2004	17,579	0,05689	2,21E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-3	ТНС 22 (подогрев цирк. воды в ПТО на ГВС)+СН	5,88	0,082	1992	11,931	0,08382	4,66E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-39	УТ10А-38	39,04	0,207	1995	15,798	0,06330	2,32E-06	2,61E-03	2,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-39	ТНС 29 (СН)	8,74	0,033	2014	10,643	0,09396	3,50E-07	1,25E-04	1,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-1	ЦТП 30 (подогрев цирк. воды в ПТО на ГВС)	6,92	0,082	2014	11,931	0,08382	2,77E-07	1,54E-04	1,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-8	ж/д	8,66	0,05	1992	11,099	0,09010	6,86E-07	2,93E-04	2,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-10	ж/д	8,78	0,05	1992	11,099	0,09010	6,95E-07	2,97E-04	2,97E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-19	УТ10А-19-1	163,03	0,05	1990	11,099	0,09010	1,64E-05	7,00E-03	6,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-19-1	УТ10А-19-2	203,16	0,05	1990	11,099	0,09010	2,04E-05	8,72E-03	8,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-19-1	Мастерская слесарей ЖЭК 14	5,06	0,05	1990	11,099	0,09010	5,09E-07	2,17E-04	2,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-19-2	Контора ЖЭКа 14	86,81	0,05	1990	11,099	0,09010	8,73E-06	3,73E-03	3,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-19-2	Магазин "ТКЦ ГАЗ АТО"	6,96	0,05	1990	11,099	0,09010	7,00E-07	2,99E-04	2,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-2	ж/д	51,55	0,1	2000	12,524	0,07985	2,06E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-3-2	ж/д	5,6	0,069	2011	11,645	0,08587	2,24E-07	1,15E-04	1,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26-1-2	Станция юных техников	68,95	0,069	1991	11,645	0,08587	6,12E-06	3,15E-03	3,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-51-1	магазин "Колос-3"	4,71	0,05	1982	11,099	0,09010	1,98E-06	8,45E-04	8,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-51-1	магазин "ЕвроМарт"	36,2	0,05	1982	11,099	0,09010	1,52E-05	6,49E-03	6,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-2-1	ЗЮ35-1-3	41,1	0,125	2011	13,299	0,07519	1,64E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-1А	ЗЮ35-1-3-1	67,94	0,082	2011	11,931	0,08382	2,72E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-3	ЗЮ35-1-4	158,05	0,15	2011	14,106	0,07089	6,32E-06	5,35E-03	5,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-4	ж/д	37,76	0,069	2011	11,645	0,08587	1,51E-06	7,77E-04	7,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-4	ЗЮ35-1-5	68,3	0,125	2011	13,299	0,07519	2,73E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-5	ж/д	26,02	0,069	2011	11,645	0,08587	1,04E-06	5,35E-04	5,35E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-5	ЗЮ35-1-6	29,42	0,125	2011	13,299	0,07519	1,18E-06	8,66E-04	8,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-6	ж/д	37,54	0,069	2011	11,645	0,08587	1,50E-06	7,72E-04	7,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-6	ж/д	46,69	0,069	2011	11,645	0,08587	1,87E-06	9,61E-04	9,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-6	ЗЮ35-1-7	44,38	0,082	2011	11,931	0,08382	1,78E-06	9,89E-04	9,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-7	ж/д	26,51	0,05	2011	11,099	0,09010	1,06E-06	4,52E-04	4,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-7	ж/д	74,29	0,069	2011	11,645	0,08587	2,97E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-3-1	МБДОУ № 45	4,85	0,082	2011	11,931	0,08382	1,94E-07	1,08E-04	1,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-1А	ТЦ "Водный мир"	84,58	0,1	2011	12,524	0,07985	3,38E-06	2,16E-03	2,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-2	ж/д	11,51	0,082	1995	11,931	0,08382	6,84E-07	3,81E-04	3,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ34'	ЗЮ35	254,39	0,517	1993	27,411	0,03648	1,81E-05	4,42E-02	4,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18-1	ж/д	8,09	0,082	1971	11,931	0,08382	1,42E-04	7,91E-02	7,61E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-18-1	ж/д	11,79	0,05	1971	11,099	0,09010	2,07E-04	8,83E-02	8,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ26-1	ЗЮ26-1-1	142,24	0,15	1991	14,106	0,07089	1,26E-05	1,07E-02	1,06E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19-1	магазин	7,9	0,082	1971	11,931	0,08382	1,39E-04	7,73E-02	7,44E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19-1	магазин	7,33	0,082	1971	11,931	0,08382	1,29E-04	7,17E-02	6,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19-1	магазин	8,92	0,082	1971	11,931	0,08382	1,57E-04	8,72E-02	8,35E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37-3	2Ю37-4	19,29	0,082	2010	11,931	0,08382	7,72E-07	4,30E-04	4,30E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37-2	магазин "ТКЦ ГАЗ АТО"	56,43	0,069	2010	11,645	0,08587	2,26E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37-1	2Ю37-2	5,48	0,082	2010	11,931	0,08382	2,19E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37-2	2Ю37-3	9,84	0,082	2010	11,931	0,08382	3,94E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48-1	ж/д	5,54	0,082	1970	11,931	0,08382	1,57E-04	8,77E-02	8,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю35-3	ж/д	4,84	0,082	1995	11,931	0,08382	2,88E-07	1,60E-04	1,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48-1	ж/д	6,71	0,082	1970	11,931	0,08382	1,91E-04	1,06E-01	1,01E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю35-1	2Ю35-2	9,89	0,125	1995	13,299	0,07519	5,88E-07	4,32E-04	4,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48-2	ж/д	6,97	0,069	2009	11,645	0,08587	2,79E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48-2	ж/д	7,65	0,069	2009	11,645	0,08587	3,06E-07	1,57E-04	1,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-30	УТ18-31	14,32	0,1	2010	12,524	0,07985	5,73E-07	3,66E-04	3,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-41	ж/д	17,69	0,082	2007	11,931	0,08382	7,08E-07	3,94E-04	3,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-9-1	ж/д	5,5	0,05	1991	11,099	0,09010	4,88E-07	2,08E-04	2,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12	ж/д	6,65	0,082	1991	11,931	0,08382	5,91E-07	3,29E-04	3,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2-1	ж/д	7,36	0,082	2007	11,931	0,08382	2,94E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2-1	магазин "Все для дома"	8,71	0,033	2007	10,643	0,09396	3,48E-07	1,24E-04	1,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41-1	магазин "Рай-центр"	8,29	0,082	1973	11,931	0,08382	6,04E-05	3,36E-02	3,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-69	ж/д	17,21	0,1	1995	12,524	0,07985	1,02E-06	6,54E-04	6,54E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27-1	УТ14А-27-1-1	7,29	0,082	2010	11,931	0,08382	2,92E-07	1,62E-04	1,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-27-1-1	УТ14А-27-1-2	27,32	0,082	2010	11,931	0,08382	1,09E-06	6,09E-04	6,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-82	УТ16-85	72,54	0,082	1980	11,931	0,08382	5,03E-05	2,80E-02	2,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-36	ж/д	13,26	0,082	1990	11,931	0,08382	1,33E-06	7,43E-04	7,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-61	ж/д	16,31	0,082	1993	11,931	0,08382	1,16E-06	6,48E-04	6,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-21-2-1	УТ14А-21-2-2	29,84	0,069	2000	11,645	0,08587	1,19E-06	6,14E-04	6,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-2-1	ж/д	8,72	0,082	1995	11,931	0,08382	5,18E-07	2,89E-04	2,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-11	офис	20,93	0,05	2011	11,099	0,09010	8,37E-07	3,57E-04	3,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-1-1	2Ю41'-1-2	13,53	0,082	2013	11,931	0,08382	5,41E-07	3,01E-04	3,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-1-2	2Ю41'-1-3	16,69	0,082	2013	11,931	0,08382	6,68E-07	3,72E-04	3,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-1	2Ю41'-2-2	19,2	0,082	1985	11,931	0,08382	4,28E-06	2,38E-03	2,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-61	ж/д	6,39	0,082	1991	11,931	0,08382	5,67E-07	3,16E-04	3,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-2	2Ю41'-2-3	15,83	0,082	1985	11,931	0,08382	3,53E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-3	2Ю41'-2-4	17,34	0,069	1985	11,645	0,08587	3,86E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-63	ж/д	11,69	0,082	1990	11,931	0,08382	1,18E-06	6,55E-04	6,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-2	УТ21-3	7,79	0,1	1972	12,524	0,07985	8,69E-05	5,56E-02	5,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-4	УТ21-5	33,94	0,125	1972	13,299	0,07519	3,79E-04	2,79E-01	2,43E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-1	УТ18-1-2	28,88	0,207	2014	15,798	0,06330	1,16E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-1	ж/д	6,32	0,082	1993	11,931	0,08382	4,51E-07	2,51E-04	2,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-2	УТ18-1-3	31,38	0,207	2014	15,798	0,06330	1,26E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-3	УТ18-1-4	36,12	0,207	2014	15,798	0,06330	1,44E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-4	УТ18-1-5	48,91	0,207	2014	15,798	0,06330	1,96E-06	2,20E-03	2,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-5	УТ18-1-6	43,28	0,207	2014	15,798	0,06330	1,73E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-6	УТ18-1-7	41,63	0,207	2014	15,798	0,06330	1,67E-06	1,88E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-2	ж/д	6,42	0,082	1993	11,931	0,08382	4,58E-07	2,55E-04	2,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-3	ж/д	7,18	0,082	1993	11,931	0,08382	5,12E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-4	ж/д	7,24	0,082	1993	11,931	0,08382	5,16E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-5	ж/д	7,06	0,082	1993	11,931	0,08382	5,03E-07	2,80E-04	2,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-6	ж/д	5,52	0,082	1993	11,931	0,08382	3,94E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-7	УТ18-1-8	38,9	0,207	2014	15,798	0,06330	1,56E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-8	УТ18-1-9	39,34	0,207	2014	15,798	0,06330	1,57E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-9	ж/д	17,65	0,082	1993	11,931	0,08382	1,26E-06	7,01E-04	7,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-7	ж/д	6,61	0,082	1993	11,931	0,08382	4,71E-07	2,62E-04	2,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-8	ж/д	6,58	0,082	1993	11,931	0,08382	4,69E-07	2,61E-04	2,61E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-1-9	ж/д	6,47	0,082	1993	11,931	0,08382	4,61E-07	2,57E-04	2,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-36	ж/д	4,59	0,1	1985	12,524	0,07985	1,02E-06	6,54E-04	6,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-37-1	ж/д	4,22	0,069	1985	11,645	0,08587	9,40E-07	4,84E-04	4,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-4	УТ7-5	21,45	0,1	1996	12,524	0,07985	1,18E-06	7,54E-04	7,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-5	УТ7-5-1	45,1	0,1	1993	12,524	0,07985	3,22E-06	2,06E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-6	УТ7-7	47,66	0,1	1993	12,524	0,07985	3,40E-06	2,17E-03	2,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-7	УТ7-8	49,82	0,082	1993	11,931	0,08382	3,55E-06	1,98E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-15	УТ7-16	76,81	0,259	1993	17,579	0,05689	5,48E-06	7,47E-03	7,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-9	ж/д	12,99	0,082	1988	11,931	0,08382	1,73E-06	9,65E-04	9,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ47	ТНС №23	8,42	0,207	2007	15,798	0,06330	3,37E-07	3,79E-04	3,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ45	ТНС №24-1	10,98	0,259	1992	17,579	0,05689	8,69E-07	1,19E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №29	УТ10А-39	25,23	0,207	2014	15,798	0,06330	1,01E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ46	ТНС №22	19,36	0,259	1992	17,579	0,05689	1,53E-06	2,09E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю42	ТНС №30	15,92	0,517	2014	27,411	0,03648	6,37E-07	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю9-1а	офис	7,32	0,1	1993	12,524	0,07985	5,22E-07	3,34E-04	3,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю9-1а	ж/д	10,01	0,1	1993	12,524	0,07985	7,14E-07	4,56E-04	4,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю12-3	ж/д	5,33	0,082	1993	11,931	0,08382	3,80E-07	2,12E-04	2,12E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1ю12-3	ж/д	8,05	0,082	1993	11,931	0,08382	5,74E-07	3,20E-04	3,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	ж/д	7,65	0,1	1972	12,524	0,07985	8,54E-05	5,46E-02	5,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-1	УТ15-3-2	13,63	0,1	2000	12,524	0,07985	5,45E-07	3,49E-04	3,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-2	УТ15-3-3	14,32	0,1	2000	12,524	0,07985	5,73E-07	3,66E-04	3,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-3	УТ15-3-4	15,49	0,1	2000	12,524	0,07985	6,20E-07	3,96E-04	3,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-1	ж/д	7,22	0,082	2000	11,931	0,08382	2,89E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-2	ж/д	7,57	0,082	2000	11,931	0,08382	3,03E-07	1,69E-04	1,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-3	ж/д	7,93	0,082	2000	11,931	0,08382	3,17E-07	1,77E-04	1,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-4	УТ15-3-5	22,09	0,1	2000	12,524	0,07985	8,84E-07	5,65E-04	5,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-5	ж/д	17,2	0,082	2000	11,931	0,08382	6,88E-07	3,83E-04	3,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-4	ж/д	8,3	0,082	2000	11,931	0,08382	3,32E-07	1,85E-04	1,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-3-5	ж/д	8,07	0,082	2000	11,931	0,08382	3,23E-07	1,80E-04	1,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю70-1	Торговый центр "Парк Авеню" (авт.)	28,17	0,082	2014	11,931	0,08382	1,13E-06	6,28E-04	6,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-21-2	ж/д	14,51	0,069	1982	11,645	0,08587	6,10E-06	3,14E-03	3,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-30	УТ7-31	25,89	0,15	1993	14,106	0,07089	1,85E-06	1,56E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-35	УТ7-36	22,31	0,15	1993	14,106	0,07089	1,59E-06	1,35E-03	1,34E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-36	УТ7-37	48,77	0,15	1993	14,106	0,07089	3,48E-06	2,94E-03	2,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38	УТ7-40	26,41	0,15	1993	14,106	0,07089	1,88E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-40	УТ7-41	5,06	0,15	1972	14,106	0,07089	5,65E-05	4,78E-02	4,66E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-48	УТ7-45	53,59	0,15	1993	14,106	0,07089	3,82E-06	3,23E-03	3,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-1'	УТ7-41	18,61	0,207	1972	15,798	0,06330	2,08E-04	2,34E-01	2,09E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-3	УТ20-2	53,85	0,207	1972	15,798	0,06330	6,01E-04	6,77E-01	4,92E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю68	2ю69	42,34	0,259	2014	17,579	0,05689	1,69E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю69	2ю70	23,89	0,259	2014	17,579	0,05689	9,56E-07	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-24	УТ17'-23	19,88	0,309	2006	19,432	0,05146	7,95E-07	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23	Магазин	12,93	0,082	2006	11,931	0,08382	5,17E-07	2,88E-04	2,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-24-1	9 пожарная чась (пристрой+сауна)	5,31	0,082	2002	11,931	0,08382	2,12E-07	1,18E-04	1,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-24-1	9 пожарная чась (адм. здание)	12,87	0,082	2002	11,931	0,08382	5,15E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23-2	Универмаг (гл. здание+вент.)	14,08	0,082	2009	11,931	0,08382	5,63E-07	3,14E-04	3,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23-2	Универмаг (ресторан)	8,26	0,082	2009	11,931	0,08382	3,30E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23-2	АСК (4 эт. зд.)	12,36	0,082	2009	11,931	0,08382	4,94E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13-2	ж/д	4,59	0,05	1989	11,099	0,09010	5,29E-07	2,26E-04	2,26E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13-2	Магазин "Продукты"+Сбербанк	8,1	0,05	1989	11,099	0,09010	9,33E-07	3,98E-04	3,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-22	УТ17'-13	107,64	0,207	2007	15,798	0,06330	4,31E-06	4,85E-03	4,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-2	общежитие	9,47	0,082	2009	11,931	0,08382	3,79E-07	2,11E-04	2,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-2	УТ17'-27-3	79,75	0,082	2009	11,931	0,08382	3,19E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-27-3	общежитие	9,06	0,082	2009	11,931	0,08382	3,62E-07	2,02E-04	2,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29-1	Пол-ка 1 от б-цы 25 -блок Б (сдаст 37 больница)	8,86	0,082	2009	11,931	0,08382	3,54E-07	1,97E-04	1,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29-1	УТ17'-29-2	40,5	0,1	2009	12,524	0,07985	1,62E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29-2	Пол-ка 37 от б-цы 37-блок А	9,91	0,082	2009	11,931	0,08382	3,96E-07	2,21E-04	2,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29-2	Пол-ка 37 от б-цы 37-блок Г	11	0,082	2009	11,931	0,08382	4,40E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29-2	Пол-ка 37 от б-цы 37-блок В	9,6	0,082	2009	11,931	0,08382	3,84E-07	2,14E-04	2,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-29-2	АБК	8,26	0,082	2009	11,931	0,08382	3,30E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-31	Торговая база "Максидом"	43,96	0,05	1999	11,099	0,09010	2,01E-06	8,59E-04	8,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-16	Восток-Ш (пивной киоск)+ВНС 2 (бывш. дисп. ЦВК)	22,69	0,05	1990	11,099	0,09010	2,28E-06	9,74E-04	9,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13	УТ17'-26	62,7	0,207	2007	15,798	0,06330	2,51E-06	2,83E-03	2,82E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23	УТ17'-23-1	108,37	0,1	2009	12,524	0,07985	4,33E-06	2,77E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-23	ж/д	6,5	0,082	2006	11,931	0,08382	2,60E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-23	банк+игровые автоматы	7,51	0,082	2006	11,931	0,08382	3,00E-07	1,67E-04	1,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-23	банк+игровые автоматы	5,75	0,082	2006	11,931	0,08382	2,30E-07	1,28E-04	1,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27	УТ15-27-1	14,91	0,15	1995	14,106	0,07089	8,86E-07	7,50E-04	7,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27-1	УТ15-27-2	27,36	0,15	1995	14,106	0,07089	1,63E-06	1,38E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27-2	УТ15-27-3	16,05	0,15	1995	14,106	0,07089	9,54E-07	8,07E-04	8,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27-1	ж/д	5,92	0,082	1995	11,931	0,08382	3,52E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27-2	ж/д	6,11	0,082	1995	11,931	0,08382	3,63E-07	2,02E-04	2,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27-3	ж/д	6,16	0,082	1995	11,931	0,08382	3,66E-07	2,04E-04	2,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27-3	Банк	11,09	0,05	1995	11,099	0,09010	6,59E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-27-3	магазин	9,93	0,05	1995	11,099	0,09010	5,90E-07	2,52E-04	2,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-44	ж/д	6,28	0,082	1970	11,931	0,08382	1,78E-04	9,94E-02	9,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-45	ж/д	5,28	0,082	1970	11,931	0,08382	1,50E-04	8,36E-02	8,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-44	Магазин (сист. отопл. 1+ вент. 1 + ТЗ)	11,14	0,05	1970	11,099	0,09010	3,17E-04	1,35E-01	1,26E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-45	Магазин (сист. отопл. 2 + вент. 2)	11,04	0,05	1970	11,099	0,09010	3,14E-04	1,34E-01	1,25E-01

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16-1	ж/д	8,5	0,069	2010	11,645	0,08587	3,40E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16-1	ж/д	5,83	0,069	2010	11,645	0,08587	2,33E-07	1,20E-04	1,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-15-1	ж/д	6,09	0,082	1993	11,931	0,08382	4,34E-07	2,42E-04	2,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-15-1	ж/д	15,65	0,082	1993	11,931	0,08382	1,12E-06	6,21E-04	6,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21-1	ж/д	7,83	0,05	1988	11,099	0,09010	1,04E-06	4,46E-04	4,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-21-1	ж/д	7,09	0,05	1988	11,099	0,09010	9,46E-07	4,04E-04	4,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-2	ж/д	5,52	0,082	1990	11,931	0,08382	5,55E-07	3,09E-04	3,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-7	ж/д	3,78	0,082	1990	11,931	0,08382	3,80E-07	2,12E-04	2,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-2	ОАО "АИР" Дом обуви	14,4	0,082	1990	11,931	0,08382	1,45E-06	8,07E-04	8,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-7	ОАО "АИР" Дом обуви	11,22	0,082	1990	11,931	0,08382	1,13E-06	6,29E-04	6,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16-2	ж/д	7,49	0,082	1999	11,931	0,08382	3,43E-07	1,91E-04	1,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16-2	ж/д	4,71	0,082	1999	11,931	0,08382	2,16E-07	1,20E-04	1,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-16-2	ж/д	4,62	0,082	1999	11,931	0,08382	2,12E-07	1,18E-04	1,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-32	ж/д	147,83	0,05	2000	11,099	0,09010	5,91E-06	2,52E-03	2,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-5-1	офисное здание	5,63	0,082	2000	11,931	0,08382	2,25E-07	1,25E-04	1,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-5-1	гараж	10,66	0,082	2000	11,931	0,08382	4,26E-07	2,38E-04	2,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-5-1	офис, бухгалтерия	8,91	0,082	2000	11,931	0,08382	3,56E-07	1,99E-04	1,98E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-1	УТ15-26-2	27,36	0,1	1995	12,524	0,07985	1,63E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-1	ж/д	7,07	0,082	1995	11,931	0,08382	4,20E-07	2,34E-04	2,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-4	УТ15-26-5	44,92	0,1	1995	12,524	0,07985	2,67E-06	1,71E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-4	ж/д	6,48	0,082	1995	11,931	0,08382	3,85E-07	2,14E-04	2,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-5	ж/д	33,74	0,082	1995	11,931	0,08382	2,01E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-5	ж/д	8,35	0,082	1995	11,931	0,08382	4,96E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-3	УТ15-26-4	31,46	0,1	1995	12,524	0,07985	1,87E-06	1,20E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-3	ж/д	8,34	0,082	1995	11,931	0,08382	4,96E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-2	УТ15-26-3	16,59	0,1	1995	12,524	0,07985	9,86E-07	6,30E-04	6,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-26-2	ж/д	6,35	0,082	1995	11,931	0,08382	3,77E-07	2,10E-04	2,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-8	ж/д	5,38	0,1	1972	12,524	0,07985	6,00E-05	3,84E-02	3,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-85	ж/д	10,41	0,082	1980	11,931	0,08382	7,21E-06	4,02E-03	4,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-85	ж/д	7,55	0,082	1980	11,931	0,08382	5,23E-06	2,91E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю9-2	1ю9-1	37,4	0,1	1993	12,524	0,07985	2,67E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю9-2	Церковь	20,39	0,082	1993	11,931	0,08382	1,45E-06	8,10E-04	8,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-38	Офис с конференц-залом	10	0,05	1990	11,099	0,09010	1,01E-06	4,29E-04	4,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/1	1ю8-2-2/2	71,18	0,1	1999	12,524	0,07985	3,26E-06	2,08E-03	2,08E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/5	ж/д	5,43	0,082	1999	11,931	0,08382	2,49E-07	1,38E-04	1,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/5	ж/д	8,1	0,082	1999	11,931	0,08382	3,71E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/4	1ю8-2-2/5	7,26	0,1	1999	12,524	0,07985	3,32E-07	2,12E-04	2,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/4	ж/д	7,26	0,082	1999	11,931	0,08382	3,32E-07	1,85E-04	1,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/3	1ю8-2-2/4	6,7	0,1	1999	12,524	0,07985	3,07E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/3	ж/д	7,44	0,082	1999	11,931	0,08382	3,41E-07	1,90E-04	1,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/2	1ю8-2-2/3	7,8	0,1	1999	12,524	0,07985	3,57E-07	2,28E-04	2,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю8-2-2/2	ж/д	7,45	0,082	1999	11,931	0,08382	3,41E-07	1,90E-04	1,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-28	ж/д	13,43	0,069	1990	11,645	0,08587	1,35E-06	6,95E-04	6,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-22	Магазин "Семена-саженцы"	25,05	0,05	2007	11,099	0,09010	1,00E-06	4,28E-04	4,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС 3Ю3	3Ю-А-1	1360,87	0,804	1993	40,603	0,02463	9,70E-05	3,04E-01	2,62E-01
Автозаводская ТЭЦ	ТНС 1Ю3	1ю2	1005,76	0,616	1992	31,669	0,03158	7,96E-05	2,17E-01	1,95E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-13	ж/д	31,71	0,05	2009	11,099	0,09010	1,27E-06	5,41E-04	5,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю16	1ю17	61,23	0,517	2005	27,411	0,03648	2,45E-06	5,97E-03	5,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю17	1ю18	597,39	0,517	1993	27,411	0,03648	4,26E-05	1,04E-01	9,87E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	2Ю33	2,03	0,15	2004	14,106	0,07089	8,12E-08	6,87E-05	6,87E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-63	ж/д	4,12	0,082	1990	11,931	0,08382	4,15E-07	2,31E-04	2,31E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-61	ж/д	4,53	0,082	1991	11,931	0,08382	4,02E-07	2,24E-04	2,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю52	2ю53	34,38	0,517	1993	27,411	0,03648	2,45E-06	5,98E-03	5,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю53	2ю54	89,5	0,517	1978	27,411	0,03648	1,10E-04	2,67E-01	2,35E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю2	2ю3	17,37	0,706	1992	36,072	0,02772	1,38E-06	4,06E-03	4,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю3	2Ю3-1	636,67	0,804	1992	40,603	0,02463	5,04E-05	1,58E-01	1,46E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю4	2ю5	148,47	0,706	1992	36,072	0,02772	1,18E-05	3,47E-02	3,41E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю4	2Ю4-1	9,48	0,082	1992	11,931	0,08382	7,51E-07	4,18E-04	4,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю5	2Ю6	313,38	0,706	1992	36,072	0,02772	2,48E-05	7,33E-02	7,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	2ю54	2ю55	37,27	0,517	1978	27,411	0,03648	4,57E-05	1,11E-01	1,05E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю55	2ю56	53,06	0,517	1978	27,411	0,03648	6,50E-05	1,59E-01	1,47E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю60	2ю61	23,71	0,414	1978	23,321	0,04288	2,90E-05	5,99E-02	5,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	2ю64	2ю65	63,34	0,414	1978	23,321	0,04288	7,76E-05	1,60E-01	1,48E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю45	2ю46	134,47	0,517	1992	27,411	0,03648	1,06E-05	2,60E-02	2,56E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю6	2Ю6	14,58	0,517	1992	27,411	0,03648	1,15E-06	2,82E-03	2,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю46	2ю47	103,44	0,517	1992	27,411	0,03648	8,19E-06	2,00E-02	1,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-7	УТ22-19	9,87	0,207	1972	15,798	0,06330	1,10E-04	1,24E-01	1,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-19	УТ22-20	31,28	0,207	1995	15,798	0,06330	1,86E-06	2,09E-03	2,09E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-8	УТ22-9	13,55	0,125	1972	13,299	0,07519	1,51E-04	1,11E-01	1,05E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-12	УТ22-17	32,34	0,15	2006	14,106	0,07089	1,29E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-9	УТ22-10	13,81	0,1	1972	12,524	0,07985	1,54E-04	9,85E-02	9,38E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-11	УТ22-12	18,32	0,1	1972	12,524	0,07985	2,04E-04	1,31E-01	1,22E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-17	ж/д	17,16	0,1	2006	12,524	0,07985	6,86E-07	4,39E-04	4,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-22	УТ22-32	51,89	0,207	1972	15,798	0,06330	5,79E-04	6,52E-01	4,79E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-32	ж/д	5,57	0,082	1972	11,931	0,08382	6,22E-05	3,46E-02	3,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-32	УТ22-37	56,88	0,15	1972	14,106	0,07089	6,35E-04	5,37E-01	4,15E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-34	ж/д	15,46	0,069	1972	11,645	0,08587	1,73E-04	8,87E-02	8,49E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-39	ж/д	13,92	0,082	2010	11,931	0,08382	5,57E-07	3,10E-04	3,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-24	УТ22-25	7,25	0,15	1995	14,106	0,07089	4,31E-07	3,64E-04	3,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-25	УТ22-26	21,48	0,15	1995	14,106	0,07089	1,28E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-26	УТ22-26а	18,26	0,15	1995	14,106	0,07089	1,09E-06	9,18E-04	9,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-27	УТ22-28	13,87	0,125	1995	13,299	0,07519	8,24E-07	6,06E-04	6,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-28	УТ-22-28а-ГБП	25,77	0,1	1995	12,524	0,07985	1,53E-06	9,79E-04	9,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-27	ж/д	6,45	0,125	1995	13,299	0,07519	3,83E-07	2,82E-04	2,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю47	УТ6-2	9,32	0,309	2008	19,432	0,05146	3,73E-07	5,83E-04	5,83E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-2	УТ6-3	49,87	0,309	2008	19,432	0,05146	1,99E-06	3,12E-03	3,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-3	УТ6-4	4,92	0,259	2008	17,579	0,05689	1,97E-07	2,68E-04	2,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4	УТ6-5	9,75	0,207	2001	15,798	0,06330	3,90E-07	4,39E-04	4,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4	УТ6-4А	16,93	0,15	2008	14,106	0,07089	6,77E-07	5,73E-04	5,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4	УТ6-4а-ГБП	46,68	0,1	2001	12,524	0,07985	1,87E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4а-ГБП	ж/д	5,81	0,082	2001	11,931	0,08382	2,32E-07	1,29E-04	1,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4а-ГБП	ж/д	67,91	0,069	2008	11,645	0,08587	2,72E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-5	УТ6-6	30,58	0,207	2001	15,798	0,06330	1,22E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-6	УТ6-6'	10,81	0,207	2001	15,798	0,06330	4,32E-07	4,87E-04	4,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-6'	УТ6-7	15,38	0,207	1988	15,798	0,06330	2,05E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7	УТ6-7А	48,09	0,15	1988	14,106	0,07089	6,42E-06	5,43E-03	5,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-8	УТ6-8А	19,61	0,15	1988	14,106	0,07089	2,62E-06	2,21E-03	2,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-10	УТ6-10А	49,99	0,125	1999	13,299	0,07519	2,29E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7	ж/д	3,79	0,1	1988	12,524	0,07985	5,06E-07	3,23E-04	3,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-11	Парикмахерская ООО"Локон"	3,48	0,05	1988	11,099	0,09010	4,64E-07	1,98E-04	1,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-12	УТ6-13	15,81	0,1	2005	12,524	0,07985	6,32E-07	4,04E-04	4,04E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13	УТ6-13а	23,83	0,1	1996	12,524	0,07985	1,31E-06	8,38E-04	8,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13а	Спортивная школа	111,13	0,05	1996	11,099	0,09010	6,11E-06	2,61E-03	2,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13а	УТ6-14	64,97	0,1	1996	12,524	0,07985	3,57E-06	2,28E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14	УТ6-29	8,59	0,082	1979	11,931	0,08382	7,84E-06	4,37E-03	4,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-29	Школа №111	76,1	0,069	2013	11,645	0,08587	3,04E-06	1,57E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14	УТ6-14-ГБП-1	50,63	0,1	1996	12,524	0,07985	2,78E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13а	ж/д	3,91	0,1	1996	12,524	0,07985	2,15E-07	1,37E-04	1,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7	2Ю7	16,21	0,309	1992	19,432	0,05146	1,28E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС Ю-6	УТ6-17	19,58	0,259	2003	17,579	0,05689	7,83E-07	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-15	УТ6-12	10,66	0,15	1988	14,106	0,07089	1,42E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-19	УТ6-20	8,82	0,207	1988	15,798	0,06330	1,18E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-16	УТ6-15	85,66	0,15	1988	14,106	0,07089	1,14E-05	9,67E-03	9,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-16	УТ6-19	22,42	0,309	1988	19,432	0,05146	2,99E-06	4,68E-03	4,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-17	УТ6-16	26,95	0,259	2003	17,579	0,05689	1,08E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-19	ж/д	4,53	0,1	1988	12,524	0,07985	6,04E-07	3,86E-04	3,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-20	ж/д	36,66	0,1	1988	12,524	0,07985	4,89E-06	3,13E-03	3,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-20	УТ6-21	119,99	0,15	2013	14,106	0,07089	4,80E-06	4,06E-03	4,05E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-23	УТ6-24	12,22	0,15	2013	14,106	0,07089	4,89E-07	4,13E-04	4,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-25	УТ6-26	8,48	0,125	1977	13,299	0,07519	1,42E-05	1,05E-02	1,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-27	ж/д	36,8	0,082	2011	11,931	0,08382	1,47E-06	8,20E-04	8,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-37	ж/д	37,23	0,069	1974	11,645	0,08587	1,81E-04	9,33E-02	8,91E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю8	2Ю9	736,59	0,706	1992	36,072	0,02772	5,83E-05	1,72E-01	1,58E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю8	2Ю8	11,47	0,517	2002	27,411	0,03648	4,59E-07	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю73	2Ю74	44,99	0,517	1996	27,411	0,03648	2,47E-06	6,03E-03	6,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю72	2Ю72-1-ГБП	84,18	0,15	1992	14,106	0,07089	6,67E-06	5,64E-03	5,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-4	УТ13-5	49,73	0,15	1995	14,106	0,07089	2,96E-06	2,50E-03	2,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5	ж/д	41,1	0,082	2004	11,931	0,08382	1,64E-06	9,16E-04	9,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5	УТ13-5а	62,54	0,15	1973	14,106	0,07089	4,55E-04	3,85E-01	3,20E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5а	ж/д	5,95	0,082	1973	11,931	0,08382	4,33E-05	2,41E-02	2,38E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5а	УТ13-5а-ГБП-1	74,97	0,1	1995	12,524	0,07985	4,46E-06	2,85E-03	2,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-1А	КИП теплоцеха	69,13	0,05	1971	11,099	0,09010	1,21E-03	5,18E-01	4,04E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75	2Ю75-13	35,66	0,15	1996	14,106	0,07089	1,96E-06	1,66E-03	1,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-13	ж/д	24,81	0,082	1996	11,931	0,08382	1,36E-06	7,60E-04	7,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-13	2Ю75-14	82,34	0,15	1996	14,106	0,07089	4,53E-06	3,83E-03	3,82E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2ю76	2ю77	58,54	0,517	1996	27,411	0,03648	3,22E-06	7,85E-03	7,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю77	2ю78	56,47	0,517	1979	27,411	0,03648	5,16E-05	1,26E-01	1,18E-01
Автозаводская ТЭЦ	1ю20	2ю79	5,46	0,414	2006	23,321	0,04288	2,18E-07	4,50E-04	4,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю79	2ю80	75,58	0,414	2006	23,321	0,04288	3,02E-06	6,23E-03	6,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю79	УТ19-39	38,34	0,414	1999	23,321	0,04288	1,76E-06	3,62E-03	3,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-39	УТ19-38	70,08	0,414	1999	23,321	0,04288	3,21E-06	6,62E-03	6,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-38	УТ19-1	113,55	0,414	1999	23,321	0,04288	5,20E-06	1,07E-02	1,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-1	УТ19-2	42,03	0,259	1999	17,579	0,05689	1,92E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-39	УТ19-39-1	8,14	0,05	1999	11,099	0,09010	3,73E-07	1,59E-04	1,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-2	УТ19-37	9,41	0,1	1985	12,524	0,07985	2,10E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-34	ж/д	5,51	0,05	2013	11,099	0,09010	2,20E-07	9,40E-05	9,40E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-5	ж/д	19,55	0,082	2003	11,931	0,08382	7,82E-07	4,36E-04	4,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-5	УТ19-6	21,72	0,207	2003	15,798	0,06330	8,69E-07	9,79E-04	9,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-6	УТ19-7	15,05	0,207	2003	15,798	0,06330	6,02E-07	6,78E-04	6,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-7	УТ19-8	33,99	0,207	2003	15,798	0,06330	1,36E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8	УТ19-9	5,8	0,207	2003	15,798	0,06330	2,32E-07	2,61E-04	2,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-9	УТ19-10	6,66	0,15	2003	14,106	0,07089	2,66E-07	2,25E-04	2,25E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-9	ж/д	4,82	0,05	2003	11,099	0,09010	1,93E-07	8,23E-05	8,23E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-6	ж/д	10,71	0,05	2003	11,099	0,09010	4,28E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-10	УТ19-11	7,74	0,15	2003	14,106	0,07089	3,10E-07	2,62E-04	2,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-11	УТ19-12	26,2	0,15	2003	14,106	0,07089	1,05E-06	8,87E-04	8,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-12	УТ19-13	40,29	0,15	2003	14,106	0,07089	1,61E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-14	УТ19-14'	16,12	0,1	2003	12,524	0,07985	6,45E-07	4,12E-04	4,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3	УТ19-15	31,73	0,207	1999	15,798	0,06330	1,45E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-16	УТ19-17	4,81	0,15	2003	14,106	0,07089	1,92E-07	1,63E-04	1,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-28	УТ19-29	45,76	0,125	1999	13,299	0,07519	2,10E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-17	УТ19-18	56,4	0,15	2003	14,106	0,07089	2,26E-06	1,91E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-18	Административное здание	48,96	0,1	1985	12,524	0,07985	1,09E-05	6,97E-03	6,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-18	УТ19-19	30,4	0,15	1985	14,106	0,07089	6,77E-06	5,73E-03	5,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-19	УТ19-20(45)	24,47	0,15	1985	14,106	0,07089	5,45E-06	4,61E-03	4,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-20(45)	УТ19-47	43,05	0,125	1985	13,299	0,07519	9,59E-06	7,06E-03	7,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-47	УТ19-21	6,35	0,125	1985	13,299	0,07519	1,41E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-21	УТ19-22	6,85	0,1	1988	12,524	0,07985	9,14E-07	5,84E-04	5,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-22	УТ19-23	45,08	0,1	2011	12,524	0,07985	1,80E-06	1,15E-03	1,15E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-23	УТ19-49	41,91	0,1	1985	12,524	0,07985	9,34E-06	5,97E-03	5,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-25	ж/д	33,04	0,082	2011	11,931	0,08382	1,32E-06	7,36E-04	7,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-49	УТ19-24	5,03	0,1	1985	12,524	0,07985	1,12E-06	7,16E-04	7,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-24	УТ19-25	44,63	0,082	1985	11,931	0,08382	9,94E-06	5,54E-03	5,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-49	ж/д	3,59	0,082	1973	11,931	0,08382	2,61E-05	1,46E-02	1,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-20(45)	ж/д	5,43	0,082	1996	11,931	0,08382	2,99E-07	1,66E-04	1,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-47	ж/д	5,17	0,082	1996	11,931	0,08382	2,84E-07	1,58E-04	1,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-29	УТ19-42	14,31	0,125	1999	13,299	0,07519	6,55E-07	4,82E-04	4,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-31	УТ19-32	45,98	0,1	2013	12,524	0,07985	1,84E-06	1,18E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-37	ж/д	7,19	0,05	1997	11,099	0,09010	3,69E-07	1,57E-04	1,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	Автозаводская ТЭЦ (ТЭЦ-4)	Гребенка ТЭЦ-4	56,75	1,398	1990	69,898	0,01431	5,71E-06	2,14E-02	2,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	Гребенка ТЭЦ-4	МСК-9	21,47	0,804	1990	40,603	0,02463	2,16E-06	6,78E-03	6,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	МСК-9	Л1-1	12,66	0,804	1990	40,603	0,02463	1,27E-06	4,00E-03	3,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	Л1-1	1Ю3	20,2	0,804	1990	40,603	0,02463	2,03E-06	6,38E-03	6,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Ю3	2СГ	15,95	0,804	1990	40,603	0,02463	1,60E-06	5,04E-03	5,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	2СГ	ПБ-2	13,08	0,804	1990	40,603	0,02463	1,32E-06	4,13E-03	4,12E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	3Ю3	1СГ	16,26	0,804	1990	40,603	0,02463	1,64E-06	5,13E-03	5,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	1СГ	2Ю3	5,53	0,804	1990	40,603	0,02463	5,56E-07	1,75E-03	1,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-3.Соц.гор.	3-3.Соц.гор.	4,44	0,804	1992	40,603	0,02463	3,52E-07	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю1	2Ю1	218,91	0,804	1992	40,603	0,02463	1,73E-05	5,44E-02	5,29E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С2	1 С4	151,11	0,616	1983	31,669	0,03158	5,06E-05	1,38E-01	1,29E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю3	ТНС 2Ю3/3СГ	13,6	0,804	1992	40,603	0,02463	1,08E-06	3,38E-03	3,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	1СГ	ТНС 1СГ	13,92	0,616	1993	31,669	0,03158	9,92E-07	2,71E-03	2,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	2СГ	ТНС 2СГ	16,51	0,616	1990	31,669	0,03158	1,66E-06	4,53E-03	4,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю10	2Ю11	24,85	0,706	2009	36,072	0,02772	9,94E-07	2,94E-03	2,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю9	2Ю10	13,95	0,706	1992	36,072	0,02772	1,10E-06	3,26E-03	3,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю12	2ю13	83,29	0,706	2009	36,072	0,02772	3,33E-06	9,85E-03	9,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-3.Соц.гор.	3СГ-ГВС-1	1451,59	0,616	1995	31,669	0,03158	8,63E-05	2,35E-01	2,10E-01
Автозаводская ТЭЦ	3СГ-ГВС-1	ТНС 3СГ	501,43	0,616	1995	31,669	0,03158	2,98E-05	8,13E-02	7,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	Гребенка ТЭЦ-4	Гребенка ТЭЦ-4-А	73,08	0,804	1990	40,603	0,02463	7,35E-06	2,31E-02	2,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	Гребенка ТЭЦ-4-А	К-1	17,16	0,804	1990	40,603	0,02463	1,73E-06	5,42E-03	5,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	К-1	ПБ-1	18,36	0,804	1990	40,603	0,02463	1,85E-06	5,80E-03	5,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	Комс.	В	13,31	0,804	1990	40,603	0,02463	1,34E-06	4,20E-03	4,19E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	Комс.	3	4,98	0,517	1979	27,411	0,03648	4,55E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.3	У-К.4	66,65	0,517	1992	27,411	0,03648	5,28E-06	1,29E-02	1,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.4	У-К.9	219,64	0,517	1992	27,411	0,03648	1,74E-05	4,24E-02	4,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.9	У-К.11	206,12	0,517	1979	27,411	0,03648	1,88E-04	4,59E-01	3,68E-01
Автозаводская ТЭЦ	У-К.11	3 У-К.11	7,25	0,517	1979	27,411	0,03648	6,62E-06	1,61E-02	1,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	3 У-К.11	У-К.Ск	157,95	0,517	1979	27,411	0,03648	1,44E-04	3,52E-01	2,97E-01
Автозаводская ТЭЦ	У-К.13	У-К.14	46,9	0,517	1992	27,411	0,03648	3,71E-06	9,06E-03	9,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.14	31 У-К.14	6,08	0,517	1979	27,411	0,03648	5,55E-06	1,35E-02	1,34E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-М.Комсом.	3 У-М.Комсом.	146,97	0,517	1979	27,411	0,03648	1,34E-04	3,27E-01	2,79E-01
Автозаводская ТЭЦ	3 У-М.Комсом.	КМ-9	136,46	0,517	1979	27,411	0,03648	1,25E-04	3,04E-01	2,62E-01
Автозаводская ТЭЦ	КМ13-2	КМ-14	25,33	0,517	1992	27,411	0,03648	2,01E-06	4,89E-03	4,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-20	У-К.Лит.6	97,89	0,517	1992	27,411	0,03648	7,75E-06	1,89E-02	1,87E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Автоп.	У-Автобаз.	9,36	0,517	1992	27,411	0,03648	7,41E-07	1,81E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Автобаз.	КМ27	20,67	0,517	1992	27,411	0,03648	1,64E-06	3,99E-03	3,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	МСК-10	У-МСК-1	529,58	0,804	1990	40,603	0,02463	5,33E-05	1,67E-01	1,54E-01
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-1	3 У-МСК-1	8,14	0,706	2004	36,072	0,02772	3,26E-07	9,62E-04	9,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-2	У-МСК-3	172,43	0,706	2004	36,072	0,02772	6,90E-06	2,04E-02	2,02E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-3	У-МСК-4	31,02	0,706	2004	36,072	0,02772	1,24E-06	3,67E-03	3,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-4	У-Н.К.1	258,48	0,706	2004	36,072	0,02772	1,03E-05	3,06E-02	3,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.1	У-Ком./Ю.В.	11,08	0,706	2004	36,072	0,02772	4,43E-07	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ком./Ю.В.	3 У-Ком./Ю.В.	14,93	0,616	2003	31,669	0,03158	5,97E-07	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Ком./Ю.В.	У-Ю.В.1	77,85	0,616	2003	31,669	0,03158	3,11E-06	8,50E-03	8,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.1	У-Ю.В.2	229,99	0,616	2003	31,669	0,03158	9,20E-06	2,51E-02	2,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.2	У-Ю.В.3	117,83	0,616	2003	31,669	0,03158	4,71E-06	1,29E-02	1,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.3	У-Ю.В.9	86,1	0,616	2003	31,669	0,03158	3,44E-06	9,40E-03	9,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.9	У-Ю.В.10	155,39	0,616	2003	31,669	0,03158	6,22E-06	1,70E-02	1,68E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.10	У-Ю.В.12	255,67	0,517	2003	27,411	0,03648	1,02E-05	2,49E-02	2,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.12	У-Ю.В/КДСА	115,79	0,517	2003	27,411	0,03648	4,63E-06	1,13E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В/КДСА	У-Ю.В/КДСА	16,45	0,517	1990	27,411	0,03648	1,66E-06	4,04E-03	4,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В/КДСА	3-МСК-10	28,43	0,517	1995	27,411	0,03648	1,69E-06	4,12E-03	4,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	3-МСК-10	3-УТ1	111,82	0,517	1995	27,411	0,03648	6,65E-06	1,62E-02	1,61E-02
Автозаводская ТЭЦ	3-УТ1	УТ1.1	123,53	0,517	1995	27,411	0,03648	7,34E-06	1,79E-02	1,77E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ1.1	У-КД.21	212,12	0,517	1995	27,411	0,03648	1,26E-05	3,07E-02	3,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.21	У-КД.24	101,14	0,517	1995	27,411	0,03648	6,01E-06	1,47E-02	1,46E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	3-КД.24	УТ5-МСК-10-2	403,77	0,517	1995	27,411	0,03648	2,40E-05	5,85E-02	5,68E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-3	УТ5-МСК-10-4	223,64	0,517	1995	27,411	0,03648	1,33E-05	3,24E-02	3,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-4	3-УТ5-МСК-10-4	7,44	0,517	1995	27,411	0,03648	4,42E-07	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	3-УТ5-МСК-10-4	УТ5-МСК-10-5	148,96	0,414	1995	23,321	0,04288	8,85E-06	1,83E-02	1,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-7	УТ5-МСК-10-7-1	35,09	0,259	2007	17,579	0,05689	1,40E-06	1,91E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-6	УТ5-МСК-10-7	84,83	0,414	1995	23,321	0,04288	5,04E-06	1,04E-02	1,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-5	УТ5-МСК-10-6	45,76	0,414	1995	23,321	0,04288	2,72E-06	5,61E-03	5,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю13	УТ5-3	139,76	0,259	1983	17,579	0,05689	4,68E-05	6,39E-02	6,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-6'	УТ5-12	21,75	0,207	1983	15,798	0,06330	7,29E-06	8,21E-03	8,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12	ж/д	40,28	0,082	1971	11,931	0,08382	7,07E-04	3,94E-01	3,26E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3	УТ5-6	14,47	0,207	1983	15,798	0,06330	4,85E-06	5,46E-03	5,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3	УТ5-3А	21,46	0,082	1995	11,931	0,08382	1,28E-06	7,10E-04	7,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12	УТ5-12-1-ГБП	18,41	0,15	1971	14,106	0,07089	3,23E-04	2,73E-01	2,39E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-1-ГБП	УТ5-12-2-ГБП	12,08	0,1	1971	12,524	0,07985	2,12E-04	1,36E-01	1,27E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-1-ГБП	УТ5-12-4-ГБП	36,12	0,15	1971	14,106	0,07089	6,34E-04	5,37E-01	4,15E-01
Автозаводская ТЭЦ	Л1-1	Л1-1	6,35	0,616	1987	31,669	0,03158	9,93E-07	2,71E-03	2,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	Л1-1	ТНС Л1-1	16,64	0,616	1987	31,669	0,03158	2,60E-06	7,10E-03	7,07E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	Л1-2	КДСА	6,04	0,804	1990	40,603	0,02463	6,08E-07	1,91E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-2-ГБП	УТ5-12-3-ГБП	48,09	0,1	1971	12,524	0,07985	8,44E-04	5,40E-01	4,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	Л1-2	Л1-2	5,22	0,706	1987	36,072	0,02772	8,16E-07	2,41E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	Л1-2	Л1-2'	25,16	0,706	1987	36,072	0,02772	3,93E-06	1,16E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-2-ГБП	ж/д	4,31	0,05	1971	11,099	0,09010	7,57E-05	3,23E-02	3,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-3-ГБП	УТ5-12-4-ГБП	52,14	0,082	1971	11,931	0,08382	9,16E-04	5,10E-01	3,99E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-3-ГБП	ж/д	4,28	0,05	1971	11,099	0,09010	7,52E-05	3,21E-02	3,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-4-ГБП	ж/д	54,12	0,1	1971	12,524	0,07985	9,50E-04	6,08E-01	4,55E-01
Автозаводская ТЭЦ	Л1-2'	УНК-1	889,56	0,706	1987	36,072	0,02772	1,39E-04	4,11E-01	3,37E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-4-ГБП	ж/д	5,51	0,05	1971	11,099	0,09010	9,68E-05	4,13E-02	4,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	УНК-1	3-У-Лен. 1-1	1264,05	0,706	1987	36,072	0,02772	1,98E-04	5,84E-01	4,42E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-4-ГБП	УТ5-12-5-ГБП	52,66	0,1	1971	12,524	0,07985	9,25E-04	5,91E-01	4,46E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-5-ГБП	УТ5-12-6-ГБП	53,71	0,1	1971	12,524	0,07985	9,43E-04	6,03E-01	4,53E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-6-ГБП	УТ5-12-7-ГБП	44	0,082	1971	11,931	0,08382	7,73E-04	4,30E-01	3,50E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-6-ГБП	УТ5-14	47,95	0,082	1971	11,931	0,08382	8,42E-04	4,69E-01	3,74E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-14	ж/д	24,35	0,082	1989	11,931	0,08382	2,81E-06	1,56E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-6	УТ5-6'	26,16	0,259	1983	17,579	0,05689	8,77E-06	1,20E-02	1,19E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-14	ж/д	5,5	0,05	1989	11,099	0,09010	6,34E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю14	2ю15	21,1	0,259	2009	17,579	0,05689	8,44E-07	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-22	УТ12А-12	9,71	0,259	2000	17,579	0,05689	3,88E-07	5,30E-04	5,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-92	ТНС №16	20	0,259	2009	17,579	0,05689	8,00E-07	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №16	УТ12А-22	32,98	0,259	2009	17,579	0,05689	1,32E-06	1,80E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-МСК-1	У-МСК-2	74,46	0,706	2004	36,072	0,02772	2,98E-06	8,80E-03	8,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-12	УТ12А-19	86,35	0,207	2000	15,798	0,06330	3,45E-06	3,89E-03	3,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-19	УТ12А-19-ГБП	56,25	0,082	2000	11,931	0,08382	2,25E-06	1,25E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-21	УТ12А-23	34,19	0,15	2000	14,106	0,07089	1,37E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-26	УТ12А-28/1	32,66	0,082	1988	11,931	0,08382	4,36E-06	2,43E-03	2,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-28	УТ12А-28-гбп	59,81	0,082	1988	11,931	0,08382	7,98E-06	4,45E-03	4,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-26	УТ12А-26А	29,08	0,125	1988	13,299	0,07519	3,88E-06	2,85E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-24	УТ12А-30	13,11	0,15	1988	14,106	0,07089	1,75E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-30	УТ12А-31	8,16	0,15	1988	14,106	0,07089	1,09E-06	9,21E-04	9,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-31	УТ12А-31-ГБП	30,33	0,1	1988	12,524	0,07985	4,05E-06	2,59E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-31	Магазин	20,9	0,082	1988	11,931	0,08382	2,79E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-21	УТ12А-21'	9,87	0,207	2000	15,798	0,06330	3,95E-07	4,45E-04	4,45E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-21'	УТ12А-41	7,5	0,207	2000	15,798	0,06330	3,00E-07	3,38E-04	3,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-41а	УТ12А-40	16,75	0,207	2000	15,798	0,06330	6,70E-07	7,55E-04	7,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-41	УТ12А-41а	6,74	0,207	2000	15,798	0,06330	2,70E-07	3,04E-04	3,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-41	УТ12А-42	55,45	0,125	2000	13,299	0,07519	2,22E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-42	УТ12А-43	10,31	0,15	2001	14,106	0,07089	4,12E-07	3,49E-04	3,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-43	УТ12А-44	8,84	0,125	1989	13,299	0,07519	1,02E-06	7,49E-04	7,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-44	УТ12А-88	11,69	0,1	1992	12,524	0,07985	9,26E-07	5,92E-04	5,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88	УТ12А-88-ГБП-1	45,22	0,069	1992	11,645	0,08587	3,58E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88	УТ12А-89	80,4	0,1	1992	12,524	0,07985	6,37E-06	4,07E-03	4,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-40-1-ГБП	УТ12А-40-2-ГБП	86,96	0,15	2000	14,106	0,07089	3,48E-06	2,94E-03	2,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-40-2-ГБП	УТ12А-40-3-ГБП	88,75	0,15	2000	14,106	0,07089	3,55E-06	3,00E-03	3,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-40-2-ГБП	ж/д	13,21	0,1	2000	12,524	0,07985	5,28E-07	3,38E-04	3,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-40-3-ГБП	ж/д	14,61	0,1	2000	12,524	0,07985	5,84E-07	3,74E-04	3,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-54	УТ12А-55	65,88	0,125	1988	13,299	0,07519	8,79E-06	6,47E-03	6,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-56	УТ12А-57	25,82	0,125	2002	13,299	0,07519	1,03E-06	7,60E-04	7,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57	УТ12А-57-1	53,76	0,082	2002	11,931	0,08382	2,15E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-58	УТ12А-62	25,79	0,1	1988	12,524	0,07985	3,44E-06	2,20E-03	2,20E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-66'	УТ12А-67'	29,38	0,125	2001	13,299	0,07519	1,18E-06	8,65E-04	8,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'	УТ12А-67'-1	23,72	0,069	1988	11,645	0,08587	3,17E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-28-гбп	КНС	6,54	0,082	1988	11,931	0,08382	8,73E-07	4,86E-04	4,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-23	УТ12А-26	8,91	0,125	1988	13,299	0,07519	1,19E-06	8,75E-04	8,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-26	Магазин	3,94	0,082	1988	11,931	0,08382	5,26E-07	2,93E-04	2,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю15	УТ12А-92	10,24	0,259	2009	17,579	0,05689	4,10E-07	5,59E-04	5,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-12	УТ12А-1"	79,42	0,125	2005	13,299	0,07519	3,18E-06	2,34E-03	2,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-31-ГБП	УТ12А-31-ГБП-1	38,5	0,069	1988	11,645	0,08587	5,14E-06	2,64E-03	2,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-41	ж/д	4,58	0,082	1988	11,931	0,08382	6,11E-07	3,40E-04	3,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-1""	ТЭЦ-3	55,87	0,804	1990	40,603	0,02463	5,62E-06	1,76E-02	1,75E-02
Автозаводская ТЭЦ	ТЭЦ-3	К-2	13,28	0,804	1990	40,603	0,02463	1,34E-06	4,19E-03	4,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	К-2	3	74,8	0,804	1990	40,603	0,02463	7,53E-06	2,36E-02	2,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	3/НС/С	С	3,46	0,517	1990	27,411	0,03648	3,48E-07	8,49E-04	8,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	НС	3/НС/С	2,05	0,517	1990	27,411	0,03648	2,06E-07	5,03E-04	5,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	3	НС	4,23	0,517	1990	27,411	0,03648	4,26E-07	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	КДСА	Комс.	4,67	0,804	1990	40,603	0,02463	4,70E-07	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	В	НЗ	6,94	0,804	1990	40,603	0,02463	6,98E-07	2,19E-03	2,19E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	НЗ	НВ	53,82	0,804	1990	40,603	0,02463	5,42E-06	1,70E-02	1,68E-02
Автозаводская ТЭЦ	НВ	УТ-1""	8,9	0,804	1990	40,603	0,02463	8,95E-07	2,81E-03	2,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю16	2Ю17	192,01	0,706	2010	36,072	0,02772	7,68E-06	2,27E-02	2,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	КДСА	КДСА	11,16	0,706	1998	36,072	0,02772	5,39E-07	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	В	В	7,74	0,517	1998	27,411	0,03648	3,74E-07	9,11E-04	9,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	НЗ	НЗ	7,61	0,804	1990	40,603	0,02463	7,66E-07	2,40E-03	2,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	НВ	НВ	8,78	0,616	1990	31,669	0,03158	8,83E-07	2,41E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	С	С	9,51	0,517	1990	27,411	0,03648	9,57E-07	2,33E-03	2,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	НС	НС	11,82	0,468	1990	25,343	0,03946	1,19E-06	2,69E-03	2,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	З	З	9,95	0,616	1990	31,669	0,03158	1,00E-06	2,73E-03	2,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю80	2Ю81	83,22	0,414	2014	23,321	0,04288	3,33E-06	6,86E-03	6,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81	2Ю81-1	18,01	0,082	2003	11,931	0,08382	7,20E-07	4,01E-04	4,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81	УТ25-4	50,84	0,259	2003	17,579	0,05689	2,03E-06	2,77E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-6	УТ25-6в	6,74	0,259	2003	17,579	0,05689	2,70E-07	3,68E-04	3,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-6в	УТ25-23	29,81	0,259	2003	17,579	0,05689	1,19E-06	1,63E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-23	УТ25-23-1	23,88	0,082	2003	11,931	0,08382	9,55E-07	5,32E-04	5,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-23-1	ж/д	90,2	0,082	2003	11,931	0,08382	3,61E-06	2,01E-03	2,01E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-8	ж/д	43,06	0,082	1997	11,931	0,08382	2,21E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-15	ж/д	51,3	0,082	2009	11,931	0,08382	2,05E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-18	ж/д	46,58	0,082	1997	11,931	0,08382	2,39E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-20	УТ25-20-ГБП	51,6	0,15	1997	14,106	0,07089	2,65E-06	2,24E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-11	УТ25-12	46,05	0,1	1997	12,524	0,07985	2,36E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-12а-ГБП	УТ25-31	79,06	0,1	1997	12,524	0,07985	4,06E-06	2,59E-03	2,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С14	1 С15	142,43	0,616	1995	31,669	0,03158	8,46E-06	2,31E-02	2,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С13	1 С14	74,59	0,616	2007	31,669	0,03158	2,98E-06	8,14E-03	8,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С12	1 С12	5,38	0,616	1985	31,669	0,03158	1,20E-06	3,27E-03	3,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С12	1 С13	92,4	0,616	1985	31,669	0,03158	2,06E-05	5,62E-02	5,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С11	1 С12	22,9	0,616	1985	31,669	0,03158	5,10E-06	1,39E-02	1,38E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С8	1 С9	79,2	0,616	1970	31,669	0,03158	2,25E-03	6,14E+00	9,98E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-4	УТ25-6	105,42	0,259	2003	17,579	0,05689	4,22E-06	5,75E-03	5,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С7	1 С8	24,48	0,616	1970	31,669	0,03158	6,96E-04	1,90E+00	8,50E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С6	1 С7	35,7	0,616	1983	31,669	0,03158	1,20E-05	3,26E-02	3,21E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С5	1 С6	443,79	0,616	1983	31,669	0,03158	1,49E-04	4,06E-01	3,34E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С4	1 С5	59,28	0,616	1983	31,669	0,03158	1,99E-05	5,42E-02	5,28E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-20-ГБП	ж/д	70,9	0,082	1997	11,931	0,08382	3,64E-06	2,03E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С2	1 С2	3,4	0,616	1983	31,669	0,03158	1,14E-06	3,11E-03	3,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С19	1 С20	16,93	0,517	1998	27,411	0,03648	8,17E-07	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С19	1 С19	5,08	0,616	1995	31,669	0,03158	3,02E-07	8,24E-04	8,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С19	1 С51	116,92	0,517	1992	27,411	0,03648	9,26E-06	2,26E-02	2,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С51	УТ19-1	10,93	0,207	1998	15,798	0,06330	5,28E-07	5,95E-04	5,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-2	УТ11-2*	37,04	0,082	1988	11,931	0,08382	4,94E-06	2,75E-03	2,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-2	УТ11-186	5,23	0,207	1988	15,798	0,06330	6,98E-07	7,86E-04	7,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5	УТ11-5-1	27,48	0,082	1988	11,931	0,08382	3,67E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С54	1 С54	3,98	0,517	1971	27,411	0,03648	6,99E-05	1,70E-01	1,57E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С61	УТ11-2	22,88	0,259	1988	17,579	0,05689	3,05E-06	4,16E-03	4,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю82	2Ю83	46,32	0,414	2014	23,321	0,04288	1,85E-06	3,82E-03	3,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю82	УТ25-27	47,16	0,1	1986	12,524	0,07985	8,75E-06	5,59E-03	5,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-27	УТ25-27-ГБП	39,61	0,1	1986	12,524	0,07985	7,35E-06	4,70E-03	4,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-27-ГБП	ж/д	15,73	0,05	1986	11,099	0,09010	2,92E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-2-1	УТ19-2-1	4,33	0,207	1978	15,798	0,06330	5,31E-06	5,98E-03	5,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-57	ж/д	13,42	0,1	1984	12,524	0,07985	3,64E-06	2,33E-03	2,32E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-3	ж/д	11,27	0,1	1984	12,524	0,07985	3,06E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-5	ж/д	12,98	0,1	1984	12,524	0,07985	3,52E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-9	ж/д	13,56	0,1	1984	12,524	0,07985	3,68E-06	2,35E-03	2,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-17	ж/д	15	0,1	1984	12,524	0,07985	4,07E-06	2,60E-03	2,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-21	ж/д	12,2	0,1	1984	12,524	0,07985	3,31E-06	2,12E-03	2,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-25	ж/д	11,62	0,1	1984	12,524	0,07985	3,15E-06	2,02E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-29	ж/д	11,33	0,1	1984	12,524	0,07985	3,07E-06	1,97E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-33	ж/д	11,38	0,1	1984	12,524	0,07985	3,09E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-37	ж/д	11,32	0,1	1984	12,524	0,07985	3,07E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-13	ж/д	13,24	0,1	1984	12,524	0,07985	3,59E-06	2,30E-03	2,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-6	УТ16-7	19,47	0,259	2000	17,579	0,05689	7,79E-07	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С55	УТ16-3	11,63	0,259	2000	17,579	0,05689	4,65E-07	6,34E-04	6,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю83	УТ24-15'	13,15	0,259	2000	17,579	0,05689	5,26E-07	7,17E-04	7,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-15	УТ24-15А	4,07	0,259	2000	17,579	0,05689	1,63E-07	2,22E-04	2,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-14	УТ24-12	8,56	0,259	1998	17,579	0,05689	4,13E-07	5,64E-04	5,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-15А	ТНС №8	13,87	0,259	2000	17,579	0,05689	5,55E-07	7,57E-04	7,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №8	УТ24-14	21,49	0,259	1998	17,579	0,05689	1,04E-06	1,41E-03	1,41E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-12	УТ24-12-1	69,34	0,082	1980	11,931	0,08382	4,80E-05	2,68E-02	2,64E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-12	УТ24-13	31,09	0,259	1998	17,579	0,05689	1,50E-06	2,05E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-13	УТ24-7	6,79	0,259	1999	17,579	0,05689	3,11E-07	4,24E-04	4,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8'	УТ24-8'-ГБП-1	8,16	0,259	2000	17,579	0,05689	3,26E-07	4,45E-04	4,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-6	УТ24-8'	40,13	0,259	2000	17,579	0,05689	1,61E-06	2,19E-03	2,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-28	УТ24-28а	19,57	0,1	2009	12,524	0,07985	7,83E-07	5,00E-04	5,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-21	УТ24-43	37,12	0,15	1985	14,106	0,07089	8,27E-06	7,00E-03	6,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-43	ж/д	36,36	0,069	2000	11,645	0,08587	1,45E-06	7,48E-04	7,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-36	ж/д	37,71	0,069	2000	11,645	0,08587	1,51E-06	7,76E-04	7,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-38	УТ24-39	63,51	0,1	2000	12,524	0,07985	2,54E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39	УТ24-39-ГБП	39,07	0,082	2000	11,931	0,08382	1,56E-06	8,70E-04	8,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-15'	УТ24-15	54,65	0,259	2000	17,579	0,05689	2,19E-06	2,98E-03	2,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8'-ГБП-1	ж/д	105,25	0,082	2000	11,931	0,08382	4,21E-06	2,34E-03	2,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8'-ГБП-1	УТ24-8'-ГБП-2	64,98	0,207	2000	15,798	0,06330	2,60E-06	2,93E-03	2,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8'-ГБП-2	Торговый комплекс	118,45	0,207	2000	15,798	0,06330	4,74E-06	5,34E-03	5,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С5	2С6	35,64	0,616	2006	31,669	0,03158	1,43E-06	3,89E-03	3,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С6	2С7	22,21	0,616	2006	31,669	0,03158	8,88E-07	2,42E-03	2,42E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23	УТ24-23-1	9,65	0,082	1985	11,931	0,08382	2,15E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-27	УТ24-28	111,96	0,1	1985	12,524	0,07985	2,49E-05	1,59E-02	1,58E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-3	УТ16-4	37,9	0,259	2000	17,579	0,05689	1,52E-06	2,07E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-4	УТ16-6	19,1	0,259	2000	17,579	0,05689	7,64E-07	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С102	1 С103	66,64	0,309	2002	19,432	0,05146	2,67E-06	4,17E-03	4,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-43	УТ24-30	65,6	0,15	2000	14,106	0,07089	2,62E-06	2,22E-03	2,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-42	УТ24-42-ГБП	6,49	0,05	1973	11,099	0,09010	4,73E-05	2,02E-02	2,00E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39-ГБП-1	ж/д	5,87	0,082	2000	11,931	0,08382	2,35E-07	1,31E-04	1,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39-ГБП-1	УТ24-39-ГБП-2	26,57	0,082	2000	11,931	0,08382	1,06E-06	5,92E-04	5,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С39	1 С40	128,58	0,517	1997	27,411	0,03648	6,60E-06	1,61E-02	1,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	2С7	2С8	34,15	0,616	2006	31,669	0,03158	1,37E-06	3,73E-03	3,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С44	1 С45	36,8	0,517	1999	27,411	0,03648	1,68E-06	4,11E-03	4,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С12	2С13	42,1	0,616	2005	31,669	0,03158	1,68E-06	4,59E-03	4,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С9	Задвижка 2С9	3,83	0,616	2006	31,669	0,03158	1,53E-07	4,18E-04	4,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-30	УТ24-42	5,87	0,15	1973	14,106	0,07089	4,27E-05	3,62E-02	3,55E-02
Автозаводская ТЭЦ	Задвижка 2С9	2С10	13,55	0,616	2006	31,669	0,03158	5,42E-07	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'	2Ю42	3,54	0,517	2014	27,411	0,03648	1,42E-07	3,45E-04	3,45E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'	2Ю41'-1	36,57	0,15	2013	14,106	0,07089	1,46E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С11	2С12	35,33	0,616	2006	31,669	0,03158	1,41E-06	3,86E-03	3,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С4	2С5	8,04	0,616	2007	31,669	0,03158	3,22E-07	8,77E-04	8,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С38	УТ29-3	23,16	0,15	1993	14,106	0,07089	1,65E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С3	2С3'	27,13	0,616	2007	31,669	0,03158	1,09E-06	2,96E-03	2,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-9	УТ29-10	37,91	0,15	1987	14,106	0,07089	5,93E-06	5,01E-03	5,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-11	УТ29-12	48,32	0,1	1987	12,524	0,07985	7,55E-06	4,83E-03	4,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-13	УТ29-14	15,08	0,1	1987	12,524	0,07985	2,36E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-14	УТ29-15	17,87	0,1	1987	12,524	0,07985	2,79E-06	1,79E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-32	УТ29-31	14,39	0,1	1999	12,524	0,07985	6,59E-07	4,21E-04	4,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-32-1	УТ29-32	30,84	0,1	1999	12,524	0,07985	1,41E-06	9,03E-04	9,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-34	УТ29-33	23,05	0,1	1999	12,524	0,07985	1,06E-06	6,75E-04	6,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-16	УТ29-34	39,99	0,069	1999	11,645	0,08587	1,83E-06	9,42E-04	9,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	2С2	2С3	36,46	0,616	2009	31,669	0,03158	1,46E-06	3,98E-03	3,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С1	2С2	3,94	0,616	2007	31,669	0,03158	1,58E-07	4,30E-04	4,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-19	УТ29-18	15,3	0,125	1992	13,299	0,07519	1,21E-06	8,91E-04	8,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-20	УТ29-19	39,62	0,125	1992	13,299	0,07519	3,14E-06	2,31E-03	2,31E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-24	УТ29-23	45,72	0,207	1992	15,798	0,06330	3,62E-06	4,08E-03	4,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С3'	2С4	25,18	0,616	2009	31,669	0,03158	1,01E-06	2,75E-03	2,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-30	УТ9-31	14,27	0,1	1996	12,524	0,07985	7,85E-07	5,02E-04	5,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	2С13	2С13/1	36,84	0,616	2011	31,669	0,03158	1,47E-06	4,02E-03	4,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-20'	УТ24-19	13,41	0,082	1970	11,931	0,08382	3,81E-04	2,12E-01	1,91E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-19	УТ24-17	16,72	0,082	1970	11,931	0,08382	4,75E-04	2,65E-01	2,33E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-20'	ж/д	27,42	0,069	1970	11,645	0,08587	7,79E-04	4,01E-01	3,30E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17	УТ24-17'	106,82	0,082	1992	11,931	0,08382	8,46E-06	4,71E-03	4,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17'	ж/д	45,77	0,082	1992	11,931	0,08382	3,62E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С10	2С11	32,84	0,616	2006	31,669	0,03158	1,31E-06	3,58E-03	3,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С79	1 С32	45,1	0,309	2006	19,432	0,05146	1,80E-06	2,82E-03	2,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С14	2С15	19,11	0,616	1999	31,669	0,03158	8,75E-07	2,39E-03	2,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-68	ж/д	4,64	0,082	1993	11,931	0,08382	3,31E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-2	УТ21-3	6,16	0,15	1989	14,106	0,07089	7,10E-07	6,00E-04	6,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-5	УТ21-6	22,37	0,15	1989	14,106	0,07089	2,58E-06	2,18E-03	2,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-8	УТ21-9	31,44	0,15	1996	14,106	0,07089	1,73E-06	1,46E-03	1,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С82	1 С82	5,38	0,259	2006	17,579	0,05689	2,15E-07	2,93E-04	2,93E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С43	УТ13-17	42,58	0,1	2005	12,524	0,07985	1,70E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С43	УТ26-19	26,72	0,15	1998	14,106	0,07089	1,29E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С16	2С17	20,37	0,706	1998	36,072	0,02772	9,83E-07	2,91E-03	2,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-34	д/к 102	12,47	0,05	1995	11,099	0,09010	7,41E-07	3,16E-04	3,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	2С15	2С16	278,87	0,706	1998	36,072	0,02772	1,35E-05	3,98E-02	3,90E-02
Автозаводская ТЭЦ	2С17	2С18	43,91	0,706	1998	36,072	0,02772	2,12E-06	6,26E-03	6,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С45	УТ26-2	25,49	0,15	1998	14,106	0,07089	1,23E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С19	2С20	126,75	0,706	1998	36,072	0,02772	6,12E-06	1,81E-02	1,79E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С46	1 С46	4,79	0,15	1998	14,106	0,07089	2,31E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С46	1 С49	160,36	0,309	2005	19,432	0,05146	6,41E-06	1,00E-02	9,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-75*	УТ25-76	17,58	0,069	1989	11,645	0,08587	2,03E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю85	УТ24-20'	12,48	0,15	1970	14,106	0,07089	3,55E-04	3,00E-01	2,59E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю84	2Ю85	84,1	0,414	2006	23,321	0,04288	3,36E-06	6,94E-03	6,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-10	ж/д	17,96	0,082	2007	11,931	0,08382	7,18E-07	4,00E-04	4,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-7	УТ26-7-ГБП	19,44	0,082	2009	11,931	0,08382	7,78E-07	4,33E-04	4,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-7-ГБП	ж/д	19,26	0,082	2009	11,931	0,08382	7,70E-07	4,29E-04	4,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-7-ГБП	Склад	57,03	0,05	2009	11,099	0,09010	2,28E-06	9,73E-04	9,73E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-6	УТ26-5	31,82	0,15	1997	14,106	0,07089	1,63E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-5	УТ26-4-ГБП	32,33	0,15	1997	14,106	0,07089	1,66E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-4-ГБП	УТ26-4	30,67	0,15	1997	14,106	0,07089	1,57E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-4	УТ26-3	26,35	0,15	1997	14,106	0,07089	1,35E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-2-ГБП	УТ26-2	31,03	0,15	1997	14,106	0,07089	1,59E-06	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-13	УТ26-23	39,61	0,1	2009	12,524	0,07985	1,58E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-18	УТ26-19	27,19	0,069	1970	11,645	0,08587	7,73E-04	3,97E-01	3,28E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-19	ж/д	41,24	0,069	1970	11,645	0,08587	1,17E-03	6,03E-01	4,53E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-20	УТ26-21	57,59	0,1	1970	12,524	0,07985	1,64E-03	1,05E+00	6,49E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21	ХОЗЯЙ-СТВЕННЫЙ КОРПУС	7,66	0,1	2008	12,524	0,07985	3,06E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21	УТ26-21-ГБП	23,99	0,082	2008	11,931	0,08382	9,60E-07	5,34E-04	5,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21-ГБП	Реабилитационный центр	29,91	0,082	2008	11,931	0,08382	1,20E-06	6,66E-04	6,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21-ГБП	Хозблок+Гараж	15,33	0,082	2008	11,931	0,08382	6,13E-07	3,42E-04	3,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-21-ГБП	Реабилитационный центр	35,87	0,082	2008	11,931	0,08382	1,43E-06	7,99E-04	7,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-16-ГБП	УТ26-17	32,56	0,207	1970	15,798	0,06330	9,25E-04	1,04E+00	6,47E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-20	УТ26-20-ГБП	64,35	0,207	1970	15,798	0,06330	1,83E-03	2,06E+00	8,73E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-20-ГБП	Административное здание	30,17	0,05	1970	11,099	0,09010	8,57E-04	3,66E-01	3,06E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-20-ГБП	УТ26-15	40,79	0,207	1970	15,798	0,06330	1,16E-03	1,31E+00	7,29E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-15	УТ26-16	13,78	0,207	1970	15,798	0,06330	3,92E-04	4,41E-01	3,57E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-16	УТ26-16-ГБП	58,59	0,207	1970	15,798	0,06330	1,67E-03	1,88E+00	8,47E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-16-ГБП	Административное здание	36,48	0,082	1970	11,931	0,08382	1,04E-03	5,77E-01	4,39E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-ГБП-1	УТ26-17	87,01	0,207	1970	15,798	0,06330	2,47E-03	2,79E+00	9,38E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю17	2ю17а	399,8	0,309	1970	19,432	0,05146	1,14E-02	1,78E+01	1,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а	2ю17а-1	23,13	0,1	1970	12,524	0,07985	6,57E-04	4,20E-01	3,43E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-1	2ю17а-1а	20,38	0,1	1970	12,524	0,07985	5,79E-04	3,70E-01	3,09E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-2	2ю17а-3	31,17	0,1	1970	12,524	0,07985	8,86E-04	5,66E-01	4,32E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-3	2ю17а-4	91,59	0,1	1970	12,524	0,07985	2,60E-03	1,66E+00	8,11E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-4	2ю17а-5	51,06	0,1	1970	12,524	0,07985	1,45E-03	9,28E-01	6,05E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-5	ж/д	6,11	0,05	1970	11,099	0,09010	1,74E-04	7,41E-02	7,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-1	ж/д	8,89	0,05	1970	11,099	0,09010	2,53E-04	1,08E-01	1,02E-01
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-3	ж/д	18,94	0,05	1970	11,099	0,09010	5,38E-04	2,30E-01	2,05E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С46	УТ25-65	34,65	0,15	1998	14,106	0,07089	1,67E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-2	УТ26-17-6	49,33	0,207	1970	15,798	0,06330	1,40E-03	1,58E+00	7,94E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6	УТ26-17-ГБП-3	85,18	0,207	1970	15,798	0,06330	2,42E-03	2,73E+00	9,35E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6	УТ26-17-6-1	13,53	0,15	1970	14,106	0,07089	3,85E-04	3,25E-01	2,78E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-1	УТ26-17-6-5	103,54	0,15	1970	14,106	0,07089	2,94E-03	2,49E+00	9,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-3	УТ26-17-6-4	48,39	0,082	1970	11,931	0,08382	1,38E-03	7,66E-01	5,35E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-3	ж/д	10,54	0,082	1970	11,931	0,08382	3,00E-04	1,67E-01	1,54E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-4	ж/д	81,27	0,082	1970	11,931	0,08382	2,31E-03	1,29E+00	7,24E-01
Автозаводская ТЭЦ	2С13/1	2С14	24,68	0,616	2005	31,669	0,03158	9,87E-07	2,69E-03	2,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С22	2С23	75,94	0,517	1994	27,411	0,03648	4,92E-06	1,20E-02	1,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-2	УТ26-17-6-3	68,74	0,15	1970	14,106	0,07089	1,95E-03	1,65E+00	8,08E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-5	УТ26-17-6-5а	19,18	0,15	1970	14,106	0,07089	5,45E-04	4,61E-01	3,69E-01
Автозаводская ТЭЦ	2С24	2С25	16,42	0,517	2010	27,411	0,03648	6,57E-07	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	Задвижка 2С25	2С25А	4,73	0,517	2010	27,411	0,03648	1,89E-07	4,61E-04	4,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-5	УТ25-6	66,81	0,15	1993	14,106	0,07089	4,76E-06	4,03E-03	4,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С27	2С27	3,2	0,517	1994	27,411	0,03648	2,07E-07	5,06E-04	5,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	2С26	2С27	8,46	0,517	1994	27,411	0,03648	5,48E-07	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С27	2С28	8,28	0,517	1994	27,411	0,03648	5,36E-07	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-31	ж/д	8,47	0,069	2002	11,645	0,08587	3,39E-07	1,74E-04	1,74E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-24	УТ9-25	35,95	0,082	1992	11,931	0,08382	2,85E-06	1,59E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-26	УТ9-27	22,5	0,069	2000	11,645	0,08587	9,00E-07	4,63E-04	4,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-30	УТ9-31	44,38	0,069	2002	11,645	0,08587	1,78E-06	9,13E-04	9,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-27	УТ9-28	7,01	0,069	2000	11,645	0,08587	2,80E-07	1,44E-04	1,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	2С25А	2С26	30,48	0,517	2010	27,411	0,03648	1,22E-06	2,97E-03	2,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33	УТ9-33-ГБП-1	109,24	0,15	1970	14,106	0,07089	3,10E-03	2,63E+00	9,28E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-ГБП-1	УТ9-33-ГБП-2	41,38	0,05	1970	11,099	0,09010	1,18E-03	5,02E-01	3,95E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-ГБП-2	ВУЗ	23,56	0,05	1970	11,099	0,09010	6,70E-04	2,86E-01	2,49E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-ГБП-1	УТ9-33-ГБП-3	78,51	0,1	1970	12,524	0,07985	2,23E-03	1,43E+00	7,60E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-ГБП-3	ВУЗ(хоз. корпус)	34,12	0,082	1970	11,931	0,08382	9,70E-04	5,40E-01	4,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-ГБП-3	ВУЗ(хоз. корпус)	39,08	0,082	1970	11,931	0,08382	1,11E-03	6,19E-01	4,61E-01
Автозаводская ТЭЦ	2 С30/УТ18-21	УТ18-20	32,78	0,15	1987	14,106	0,07089	5,13E-06	4,34E-03	4,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-21	УТ9-20	21,34	0,1	1992	12,524	0,07985	1,69E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-20	УТ9-20а	30,02	0,1	1992	12,524	0,07985	2,38E-06	1,52E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-19	УТ9-9	6,6	0,1	1992	12,524	0,07985	5,23E-07	3,34E-04	3,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-42	ж/д	8,43	0,069	1992	11,645	0,08587	6,67E-07	3,43E-04	3,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43	ж/д	24,75	0,069	1995	11,645	0,08587	1,47E-06	7,57E-04	7,56E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-35	Детский сад №54	9,37	0,082	1994	11,931	0,08382	6,07E-07	3,38E-04	3,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-38	Детский сад №55	6,52	0,082	1994	11,931	0,08382	4,22E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-5	УТ9-5-ГБП-1	13,25	0,1	1998	12,524	0,07985	6,40E-07	4,09E-04	4,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-4а	Школа №137	25,91	0,082	1994	11,931	0,08382	1,68E-06	9,35E-04	9,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3	ж/д	19,01	0,082	1998	11,931	0,08382	9,18E-07	5,11E-04	5,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-5-ГБП-2	УТ9-5-ГБП-3	69,57	0,082	1998	11,931	0,08382	3,36E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-5-ГБП-1	УТ9-5-ГБП-2	33,77	0,1	1998	12,524	0,07985	1,63E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-2	УТ9-3	48,15	0,207	1998	15,798	0,06330	2,32E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33	УТ9-33-1	133,37	0,207	1970	15,798	0,06330	3,79E-03	4,27E+00	9,86E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33	УТ9-33а	40,09	0,1	1970	12,524	0,07985	1,14E-03	7,28E-01	5,17E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33а	УТ9-33б	32,31	0,1	1970	12,524	0,07985	9,18E-04	5,87E-01	4,44E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-1	УТ9-33-2	23,28	0,207	1970	15,798	0,06330	6,62E-04	7,46E-01	5,26E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-2	УТ9-33-3	44,31	0,207	1970	15,798	0,06330	1,26E-03	1,42E+00	7,58E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-3	УТ9-33	71,8	0,207	1970	15,798	0,06330	2,04E-03	2,30E+00	9,00E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19	УТ13а-Смирнова, д.71а	228,96	0,207	1970	15,798	0,06330	6,51E-03	7,33E+00	9,99E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33	УТ13А-ТНС-19	159,13	0,207	1970	15,798	0,06330	4,52E-03	5,10E+00	9,94E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19	УТ13А-ТНС-19	6,95	0,207	1970	15,798	0,06330	1,98E-04	2,23E-01	2,00E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19	УТ13А-ТНС-19-1	43,81	0,207	1985	15,798	0,06330	9,76E-06	1,10E-02	1,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19-1	ТНС №19	17,41	0,207	1985	15,798	0,06330	3,88E-06	4,37E-03	4,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №19	УТ13А-ТНС-19-2	20,47	0,15	1985	14,106	0,07089	4,56E-06	3,86E-03	3,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19-2	УТ13А-ТНС-19-3	49,28	0,15	1985	14,106	0,07089	1,10E-05	9,29E-03	9,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19-3	Хозяйственный корп. роддома	11,39	0,082	1985	11,931	0,08382	2,54E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19-3	Пищеблок	61,25	0,082	1985	11,931	0,08382	1,36E-05	7,60E-03	7,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19-3	УТ-Роддом№7	82,43	0,15	1985	14,106	0,07089	1,84E-05	1,55E-02	1,54E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3	УТ9-3а	8,33	0,15	1992	14,106	0,07089	6,60E-07	5,58E-04	5,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3а	УТ9-3а-ГБП	17,34	0,15	1992	14,106	0,07089	1,37E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3а-ГБП	Гараж УВД	33,92	0,082	1998	11,931	0,08382	1,64E-06	9,12E-04	9,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-10	УТ9-11	9,19	0,15	1992	14,106	0,07089	7,28E-07	6,16E-04	6,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-16	УТ9-17	18,7	0,069	1992	11,645	0,08587	1,48E-06	7,62E-04	7,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-17	УТ9-17а	18,74	0,069	1992	11,645	0,08587	1,48E-06	7,63E-04	7,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-16'	УТ9-17'	23,41	0,069	1992	11,645	0,08587	1,85E-06	9,53E-04	9,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-17'	ж/д	23,4	0,069	1992	11,645	0,08587	1,85E-06	9,53E-04	9,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ35-1-1А	ЗЮ35-1-2	114,03	0,259	2011	17,579	0,05689	4,56E-06	6,22E-03	6,20E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-14	УТ9-14-1	34,67	0,069	1992	11,645	0,08587	2,75E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю35-1-2-3	3Ю35-1-2-3-1	131,11	0,125	2011	13,299	0,07519	5,24E-06	3,86E-03	3,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю35-1-2-3-1	3Ю35-1-2-3-2	106,77	0,125	2011	13,299	0,07519	4,27E-06	3,14E-03	3,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю35-1-2-3-2	ж/д	37,58	0,069	2011	11,645	0,08587	1,50E-06	7,73E-04	7,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю86	2Ю87	134,47	0,414	2000	23,321	0,04288	5,38E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю87	2Ю88	75,49	0,414	2000	23,321	0,04288	3,02E-06	6,23E-03	6,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю35-1-2-3-1	ж/д	7,87	0,1	2011	12,524	0,07985	3,15E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88	2Ю88-1	16,33	0,05	1993	11,099	0,09010	1,16E-06	4,97E-04	4,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88	2Ю89	40,01	0,414	2000	23,321	0,04288	1,60E-06	3,30E-03	3,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю91	2Ю92	34,28	0,414	1997	23,321	0,04288	1,76E-06	3,63E-03	3,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю92	2Ю93	101,53	0,414	1997	23,321	0,04288	5,21E-06	1,07E-02	1,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю93	2Ю94	68,28	0,414	1997	23,321	0,04288	3,50E-06	7,22E-03	7,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-128'	УТ18-127'	53,43	0,259	1992	17,579	0,05689	4,23E-06	5,77E-03	5,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-101	УТ18-102	13,04	0,15	1995	14,106	0,07089	7,75E-07	6,56E-04	6,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-101	ж/д	9,95	0,069	1995	11,645	0,08587	5,91E-07	3,04E-04	3,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-104	ж/д	8,94	0,069	1995	11,645	0,08587	5,31E-07	2,73E-04	2,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-106	Детский сад №71	8,11	0,069	1995	11,645	0,08587	4,82E-07	2,48E-04	2,48E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-107	УТ18-107а	25,22	0,125	1995	13,299	0,07519	1,50E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-108	УТ18-109	19,42	0,125	1995	13,299	0,07519	1,15E-06	8,49E-04	8,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-111	УТ18-111а	16,29	0,125	1995	13,299	0,07519	9,68E-07	7,12E-04	7,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-116	УТ18-117	17,96	0,069	2010	11,645	0,08587	7,18E-07	3,70E-04	3,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-117	ж/д	57,91	0,069	2010	11,645	0,08587	2,32E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-119	УТ18-120	18,22	0,082	1995	11,931	0,08382	1,08E-06	6,03E-04	6,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-120	УТ18-121	24,12	0,082	1995	11,931	0,08382	1,43E-06	7,98E-04	7,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-122	УТ18-123	17,1	0,069	1995	11,645	0,08587	1,02E-06	5,23E-04	5,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-123	ж/д	31,91	0,069	1995	11,645	0,08587	1,90E-06	9,75E-04	9,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-84	УТ18-85	26,64	0,15	1995	14,106	0,07089	1,58E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-88	УТ18-88'	31,33	0,15	1995	14,106	0,07089	1,86E-06	1,58E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-89	УТ18-90	11,95	0,1	1995	12,524	0,07985	7,10E-07	4,54E-04	4,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-90	УТ18-91	35,02	0,1	1995	12,524	0,07985	2,08E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-92	УТ18-93	31,56	0,082	1995	11,931	0,08382	1,88E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-93	УТ18-94	37,5	0,082	1995	11,931	0,08382	2,23E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-95	УТ18-96	22,41	0,069	1995	11,645	0,08587	1,33E-06	6,85E-04	6,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-96	УТ18-96а	16,67	0,069	1995	11,645	0,08587	9,91E-07	5,10E-04	5,09E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-97	ж/д	30,5	0,069	1995	11,645	0,08587	1,81E-06	9,32E-04	9,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-67'	УТ18-67'-1	15,35	0,259	1992	17,579	0,05689	1,22E-06	1,66E-03	1,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-67"	УТ18-81"	5,79	0,259	1992	17,579	0,05689	4,58E-07	6,25E-04	6,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-143	ж/д	33,9	0,05	1997	11,099	0,09010	1,74E-06	7,42E-04	7,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-50'	УТ18-50а	27,41	0,082	1995	11,931	0,08382	1,63E-06	9,07E-04	9,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-50	УТ18-49а	23,3	0,207	1992	15,798	0,06330	1,84E-06	2,08E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-44	УТ18-44-1	34,68	0,1	1985	12,524	0,07985	7,73E-06	4,94E-03	4,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-46	УТ18-47	19,5	0,1	2003	12,524	0,07985	7,80E-07	4,99E-04	4,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-47	ж/д	8,26	0,082	2003	11,931	0,08382	3,30E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-54'	УТ18-54"	4,85	0,15	1997	14,106	0,07089	2,49E-07	2,11E-04	2,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-53	УТ18-54	5,92	0,082	1997	11,931	0,08382	3,04E-07	1,69E-04	1,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-55а	УТ18-55	24,63	0,15	1997	14,106	0,07089	1,26E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-57	УТ18-56	16,23	0,15	1992	14,106	0,07089	1,29E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-59а	УТ18-59	27,18	0,15	1997	14,106	0,07089	1,39E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-61	УТ18-60	15,2	0,15	1997	14,106	0,07089	7,80E-07	6,60E-04	6,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-61а	УТ18-61	34,7	0,15	1997	14,106	0,07089	1,78E-06	1,51E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-63	УТ18-62	20,39	0,15	1992	14,106	0,07089	1,61E-06	1,37E-03	1,36E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-63а	УТ18-63	32,88	0,15	1997	14,106	0,07089	1,69E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-65	УТ18-64	25,03	0,15	1992	14,106	0,07089	1,98E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-65а	УТ18-65	34,25	0,15	1997	14,106	0,07089	1,76E-06	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-67	УТ18-66	8,45	0,15	1992	14,106	0,07089	6,69E-07	5,66E-04	5,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-58	ж/д	6,38	0,082	2010	11,931	0,08382	2,55E-07	1,42E-04	1,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю19	2Ю20	76,52	0,706	1992	36,072	0,02772	6,06E-06	1,79E-02	1,77E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю18	2Ю19	195,88	0,706	1992	36,072	0,02772	1,55E-05	4,58E-02	4,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю20	2Ю21	188,78	0,706	1992	36,072	0,02772	1,49E-05	4,42E-02	4,32E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю21	2Ю22	85,27	0,706	1992	36,072	0,02772	6,75E-06	2,00E-02	1,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю22	2Ю23	147,97	0,706	1992	36,072	0,02772	1,17E-05	3,46E-02	3,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	3Ю53	3Ю53-1	12,54	0,082	2007	11,931	0,08382	5,02E-07	2,79E-04	2,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю24	2Ю25	81,72	0,517	2013	27,411	0,03648	3,27E-06	7,97E-03	7,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю25	Школа №142	57,46	0,082	2013	11,931	0,08382	2,30E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю26	2Ю27	218,46	0,517	2013	27,411	0,03648	8,74E-06	2,13E-02	2,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю29	2Ю31	58,34	0,706	1993	36,072	0,02772	4,16E-06	1,23E-02	1,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю28	2Ю28-1	6,73	0,309	1999	19,432	0,05146	3,08E-07	4,82E-04	4,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю28-1	2Ю28-1	4,3	0,309	1999	19,432	0,05146	1,97E-07	3,08E-04	3,08E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю28-1	УТ11А-2	72,62	0,309	1999	19,432	0,05146	3,32E-06	5,20E-03	5,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-2	ТНС №18	16,51	0,309	1999	19,432	0,05146	7,56E-07	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №18	УТ11А-3	28,94	0,309	2007	19,432	0,05146	1,16E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-3	УТ11А-3А	11,33	0,309	2007	19,432	0,05146	4,53E-07	7,09E-04	7,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю32	2Ю33	21,37	0,706	1988	36,072	0,02772	2,85E-06	8,43E-03	8,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю31	2Ю32	458,17	0,706	1988	36,072	0,02772	6,11E-05	1,81E-01	1,65E-01
Автозаводская ТЭЦ	2Ю31	Отель	131,31	0,259	1999	17,579	0,05689	6,01E-06	8,20E-03	8,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	2Ю33	2,03	0,259	2004	17,579	0,05689	8,12E-08	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	2Ю33	0,72	0,259	2004	17,579	0,05689	2,88E-08	3,93E-05	3,93E-05
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	2Ю33	1,87	0,259	1988	17,579	0,05689	2,50E-07	3,40E-04	3,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-29	Городская больница №13	169,85	0,15	2004	14,106	0,07089	6,79E-06	5,75E-03	5,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-29	Городская больница №13	45,92	0,15	2004	14,106	0,07089	1,84E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А	УТ11А-10Б	224,14	0,15	1987	14,106	0,07089	3,50E-05	2,96E-02	2,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10Б	УТ11А-10Б-1	7,16	0,15	1987	14,106	0,07089	1,12E-06	9,47E-04	9,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-1	УТ11А-10А-1'	22,06	0,15	1987	14,106	0,07089	3,45E-06	2,92E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-46	УТ11А-47	10,94	0,207	1987	15,798	0,06330	1,71E-06	1,93E-03	1,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-48	УТ11А-48А	37,9	0,069	1987	11,645	0,08587	5,93E-06	3,05E-03	3,04E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-53	УТ11А-53-ГБП	71,36	0,069	1987	11,645	0,08587	1,12E-05	5,74E-03	5,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-53-ГБП	Административное здание	61,52	0,05	1987	11,099	0,09010	9,62E-06	4,10E-03	4,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-52	УТ11А-53	11,38	0,15	1987	14,106	0,07089	1,78E-06	1,51E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-53А	УТ11А-56	14,64	0,15	1987	14,106	0,07089	2,29E-06	1,94E-03	1,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56	УТ11А-56-ГБП	5,92	0,15	1987	14,106	0,07089	9,26E-07	7,83E-04	7,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП	ж/д	16,53	0,069	1987	11,645	0,08587	2,58E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП	УТ11А-56-ГБП-1	40,06	0,125	1987	13,299	0,07519	6,26E-06	4,61E-03	4,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-1	УТ11А-56-ГБП-2	35,76	0,1	1987	12,524	0,07985	5,59E-06	3,57E-03	3,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-1	ж/д	3,34	0,05	1987	11,099	0,09010	5,22E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-5	УТ11А-56-ГБП-6	19,31	0,082	1987	11,931	0,08382	3,02E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-5	ж/д	2,94	0,05	1987	11,099	0,09010	4,60E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-7	УТ11А-56-ГБП-8	19,88	0,069	1987	11,645	0,08587	3,11E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-7	ж/д	3,52	0,05	1987	11,099	0,09010	5,50E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-22	УТ11А-23	41,55	0,259	2009	17,579	0,05689	1,66E-06	2,27E-03	2,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-31	УТ11А-33	11,88	0,15	2009	14,106	0,07089	4,75E-07	4,02E-04	4,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-32	УТ11А-32А	13,99	0,125	2009	13,299	0,07519	5,60E-07	4,12E-04	4,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34	УТ11А-34А	9,62	0,259	1984	17,579	0,05689	2,61E-06	3,56E-03	3,55E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-63	УТ11А-24	31,23	0,259	2000	17,579	0,05689	1,25E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-64	1 ЮЗМ-57-8	10,56	0,259	1998	17,579	0,05689	5,10E-07	6,95E-04	6,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41	2Ю41'	146,7	0,517	2014	27,411	0,03648	5,87E-06	1,43E-02	1,42E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-5	УТ9А-6	35,37	0,259	1988	17,579	0,05689	4,72E-06	6,44E-03	6,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-8	УТ9А-9	18,48	0,259	1988	17,579	0,05689	2,47E-06	3,36E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-7	УТ9А-8	259,52	0,259	1988	17,579	0,05689	3,46E-05	4,72E-02	4,61E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-6	УТ9А-7	34,4	0,259	1988	17,579	0,05689	4,59E-06	6,26E-03	6,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-9	УТ9А-10	122,5	0,259	1998	17,579	0,05689	5,91E-06	8,06E-03	8,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-10	УТ9А-11	81,84	0,259	1998	17,579	0,05689	3,95E-06	5,39E-03	5,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-11	УТ9А-12	151,74	0,259	1998	17,579	0,05689	7,32E-06	9,99E-03	9,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-12	УТ9А-13	154,65	0,259	1998	17,579	0,05689	7,47E-06	1,02E-02	1,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-14	УТ9А-15	53,53	0,259	1998	17,579	0,05689	2,58E-06	3,52E-03	3,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-13	УТ9А-14	73,32	0,259	1998	17,579	0,05689	3,54E-06	4,83E-03	4,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-15	УТ9А-16	32,01	0,259	1998	17,579	0,05689	1,55E-06	2,11E-03	2,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-16	УТ9А-17	102,12	0,259	1998	17,579	0,05689	4,93E-06	6,72E-03	6,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-17	УТ9А-18	83,72	0,259	1998	17,579	0,05689	4,04E-06	5,51E-03	5,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-27'	УТ-М-28	26,25	0,1	2014	12,524	0,07985	1,05E-06	6,71E-04	6,71E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-18	УТ9А-19	79,15	0,259	1998	17,579	0,05689	3,82E-06	5,21E-03	5,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-22	УТ9А-23	52,19	0,259	1998	17,579	0,05689	2,52E-06	3,44E-03	3,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-19	УТ9А-20	71,74	0,259	1998	17,579	0,05689	3,46E-06	4,72E-03	4,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-20	УТ9А-21	76,38	0,259	1998	17,579	0,05689	3,69E-06	5,03E-03	5,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-21	УТ9А-22	84,31	0,259	1998	17,579	0,05689	4,07E-06	5,55E-03	5,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-23	УТ9А-24	47,03	0,259	1998	17,579	0,05689	2,27E-06	3,10E-03	3,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-24	УТ9А-25	52,51	0,259	1998	17,579	0,05689	2,53E-06	3,46E-03	3,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-25	УТ9А-26	41,4	0,259	1998	17,579	0,05689	2,00E-06	2,73E-03	2,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26	УТ9А-26А	30,69	0,259	1998	17,579	0,05689	1,48E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А	УТ9А-26АБ	130,07	0,207	1999	15,798	0,06330	5,96E-06	6,71E-03	6,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А	УТ9А-26Б	24,13	0,1	1998	12,524	0,07985	1,16E-06	7,45E-04	7,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-8'	УТ-М-9	10,98	0,309	2003	19,432	0,05146	4,39E-07	6,87E-04	6,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-4	ж/д	33,61	0,05	1995	11,099	0,09010	2,00E-06	8,52E-04	8,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-4	ж/д	3,31	0,05	1995	11,099	0,09010	1,97E-07	8,39E-05	8,39E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-3	УТ22-2-4	32,05	0,125	1995	13,299	0,07519	1,90E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-2	УТ22-2-3	40,71	0,125	1995	13,299	0,07519	2,42E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-1	УТ22-2-2	31,12	0,125	1995	13,299	0,07519	1,85E-06	1,36E-03	1,36E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-3	ж/д	3,55	0,05	1995	11,099	0,09010	2,11E-07	9,00E-05	9,00E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-2	ж/д	2,77	0,05	1995	11,099	0,09010	1,65E-07	7,02E-05	7,02E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2-1	ж/д	3,27	0,05	1995	11,099	0,09010	1,94E-07	8,29E-05	8,29E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-3	ж/д	28,58	0,1	1995	12,524	0,07985	1,70E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-2	УТ-22-28а-ГБП-3	32,82	0,1	1995	12,524	0,07985	1,95E-06	1,25E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-1	УТ-22-28а-ГБП-2	24,16	0,1	1995	12,524	0,07985	1,44E-06	9,18E-04	9,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-3	ж/д	7,57	0,082	1995	11,931	0,08382	4,50E-07	2,51E-04	2,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-2	ж/д	7,2	0,082	1995	11,931	0,08382	4,28E-07	2,38E-04	2,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-1	ж/д	7,52	0,082	1995	11,931	0,08382	4,47E-07	2,49E-04	2,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-4	ж/д	56,82	0,1	1995	12,524	0,07985	3,38E-06	2,16E-03	2,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-22-28а-ГБП-4	ж/д	4,67	0,1	1995	12,524	0,07985	2,78E-07	1,77E-04	1,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-26в	УТ22-27	22,65	0,125	1995	13,299	0,07519	1,35E-06	9,90E-04	9,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-26б	УТ22-26в	25,37	0,15	1995	14,106	0,07089	1,51E-06	1,28E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-26а	УТ22-26б	28,66	0,15	1995	14,106	0,07089	1,70E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-26в	ж/д	3,81	0,1	1995	12,524	0,07985	2,26E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-26б	ж/д	3,69	0,1	1995	12,524	0,07985	2,19E-07	1,40E-04	1,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-26а	ж/д	3,65	0,1	1995	12,524	0,07985	2,17E-07	1,39E-04	1,39E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-24	ж/д	3,94	0,082	1972	11,931	0,08382	4,40E-05	2,45E-02	2,42E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-37	ж/д	5,13	0,082	1972	11,931	0,08382	5,72E-05	3,19E-02	3,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-22	ж/д	7,77	0,082	1972	11,931	0,08382	8,67E-05	4,83E-02	4,71E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С46	УТ23-70	48,42	0,15	1978	14,106	0,07089	5,93E-05	5,02E-02	4,89E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-15	ж/д	6,04	0,1	1988	12,524	0,07985	8,06E-07	5,15E-04	5,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-16	ж/д	8,08	0,1	1988	12,524	0,07985	1,08E-06	6,89E-04	6,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С45	УТ13-2	27,6	0,1	2013	12,524	0,07985	1,10E-06	7,06E-04	7,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-216-ГБП	ж/д	5,75	0,1	2013	12,524	0,07985	2,30E-07	1,47E-04	1,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-216-ГБП	Кафе	25,29	0,05	2013	11,099	0,09010	1,01E-06	4,32E-04	4,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-8	УТ29-9	25,62	0,15	2001	14,106	0,07089	1,02E-06	8,67E-04	8,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4Г	ж/д	23,69	0,05	2008	11,099	0,09010	9,48E-07	4,04E-04	4,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4В	УТ6-4Г	31,7	0,1	2008	12,524	0,07985	1,27E-06	8,11E-04	8,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4Г	ж/д	4,09	0,082	2008	11,931	0,08382	1,64E-07	9,11E-05	9,11E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4В	ж/д	5,16	0,082	2008	11,931	0,08382	2,06E-07	1,15E-04	1,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4Б	УТ6-4В	27,09	0,15	2008	14,106	0,07089	1,08E-06	9,17E-04	9,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4А	УТ6-4Б	32,94	0,15	2008	14,106	0,07089	1,32E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4Б	ж/д	4,65	0,082	2008	11,931	0,08382	1,86E-07	1,04E-04	1,04E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-4А	ж/д	4	0,082	2008	11,931	0,08382	1,60E-07	8,91E-05	8,91E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-10Б	УТ6-11	45,42	0,125	1999	13,299	0,07519	2,08E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-10А	УТ6-10Б	40,8	0,125	1999	13,299	0,07519	1,87E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-10Б	ж/д	3,75	0,082	1988	11,931	0,08382	5,00E-07	2,79E-04	2,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-10А	ж/д	4,3	0,082	1988	11,931	0,08382	5,74E-07	3,20E-04	3,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-10	ж/д	3,96	0,082	1988	11,931	0,08382	5,28E-07	2,94E-04	2,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-6'	ж/д	4,45	0,05	1988	11,099	0,09010	5,94E-07	2,53E-04	2,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-8	ж/д	3,23	0,082	1988	11,931	0,08382	4,31E-07	2,40E-04	2,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7А	УТ6-8	51,93	0,15	1988	14,106	0,07089	6,93E-06	5,86E-03	5,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7А	ж/д	3,26	0,082	1988	11,931	0,08382	4,35E-07	2,42E-04	2,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-8А	УТ6-10	49,45	0,15	1988	14,106	0,07089	6,60E-06	5,58E-03	5,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-8А	ж/д	3,7	0,082	1988	11,931	0,08382	4,94E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-22	ж/д	30,41	0,082	1996	11,931	0,08382	1,67E-06	9,31E-04	9,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14-ГБП-1	УТ6-14-ГБП-2	48,41	0,1	1996	12,524	0,07985	2,66E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14-ГБП-2	ж/д	52,04	0,082	1996	11,931	0,08382	2,86E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14-ГБП-1	ж/д	5,66	0,082	1996	11,931	0,08382	3,11E-07	1,73E-04	1,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14-ГБП-2	ж/д	4,92	0,082	1979	11,931	0,08382	4,49E-06	2,50E-03	2,50E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-27	УТ9-27-1	10,24	0,082	1996	11,931	0,08382	5,63E-07	3,14E-04	3,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3	УТ9-27'	44,46	0,207	1996	15,798	0,06330	2,44E-06	2,75E-03	2,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С119	1 С120	131,81	0,259	2006	17,579	0,05689	5,27E-06	7,19E-03	7,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14	ж/д	4	0,1	1996	12,524	0,07985	2,20E-07	1,41E-04	1,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С119	1 С119	5,27	0,259	2006	17,579	0,05689	2,11E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С116	УТ31-64	51,88	0,1	1998	12,524	0,07985	2,50E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-37	УТ9-38	30,68	0,15	1996	14,106	0,07089	1,69E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-38	УТ9-39	23,34	0,125	1996	13,299	0,07519	1,28E-06	9,44E-04	9,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-40	УТ9-42	33,36	0,1	1996	12,524	0,07985	1,83E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7-ГБП-1	Медицинское учреждение	8,77	0,082	2011	11,931	0,08382	3,51E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7-ГБП-1	УТ13-7-ГБП-2	38,26	0,082	2011	11,931	0,08382	1,53E-06	8,52E-04	8,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7-ГБП-2	Медицинское учреждение	49,35	0,082	2011	11,931	0,08382	1,97E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7-ГБП-2	Медицинское учреждение	5,08	0,082	2011	11,931	0,08382	2,03E-07	1,13E-04	1,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7-ГБП-1	Медицинское учреждение	45,83	0,082	2011	11,931	0,08382	1,83E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-16-ГБП	ж/д	67,17	0,1	1995	12,524	0,07985	3,99E-06	2,55E-03	2,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-16-ГБП	ж/д	4,24	0,05	1995	11,099	0,09010	2,52E-07	1,08E-04	1,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю48-1	ж/д	19,54	0,125	2014	13,299	0,07519	7,82E-07	5,75E-04	5,75E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1ю48-1	ж/д	15,36	0,082	2013	11,931	0,08382	6,14E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-38	УТ14А-38-1	14,13	0,082	2000	11,931	0,08382	5,65E-07	3,15E-04	3,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-1а-ГБП	ж/д	63,81	0,1	1995	12,524	0,07985	3,79E-06	2,42E-03	2,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-1а-ГБП	ж/д	4,97	0,05	1995	11,099	0,09010	2,95E-07	1,26E-04	1,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29-2	УТ14А-29-3	14,98	0,1	2000	12,524	0,07985	5,99E-07	3,83E-04	3,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-29-3	УТ14А-29-4	34,57	0,1	2000	12,524	0,07985	1,38E-06	8,84E-04	8,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю72а-ГБП-1	2ю72а-ГБП-2	42,91	0,1	1992	12,524	0,07985	3,40E-06	2,17E-03	2,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72а-ГБП-2	ж/д	42,68	0,069	1992	11,645	0,08587	3,38E-06	1,74E-03	1,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72а-ГБП-1	ж/д	30,59	0,069	1992	11,645	0,08587	2,42E-06	1,25E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72а-ГБП-2	ж/д	4,79	0,069	1992	11,645	0,08587	3,79E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю72а-ГБП-1	ж/д	9,41	0,069	1992	11,645	0,08587	7,45E-07	3,83E-04	3,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С92	УТ30-2	40,15	0,207	1983	15,798	0,06330	1,35E-05	1,52E-02	1,50E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-3	УТ30-4	40,49	0,1	1983	12,524	0,07985	1,36E-05	8,67E-03	8,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14А-41-2	УТ14А-41-3	9,15	0,082	1973	11,931	0,08382	6,66E-05	3,71E-02	3,64E-02
Автозаводская ТЭЦ	1ю48	ж/д	159,28	0,15	2014	14,106	0,07089	6,37E-06	5,39E-03	5,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72-2-ГБП	ж/д	31,44	0,1	1992	12,524	0,07985	2,49E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю72-1-ГБП	2ю72-2-ГБП	55,98	0,1	1992	12,524	0,07985	4,43E-06	2,83E-03	2,83E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2ю72-2-ГБП	ж/д	5,19	0,082	1992	11,931	0,08382	4,11E-07	2,29E-04	2,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю72-1-ГБП	ж/д	5,85	0,082	1992	11,931	0,08382	4,63E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5а-ГБП-1	УТ13-5а-ГБП-2	13,28	0,1	1995	12,524	0,07985	7,89E-07	5,04E-04	5,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5а-ГБП-2	УТ13-5а-ГБП-3	50,42	0,1	1995	12,524	0,07985	3,00E-06	1,92E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5а-ГБП-3	ж/д	64,92	0,082	1995	11,931	0,08382	3,86E-06	2,15E-03	2,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5а-ГБП-2	ж/д	6,24	0,082	1995	11,931	0,08382	3,71E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5а-ГБП-3	ж/д	6,89	0,082	1995	11,931	0,08382	4,09E-07	2,28E-04	2,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-7	УТкв52-8	28,05	0,207	1978	15,798	0,06330	3,44E-05	3,87E-02	3,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-4-ГБП	УТ5-12-5-ГБП	34,5	0,082	1971	11,931	0,08382	6,06E-04	3,37E-01	2,86E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-4-ГБП	ж/д	9,8	0,082	1971	11,931	0,08382	1,72E-04	9,59E-02	9,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-5-ГБП	УТ5-12-6-ГБП	37,13	0,082	1971	11,931	0,08382	6,52E-04	3,63E-01	3,05E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-6-ГБП	ж/д	41,62	0,082	1971	11,931	0,08382	7,31E-04	4,07E-01	3,34E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-5-ГБП	ж/д	4,59	0,082	1971	11,931	0,08382	8,06E-05	4,49E-02	4,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-6-ГБП	ж/д	4,36	0,082	1971	11,931	0,08382	7,66E-05	4,26E-02	4,17E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-20	ж/д	19,72	0,05	1990	11,099	0,09010	1,98E-06	8,47E-04	8,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3А	УТ5-3Б	49,65	0,082	1995	11,931	0,08382	2,95E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3В	ж/д	31,33	0,082	1995	11,931	0,08382	1,86E-06	1,04E-03	1,04E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3В	ж/д	4,53	0,082	1995	11,931	0,08382	2,69E-07	1,50E-04	1,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3Б	УТ5-3В	38,7	0,082	1995	11,931	0,08382	2,30E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3Б	ж/д	4,28	0,082	1995	11,931	0,08382	2,54E-07	1,42E-04	1,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-37	УТкв52-39	24,81	0,15	2002	14,106	0,07089	9,92E-07	8,40E-04	8,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-3А	ж/д	13,19	0,082	1995	11,931	0,08382	7,84E-07	4,37E-04	4,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-44	УТкв52-45	30,29	0,15	1980	14,106	0,07089	2,10E-05	1,78E-02	1,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-45	УТкв52-45-1	38,67	0,15	1980	14,106	0,07089	2,68E-05	2,27E-02	2,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-7-ГБП	УТ5-12-8-ГБП	64,52	0,082	1971	11,931	0,08382	1,13E-03	6,31E-01	4,68E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-8-ГБП	ж/д	61,31	0,082	1971	11,931	0,08382	1,08E-03	6,00E-01	4,51E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-7-ГБП	ж/д	6,58	0,082	1971	11,931	0,08382	1,16E-04	6,44E-02	6,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-12-8-ГБП	ж/д	4,09	0,082	1971	11,931	0,08382	7,18E-05	4,00E-02	3,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-46	УТкв52-47	19,44	0,1	1994	12,524	0,07985	1,26E-06	8,05E-04	8,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-13	УТ27-14	64,32	0,1	1986	12,524	0,07985	1,19E-05	7,62E-03	7,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-2	ж/д	15,78	0,082	1986	11,931	0,08382	2,93E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-80	УТ25-63	103,19	0,207	1990	15,798	0,06330	1,04E-05	1,17E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-86	УТ25-85	41,92	0,309	2013	19,432	0,05146	1,68E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-112	УТ25-113	44,2	0,125	1990	13,299	0,07519	4,45E-06	3,27E-03	3,27E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-114	УТ25-115	23,47	0,15	1997	14,106	0,07089	1,20E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-143	УТ25-144	11,83	0,125	1988	13,299	0,07519	1,58E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-144	УТ25-145	38,11	0,125	1988	13,299	0,07519	5,09E-06	3,74E-03	3,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-141	УТ25-142	20,95	0,15	1988	14,106	0,07089	2,80E-06	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-188	УТ25-189	21,53	0,1	1993	12,524	0,07985	1,53E-06	9,81E-04	9,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-189	ж/д	42,49	0,1	1993	12,524	0,07985	3,03E-06	1,94E-03	1,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-192	УТ3-193	12,97	0,1	1997	12,524	0,07985	6,65E-07	4,25E-04	4,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-193	УТ3-194	22,33	0,1	1997	12,524	0,07985	1,15E-06	7,32E-04	7,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-194	УТ3-195	56,43	0,1	1997	12,524	0,07985	2,90E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-186	школа №179	35,03	0,1	1992	12,524	0,07985	2,77E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-13	УТ30-12-2	70,4	0,15	1983	14,106	0,07089	2,36E-05	2,00E-02	1,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-9	УТ30-12	82,54	0,15	1983	14,106	0,07089	2,77E-05	2,34E-02	2,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-15	УТ30-14	24,65	0,15	1983	14,106	0,07089	8,26E-06	6,99E-03	6,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С25	1 С26	33,93	0,517	2007	27,411	0,03648	1,36E-06	3,31E-03	3,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С29	1 С30	244,47	0,517	1996	27,411	0,03648	1,34E-05	3,28E-02	3,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С30	1 С31	30,17	0,517	1988	27,411	0,03648	4,03E-06	9,82E-03	9,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С31	1 С32	76,38	0,517	1997	27,411	0,03648	3,92E-06	9,56E-03	9,51E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С33	1 С34	143,3	0,517	1987	27,411	0,03648	2,24E-05	5,46E-02	5,32E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-2	УТ12А-1-3	30,63	0,1	2005	12,524	0,07985	1,23E-06	7,83E-04	7,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-2	ж/д	4,83	0,082	2005	11,931	0,08382	1,93E-07	1,08E-04	1,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-5	ж/д	35,56	0,1	2005	12,524	0,07985	1,42E-06	9,09E-04	9,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-3	УТ12А-1-4	27,9	0,1	2005	12,524	0,07985	1,12E-06	7,13E-04	7,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-4	УТ12А-1-5	33,21	0,1	2005	12,524	0,07985	1,33E-06	8,49E-04	8,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-3	ж/д	5,27	0,082	2005	11,931	0,08382	2,11E-07	1,17E-04	1,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-4	ж/д	7,71	0,082	2005	11,931	0,08382	3,08E-07	1,72E-04	1,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1-5	ж/д	4,34	0,082	2005	11,931	0,08382	1,74E-07	9,67E-05	9,67E-05
Автозаводская ТЭЦ	1 С42	1 С43	38,89	0,517	1999	27,411	0,03648	1,78E-06	4,34E-03	4,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С49	1С50	141,4	0,309	1992	19,432	0,05146	1,12E-05	1,75E-02	1,74E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-73	УТ6-74	44,14	0,15	1997	14,106	0,07089	2,26E-06	1,92E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-70	УТ6-71	25,5	0,15	1997	14,106	0,07089	1,31E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-1"	ж/д	7,07	0,05	2005	11,099	0,09010	2,83E-07	1,21E-04	1,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88	ж/д	8,55	0,069	1992	11,645	0,08587	6,77E-07	3,48E-04	3,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88-ГБП-2	УТ12А-88-ГБП-3	26,12	0,069	1992	11,645	0,08587	2,07E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88-ГБП-1	УТ12А-88-ГБП-2	45,49	0,069	1992	11,645	0,08587	3,60E-06	1,85E-03	1,85E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88-ГБП-1	ж/д	3,9	0,069	1992	11,645	0,08587	3,09E-07	1,59E-04	1,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88-ГБП-2	ж/д	3,7	0,069	1992	11,645	0,08587	2,93E-07	1,51E-04	1,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88-ГБП-3	Ночной клуб	14,3	0,069	1992	11,645	0,08587	1,13E-06	5,82E-04	5,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-88-ГБП-3	ж/д	3,82	0,069	1992	11,645	0,08587	3,02E-07	1,56E-04	1,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-31-ГБП-1	ж/д	38,43	0,069	1988	11,645	0,08587	5,13E-06	2,64E-03	2,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-31-ГБП-1	ж/д	3,34	0,069	1988	11,645	0,08587	4,46E-07	2,29E-04	2,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-31-ГБП	ж/д	3,28	0,069	1988	11,645	0,08587	4,38E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-31	ж/д	8,05	0,069	1988	11,645	0,08587	1,07E-06	5,53E-04	5,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-89	Школа №161	6,04	0,069	1992	11,645	0,08587	4,78E-07	2,46E-04	2,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-24	ж/д	5,32	0,082	1988	11,931	0,08382	7,10E-07	3,95E-04	3,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-28	ж/д	5,58	0,082	1988	11,931	0,08382	7,45E-07	4,15E-04	4,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-28/1	УТ12А-28	24,35	0,082	1988	11,931	0,08382	3,25E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-26А	УТ12А-24	22,46	0,125	1988	13,299	0,07519	3,00E-06	2,20E-03	2,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-26А	ж/д	3,21	0,082	1988	11,931	0,08382	4,28E-07	2,39E-04	2,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-28/1	ж/д	3,88	0,082	1988	11,931	0,08382	5,18E-07	2,88E-04	2,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С135	1 С138	143,72	0,309	2007	19,432	0,05146	5,75E-06	8,99E-03	8,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-42	ж/д	9,76	0,082	1988	11,931	0,08382	1,30E-06	7,25E-04	7,25E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-19-ГБП	Детский сад №35	4,77	0,082	2000	11,931	0,08382	1,91E-07	1,06E-04	1,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10-0/Д1	1 С129	17,08	0,309	2006	19,432	0,05146	6,83E-07	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-19-ГБП	Детский сад №35	26,05	0,082	2000	11,931	0,08382	1,04E-06	5,80E-04	5,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С21	УТ10-0/Д1	11,54	0,309	2007	19,432	0,05146	4,62E-07	7,22E-04	7,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-54	ж/д	6,7	0,1	1988	12,524	0,07985	8,94E-07	5,72E-04	5,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57-1	ж/д	4,1	0,082	2002	11,931	0,08382	1,64E-07	9,13E-05	9,13E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57-1	УТ12А-57-2	21,67	0,082	2002	11,931	0,08382	8,67E-07	4,83E-04	4,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57-2	УТ12А-57-3	36,84	0,082	2002	11,931	0,08382	1,47E-06	8,21E-04	8,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57-3	ж/д	28,51	0,082	2002	11,931	0,08382	1,14E-06	6,35E-04	6,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57-2	ж/д	4,45	0,082	2002	11,931	0,08382	1,78E-07	9,91E-05	9,91E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-57-3	ж/д	4,81	0,082	2002	11,931	0,08382	1,92E-07	1,07E-04	1,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-21-1	ж/д	25,92	0,082	2004	11,931	0,08382	1,04E-06	5,77E-04	5,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С143	1 С145	72,69	0,309	2006	19,432	0,05146	2,91E-06	4,55E-03	4,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С54	1 С55	98,53	0,517	1971	27,411	0,03648	1,73E-03	4,22E+00	9,85E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С56	1 С56-1	31,24	0,414	2007	23,321	0,04288	1,25E-06	2,58E-03	2,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С58	1 С57	75,1	0,517	1993	27,411	0,03648	5,35E-06	1,31E-02	1,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С59	1 С58	72,75	0,517	1993	27,411	0,03648	5,19E-06	1,26E-02	1,26E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С60	1 С59	90,93	0,517	1993	27,411	0,03648	6,48E-06	1,58E-02	1,57E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С60	1 С66	35,27	0,15	2003	14,106	0,07089	1,41E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-2*	УТ11-3*	18,47	0,082	1988	11,931	0,08382	2,46E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-3*	УТ11-3	35,94	0,082	1988	11,931	0,08382	4,80E-06	2,67E-03	2,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-3**	ж/д	19,85	0,082	1988	11,931	0,08382	2,65E-06	1,48E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5*	УТ11-5	58,11	0,207	1988	15,798	0,06330	7,75E-06	8,74E-03	8,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5**	УТ11-14	25,98	0,207	1988	15,798	0,06330	3,47E-06	3,91E-03	3,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-6**	УТ11-6А	21,34	0,15	1988	14,106	0,07089	2,85E-06	2,41E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-6***	УТ11-6	37,23	0,15	1988	14,106	0,07089	4,97E-06	4,20E-03	4,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-6*	УТ11-6**	23,18	0,15	1988	14,106	0,07089	3,09E-06	2,62E-03	2,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-7*	УТ11-8	19,4	0,15	1988	14,106	0,07089	2,59E-06	2,19E-03	2,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-8*	УТ11-9	37,68	0,15	1988	14,106	0,07089	5,03E-06	4,25E-03	4,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-9*	УТ11-9*-1	22,93	0,15	1988	14,106	0,07089	3,06E-06	2,59E-03	2,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-9**	УТ11-9***	14,53	0,15	1988	14,106	0,07089	1,94E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-10**	УТ11-10***	13,44	0,1	1988	12,524	0,07985	1,79E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-10***	УТ11-10	18,82	0,1	1988	12,524	0,07985	2,51E-06	1,61E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-66'	ж/д	7,37	0,082	1988	11,931	0,08382	9,83E-07	5,48E-04	5,48E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-5	ж/д	31,09	0,069	1988	11,645	0,08587	4,15E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-4	УТ12А-67'-5	32,67	0,069	1988	11,645	0,08587	4,36E-06	2,24E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-1	УТ12А-67'-2	26,47	0,069	1988	11,645	0,08587	3,53E-06	1,82E-03	1,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-2	УТ12А-67'-4	20,51	0,069	1988	11,645	0,08587	2,74E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'	ж/д	6,74	0,069	1988	11,645	0,08587	8,99E-07	4,63E-04	4,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-1	ж/д	3,44	0,069	1988	11,645	0,08587	4,59E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-2	ж/д	4,75	0,069	1988	11,645	0,08587	6,34E-07	3,26E-04	3,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-4	ж/д	5,79	0,069	1988	11,645	0,08587	7,73E-07	3,97E-04	3,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-67'-5	ж/д	4,96	0,069	1988	11,645	0,08587	6,62E-07	3,40E-04	3,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-2	ж/д	10,86	0,05	1970	11,099	0,09010	3,09E-04	1,32E-01	1,23E-01
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ51	ЗЮ51-1	85,51	0,15	1998	14,106	0,07089	4,13E-06	3,49E-03	3,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ51-1	ЗЮ57	14,56	0,15	1998	14,106	0,07089	7,03E-07	5,95E-04	5,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ57	ж/д общежитие	48,77	0,069	1998	11,645	0,08587	2,35E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ57	ПТУ №4 (учебный корпус 1)	30,9	0,069	1998	11,645	0,08587	1,49E-06	7,67E-04	7,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ51-1	ЗЮ51-1-1	9,37	0,069	1998	11,645	0,08587	4,52E-07	2,33E-04	2,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ51-1-1	Мастерские, вентиляция (У-1, У-2)	4,43	0,069	1998	11,645	0,08587	2,14E-07	1,10E-04	1,10E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ51-1-1	Мастерские переход, вентиляция П-2	23,17	0,069	1998	11,645	0,08587	1,12E-06	5,75E-04	5,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ51-1-1	гараж (ПТУ №4)	6,05	0,069	1998	11,645	0,08587	2,92E-07	1,50E-04	1,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-4	ж/д	9,81	0,082	1970	11,931	0,08382	2,79E-04	1,55E-01	1,44E-01
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ53-1	ЗЮ53-2	57,39	0,082	2007	11,931	0,08382	2,30E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ53-1	учебный корпус	7,22	0,082	2007	11,931	0,08382	2,89E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ53-2	ж/д общежитие	3,62	0,082	2007	11,931	0,08382	1,45E-07	8,07E-05	8,06E-05
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ53-2	Ефимовские продукты	59,51	0,082	2007	11,931	0,08382	2,38E-06	1,33E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-23-1	ж/д	12,68	0,082	2003	11,931	0,08382	5,07E-07	2,83E-04	2,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-20-ГБП	ж/д	3,86	0,082	1997	11,931	0,08382	1,98E-07	1,10E-04	1,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-20	ж/д	8,65	0,082	1997	11,931	0,08382	4,44E-07	2,47E-04	2,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	1С50	ЗЮ56	18,82	0,414	1996	23,321	0,04288	1,03E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81-1	2Ю81-2	25	0,082	2003	11,931	0,08382	1,00E-06	5,57E-04	5,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81-3	ж/д	21,19	0,082	2003	11,931	0,08382	8,48E-07	4,72E-04	4,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81-2	2Ю81-3	19,15	0,082	2003	11,931	0,08382	7,66E-07	4,27E-04	4,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81-3	ж/д	3,38	0,05	2003	11,099	0,09010	1,35E-07	5,77E-05	5,77E-05
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81-2	ж/д	3,74	0,082	2003	11,931	0,08382	1,50E-07	8,33E-05	8,33E-05

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю81-1	ж/д	6,74	0,082	2003	11,931	0,08382	2,70E-07	1,50E-04	1,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-27-ГБП	Музыкальная школа	3,74	0,05	1986	11,099	0,09010	6,94E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-27	Швейное производство	5,15	0,05	1986	11,099	0,09010	9,55E-07	4,08E-04	4,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17-1	Детский сад №7	8,71	0,069	1989	11,645	0,08587	1,00E-06	5,16E-04	5,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17-1	Детский сад №7	14,68	0,069	1989	11,645	0,08587	1,69E-06	8,70E-04	8,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю4-1	Мульти-Мастер	6,52	0,033	1992	10,643	0,09396	5,16E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-72	УТ6-73	76,36	0,15	1997	14,106	0,07089	3,92E-06	3,31E-03	3,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С79	УТ21-2	30,98	0,15	2006	14,106	0,07089	1,24E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С88	1 С92	98,35	0,309	2006	19,432	0,05146	3,93E-06	6,15E-03	6,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С85	1 С86	16,48	0,309	2006	19,432	0,05146	6,59E-07	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С86	1 С87	15,14	0,309	2006	19,432	0,05146	6,06E-07	9,47E-04	9,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С87	1 С88	40,35	0,309	2006	19,432	0,05146	1,61E-06	2,52E-03	2,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-29В	д/к 22	7,75	0,1	1987	12,524	0,07985	1,21E-06	7,75E-04	7,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-32	УТ9-33	55,58	0,1	1996	12,524	0,07985	3,06E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-12-1	Школа №162	32,83	0,082	1980	11,931	0,08382	2,27E-05	1,27E-02	1,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-12-1	Гараж Школы №162	7,28	0,05	1980	11,099	0,09010	5,04E-06	2,15E-03	2,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-6	ж/д	6,58	0,082	1999	11,931	0,08382	3,01E-07	1,68E-04	1,68E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-21	ж/д	8,59	0,082	1999	11,931	0,08382	3,93E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7-1	УТ24-21	85,53	0,207	1999	15,798	0,06330	3,92E-06	4,41E-03	4,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7-1	ж/д	4,1	0,082	1999	11,931	0,08382	1,88E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-42-ГБП	ж/д	67,66	0,05	1973	11,099	0,09010	4,93E-04	2,10E-01	1,90E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-42-ГБП	ж/д	52,2	0,05	1973	11,099	0,09010	3,80E-04	1,62E-01	1,50E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-42-ГБП	ж/д	6,7	0,05	1973	11,099	0,09010	4,88E-05	2,08E-02	2,06E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-35-1	УТ24-38	46,14	0,1	2000	12,524	0,07985	1,85E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-35-1	ж/д	4,02	0,069	2000	11,645	0,08587	1,61E-07	8,27E-05	8,27E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-36	ж/д	8,24	0,069	2000	11,645	0,08587	3,30E-07	1,70E-04	1,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-38	ж/д	11,47	0,069	2000	11,645	0,08587	4,59E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-35-1	ИБ-11	7,27	0,069	2000	11,645	0,08587	2,91E-07	1,50E-04	1,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39-ГБП	УТ24-39-ГБП-1	39,78	0,082	2000	11,931	0,08382	1,59E-06	8,86E-04	8,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39	ж/д	11,35	0,082	2000	11,931	0,08382	4,54E-07	2,53E-04	2,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39-ГБП	ж/д	4,01	0,082	2000	11,931	0,08382	1,60E-07	8,93E-05	8,93E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39-ГБП-2	ж/д	3,52	0,082	2000	11,931	0,08382	1,41E-07	7,84E-05	7,84E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-22-1	ж/д	60,73	0,082	1985	11,931	0,08382	1,35E-05	7,54E-03	7,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-22-1	ж/д	3,86	0,082	1985	11,931	0,08382	8,60E-07	4,79E-04	4,79E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-24-1	ж/д	58,17	0,082	1985	11,931	0,08382	1,30E-05	7,22E-03	7,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-24-1	ж/д	4,6	0,082	1985	11,931	0,08382	1,02E-06	5,71E-04	5,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-39-1	Офисы	11,23	0,05	1999	11,099	0,09010	5,14E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-39-1	Мастерская	3,61	0,05	1999	11,099	0,09010	1,65E-07	7,05E-05	7,05E-05
Автозаводская ТЭЦ	1 С108	1 С108'	22,63	0,309	1996	19,432	0,05146	1,24E-06	1,95E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С106	1 С108	94,69	0,309	1996	19,432	0,05146	5,21E-06	8,14E-03	8,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С105	1 С106	64,75	0,309	1996	19,432	0,05146	3,56E-06	5,57E-03	5,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С104	1 С105	59,68	0,309	1996	19,432	0,05146	3,28E-06	5,13E-03	5,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-31	ж/д	8,41	0,069	1972	11,645	0,08587	9,38E-05	4,83E-02	4,71E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-24	ж/д	4,35	0,05	1992	11,099	0,09010	3,44E-07	1,47E-04	1,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-5-ГБП-3	ж/д	6,3	0,082	1998	11,931	0,08382	3,04E-07	1,69E-04	1,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-5-ГБП-3	ж/д	53,61	0,082	1998	11,931	0,08382	2,59E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-5-ГБП-1	ж/д	9,65	0,1	1998	12,524	0,07985	4,66E-07	2,98E-04	2,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43	ж/д	31,12	0,069	1995	11,645	0,08587	1,85E-06	9,51E-04	9,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С100	1 С101	13,88	0,309	2006	19,432	0,05146	5,55E-07	8,69E-04	8,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю94-1	Пристройка к зданию УВД	52,9	0,05	1998	11,099	0,09010	2,55E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю94-1	Здание УВД	12,18	0,05	1998	11,099	0,09010	5,88E-07	2,51E-04	2,51E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-14-1	ж/д	7,6	0,069	1992	11,645	0,08587	6,02E-07	3,10E-04	3,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-14-1	Магазин	45,38	0,069	1992	11,645	0,08587	3,59E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-117	Административное здание	7,7	0,069	2010	11,645	0,08587	3,08E-07	1,58E-04	1,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	КДСА	3-КД.2	458,44	0,706	1998	36,072	0,02772	2,21E-05	6,54E-02	6,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	3-КД.2	У-КД.3	209,84	0,706	1998	36,072	0,02772	1,01E-05	2,99E-02	2,95E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.3	У-КД.3-1	377,87	0,706	1998	36,072	0,02772	1,82E-05	5,39E-02	5,25E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.3-1	3-КД.3-1	6,93	0,706	1998	36,072	0,02772	3,35E-07	9,89E-04	9,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	3-КД.3-1	У-КД.3-2	7,94	0,706	1998	36,072	0,02772	3,83E-07	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.3-2	У-КД.4	938,65	0,706	1998	36,072	0,02772	4,53E-05	1,34E-01	1,25E-01
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.4	3-Ю.В/КДСА	31,42	0,517	1998	27,411	0,03648	1,52E-06	3,70E-03	3,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	3-Ю.В/КДСА	У-Ю.В/КДСА	12,31	0,517	1990	27,411	0,03648	1,24E-06	3,02E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.4	3-У-Лен. 1-2	165,44	0,706	1998	36,072	0,02772	7,99E-06	2,36E-02	2,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	3-У-Лен. 1-2	УТ-7	17,43	0,706	1998	36,072	0,02772	8,41E-07	2,49E-03	2,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.5	У-Нас.пр.	127,51	0,804	1998	40,603	0,02463	6,16E-06	1,93E-02	1,91E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Нас.пр.	ЦВК. Насос. промливн. стоков	29,54	0,082	1990	11,931	0,08382	2,97E-06	1,66E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-7	У-Нас.пр.	26,3	0,804	1998	40,603	0,02463	1,27E-06	3,98E-03	3,98E-03
Автозавод-	УТ-7	У-КД.6	130,09	0,804	1998	40,603	0,02463	6,28E-06	1,97E-02	1,95E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.6	У-КД.7	25,02	0,804	1998	40,603	0,02463	1,21E-06	3,79E-03	3,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.7	КЦЛ ГРС-14	40,09	0,027	1998	10,478	0,09544	1,94E-06	6,61E-04	6,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.7	У-КД.7	67,23	0,706	1998	36,072	0,02772	3,25E-06	9,59E-03	9,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.7	У-КД.9	370,22	0,706	1998	36,072	0,02772	1,79E-05	5,28E-02	5,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.9	УТ-9.2	130,68	0,706	1998	36,072	0,02772	6,31E-06	1,86E-02	1,85E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-9.2	УТ-10	105,86	0,517	1998	27,411	0,03648	5,11E-06	1,25E-02	1,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-10	КЦЛ. КДСА. ввод ТП-2 (проходная)	67,76	0,414	1998	23,321	0,04288	3,27E-06	6,74E-03	6,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-10	У-КД.20	264,12	0,517	1990	27,411	0,03648	2,66E-05	6,48E-02	6,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.20	УТ-8	16,02	0,517	1990	27,411	0,03648	1,61E-06	3,93E-03	3,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-8	3-УТ-8	5,67	0,517	1990	27,411	0,03648	5,71E-07	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	3-УТ-8	У-Аквасп.	325,22	0,414	1998	23,321	0,04288	1,57E-05	3,24E-02	3,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Аквасп.	Здание	45,08	0,1	1998	12,524	0,07985	2,18E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Аквасп.	Спасо-Преображенская церковь (КДСА. церковь)	55,58	0,414	1998	23,321	0,04288	2,68E-06	5,53E-03	5,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.20	3-КД.20	7,13	0,259	2003	17,579	0,05689	2,85E-07	3,89E-04	3,89E-04
Автозавод-	3-КД.20	УТ-8	19,65	0,259	1990	17,579	0,05689	1,98E-06	2,70E-03	2,69E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ-8	У-УСР	445,42	0,259	2003	17,579	0,05689	1,78E-05	2,43E-02	2,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-УСР	У-СМУ	31,9	0,207	1990	15,798	0,06330	3,21E-06	3,62E-03	3,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ	У-АБК тр.	79,71	0,207	1998	15,798	0,06330	3,85E-06	4,34E-03	4,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-АБК тр.	Здание	5,66	0,1	1998	12,524	0,07985	2,73E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-АБК тр.	Здание	13,12	0,1	1998	12,524	0,07985	6,33E-07	4,05E-04	4,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ	У-СМУ-1	35,61	0,1	1998	12,524	0,07985	1,72E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-1	Здание	7,3	0,1	1998	12,524	0,07985	3,52E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-1	У-СМУ-2	18,63	0,15	1990	14,106	0,07089	1,87E-06	1,59E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-4	Здание	8,4	0,1	1998	12,524	0,07985	4,05E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-3	У-СМУ-4	36,54	0,15	1990	14,106	0,07089	3,68E-06	3,11E-03	3,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-2	У-СМУ-3	27,91	0,15	1990	14,106	0,07089	2,81E-06	2,38E-03	2,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-2	Здание	7,35	0,1	1998	12,524	0,07985	3,55E-07	2,27E-04	2,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-3	Здание	7,79	0,1	1998	12,524	0,07985	3,76E-07	2,40E-04	2,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-СМУ-4	У-Склад УПТК	79,82	0,1	1998	12,524	0,07985	3,85E-06	2,46E-03	2,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Склад УПТК	У-Склад УПТК-2	10,42	0,069	1998	11,645	0,08587	5,03E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Склад УПТК-2	Здание	6,45	0,069	1998	11,645	0,08587	3,11E-07	1,60E-04	1,60E-04
Автозавод-	У-Склад	Здание	26,89	0,069	1998	11,645	0,08587	1,30E-06	6,68E-04	6,67E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	УПТК-2									
Автозаводская ТЭЦ	У-Склад УПТК	Здание	33,65	0,069	1998	11,645	0,08587	1,62E-06	8,35E-04	8,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-51-1	ж/д	13,4	0,082	1997	11,931	0,08382	6,88E-07	3,83E-04	3,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-УСР	У-УСР	37,36	0,1	1998	12,524	0,07985	1,80E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УСР	Здание	9,51	0,069	1998	11,645	0,08587	4,59E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-51-1	ж/д	25,5	0,082	1997	11,931	0,08382	1,31E-06	7,29E-04	7,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-УСР	Здание	22,77	0,069	1998	11,645	0,08587	1,10E-06	5,65E-04	5,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-УСР	Здание	61	0,069	1998	11,645	0,08587	2,94E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.9	3-УТ9	6,78	0,414	1998	23,321	0,04288	3,27E-07	6,75E-04	6,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	3-УТ9	У-КД.9-А	138,27	0,414	1998	23,321	0,04288	6,67E-06	1,38E-02	1,37E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.9-А	КЦЛ. Лит. корпус, ТП-1, ввод 1	25,08	0,259	1990	17,579	0,05689	2,52E-06	3,44E-03	3,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.9-А	УТ-3	143,21	0,414	2003	23,321	0,04288	5,73E-06	1,18E-02	1,17E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-3	УТ-КД.10	39,45	0,15	1998	14,106	0,07089	1,90E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-КД.10	КЦЛ. станция очистки промстоков (СОПС), ввод 1	25,29	0,1	1998	12,524	0,07985	1,22E-06	7,80E-04	7,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-КД.10	Здание	28,58	0,033	1998	10,643	0,09396	1,38E-06	4,92E-04	4,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-3	КЦЛ. Лит. корпус, ТП-2, ввод	29,94	0,414	1998	23,321	0,04288	1,45E-06	2,98E-03	2,98E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		2								
Автозаводская ТЭЦ	УТ-3	УТ-4	145,53	0,259	2003	17,579	0,05689	5,82E-06	7,94E-03	7,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-4	КЦЛ. Лит. корпус, ввод 3 (АББ)	50,79	0,1	1998	12,524	0,07985	2,45E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-4	У-КД.11	294,52	0,15	1998	14,106	0,07089	1,42E-05	1,20E-02	1,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.11	У-КД.12	44,89	0,125	1998	13,299	0,07519	2,17E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.12	Отдельностоящее здание (склад масел) ООО Абсолют	20,93	0,05	2003	11,099	0,09010	8,37E-07	3,57E-04	3,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.12	У-КД.13	167,28	0,125	1998	13,299	0,07519	8,07E-06	5,94E-03	5,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.13	У-КД.14	38,74	0,1	1998	12,524	0,07985	1,87E-06	1,20E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.14	УАХД (здание ТВА)	23,66	0,1	1998	12,524	0,07985	1,14E-06	7,30E-04	7,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.14	АБЗ "Бизнес-парк Карповский"	24,16	0,1	1998	12,524	0,07985	1,17E-06	7,45E-04	7,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-4	УТ-1	48,98	0,259	2003	17,579	0,05689	1,96E-06	2,67E-03	2,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-1	КЦЛ Главная проходная	65,54	0,1	1998	12,524	0,07985	3,16E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-1	У-КД.прох.	223,41	0,259	2003	17,579	0,05689	8,94E-06	1,22E-02	1,21E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.прох.	УТ-2	173,95	0,259	2003	17,579	0,05689	6,96E-06	9,49E-03	9,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-2	УТ-3	31	0,15	1990	14,106	0,07089	3,12E-06	2,64E-03	2,64E-03
Автозавод-	УТ-3	УТ-4	21,87	0,15	1990	14,106	0,07089	2,20E-06	1,86E-03	1,86E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ-4	ЦВК. КНС дизельного производства (хоз.быт.стоков)	35,87	0,069	1998	11,645	0,08587	1,73E-06	8,91E-04	8,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-4	У-КД.17	161,76	0,15	2003	14,106	0,07089	6,47E-06	5,47E-03	5,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.17	У-КД.15	72,8	0,125	1998	13,299	0,07519	3,51E-06	2,59E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.15	У-КД.16	114,1	0,125	1998	13,299	0,07519	5,51E-06	4,05E-03	4,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.16	Здание	16,25	0,1	1998	12,524	0,07985	7,84E-07	5,01E-04	5,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.16	УАХД Пожарное депо №64 (64 ПЧ)	12,31	0,082	1990	11,931	0,08382	1,24E-06	6,90E-04	6,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.15	У-КД.18	55,74	0,082	1990	11,931	0,08382	5,61E-06	3,12E-03	3,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.18	Здание общеподстанционного пункта управления, (ГПП)	18,15	0,1	1998	12,524	0,07985	8,76E-07	5,60E-04	5,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.18	У-КД.19	36,3	0,05	1998	11,099	0,09010	1,75E-06	7,48E-04	7,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.19	Здание	39,8	0,027	1998	10,478	0,09544	1,92E-06	6,56E-04	6,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.19	Здание	81,52	0,05	1998	11,099	0,09010	3,94E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.3	У-КД.3	37,21	0,414	2003	23,321	0,04288	1,49E-06	3,07E-03	3,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.3	У-ЗКПД	37,96	0,414	2003	23,321	0,04288	1,52E-06	3,13E-03	3,13E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-4	3 У-МСК-4	9,35	0,706	1998	36,072	0,02772	4,51E-07	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-МСК-4	У-ЗКПД	23,5	0,414	1998	23,321	0,04288	1,13E-06	2,34E-03	2,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД	У-ЗКПД 2	364,21	0,414	1998	23,321	0,04288	1,76E-05	3,62E-02	3,56E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД 2	У-Очистн.	433,68	0,1	1998	12,524	0,07985	2,09E-05	1,34E-02	1,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Очистн.	ЗКПД-70 Очистные ТЭЦ	26,75	0,1	1990	12,524	0,07985	2,69E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Очистн.	У-5 Учас.	62,86	0,1	1998	12,524	0,07985	3,03E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-5 Учас.	5 Участок ТЭЦ	140,75	0,1	1990	12,524	0,07985	1,42E-05	9,05E-03	9,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-5 Учас.	ЗКПД-70 Береговая насосная	177,23	0,1	1990	12,524	0,07985	1,78E-05	1,14E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД 2	У-ЗКПД ВПЧ	149,24	0,414	1998	23,321	0,04288	7,20E-06	1,49E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД ВПЧ	У-Кан.ст.	49,67	0,1	2003	12,524	0,07985	1,99E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Кан.ст.	ЗКПД-70 КНС Южная	16,04	0,05	1998	11,099	0,09010	7,74E-07	3,30E-04	3,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Кан.ст.	У-ВПЧ	21,59	0,069	1998	11,645	0,08587	1,04E-06	5,36E-04	5,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ВПЧ	ЗКПД-70 ВПЧ №35	15,91	0,05	1990	11,099	0,09010	1,60E-06	6,83E-04	6,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД ВПЧ	У-ЗКПД 3	106,21	0,414	1998	23,321	0,04288	5,13E-06	1,06E-02	1,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД 3	У-Туал.	26,9	0,15	2003	14,106	0,07089	1,08E-06	9,10E-04	9,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Туал.	У-Генер.	19,21	0,15	2003	14,106	0,07089	7,68E-07	6,50E-04	6,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Генер.	У-Прох.	25,23	0,15	2003	14,106	0,07089	1,01E-06	8,54E-04	8,53E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Прох.	У-Прох.-1	15,39	0,15	2003	14,106	0,07089	6,16E-07	5,21E-04	5,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Прох.-1	ЗКПД-70 Ацет. ст-я наполнителей.	8,44	0,05	2003	11,099	0,09010	3,38E-07	1,44E-04	1,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Прох.	ЗКПД-70 Прох.	12,02	0,05	2003	11,099	0,09010	4,81E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Генер.	ЗКПД-70 Генераторная	9,33	0,05	2003	11,099	0,09010	3,73E-07	1,59E-04	1,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Туал.	ЗКПД-70 Туалет	8,24	0,05	2003	11,099	0,09010	3,30E-07	1,41E-04	1,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД 3	У-ЗКПД4	87,68	0,414	1998	23,321	0,04288	4,23E-06	8,73E-03	8,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД4	У-ЗКПД7	111,34	0,15	1998	14,106	0,07089	5,37E-06	4,55E-03	4,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД7	Автопарк №7-с1	8,95	0,1	1998	12,524	0,07985	4,32E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД7	Автопарк №7-с2	77,78	0,15	1998	14,106	0,07089	3,75E-06	3,18E-03	3,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД4	У-ЗКПД5	8,82	0,1	1998	12,524	0,07985	4,26E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД5	Здание	4,24	0,05	1998	11,099	0,09010	2,05E-07	8,73E-05	8,73E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД5	У-ЗКПД6	70,7	0,1	1998	12,524	0,07985	3,41E-06	2,18E-03	2,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД6	ЗКПД-70 Кислор. ст.	11,03	0,1	1998	12,524	0,07985	5,32E-07	3,40E-04	3,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД6	ЗКПД-70 Кислор. ст.-с2	92,03	0,1	1998	12,524	0,07985	4,44E-06	2,84E-03	2,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД4	У-ЗКПД8	28,77	0,414	1998	23,321	0,04288	1,39E-06	2,86E-03	2,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД8	32 У-ЗКПД8	6,63	0,15	1998	14,106	0,07089	3,20E-07	2,71E-04	2,71E-04
Автозавод-	32 У-ЗКПД8	У-Автозав.1	303,92	0,15	1998	14,106	0,07089	1,47E-05	1,24E-02	1,23E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-Автозав.1	У-Автозав.2	36,14	0,15	2003	14,106	0,07089	1,45E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Автозав.2	ЗКПД-70 ПТК Автозаводстрой п.	16,19	0,05	2003	11,099	0,09010	6,48E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Автозав.2	У-ПТК	45,6	0,207	2003	15,798	0,06330	1,82E-06	2,06E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ПТК	ЗКПД-70 ПТК Офис	14,65	0,05	2003	11,099	0,09010	5,86E-07	2,50E-04	2,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ПТК	У-Гран.	45,47	0,207	2003	15,798	0,06330	1,82E-06	2,05E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Гран.	ЗКПД-70 ПТК Диспетч. Автозаводст.	16,84	0,05	1998	11,099	0,09010	8,13E-07	3,47E-04	3,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Гран.	Здание	23,45	0,05	1998	11,099	0,09010	1,13E-06	4,83E-04	4,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Гран.	У-Гар.автозав.	31,73	0,15	2003	14,106	0,07089	1,27E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Гар.автозав.	Здание	22,01	0,05	1998	11,099	0,09010	1,06E-06	4,53E-04	4,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Гар.автозав.	У-Пр.к.1	80,03	0,15	2003	14,106	0,07089	3,20E-06	2,71E-03	2,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.к.1	ЗКПД-70 ПП Автозаводстрой (Произ. компл.+ПТК)	14,51	0,15	2003	14,106	0,07089	5,80E-07	4,91E-04	4,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.к.1	У-Быт.маст.	52,12	0,15	2003	14,106	0,07089	2,08E-06	1,76E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.к.1	У-Пр.к.2	37,7	0,207	2003	15,798	0,06330	1,51E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.к.2	У-Пр.к.3	11,91	0,1	2003	12,524	0,07985	4,76E-07	3,05E-04	3,04E-04
Автозавод-	У-Пр.к.3	ЗКПД-70 Авто-	10,51	0,1	2003	12,524	0,07985	4,20E-07	2,69E-04	2,69E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		заводстроймеханиз.								
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.к.3	ЗКПД-70 ТГК (Цех металлоконструкций)	7,65	0,1	2003	12,524	0,07985	3,06E-07	1,96E-04	1,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.к.2	ЗКПД-70 ЗАО Гавань (Гефест) - 4	74,79	0,15	1998	14,106	0,07089	3,61E-06	3,05E-03	3,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Быт.маст.	ЗКПД-70 Быт.маст. "Гавань"	11,02	0,05	2003	11,099	0,09010	4,41E-07	1,88E-04	1,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Быт.маст.	У-Быт.маст.-1	53,41	0,1	2003	12,524	0,07985	2,14E-06	1,37E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Быт.маст.-1	Рем. боксы	16,49	0,1	2003	12,524	0,07985	6,60E-07	4,22E-04	4,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Быт.маст.	У-Быт.маст.-2	75,08	0,1	2003	12,524	0,07985	3,00E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С103	УТЗсг2-2	41,84	0,15	1998	14,106	0,07089	2,02E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Быт.маст.-2	Гар. "Гавань"	47,53	0,05	2003	11,099	0,09010	1,90E-06	8,11E-04	8,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД8	31 У-ЗКПД8	7,68	0,309	1998	19,432	0,05146	3,71E-07	5,80E-04	5,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	31 У-ЗКПД8	У-"Стройлайн"	963,92	0,309	1998	19,432	0,05146	4,65E-05	7,28E-02	7,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-"Стройлайн"	У-АБЗ№2	81,22	0,15	1998	14,106	0,07089	3,92E-06	3,32E-03	3,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-АБЗ№2	ЗКПД-70 АБЗ №2	30,13	0,1	1998	12,524	0,07985	1,45E-06	9,30E-04	9,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-АБЗ№2	У-Ип Степин	180,91	0,15	1998	14,106	0,07089	8,73E-06	7,39E-03	7,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ип Степин	ЗКПД-70 ИП Степин	29,78	0,05	1998	11,099	0,09010	1,44E-06	6,13E-04	6,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ип Степин	ЗКПД-70 "Стройлайн"	122,09	0,15	1998	14,106	0,07089	5,89E-06	4,99E-03	4,97E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		(ЗКПД)								
Автозаводская ТЭЦ	У- "Стройлайн"	У-ЗКПД9	43,33	0,309	1998	19,432	0,05146	2,09E-06	3,27E-03	3,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД9	ЗКПД-70 КНС	10,56	0,033	1998	10,643	0,09396	5,10E-07	1,82E-04	1,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД9	У-ЗКПД9-1	19,9	0,15	1998	14,106	0,07089	9,61E-07	8,13E-04	8,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД9-1	ЗКПД-70 ЦТП ЗКПД-70	3,61	0,033	1998	10,643	0,09396	1,74E-07	6,22E-05	6,22E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ- Роддом№7	Медицинское учреждение	6,05	0,15	1985	14,106	0,07089	1,35E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ- Роддом№7	Гараж	7,35	0,05	1985	11,099	0,09010	1,64E-06	6,99E-04	6,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД9-1	ЗКПД-70 АБК ЗКПД-70	347,83	0,15	1998	14,106	0,07089	1,68E-05	1,42E-02	1,41E-02
Автозаводская ТЭЦ	В	3 У-В.1	340,05	0,517	2003	27,411	0,03648	1,36E-05	3,32E-02	3,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	3 У-В.1	У-В.1	5,59	0,517	1998	27,411	0,03648	2,70E-07	6,58E-04	6,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.1	У-В.1/1	105,83	0,517	1998	27,411	0,03648	5,11E-06	1,25E-02	1,24E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.1/1	ТЭЦ ХВО	36,03	0,1	1990	12,524	0,07985	3,63E-06	2,32E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.1/1	3-Угл.	9,3	0,1	1998	12,524	0,07985	4,49E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	3-Угл.	У-Угл.	9,77	0,1	1990	12,524	0,07985	9,83E-07	6,28E-04	6,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Угл.	У-К.ТЭЦ1	91,89	0,082	1990	11,931	0,08382	9,25E-06	5,15E-03	5,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.ТЭЦ1	Вост. ТЭЦ-1	45,89	0,1	1998	12,524	0,07985	2,22E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.ТЭЦ1	Вост. ЭСЦ	61,59	0,082	1990	11,931	0,08382	6,20E-06	3,45E-03	3,45E-03
Автозавод-	У-В.1/1	У-В.2	244,72	0,517	1998	27,411	0,03648	1,18E-05	2,88E-02	2,84E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-В.2	Вост. камера красок	5,54	0,082	1990	11,931	0,08382	5,57E-07	3,10E-04	3,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.2	У-В.3	27,55	0,517	1998	27,411	0,03648	1,33E-06	3,24E-03	3,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.3	Вост. ДОЦ	64,2	0,15	1990	14,106	0,07089	6,46E-06	5,46E-03	5,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.3	У-В.4	44,74	0,517	1998	27,411	0,03648	2,16E-06	5,27E-03	5,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.4	УГЭ КИП	14,13	0,15	1990	14,106	0,07089	1,42E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.4	У-В.5	11,44	0,517	1998	27,411	0,03648	5,52E-07	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-336	Медицинское учреждение	4,95	0,1	1970	12,524	0,07985	1,41E-04	8,99E-02	8,60E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.5	Вост. Автопарк №6	15,49	0,15	1990	14,106	0,07089	1,56E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.5	У-В.6	28,58	0,517	1998	27,411	0,03648	1,38E-06	3,36E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.6	ДОЦ	19,47	0,082	1990	11,931	0,08382	1,96E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-336	Медицинское учреждение(патолого-анатомический корп	51,07	0,05	1970	11,099	0,09010	1,45E-03	6,19E-01	4,62E-01
Автозаводская ТЭЦ	У-В.6	У-В.7	86,16	0,517	1998	27,411	0,03648	4,16E-06	1,01E-02	1,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.7	Вост. Химпро-изв. Блок В	13,93	0,207	1990	15,798	0,06330	1,40E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.7	У-В.8	44,46	0,517	1998	27,411	0,03648	2,15E-06	5,23E-03	5,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-336	Медицинское учреждение	15,3	0,05	1970	11,099	0,09010	4,35E-04	1,86E-01	1,69E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-В.8	У-В.9	12	0,15	1990	14,106	0,07089	1,21E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.9	Блок Ю	15,69	0,082	1990	11,931	0,08382	1,58E-06	8,79E-04	8,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.9	У-В.10	32,19	0,15	1990	14,106	0,07089	3,24E-06	2,74E-03	2,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.10	Вост. ДОЦ комната отдыха	8,83	0,027	1990	10,478	0,09544	8,88E-07	3,03E-04	3,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.10	КДПП. ТОМП, РИО	25,52	0,15	1990	14,106	0,07089	2,57E-06	2,17E-03	2,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.8	У-В.11	261,09	0,517	1998	27,411	0,03648	1,26E-05	3,07E-02	3,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.11	З-В.11-1	6,18	0,517	1998	27,411	0,03648	2,98E-07	7,28E-04	7,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	З-В.11-1	У-В.12	5,9	0,517	1998	27,411	0,03648	2,85E-07	6,95E-04	6,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.11	З-В.11-2	13,73	0,517	1998	27,411	0,03648	6,63E-07	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	З-В.11-2	У-В.12	13,22	0,517	1998	27,411	0,03648	6,38E-07	1,56E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.12	У-В.13	87,66	0,517	1998	27,411	0,03648	4,23E-06	1,03E-02	1,03E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.13	Вост. Медпункт	6,18	0,1	1990	12,524	0,07985	6,22E-07	3,97E-04	3,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.13	У-В.14	25,19	0,517	1998	27,411	0,03648	1,22E-06	2,97E-03	2,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.14	У-В.14-1	16,05	0,309	1998	19,432	0,05146	7,75E-07	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.14-1	Вост. ПУ Лит 2-4	65,68	0,15	1990	14,106	0,07089	6,61E-06	5,59E-03	5,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.14-1	Вост. Лит 2-4 цех регул.	36,41	0,082	1990	11,931	0,08382	3,66E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозавод-	У-В.14-1	Вост. Лит 2-4	29,88	0,309	1998	19,432	0,05146	1,44E-06	2,26E-03	2,25E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		цех осн.								
Автозаводская ТЭЦ	У-В.14-1	Вост. Лит 2-4 завалка	80,83	0,309	1998	19,432	0,05146	3,90E-06	6,10E-03	6,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-6	ж/д	72,58	0,05	1998	11,099	0,09010	3,50E-06	1,50E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.14	У-В.15	44,57	0,517	1998	27,411	0,03648	2,15E-06	5,25E-03	5,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.15	У-В.16	6,2	0,359	1990	21,349	0,04684	6,24E-07	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.16	Вост. ПУ Лит 2-4 Бытовые	10,41	0,1	1990	12,524	0,07985	1,05E-06	6,70E-04	6,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.16	3 У-Вост.ком.	25,64	0,359	1990	21,349	0,04684	2,58E-06	4,72E-03	4,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Вост.ком.	3 У-Вост.ком.	13,21	0,359	2003	21,349	0,04684	5,28E-07	9,66E-04	9,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Вост.ком.	У-Вост.ком.-1	25,73	0,1	1990	12,524	0,07985	2,59E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Вост.ком.-1	Н-Вост. Нас. газоцех.	11,97	0,04	1998	10,840	0,09225	5,78E-07	2,21E-04	2,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Вост.ком.-1	Н-Вост. Восточная компр.	37,58	0,1	1990	12,524	0,07985	3,78E-06	2,42E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-8	УТ3сг2-9	21,25	0,15	2005	14,106	0,07089	8,50E-07	7,19E-04	7,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.23	У-Вост.ком.	94,18	0,359	2003	21,349	0,04684	3,77E-06	6,89E-03	6,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-НВ.20	У-НВ.23	20,43	0,359	2003	21,349	0,04684	8,17E-07	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.20	3 У-НВ.20	5,29	0,359	2003	21,349	0,04684	2,12E-07	3,87E-04	3,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.19	У-НВ.20	88,91	0,616	1990	31,669	0,03158	8,95E-06	2,44E-02	2,41E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.19	Н-Вост. Пульпо-наосн.	61,08	0,082	1998	11,931	0,08382	2,95E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозавод-	У-НВ.16	У-НВ.19	36,26	0,616	1990	31,669	0,03158	3,65E-06	9,95E-03	9,90E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.16	3 У-НВ.16	6,1	0,05	1990	11,099	0,09010	6,14E-07	2,62E-04	2,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.15	У-НВ.16	106,54	0,616	1990	31,669	0,03158	1,07E-05	2,92E-02	2,88E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.15	ГРП-8	91,73	0,05	1990	11,099	0,09010	9,23E-06	3,94E-03	3,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.14	У-НВ.15	35,08	0,616	1998	31,669	0,03158	1,69E-06	4,62E-03	4,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.14	Н-Вост. Маслосклад	77,03	0,1	1998	12,524	0,07985	3,72E-06	2,38E-03	2,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	31 У-НВ.13	У-НВ.14	188,71	0,616	1998	31,669	0,03158	9,11E-06	2,49E-02	2,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.13	31 У-НВ.13	7,33	0,616	1998	31,669	0,03158	3,54E-07	9,65E-04	9,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.12	У-НВ.13	119,69	0,706	1998	36,072	0,02772	5,78E-06	1,71E-02	1,69E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.12	Н-Вост. Склад метизов	49,83	0,082	1990	11,931	0,08382	5,01E-06	2,79E-03	2,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.11	У-НВ.12	220,8	0,706	1998	36,072	0,02772	1,07E-05	3,15E-02	3,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.11	Н-Вост. КДПП блок В	19,83	0,207	1998	15,798	0,06330	9,57E-07	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.9	У-НВ.11	80,87	0,706	1990	36,072	0,02772	8,14E-06	2,40E-02	2,38E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.9	У-НВ.10	9,85	0,15	1990	14,106	0,07089	9,91E-07	8,38E-04	8,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.10	Н-Вост. ТСЦ	22,87	0,15	1990	14,106	0,07089	2,30E-06	1,95E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.10	Шамотная мастерская	121,92	0,05	1998	11,099	0,09010	5,89E-06	2,51E-03	2,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.8	У-НВ.9	210,92	0,706	1998	36,072	0,02772	1,02E-05	3,01E-02	2,96E-02
Автозавод-	У-НВ.8	Н-Вост. УТПГ	10,88	0,05	1998	11,099	0,09010	5,25E-07	2,24E-04	2,24E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		Насосная ЦК								
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.7	У-НВ.8	52,08	0,706	1998	36,072	0,02772	2,51E-06	7,43E-03	7,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.7	У-НВ.7	6,59	0,414	2003	23,321	0,04288	2,64E-07	5,43E-04	5,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.7	У-ГРС	17,71	0,414	1979	23,321	0,04288	1,62E-05	3,33E-02	3,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К/Н.В.	У-К.3	147,53	0,517	1992	27,411	0,03648	1,17E-05	2,85E-02	2,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТЗсг2-9	УТЗсг2-10	20,82	0,15	1998	14,106	0,07089	1,01E-06	8,50E-04	8,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-К/Н.В.	У-К/Н.В.	10,62	0,414	1979	23,321	0,04288	9,70E-06	2,00E-02	1,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.6	У-НВ.7	146,62	0,706	1998	36,072	0,02772	7,08E-06	2,09E-02	2,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.6	У-Парк.4	33,49	0,1	1998	12,524	0,07985	1,62E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-4-1	Школа №58	6,72	0,1	1990	12,524	0,07985	6,76E-07	4,32E-04	4,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Парк.4	Н-Вост. Парк №4	22,12	0,1	1990	12,524	0,07985	2,23E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Парк.4	Н-Вост. АТЭЦ ГРС-2	22,36	0,04	1998	10,840	0,09225	1,08E-06	4,13E-04	4,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-4-1	Школа №58	47,27	0,1	1990	12,524	0,07985	4,76E-06	3,04E-03	3,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Парк.4	Н-Вост. Боксы Парк 4	145,73	0,1	2003	12,524	0,07985	5,83E-06	3,73E-03	3,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	НВ	У-НВ.2	128,58	0,616	1998	31,669	0,03158	6,21E-06	1,69E-02	1,68E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.2	3 У-НВ.2	26,24	0,706	1998	36,072	0,02772	1,27E-06	3,74E-03	3,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-НВ.2	У-НВ.3	145,24	0,706	1998	36,072	0,02772	7,01E-06	2,07E-02	2,05E-02
Автозавод-	У-НВ.3	У-НВ.6	50,65	0,706	1998	36,072	0,02772	2,44E-06	7,23E-03	7,20E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.3	У-НВ.3-1	29,34	0,05	1990	11,099	0,09010	2,95E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.3-1	Рембаза 2	16,79	0,05	1990	11,099	0,09010	1,69E-06	7,21E-04	7,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.3-1	У-НВ.3-2	56,9	0,05	1990	11,099	0,09010	5,73E-06	2,44E-03	2,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.3-2	Н-Вост. Архив (Хозцех)	12,51	0,05	1990	11,099	0,09010	1,26E-06	5,37E-04	5,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.13	32 У-НВ.13	7,26	0,517	1998	27,411	0,03648	3,50E-07	8,55E-04	8,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	32 У-НВ.13	У-НВ.14	108,07	0,517	1998	27,411	0,03648	5,22E-06	1,27E-02	1,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.14	У-КД.22	130,64	0,517	1998	27,411	0,03648	6,31E-06	1,54E-02	1,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.22	Н-Вост. Прессовый №3	35,96	0,259	2003	17,579	0,05689	1,44E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.22	Н-Вост. Цех запчастей	68,62	0,207	1998	15,798	0,06330	3,31E-06	3,73E-03	3,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.22	3 У-КД.21	330,93	0,517	1998	27,411	0,03648	1,60E-05	3,90E-02	3,82E-02
Автозаводская ТЭЦ	3 У-КД.21	У-КД.21	4,19	0,517	1995	27,411	0,03648	2,49E-07	6,07E-04	6,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.21	МСК-10 Региональное развитие	249,89	0,259	1995	17,579	0,05689	1,49E-05	2,03E-02	2,00E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ1.1	УАХД Проходная №7	10,5	0,04	1995	10,840	0,09225	6,24E-07	2,39E-04	2,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ1.1	ПАК Цех труб, ввод 1 (осн.)	39,15	0,207	1995	15,798	0,06330	2,33E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ1.1	ПАК Цех труб, ввод 1 (регулят.)	29,33	0,207	1995	15,798	0,06330	1,74E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозавод-	У-НВ.23	У-НВ.24	75,26	0,359	2003	21,349	0,04684	3,01E-06	5,50E-03	5,49E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.24	У-НВ.24-1	231,13	0,259	2003	17,579	0,05689	9,25E-06	1,26E-02	1,25E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.24-1	Н-Вост. Цех автоматов осн.	10,26	0,207	1998	15,798	0,06330	4,95E-07	5,58E-04	5,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.24-1	Н-Вост. Цех автоматов регул.	19,52	0,1	1990	12,524	0,07985	1,96E-06	1,26E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.24	У-НВ.25	29,21	0,259	2003	17,579	0,05689	1,17E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.25	Н-Вост. Лит. 3 вет. 1 д150 мм	57,34	0,15	2003	14,106	0,07089	2,29E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.25	Н-Вост. Лит. 3 вет. 2 регул.	19,57	0,1	1990	12,524	0,07985	1,97E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.25	Н-Вост. Лит. 3 вет. 2 основ. 200	57,67	0,207	1990	15,798	0,06330	5,80E-06	6,54E-03	6,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.25	3 У-НВ.25	6,43	0,207	1998	15,798	0,06330	3,10E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-НВ.25	У-НВ.26	204,88	0,207	1990	15,798	0,06330	2,06E-05	2,32E-02	2,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.26	У-НВ.26-1	82,6	0,082	1990	11,931	0,08382	8,31E-06	4,63E-03	4,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.26-1	У-НВ.26-2	38,55	0,1	2003	12,524	0,07985	1,54E-06	9,86E-04	9,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.26-2	Н-Вост. Бензосклад	4,44	0,05	1998	11,099	0,09010	2,14E-07	9,15E-05	9,15E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.26-2	Склад арматуры	31,28	0,1	2003	12,524	0,07985	1,25E-06	8,00E-04	7,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.26-1	Моторное отделение	69,66	0,082	1990	11,931	0,08382	7,01E-06	3,90E-03	3,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.26	3 У-НВ.27	33,32	0,207	1998	15,798	0,06330	1,61E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозавод-	3 У-НВ.27	У-НВ.27	6,99	0,207	1998	15,798	0,06330	3,37E-07	3,80E-04	3,80E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автомобильная ТЭЦ	У-НВ.27	ЭМЦ	10,13	0,1	1998	12,524	0,07985	4,89E-07	3,13E-04	3,13E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-НВ.27	У-НВ.28	154,77	0,082	1990	11,931	0,08382	1,56E-05	8,67E-03	8,64E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-НВ.28	У-ЦППО	45,07	0,082	1990	11,931	0,08382	4,53E-06	2,53E-03	2,52E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-ЦППО	Н-Вост. ЦППО	5,7	0,05	1998	11,099	0,09010	2,75E-07	1,17E-04	1,17E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-ЦППО	Н-Вост. ОВМР	96,22	0,082	1990	11,931	0,08382	9,68E-06	5,39E-03	5,38E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-1	УТ11А-10-2	22,22	0,125	1988	13,299	0,07519	2,97E-06	2,18E-03	2,18E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-НВ.28	У-НВ.29	76,91	0,069	1998	11,645	0,08587	3,71E-06	1,91E-03	1,91E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-НВ.29	Скл. строит. матер. тех.	21,83	0,05	1990	11,099	0,09010	2,20E-06	9,37E-04	9,37E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-3	УТ11А-10-4	34,56	0,125	2009	13,299	0,07519	1,38E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-НВ.29	Н-Вост. Матадор	77,74	0,069	1998	11,645	0,08587	3,75E-06	1,93E-03	1,93E-03
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-5	УТ11А-10-6	32,03	0,1	1998	12,524	0,07985	1,55E-06	9,88E-04	9,88E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-6	УТ11А-10-7	19,14	0,1	1998	12,524	0,07985	9,24E-07	5,91E-04	5,90E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-7	УТ11А-10-8	25,77	0,1	1998	12,524	0,07985	1,24E-06	7,95E-04	7,95E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-8	УТ11А-10-9	23,96	0,082	1998	11,931	0,08382	1,16E-06	6,44E-04	6,44E-04
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-9	УТ11А-10-10	22,2	0,069	1998	11,645	0,08587	1,07E-06	5,51E-04	5,51E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-НВ.20	У-НВ.21	277,46	0,616	1998	31,669	0,03158	1,34E-05	3,65E-02	3,59E-02
Автомобильная ТЭЦ	УТ11А-10-10	ж/д	28,48	0,05	1998	11,099	0,09010	1,37E-06	5,87E-04	5,86E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.21	У-ЦОК АБК	29,41	0,517	1998	27,411	0,03648	1,42E-06	3,46E-03	3,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦОК АБК	Н-Вост. ЦСЛА-2 Запад на геле.	37,5	0,069	1998	11,645	0,08587	1,81E-06	9,31E-04	9,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦОК АБК	Н-Вост. ЦСЛА-2 хайден 2	15,62	0,207	1990	15,798	0,06330	1,57E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-2	УТ11А-10-3	22,92	0,125	1998	13,299	0,07519	1,11E-06	8,14E-04	8,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦОК АБК	Н-Вост. ЦСЛА-2 АБК	39,83	0,082	2004	11,931	0,08382	1,59E-06	8,87E-04	8,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-1	ж/д	9,95	0,05	1998	11,099	0,09010	4,80E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.21	У-НВ.22	108,02	0,616	1998	31,669	0,03158	5,21E-06	1,42E-02	1,41E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-2	ж/д	4,97	0,05	1998	11,099	0,09010	2,40E-07	1,02E-04	1,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.22	Н-Вост. КСЛА	53,24	0,414	1998	23,321	0,04288	2,57E-06	5,30E-03	5,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.22	Н-Вост. ЦСЛА-2 Запад нстояловая	62,38	0,414	2003	23,321	0,04288	2,50E-06	5,14E-03	5,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-3	ж/д	4,61	0,05	1998	11,099	0,09010	2,23E-07	9,50E-05	9,50E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.22	Н-Вост. ЦСЛА-2 Запад галерея	87,96	0,414	1998	23,321	0,04288	4,25E-06	8,75E-03	8,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.22	Н-Вост. ЦСЛА-2 Запад цех	114,9	0,414	2003	23,321	0,04288	4,60E-06	9,48E-03	9,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-4	ж/д	4,33	0,05	1998	11,099	0,09010	2,09E-07	8,92E-05	8,92E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.22	3 У-НВ.22	5,33	0,414	2003	23,321	0,04288	2,13E-07	4,40E-04	4,39E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-5	ж/д	4,98	0,05	1998	11,099	0,09010	2,40E-07	1,03E-04	1,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-6	ж/д	4,01	0,05	1998	11,099	0,09010	1,94E-07	8,26E-05	8,26E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-В.15	У-В.15-3	90,04	0,517	1998	27,411	0,03648	4,35E-06	1,06E-02	1,05E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-7	ж/д	3,69	0,05	1998	11,099	0,09010	1,78E-07	7,60E-05	7,60E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-В.15-3	Вост. Наркодиспансер	10,96	0,1	1998	12,524	0,07985	5,29E-07	3,38E-04	3,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.15-3	Вост. Лит 2-4 обрубка регу.	35,9	0,082	1990	11,931	0,08382	3,61E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-8	ж/д	3,68	0,05	1998	11,099	0,09010	1,78E-07	7,58E-05	7,58E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-В.15-3	Вост. Лит 2-4 обрубка осн.	30,7	0,309	2003	19,432	0,05146	1,23E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-9	ж/д	3,79	0,05	1998	11,099	0,09010	1,83E-07	7,81E-05	7,81E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-В.15-3	У-В.18	94,21	0,517	1998	27,411	0,03648	4,55E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-10	ж/д	5,23	0,05	1998	11,099	0,09010	2,52E-07	1,08E-04	1,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.18	Моторный корпус - 2	28,97	0,15	1990	14,106	0,07089	2,91E-06	2,47E-03	2,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.18	У-В.20	78,66	0,517	1990	27,411	0,03648	7,91E-06	1,93E-02	1,91E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.20	Моторный корпус - 2	28,23	0,259	2003	17,579	0,05689	1,13E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.20	У-В.19	27,2	0,517	1990	27,411	0,03648	2,74E-06	6,67E-03	6,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.19	3 У-В.19	7,85	0,309	1998	19,432	0,05146	3,79E-07	5,93E-04	5,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.В/В	3 У-В.19	159,66	0,309	2003	19,432	0,05146	6,39E-06	9,99E-03	9,94E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.В/В	У-Н.В/В	6,26	0,414	1998	23,321	0,04288	3,02E-07	6,23E-04	6,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.21	3 У-Н.В/В	61,32	0,414	1998	23,321	0,04288	2,96E-06	6,10E-03	6,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.В/В	У-НВ.30	148,91	0,414	2003	23,321	0,04288	5,96E-06	1,23E-02	1,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.30	У-НВ.31	45,32	0,259	2003	17,579	0,05689	1,81E-06	2,47E-03	2,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.31	Н-Вост. Северный пристрой регул.	12,65	0,15	2003	14,106	0,07089	5,06E-07	4,28E-04	4,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.31	У-НВ.32	32,03	0,259	2003	17,579	0,05689	1,28E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.32	Н-Вост. АРК осн. ввод осн. вет.	11,39	0,15	1990	14,106	0,07089	1,15E-06	9,69E-04	9,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.32	У-НВ.33	36,39	0,259	2003	17,579	0,05689	1,46E-06	1,99E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.33	Н-Вост. АРК осн. ввод регулят.	11,56	0,1	1998	12,524	0,07985	5,58E-07	3,57E-04	3,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.30	3 У-НВ.30	10,67	0,414	2003	23,321	0,04288	4,27E-07	8,80E-04	8,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-НВ.30	У-НВ.31	60,38	0,414	2003	23,321	0,04288	2,42E-06	4,98E-03	4,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.31	Н-Вост. Северный пристрой осн.	9,27	0,309	1990	19,432	0,05146	9,33E-07	1,46E-03	1,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.31	У-НВ.32	150,9	0,309	2003	19,432	0,05146	6,04E-06	9,44E-03	9,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.32	Н-Вост. АРК Вост. пристрой	9,21	0,207	1998	15,798	0,06330	4,45E-07	5,01E-04	5,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.32	У-НВ.33	51,69	0,259	1990	17,579	0,05689	5,20E-06	7,09E-03	7,07E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.33	Н-Вост. Склад	11,71	0,259	1990	17,579	0,05689	1,18E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.33	Н-Вост. Пристрой к цеху сборки	34,57	0,259	1990	17,579	0,05689	3,48E-06	4,74E-03	4,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.32	3 У-НВ.32	6,46	0,207	1990	15,798	0,06330	6,50E-07	7,32E-04	7,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-НВ.32	У-НВ.34	52,95	0,207	1990	15,798	0,06330	5,33E-06	6,00E-03	5,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.34	У-НВ.34-2	10,23	0,207	1990	15,798	0,06330	1,03E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.34-2	У-НВ.35	33,69	0,15	1998	14,106	0,07089	1,63E-06	1,38E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.35	Рампа ПЛА	14,38	0,05	1990	11,099	0,09010	1,45E-06	6,17E-04	6,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.35	У-НВ.36	45,78	0,15	1998	14,106	0,07089	2,21E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.36	Н-Вост. УКП ЦКАЗ	6,08	0,15	1998	14,106	0,07089	2,93E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.36	У-НВ.37	111,53	0,082	2004	11,931	0,08382	4,46E-06	2,48E-03	2,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.37	УЖТ Гараж путевых машин	5,14	0,05	1998	11,099	0,09010	2,48E-07	1,06E-04	1,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.37	Вост. ст. УЖД	45,38	0,05	1998	11,099	0,09010	2,19E-06	9,35E-04	9,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-4	УТ11А-10-4А	31,95	0,125	1998	13,299	0,07519	1,54E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.34-2	У-НВ.38	51,25	0,125	1990	13,299	0,07519	5,16E-06	3,79E-03	3,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-4А	УТ11А-10-5	17,37	0,1	1998	12,524	0,07985	8,38E-07	5,36E-04	5,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.38	Н-Вост. Ионно-обменная	60,11	0,1	1998	12,524	0,07985	2,90E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозавод-	У-НВ.34	3 У-НВ.34	57,74	0,207	1990	15,798	0,06330	5,81E-06	6,55E-03	6,52E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	3 У-НВ.34	У-НВ.40-1	138,88	0,15	2004	14,106	0,07089	5,56E-06	4,70E-03	4,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.38	У-НВ.39	57,41	0,125	1990	13,299	0,07519	5,78E-06	4,25E-03	4,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.39	Склад хим. реагентов ПАК	44,68	0,05	1990	11,099	0,09010	4,50E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.39	У-НВ.40	27,33	0,082	2003	11,931	0,08382	1,09E-06	6,09E-04	6,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.40	У-НВ.41	9,34	0,082	1990	11,931	0,08382	9,40E-07	5,23E-04	5,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.41	Н-Вост. Уч-к переработки кр.	10,22	0,082	1990	11,931	0,08382	1,03E-06	5,73E-04	5,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.41	У-НВ.42	71,45	0,082	1990	11,931	0,08382	7,19E-06	4,00E-03	4,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.42	Н-Вост. УКП Арзамасский учас.	69,63	0,05	1990	11,099	0,09010	7,01E-06	2,99E-03	2,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.40-1	У-НВ.40	52,02	0,082	1998	11,931	0,08382	2,51E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.40-1	Н-Вост. лок. ст-ция №3	23,18	0,1	1990	12,524	0,07985	2,33E-06	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-НВ.40-1	3-НВ.40-1	4,4	0,15	2004	14,106	0,07089	1,76E-07	1,49E-04	1,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	3-НВ.40-1	У-Ав.сал	62,02	0,082	2004	11,931	0,08382	2,48E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.сал	Н-Вост. ЯПП "Шталь"	24,15	0,082	1990	11,931	0,08382	2,43E-06	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.сал	У-Ав.сал-1	204,27	0,1	1990	12,524	0,07985	2,06E-05	1,31E-02	1,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.сал-1	Н-Вост. Авто-салон	35,69	0,1	1998	12,524	0,07985	1,72E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозавод-	У-Ав.сал-1	Н-Вост. Север-	36,94	0,05	1990	11,099	0,09010	3,72E-06	1,59E-03	1,58E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		ная прох.								
Автозаводская ТЭЦ	У-В.19	У-В.21	47,25	0,517	1990	27,411	0,03648	4,75E-06	1,16E-02	1,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.21	Вост. РИЦ ПЛА	13,9	0,1	1998	12,524	0,07985	6,71E-07	4,29E-04	4,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.21	У-В.22	8,97	0,517	1990	27,411	0,03648	9,03E-07	2,20E-03	2,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.22	У-Колесн	51,13	0,259	2003	17,579	0,05689	2,05E-06	2,79E-03	2,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Колесн	Вост. Колесный нов. регул.	47,39	0,082	1990	11,931	0,08382	4,77E-06	2,66E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Колесн	Вост. Колесный нов. осн.	23,18	0,207	2003	15,798	0,06330	9,27E-07	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Колесн	Вост. Колесный стар. осн.	92,43	0,259	2003	17,579	0,05689	3,70E-06	5,04E-03	5,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Колесн	Вост. Колесный стар. регул.	100,24	0,082	1990	11,931	0,08382	1,01E-05	5,62E-03	5,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.22	У-В.23	124,93	0,517	1998	27,411	0,03648	6,03E-06	1,47E-02	1,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.23	32 У-В.23	6,89	0,517	1998	27,411	0,03648	3,33E-07	8,11E-04	8,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	32 У-В.23	У-В.24	100,05	0,517	1990	27,411	0,03648	1,01E-05	2,46E-02	2,43E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.24	У-В.24-2	35,55	0,207	2003	15,798	0,06330	1,42E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.24-2	Вост. Кузовн. ввод 10 цех	12,71	0,207	2003	15,798	0,06330	5,08E-07	5,73E-04	5,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.24-2	Вост. Кузов. АБК-10	23,57	0,1	1990	12,524	0,07985	2,37E-06	1,52E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.24	У-В.25	77,16	0,517	1998	27,411	0,03648	3,72E-06	9,08E-03	9,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.25	У-В.25-1	34,35	0,207	2003	15,798	0,06330	1,37E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозавод-	У-В.25-1	Вост. Кузов.	7,22	0,082	1990	11,931	0,08382	7,26E-07	4,05E-04	4,05E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		АБК-11								
Автозаводская ТЭЦ	У-В.25-1	Вост. Кузовн. ввод 11 цех	11,52	0,15	1990	14,106	0,07089	1,16E-06	9,81E-04	9,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.25-1	Вост. Кузовн. ввод 11 нов. ветка	14,84	0,1	1998	12,524	0,07985	7,16E-07	4,58E-04	4,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.25	У-В.26	56,35	0,517	1990	27,411	0,03648	5,67E-06	1,38E-02	1,37E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-В.26	У-В.26-1	36,01	0,207	2003	15,798	0,06330	1,44E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.26-1	Вост. Кузовн. АБК-12	11,85	0,082	1990	11,931	0,08382	1,19E-06	6,64E-04	6,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.26-1	Вост. Кузовн. ввод 12 цех	8,35	0,1	1998	12,524	0,07985	4,03E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.26	У-В.27	73,44	0,517	1998	27,411	0,03648	3,55E-06	8,65E-03	8,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.27	Вост. ЦСЛА старый	36,55	0,259	2003	17,579	0,05689	1,46E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.27	У-В.28	10,6	0,517	1998	27,411	0,03648	5,12E-07	1,25E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.28	У-В.28-А	40,33	0,259	2003	17,579	0,05689	1,61E-06	2,20E-03	2,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.28-А	Вост. Кузовн. ввод 13 вет. 1	33,44	0,207	2003	15,798	0,06330	1,34E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.28-А	Вост. Кузовн. ввод 13 вет. 2	17,26	0,15	1990	14,106	0,07089	1,74E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.28-А	Вост. Кузовн. ввод 13 вет. 3	48,56	0,259	2003	17,579	0,05689	1,94E-06	2,65E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.28-А	Вост. Кузовн. ввод 13 вет. 4	73,31	0,259	2003	17,579	0,05689	2,93E-06	4,00E-03	3,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-В.28	У-К15-1	140,72	0,309	1998	19,432	0,05146	6,79E-06	1,06E-02	1,06E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-1	Вост. Кузовн. 15 вет. 1 цех	12,19	0,309	1998	19,432	0,05146	5,88E-07	9,21E-04	9,20E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-1	Вост. Кузовн. 15 вет. 2 эл. 1	30,87	0,082	1990	11,931	0,08382	3,11E-06	1,73E-03	1,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-1	У-К15-2	33,18	0,309	1990	19,432	0,05146	3,34E-06	5,22E-03	5,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-2	Вост. Кузовн. 15 вет. 4	6,55	0,1	1990	12,524	0,07985	6,59E-07	4,21E-04	4,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-2	Вост. Кузовн. 15 вет. 3 эл. 3	13,45	0,1	1990	12,524	0,07985	1,35E-06	8,65E-04	8,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-2	У-К15-3	33,5	0,309	1990	19,432	0,05146	3,37E-06	5,27E-03	5,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-3	Вост. Кузовн. 15 вет. 6 завес	8,54	0,1	1990	12,524	0,07985	8,59E-07	5,49E-04	5,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-3	Вост. Кузовн. 15 вет. 5 шкода	15,11	0,1	1998	12,524	0,07985	7,29E-07	4,66E-04	4,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-3	У-К15-4	37,81	0,309	2003	19,432	0,05146	1,51E-06	2,37E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-4	Вост. Кузовн. 15 вет. 8 эл.	10,8	0,1	1998	12,524	0,07985	5,21E-07	3,33E-04	3,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К15-4	Вост. Кузовн. 15 вет. 7 рег.	8,74	0,1	1998	12,524	0,07985	4,22E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-В.23	31 У-В.23	6,97	0,517	1998	27,411	0,03648	3,36E-07	8,21E-04	8,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	31 У-В.23	У-К.15	5,55	0,517	1998	27,411	0,03648	2,68E-07	6,53E-04	6,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.1	Вост. Кузовн. ввод 1	18,9	0,15	1990	14,106	0,07089	1,90E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.2	У-К.Куз.1	65,31	0,517	1998	27,411	0,03648	3,15E-06	7,69E-03	7,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.2	Вост. Кузовн. вв. 2 цех	23,79	0,207	2003	15,798	0,06330	9,52E-07	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.3	У-К.Куз.2	57,56	0,517	1998	27,411	0,03648	2,78E-06	6,78E-03	6,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.3	Вост. Кузовн. вв. 3 АБК	30,32	0,207	2003	15,798	0,06330	1,21E-06	1,37E-03	1,37E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.3	Вост. Кузовн. вв. 3 цех	27,04	0,207	1990	15,798	0,06330	2,72E-06	3,07E-03	3,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С124	1 С125	71,28	0,414	1995	23,321	0,04288	4,24E-06	8,73E-03	8,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.4	У-К.Куз.3	67,55	0,517	1998	27,411	0,03648	3,26E-06	7,95E-03	7,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.4	У-АБК-4	20,84	0,207	1990	15,798	0,06330	2,10E-06	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-АБК-4	Вост. Кузовн. вв. 4 АБК	10,85	0,082	1990	11,931	0,08382	1,09E-06	6,08E-04	6,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-АБК-4	Вост. Кузовн. вв. 4 цех	8,67	0,207	2003	15,798	0,06330	3,47E-07	3,91E-04	3,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С125	УТ3сг2-29	51,96	0,309	2006	19,432	0,05146	2,08E-06	3,25E-03	3,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-К.15	У-К.Куз.4	95,33	0,517	1998	27,411	0,03648	4,60E-06	1,12E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.15	3 У-К.15	6,37	0,517	1998	27,411	0,03648	3,07E-07	7,50E-04	7,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.15	У-К.кам.крас.	34,16	0,517	1998	27,411	0,03648	1,65E-06	4,02E-03	4,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.кам.крас.	У-К.Куз. 9	16,63	0,517	1998	27,411	0,03648	8,03E-07	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз. 9	У-К.Куз.8	8,74	0,517	1998	27,411	0,03648	4,22E-07	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.8	У-К.Куз.6	9,47	0,517	1998	27,411	0,03648	4,57E-07	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.6	У-К.Куз.5	25,04	0,517	1998	27,411	0,03648	1,21E-06	2,95E-03	2,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.5	3 У-К.Куз.5	45,76	0,517	1998	27,411	0,03648	2,21E-06	5,39E-03	5,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.5	Вост. Кузовн. ввод 5	11,47	0,207	2003	15,798	0,06330	4,59E-07	5,17E-04	5,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.6	Вост. Кузовн. ввод 6	11,79	0,15	1990	14,106	0,07089	1,19E-06	1,00E-03	1,00E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.8	Вост. Кузовн. ввод 8	11,7	0,069	1990	11,645	0,08587	1,18E-06	6,06E-04	6,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз. 9	Вост. Кузовн. ввод 9	13,16	0,069	1990	11,645	0,08587	1,32E-06	6,81E-04	6,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-К.Куз.5	3 У-Н.К.24-2-1	81,33	0,259	2003	17,579	0,05689	3,25E-06	4,44E-03	4,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.24-2	У-Н.К.24-2-А	30,55	0,207	1998	15,798	0,06330	1,47E-06	1,66E-03	1,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.24-2-А	Н-Комс Цех ЖБК-3	80,94	0,207	1990	15,798	0,06330	8,14E-06	9,18E-03	9,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.К.23	У-Н.К.24-2-А	48,2	0,207	1998	15,798	0,06330	2,33E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.23	3 У-Н.К.23	12,44	0,207	1998	15,798	0,06330	6,01E-07	6,77E-04	6,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.24	У-Н.К.24-2	6,38	0,259	1998	17,579	0,05689	3,08E-07	4,20E-04	4,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.К.24	У-Н.К.24	6,06	0,207	1998	15,798	0,06330	2,93E-07	3,30E-04	3,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.23	3 У-Н.К.24	6,43	0,207	1998	15,798	0,06330	3,10E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.24	У-Н.К.25	79,22	0,259	1990	17,579	0,05689	7,97E-06	1,09E-02	1,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.25	У-Н.К.25-2	23,86	0,069	1998	11,645	0,08587	1,15E-06	5,92E-04	5,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.25-2	Н-Комс Авто-старт хол. скл.	12,18	0,04	1998	10,840	0,09225	5,88E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.25-2	Н-Комс Собачник	34,8	0,033	1998	10,643	0,09396	1,68E-06	5,99E-04	5,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.25	У-Н.К.26	101,67	0,15	1998	14,106	0,07089	4,91E-06	4,15E-03	4,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.26	Н-Комс ВОХР гараж	12,19	0,05	1998	11,099	0,09010	5,88E-07	2,51E-04	2,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.26	Н-Комс ВОХР склад	19,63	0,05	1998	11,099	0,09010	9,48E-07	4,04E-04	4,04E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.26	У-Н.К.27	29,35	0,15	1998	14,106	0,07089	1,42E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.27	Н-Комс Авто-старт	13,86	0,1	1998	12,524	0,07985	6,69E-07	4,28E-04	4,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.27	Н-Комс ВОХР сауна	21,56	0,069	1998	11,645	0,08587	1,04E-06	5,35E-04	5,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.27	Н-Комс гараж ГО	56,56	0,05	1998	11,099	0,09010	2,73E-06	1,17E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.25	У-Н.К.28	27,28	0,259	1998	17,579	0,05689	1,32E-06	1,80E-03	1,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.28	ГОТХ-дисп.	14,43	0,05	1998	11,099	0,09010	6,97E-07	2,97E-04	2,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.28	У-Н.К.29	183,57	0,259	1998	17,579	0,05689	8,86E-06	1,21E-02	1,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.29	У-Н.К.30	16,63	0,1	1998	12,524	0,07985	8,03E-07	5,13E-04	5,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.30	Н-Комс ЦЭЭВТ (Стройгр. ЖБК)	76,45	0,05	1998	11,099	0,09010	3,69E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.30	Н-Комс АВС+профиль Цех-9	22,19	0,069	1998	11,645	0,08587	1,07E-06	5,51E-04	5,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.29	У-Н.К.31	137,96	0,259	1998	17,579	0,05689	6,66E-06	9,08E-03	9,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.31	Н-Комс Цех ЖБК-4	46,51	0,082	1998	11,931	0,08382	2,25E-06	1,25E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.31	У-Н.К.32	5,83	0,259	1998	17,579	0,05689	2,81E-07	3,84E-04	3,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.32	Здание	106,86	0,259	1998	17,579	0,05689	5,16E-06	7,03E-03	7,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.32	У-Н.К.31-2	27,43	0,259	1998	17,579	0,05689	1,32E-06	1,81E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.31-2	Н-Комс 1, 2 Цех ЖБК	48,96	0,1	1998	12,524	0,07985	2,36E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозавод-	У-Н.К.31-2	У-Н.К.32-2	16,37	0,259	1998	17,579	0,05689	7,90E-07	1,08E-03	1,08E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.32-2	Н-Комс ГОТХ	22,33	0,1	1998	12,524	0,07985	1,08E-06	6,89E-04	6,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.32-2	Литейный №6-2	75	0,259	1998	17,579	0,05689	3,62E-06	4,94E-03	4,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.28	У-Конт.	65,77	0,15	1998	14,106	0,07089	3,17E-06	2,69E-03	2,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Конт.	Н-Комс Контейнерная	47,8	0,05	1998	11,099	0,09010	2,31E-06	9,85E-04	9,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Конт.	У-Гор.пост.	50,42	0,15	1998	14,106	0,07089	2,43E-06	2,06E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Гор.пост.	У-Звеносбор	51,91	0,05	1998	11,099	0,09010	2,51E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Звеносбор	Н-Комс Звеносборочная	12,32	0,05	1998	11,099	0,09010	5,95E-07	2,54E-04	2,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Звеносбор	У-Скл.	33,51	0,05	1998	11,099	0,09010	1,62E-06	6,90E-04	6,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Скл.	Н-Комс Склад УЖТ	12,84	0,05	1998	11,099	0,09010	6,20E-07	2,64E-04	2,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Скл.	Н-Комс 9 Пост, торм. поз.	16,79	0,05	1998	11,099	0,09010	8,10E-07	3,46E-04	3,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Гор.пост.	У-Вес.буд.	47,94	0,05	1998	11,099	0,09010	2,31E-06	9,88E-04	9,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Вес.буд.	Н-Комс Вес.буд.	23,08	0,05	1998	11,099	0,09010	1,11E-06	4,75E-04	4,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Вес.буд.	У-ГП	94,25	0,05	1998	11,099	0,09010	4,55E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35А	Детский сад №18	15,94	0,069	1997	11,645	0,08587	8,18E-07	4,21E-04	4,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ГП	Н-Комс Горочн. пост.-1	4,18	0,04	1998	10,840	0,09225	2,02E-07	7,71E-05	7,71E-05
Автозаводская ТЭЦ	У-ГП	Н-Комс Горочн. пост.-2	17,79	0,04	1998	10,840	0,09225	8,59E-07	3,28E-04	3,28E-04
Автозавод-	УТ11А-35А	Детский сад	20,61	0,069	1997	11,645	0,08587	1,06E-06	5,44E-04	5,44E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		№18								
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-2	Здание	33,23	0,05	1998	11,099	0,09010	1,60E-06	6,84E-04	6,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.1	У-Пром.	23,9	0,15	2004	14,106	0,07089	9,56E-07	8,09E-04	8,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Пром.	Н-Комс Промводопровод 2	80,37	0,15	2004	14,106	0,07089	3,21E-06	2,72E-03	2,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ком./Ю.В.	НК-1	8,97	0,517	2004	27,411	0,03648	3,59E-07	8,75E-04	8,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.2	У-Н.К.2/1	44,81	0,1	1998	12,524	0,07985	2,16E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.2/1	Н-Комс Нас. обор. воды	34,98	0,04	1998	10,840	0,09225	1,69E-06	6,45E-04	6,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.2/1	У-Н.К.2/1	120,96	0,1	1998	12,524	0,07985	5,84E-06	3,73E-03	3,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.2/1	Н-Комс ЦВК уч. КСиК	44,11	0,05	1998	11,099	0,09010	2,13E-06	9,09E-04	9,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.2/1	Н-Комс Автозаводстрой-1	138,79	0,05	1998	11,099	0,09010	6,70E-06	2,86E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.2	У-Н.К.3	41,54	0,517	2004	27,411	0,03648	1,66E-06	4,05E-03	4,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.3	У-Н.К.3-1	111,32	0,082	1998	11,931	0,08382	5,37E-06	2,99E-03	2,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.3-1	Склад КР №8	11,54	0,05	1998	11,099	0,09010	5,57E-07	2,38E-04	2,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.3-1	Склад	227,16	0,082	1998	11,931	0,08382	1,10E-05	6,11E-03	6,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.3	У-Н.К.5	53,95	0,517	2004	27,411	0,03648	2,16E-06	5,26E-03	5,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.5	У-Пр.4	72,93	0,15	1998	14,106	0,07089	3,52E-06	2,98E-03	2,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.4	Н-Комс Прох. №4	15,45	0,05	1998	11,099	0,09010	7,46E-07	3,18E-04	3,18E-04
Автозавод-	У-Пр.4	У-УСиПЭ	36,96	0,15	1998	14,106	0,07089	1,78E-06	1,51E-03	1,51E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-УСиПЭ	Н-Комс ТЭЦ ЦРС	16,25	0,05	1990	11,099	0,09010	1,64E-06	6,98E-04	6,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-УСиПЭ	Н-Комс УСиПЭ	32,06	0,15	1998	14,106	0,07089	1,55E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.5	У-Н.К.6	38,31	0,517	2004	27,411	0,03648	1,53E-06	3,74E-03	3,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.6	У-Печ. обж.	34,02	0,1	1998	12,524	0,07985	1,64E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Печ. обж.	Н-Комс Печи обжиг	7,65	0,05	1998	11,099	0,09010	3,69E-07	1,58E-04	1,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Печ. обж.	Н-Комс Станция сжигания	8,07	0,069	1998	11,645	0,08587	3,90E-07	2,00E-04	2,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.6	У-Н.К.7	98,68	0,517	2004	27,411	0,03648	3,95E-06	9,63E-03	9,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.7	Н-Комс ВПЧ №36	16,15	0,15	1998	14,106	0,07089	7,80E-07	6,59E-04	6,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.7	У-К.3-1	186,55	0,517	2004	27,411	0,03648	7,46E-06	1,82E-02	1,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.8	У-К.Лит8	51,86	0,259	1998	17,579	0,05689	2,50E-06	3,41E-03	3,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Лит8	Н-Комс Литейный №8 основн.	29,38	0,207	1998	15,798	0,06330	1,42E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Лит8	Н-Комс Литейный №8 регулят.	69,77	0,207	1998	15,798	0,06330	3,37E-06	3,79E-03	3,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.8	У-Н.К.9	5,51	0,517	2004	27,411	0,03648	2,20E-07	5,38E-04	5,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.9	У-Н.К.9	5,92	0,05	1998	11,099	0,09010	2,86E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.9	У-УМС	7,86	0,05	1998	11,099	0,09010	3,79E-07	1,62E-04	1,62E-04
Автозавод-	У-УМС	Н-Комс УМС	11,96	0,04	1998	10,840	0,09225	5,77E-07	2,21E-04	2,21E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-УМС	Н-Комс ГРП-7	21,77	0,05	1998	11,099	0,09010	1,05E-06	4,48E-04	4,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.9	У-Н.К/К	149,13	0,517	2004	27,411	0,03648	5,97E-06	1,45E-02	1,44E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К/К	У-К.10	41,27	0,259	1990	17,579	0,05689	4,15E-06	5,66E-03	5,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.10	Н-Комс Литейный №7 основная	37,82	0,207	1990	15,798	0,06330	3,81E-06	4,29E-03	4,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.10	Н-Комс Литейный №7 регулятор	56,42	0,15	1990	14,106	0,07089	5,68E-06	4,80E-03	4,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К/К	У-Н.К.10	84,91	0,517	2004	27,411	0,03648	3,40E-06	8,28E-03	8,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.10	У-С	186,31	0,309	2004	19,432	0,05146	7,45E-06	1,17E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С	У-С.1-1	45,43	0,359	1998	21,349	0,04684	2,19E-06	4,01E-03	4,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.1-1	Н-Комс ЦОК ветка 3	8,71	0,309	1998	19,432	0,05146	4,20E-07	6,58E-04	6,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.1-1	Н-Комс ЦОК ветка 4	48,72	0,125	1998	13,299	0,07519	2,35E-06	1,73E-03	1,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.1-1	У-С.1-2	62,64	0,309	1998	19,432	0,05146	3,02E-06	4,73E-03	4,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.1-2	Н-Комс ЦОК ветка 2	8,53	0,309	1998	19,432	0,05146	4,12E-07	6,44E-04	6,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-29	1 С129	55,71	0,309	2006	19,432	0,05146	2,23E-06	3,49E-03	3,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.1-2	Н-Комс ЦОК ветка 1	56,61	0,15	1998	14,106	0,07089	2,73E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.10	У-Н.К.1	117,84	0,517	2004	27,411	0,03648	4,71E-06	1,15E-02	1,14E-02
Автозавод-	У-Н.К.1	Н-Комс Восточ.	23,52	0,259	1990	17,579	0,05689	2,37E-06	3,23E-03	3,22E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		пристр.								
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.1	У-Н.К.12	177,54	0,517	2004	27,411	0,03648	7,10E-06	1,73E-02	1,72E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.12	Н-Комс КЗО ЦДО	29,57	0,05	1990	11,099	0,09010	2,98E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.12	Н-Комс Прес-совый корпус	58,16	0,259	1990	17,579	0,05689	5,85E-06	7,98E-03	7,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.12	У-Н.К.13	203,21	0,517	2004	27,411	0,03648	8,13E-06	1,98E-02	1,96E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.13	Н-Комс Прох. Комс.	16,11	0,05	1998	11,099	0,09010	7,78E-07	3,32E-04	3,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.13	У-Н.К.14	72,86	0,517	2004	27,411	0,03648	2,91E-06	7,11E-03	7,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.14	3 У-Н.К.14	6,43	0,517	2004	27,411	0,03648	2,57E-07	6,27E-04	6,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.14	У-Н.К.15	18,76	0,517	2004	27,411	0,03648	7,50E-07	1,83E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.15	Н-Комс на Метро ст. "Комсом."	47,53	0,05	2004	11,099	0,09010	1,90E-06	8,11E-04	8,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.15	У-Н.К.16	101,29	0,517	2004	27,411	0,03648	4,05E-06	9,88E-03	9,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.16	3 У-Н.К.17	305,97	0,259	1998	17,579	0,05689	1,48E-05	2,01E-02	1,99E-02
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.К.17	У-Н.К.17	6,72	0,259	1998	17,579	0,05689	3,24E-07	4,42E-04	4,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.17	Н-Комс ОУЦ АБК	9,66	0,1	1990	12,524	0,07985	9,72E-07	6,21E-04	6,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.17	У-Н.К.18	47,32	0,259	1998	17,579	0,05689	2,28E-06	3,12E-03	3,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.18	У-Н.К.20	23,27	0,259	1998	17,579	0,05689	1,12E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.20	У-Н.К.21	51,88	0,259	1998	17,579	0,05689	2,50E-06	3,42E-03	3,41E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.21	У-Н.К.21-2	52,13	0,259	1998	17,579	0,05689	2,52E-06	3,43E-03	3,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.21-2	У-Н.К.22	23,71	0,207	1998	15,798	0,06330	1,14E-06	1,29E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.22	У-Н.К.23	8,08	0,207	1998	15,798	0,06330	3,90E-07	4,39E-04	4,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.22	Н-Комс ОУЦ мастерские	22,49	0,15	1990	14,106	0,07089	2,26E-06	1,91E-03	1,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.21-2	У-Н.К.21-3	8,13	0,1	1990	12,524	0,07985	8,18E-07	5,23E-04	5,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.21-3	Н-Комс Склад БМЗ №4	21,97	0,082	1990	11,931	0,08382	2,21E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.21-3	Н-Комс Склад БМЗ №5	23,37	0,082	1990	11,931	0,08382	2,35E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.21	Н-Комс Склад БМЗ №6	23,78	0,082	1990	11,931	0,08382	2,39E-06	1,33E-03	1,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.20	Н-Комс Гар. ОУЦ	13,79	0,05	1990	11,099	0,09010	1,39E-06	5,92E-04	5,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.18	У-Н.К.19	17,79	0,05	1990	11,099	0,09010	1,79E-06	7,64E-04	7,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.19	Н-Комс Гар. СБ	63,97	0,04	1990	10,840	0,09225	6,44E-06	2,46E-03	2,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.19	У-Арх.	142,65	0,1	1990	12,524	0,07985	1,44E-05	9,17E-03	9,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Арх.	Н-Комс Архив	10,85	0,082	1990	11,931	0,08382	1,09E-06	6,08E-04	6,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Арх.	Н-Комс Архив новый	37,52	0,082	1990	11,931	0,08382	3,78E-06	2,10E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.16	У-Н.К.34	41,59	0,414	2004	23,321	0,04288	1,66E-06	3,43E-03	3,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.34	3 У-Н.К.34	26,8	0,15	2003	14,106	0,07089	1,07E-06	9,07E-04	9,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.К.34	У-Н.К.35	54,3	0,15	2003	14,106	0,07089	2,17E-06	1,84E-03	1,84E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.35	У-Н.К.36	28,03	0,15	1998	14,106	0,07089	1,35E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.36	Н-Комс Поликл. №1-2	28,43	0,082	1990	11,931	0,08382	2,86E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.36	Н-Комс УВО, милиция	129,29	0,1	1998	12,524	0,07985	6,24E-06	3,99E-03	3,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.34	3 У-Н.К.34	10,03	0,259	2004	17,579	0,05689	4,01E-07	5,47E-04	5,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.К.34	У-Н.К.34-1	14,12	0,259	1998	17,579	0,05689	6,82E-07	9,30E-04	9,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.34-1	Н-Комс Прох. ВПЧ-20	58,81	0,027	1990	10,478	0,09544	5,92E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.34-1	У-Н.К.39	41,99	0,259	1998	17,579	0,05689	2,03E-06	2,76E-03	2,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.39	Н-Комс Фек. ст.	6,99	0,05	1998	11,099	0,09010	3,37E-07	1,44E-04	1,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.39	У-Н.К/С	9,14	0,259	1990	17,579	0,05689	9,20E-07	1,25E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К/С	У-Н.К40	38,39	0,15	1990	14,106	0,07089	3,86E-06	3,27E-03	3,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К40	Н-Комс Прох. №4 сбыта	8,75	0,05	1990	11,099	0,09010	8,80E-07	3,76E-04	3,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К40	У-Н.К.41	53,86	0,15	1990	14,106	0,07089	5,42E-06	4,58E-03	4,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.41	Н-Комс Спортзал ВПЧ-20	8,24	0,05	1998	11,099	0,09010	3,98E-07	1,70E-04	1,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.41	У-Н.К.41	33,57	0,15	1990	14,106	0,07089	3,38E-06	2,86E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.41	Н-Комс ВПЧ-20	21,09	0,05	1990	11,099	0,09010	2,12E-06	9,06E-04	9,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.41	У-Сауна	48,92	0,15	1990	14,106	0,07089	4,92E-06	4,16E-03	4,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Сауна	Н-Комс Сауна ВПЧ-20	23,79	0,05	1990	11,099	0,09010	2,39E-06	1,02E-03	1,02E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Сауна	У-Н.К.43	44,03	0,15	1990	14,106	0,07089	4,43E-06	3,75E-03	3,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.43	Пакгауз	12,27	0,082	1990	11,931	0,08382	1,23E-06	6,88E-04	6,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.43	Н-Комс УЖТ управ.	50,98	0,082	1990	11,931	0,08382	5,13E-06	2,86E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.43	У-Н.К.44	49,98	0,15	1990	14,106	0,07089	5,03E-06	4,25E-03	4,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.44	Н-Комс Уч. экипаж. локомотив.	39,72	0,05	1990	11,099	0,09010	4,00E-06	1,71E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.44	У-Н.К.45	67,65	0,15	1990	14,106	0,07089	6,81E-06	5,76E-03	5,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.45	Н-Комс пост ЭЦ УЖТ	102,54	0,082	1990	11,931	0,08382	1,03E-05	5,75E-03	5,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.45	Н-Комс Локомотивное депо	19,29	0,1	1990	12,524	0,07985	1,94E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.45	Н-Комс Вагонное депо	50,06	0,15	1990	14,106	0,07089	5,04E-06	4,26E-03	4,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3сг2-28	УТ3сг2-28'	72,37	0,15	1992	14,106	0,07089	5,73E-06	4,85E-03	4,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.3-1	Н-Комс ГАЗОЦЕХ	9,2	0,082	1998	11,931	0,08382	4,44E-07	2,47E-04	2,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.4	У-К.5	49,28	0,05	1979	11,099	0,09010	4,50E-05	1,92E-02	1,90E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.5	Комсом. Столярка ЭСЦ	54,16	0,05	1979	11,099	0,09010	4,94E-05	2,11E-02	2,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.11	У-К.11/1	52,02	0,309	1979	19,432	0,05146	4,75E-05	7,43E-02	7,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.11/1	Комсом. ПЛА-2 Северный пристрой	20,81	0,309	1979	19,432	0,05146	1,90E-05	2,97E-02	2,93E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.11/1	У-К.11/2	47,9	0,309	1979	19,432	0,05146	4,37E-05	6,84E-02	6,61E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-К.11/2	Комсом. ПЛА-2 Южные бытовые	19,89	0,309	1979	19,432	0,05146	1,82E-05	2,84E-02	2,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.11/2	Комсом. ПЛА-2 УГЭ	49,96	0,309	1979	19,432	0,05146	4,56E-05	7,14E-02	6,89E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.11/1	Комсом. ПЛА-2 ЖОРКи	47,4	0,309	1979	19,432	0,05146	4,33E-05	6,77E-02	6,55E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-К.13	Комсом. КНС	15,12	0,05	1979	11,099	0,09010	1,38E-05	5,89E-03	5,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-М.Комсом.	Комсом. На метро ст. "Комсомольская"	41,07	0,1	1992	12,524	0,07985	3,25E-06	2,08E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ13-2	Комсом. На метро ст. "Автозаводская"	23,21	0,15	1992	14,106	0,07089	1,84E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-20	Комсом. На Б/У	45,95	0,1	1992	12,524	0,07985	3,64E-06	2,33E-03	2,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Лит.6	Литейный №6-3	32,72	0,1	1992	12,524	0,07985	2,59E-06	1,66E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Лит.6	У-К.17	18,06	0,1	1992	12,524	0,07985	1,43E-06	9,14E-04	9,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.17	Комсом. Автопарк №3 (Обеспечение НС, ООО)	45,2	0,1	1992	12,524	0,07985	3,58E-06	2,29E-03	2,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.17	У-К.18	44,4	0,1	1992	12,524	0,07985	3,52E-06	2,25E-03	2,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.18	Комсом. Промикс	37,25	0,1	1992	12,524	0,07985	2,95E-06	1,89E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Автоп.	Комсом. Автопарк ООО АЭС (АТП Вертикаль, ООО)	63,52	0,1	1992	12,524	0,07985	5,03E-06	3,21E-03	3,21E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Автобаз.	Комсом. На Автобазу №1	48,35	0,1	1992	12,524	0,07985	3,83E-06	2,45E-03	2,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	С	У-С.1	220,96	0,517	2003	27,411	0,03648	8,84E-06	2,16E-02	2,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.1	Север КП Уч. оргтех. РМЦ	10,27	0,069	1998	11,645	0,08587	4,96E-07	2,55E-04	2,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.1	У-С.2	131,58	0,517	1990	27,411	0,03648	1,32E-05	3,23E-02	3,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.2	ПГА 1	38,54	0,259	1998	17,579	0,05689	1,86E-06	2,54E-03	2,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	ПГА 1	Север ЦСГА 1 ввод	18,62	0,259	1998	17,579	0,05689	8,99E-07	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	ПГА 1	Север ЦСГА 1 ввод, бытовки	10,27	0,1	1990	12,524	0,07985	1,03E-06	6,61E-04	6,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.2	У-С.3	35,53	0,517	2003	27,411	0,03648	1,42E-06	3,47E-03	3,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.3	У-С.4	96,15	0,517	1990	27,411	0,03648	9,67E-06	2,36E-02	2,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.4	Север ЦСГА 5 ввод	20,7	0,309	2004	19,432	0,05146	8,28E-07	1,30E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.4	У-С.5	39,59	0,359	1990	21,349	0,04684	3,98E-06	7,28E-03	7,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.5	Север Пресс. корп. 1 ввод	20,69	0,259	1998	17,579	0,05689	9,99E-07	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.5	У-С.5-А	95,13	0,359	1990	21,349	0,04684	9,57E-06	1,75E-02	1,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.5-А	Север Пресс. корп. 6 ввод	19,31	0,15	1998	14,106	0,07089	9,32E-07	7,89E-04	7,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.5-А	У-С.7	71,04	0,359	1990	21,349	0,04684	7,15E-06	1,31E-02	1,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.7	Север Южный пристрой	27,74	0,125	1990	13,299	0,07519	2,79E-06	2,05E-03	2,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.7	У-С.8	14,48	0,359	1990	21,349	0,04684	1,46E-06	2,66E-03	2,66E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-С.8	У-С.8-1	27,35	0,15	1998	14,106	0,07089	1,32E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.8-1	Север ИП 1 ввод осн.	10,06	0,15	1998	14,106	0,07089	4,86E-07	4,11E-04	4,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.8-1	Север ИП 1 ввод рег.	39,35	0,1	1990	12,524	0,07985	3,96E-06	2,53E-03	2,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.8	У-С.9	21,49	0,359	1990	21,349	0,04684	2,16E-06	3,95E-03	3,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.9	У-ИП	39,85	0,15	1998	14,106	0,07089	1,92E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ИП	Север ИП 2 ввод рег.	30,67	0,1	1990	12,524	0,07985	3,09E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ИП	Север ИП 2 ввод осн.	42,02	0,15	1998	14,106	0,07089	2,03E-06	1,72E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.9	У-С.10	61,9	0,359	1990	21,349	0,04684	6,23E-06	1,14E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.10	Север ИП 3 ввод рег.	17,98	0,15	1998	14,106	0,07089	8,68E-07	7,34E-04	7,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.10	Север ИП 3 ввод осн.	32,75	0,207	1998	15,798	0,06330	1,58E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.10	3 У-С.10	24,37	0,259	1998	17,579	0,05689	1,18E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-С.10	31 У-С.11	148,69	0,259	1998	17,579	0,05689	7,18E-06	9,79E-03	9,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	31 У-С.11	У-С.11	8,92	0,259	2003	17,579	0,05689	3,57E-07	4,87E-04	4,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.11	3 У-С.11	9,16	0,259	1998	17,579	0,05689	4,42E-07	6,03E-04	6,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-С.11	У-С.12	89,49	0,259	1998	17,579	0,05689	4,32E-06	5,89E-03	5,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.12	У-С.13	34,82	0,082	2003	11,931	0,08382	1,39E-06	7,76E-04	7,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.13	Север СШИ	15,46	0,082	2003	11,931	0,08382	6,18E-07	3,44E-04	3,44E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-С.13	У-С.14	46,04	0,082	2003	11,931	0,08382	1,84E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.14	Склад №2	27,67	0,082	2003	11,931	0,08382	1,11E-06	6,16E-04	6,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.14	БМЗ	44,87	0,069	1998	11,645	0,08587	2,17E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.14	Склад шофер. инстр.	65,84	0,082	2003	11,931	0,08382	2,63E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.12	У-С.15	143,15	0,259	1998	17,579	0,05689	6,91E-06	9,42E-03	9,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.15	Север Управление (включает Столовую)	27,21	0,1	1990	12,524	0,07985	2,74E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.15	У-С.16	152,08	0,259	1998	17,579	0,05689	7,34E-06	1,00E-02	9,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.16	Север Проходная сбыта	20,57	0,05	1990	11,099	0,09010	2,07E-06	8,83E-04	8,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.16	У-С.17	46,29	0,207	1998	15,798	0,06330	2,23E-06	2,52E-03	2,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.17	У-С.18	8,44	0,207	1990	15,798	0,06330	8,49E-07	9,57E-04	9,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.18	У-уч. упак	27,37	0,082	2003	11,931	0,08382	1,09E-06	6,10E-04	6,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-уч. упак	Север Уч-к упаковки	6,83	0,082	1998	11,931	0,08382	3,30E-07	1,84E-04	1,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-уч. упак	Здание	37,85	0,082	2003	11,931	0,08382	1,51E-06	8,43E-04	8,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.18	У-С.19	51,51	0,207	1998	15,798	0,06330	2,49E-06	2,80E-03	2,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.19	Техприемка	22,87	0,04	1990	10,840	0,09225	2,30E-06	8,80E-04	8,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.19	У-С.20	75,78	0,207	1998	15,798	0,06330	3,66E-06	4,12E-03	4,11E-03
Автозавод-	У-С.20	У-С.21	27,29	0,207	1998	15,798	0,06330	1,32E-06	1,48E-03	1,48E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-С.22	Север НИЖ-БЕЛ	45,4	0,15	1998	14,106	0,07089	2,19E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.22	Север Птицефабрика	118,98	0,082	2003	11,931	0,08382	4,76E-06	2,65E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.22	У-С.23	37,83	0,082	2003	11,931	0,08382	1,51E-06	8,43E-04	8,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.23	Север ГАЗтехсервис АБК 2	10,57	0,1	1990	12,524	0,07985	1,06E-06	6,80E-04	6,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.23	Север ГАЗтехсервис АБК 1	33,61	0,069	1998	11,645	0,08587	1,62E-06	8,34E-04	8,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.22	Север Уч-к оч. вагонов	147,37	0,05	1990	11,099	0,09010	1,48E-05	6,33E-03	6,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С.7	У-Бл."Б"	184,93	0,207	1990	15,798	0,06330	1,86E-05	2,10E-02	2,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Бл."Б"	Север КИС Блок "Б"	14,95	0,15	1998	14,106	0,07089	7,22E-07	6,10E-04	6,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Бл."Б"	Север КИС Блок "А"	105,16	0,207	1998	15,798	0,06330	5,08E-06	5,72E-03	5,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТЗсг2-23	ж/д	25,72	0,069	2008	11,645	0,08587	1,03E-06	5,29E-04	5,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-1	У-ЧП Половин.	37,49	0,804	1990	40,603	0,02463	3,77E-06	1,18E-02	1,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ЧП Половин.	У-ЧП Половин.1	20,11	0,069	1990	11,645	0,08587	2,02E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЧП Половин.1	ЗМГА Гараж Половинкин	31,43	0,069	1990	11,645	0,08587	3,16E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЧП Половин.1	У-Половинкин2	15,79	0,069	1990	11,645	0,08587	1,59E-06	8,17E-04	8,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Половинкин2	ЗМГА Офис Половинкин	11,82	0,05	1998	11,099	0,09010	5,71E-07	2,43E-04	2,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Половин-	У-Половинкин 4	73,68	0,069	1990	11,645	0,08587	7,41E-06	3,81E-03	3,81E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
	кин2									
Автозаводская ТЭЦ	У-Половинкин 4	ЗМГА Склад №2 Половинкин	11,4	0,05	1990	11,099	0,09010	1,15E-06	4,89E-04	4,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Половинкин 4	ЗМГА Склад №3 Половинкин	53,95	0,069	1990	11,645	0,08587	5,43E-06	2,79E-03	2,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЧП Половин.	У-ЧП Половин.-1	82,92	0,804	1990	40,603	0,02463	8,34E-06	2,62E-02	2,58E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ЧП Половин.-1	ЗМГА ИП Лазарев	58,59	0,207	1990	15,798	0,06330	5,90E-06	6,64E-03	6,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЧП Половин.-1	У-МСК-4	88,62	0,616	1990	31,669	0,03158	8,92E-06	2,43E-02	2,40E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-4	У-МСК-5	8,46	0,414	1990	23,321	0,04288	8,51E-07	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-5	У-МСК-6	7,11	0,414	1990	23,321	0,04288	7,15E-07	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-6	ЗМГА Вудсток	44,61	0,259	1998	17,579	0,05689	2,15E-06	2,94E-03	2,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-5	ИТМ	204,57	0,1	1990	12,524	0,07985	2,06E-05	1,32E-02	1,31E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-6	У-МСК-7	172,11	0,414	1990	23,321	0,04288	1,73E-05	3,57E-02	3,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-7	У-МСК-12	26,29	0,517	1990	27,411	0,03648	2,65E-06	6,45E-03	6,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-12	ЗМГА Очистн. сооруж.	56,1	0,1	1990	12,524	0,07985	5,64E-06	3,61E-03	3,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-12	У-МСК-13	286,8	0,517	1990	27,411	0,03648	2,89E-05	7,04E-02	6,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-13	У-Оч.МСК-11	13,38	0,259	1990	17,579	0,05689	1,35E-06	1,84E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Оч.МСК-11	ЗМГА МСК-11	13,21	0,259	1990	17,579	0,05689	1,33E-06	1,81E-03	1,81E-03
Автозавод-	У-Оч.МСК-	ЗМГА Очист-	57,9	0,1	1990	12,524	0,07985	5,83E-06	3,72E-03	3,72E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	11	ные МСК-11								
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-13	У-МСК-14	161,05	0,309	1990	19,432	0,05146	1,62E-05	2,54E-02	2,50E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-14	У-МСК-16	50,24	0,1	1990	12,524	0,07985	5,06E-06	3,23E-03	3,23E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-16	ЗМГА Прох. Ондублин	25,3	0,05	1998	11,099	0,09010	1,22E-06	5,21E-04	5,21E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-16	ЗМГА Гараж Ондублин	81,3	0,1	1990	12,524	0,07985	8,18E-06	5,23E-03	5,22E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-14	У-МСК-15	29,34	0,259	1990	17,579	0,05689	2,95E-06	4,03E-03	4,02E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-15	ЗМГА Ондублин	125,31	0,259	1990	17,579	0,05689	1,26E-05	1,72E-02	1,70E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-15	ЗМГА Цех маркировки плено.	200,81	0,125	1990	13,299	0,07519	2,02E-05	1,49E-02	1,48E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-7	У-МСК-9	134,78	0,259	1990	17,579	0,05689	1,36E-05	1,85E-02	1,83E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-9	ЗМГА Блок 3 (Здание СВХ)	43,58	0,309	1998	19,432	0,05146	2,10E-06	3,29E-03	3,29E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-9	У-МСК-10	7,17	0,259	1990	17,579	0,05689	7,21E-07	9,84E-04	9,83E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-10	У-МСК-10	61,46	0,05	1990	11,099	0,09010	6,18E-06	2,64E-03	2,64E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-10	У-МСК-11	56,66	0,05	1990	11,099	0,09010	5,70E-06	2,43E-03	2,43E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-11	ЗМГА ЗРУ	13,29	0,05	1990	11,099	0,09010	1,34E-06	5,71E-04	5,70E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-11	ЗМГА Насосная	68,37	0,05	1998	11,099	0,09010	3,30E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-10	ЗМГА Восточ. прох.	143,18	0,207	1990	15,798	0,06330	1,44E-05	1,62E-02	1,61E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-4	У-МСК-15	155,87	0,616	1990	31,669	0,03158	1,57E-05	4,28E-02	4,19E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-МСК-15	ЗМГА МСК-9 1	48,33	0,414	1990	23,321	0,04288	4,86E-06	1,00E-02	9,98E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		ввод осн.-4								
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-15	ЗМГА МСК-9 1 ввод регул.	70	0,309	1990	19,432	0,05146	7,04E-06	1,10E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-15	У-МСК-16	182,81	0,616	1990	31,669	0,03158	1,84E-05	5,02E-02	4,89E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-16	ЗМГА МСК-9 2 ввод осн.	49,37	0,414	1990	23,321	0,04288	4,97E-06	1,02E-02	1,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-16	ЗМГА МСК-9 2 ввод регул.	56,47	0,259	1990	17,579	0,05689	5,68E-06	7,75E-03	7,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-16	У-МСК-17	92,43	0,616	1990	31,669	0,03158	9,30E-06	2,54E-02	2,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-17	ЗМГА МСК-9 3 ввод осн.	53,34	0,414	1990	23,321	0,04288	5,37E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-17	ЗМГА МСК-9 3 ввод регул.	44,36	0,082	1998	11,931	0,08382	2,14E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-17	У-МСК-18	176,06	0,414	1990	23,321	0,04288	1,77E-05	3,65E-02	3,59E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-18	ЗМГА МСК-9 4 ввод	58,08	0,414	1990	23,321	0,04288	5,84E-06	1,20E-02	1,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-18	Автокомпонент	275,44	0,207	1990	15,798	0,06330	2,77E-05	3,12E-02	3,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-18	У-Меб.фабр	428,85	0,414	1990	23,321	0,04288	4,31E-05	8,90E-02	8,51E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Меб.фабр	ЗМГА Гараж м/ф	43,16	0,1	1990	12,524	0,07985	4,34E-06	2,78E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Меб.фабр	У-Метиз	379,83	0,414	1990	23,321	0,04288	3,82E-05	7,88E-02	7,58E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Метиз	ЗМГА "Метиз"	45,36	0,1	1990	12,524	0,07985	4,56E-06	2,92E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Метиз	ЗМГА Мебельная фабрика	111,55	0,414	1998	23,321	0,04288	5,38E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	НЗ	У-НЗ/3	378,06	0,517	1990	27,411	0,03648	3,80E-05	9,28E-02	8,86E-02
Автозавод-	У-НЗ/3	У-МСЦ	127,42	0,309	1990	19,432	0,05146	1,28E-05	2,01E-02	1,99E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автомобильная ТЭЦ	У-МСЦ	Н-Запад МСЦ-7 регулятор	45,88	0,082	1990	11,931	0,08382	4,62E-06	2,57E-03	2,57E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСЦ	Н-Запад МСЦ-7 осн.	24,35	0,15	1990	14,106	0,07089	2,45E-06	2,07E-03	2,07E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСЦ	МСЦ-2	31,87	0,259	1990	17,579	0,05689	3,21E-06	4,37E-03	4,36E-03
Автомобильная ТЭЦ	МСЦ-2	Н-Запад МСЦ-2 2 вет. осн.	15,97	0,082	1990	11,931	0,08382	1,61E-06	8,95E-04	8,95E-04
Автомобильная ТЭЦ	МСЦ-2	Н-Запад МСЦ-2 1 вет. осн.	28,46	0,15	1990	14,106	0,07089	2,86E-06	2,42E-03	2,42E-03
Автомобильная ТЭЦ	МСЦ-2	Н-Запад МСЦ-2 1 вет. регул.	19,07	0,082	1990	11,931	0,08382	1,92E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автомобильная ТЭЦ	МСЦ-2	Н-Запад МСЦ-2 2 вет. регул.	21,32	0,05	1990	11,099	0,09010	2,15E-06	9,15E-04	9,15E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-Н3/3	У-Н.3.2	89,38	0,517	1990	27,411	0,03648	8,99E-06	2,19E-02	2,17E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-Н.3.2	Здание	14,97	0,1	1990	12,524	0,07985	1,51E-06	9,63E-04	9,62E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-Н.3.2	У-Н.3.2	180,88	0,517	1990	27,411	0,03648	1,82E-05	4,44E-02	4,34E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-Н.3.2	32 У-Зап.3-	4,1	0,359	1990	21,349	0,04684	4,13E-07	7,54E-04	7,54E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-Н.3.2	У-МСЦ4	71,34	0,517	1990	27,411	0,03648	7,18E-06	1,75E-02	1,74E-02
Автомобильная ТЭЦ	У-МСЦ4	Здание	19,92	0,15	1990	14,106	0,07089	2,00E-06	1,70E-03	1,69E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-МСЦ4	У-Н.3.3	22,28	0,517	1990	27,411	0,03648	2,24E-06	5,47E-03	5,45E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-Н.3.3	3 У-Зап.20	9,01	0,468	1990	25,343	0,03946	9,07E-07	2,05E-03	2,05E-03
Автомобильная ТЭЦ	У-Зап.20	3 У-Зап.20	10,38	0,468	2004	25,343	0,03946	4,15E-07	9,40E-04	9,39E-04
Автомобильная ТЭЦ	У-Н.3.3	Н3-2	232,34	0,468	1990	25,343	0,03946	2,34E-05	5,29E-02	5,15E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	НЗ-2	У-КЗЦ 2	68,85	0,468	1990	25,343	0,03946	6,93E-06	1,57E-02	1,56E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-КЗЦ 2	Н-Запад КЗЦ ввод 2	51,97	0,15	1990	14,106	0,07089	5,23E-06	4,42E-03	4,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КЗЦ 2	У-Н.3.4	37,28	0,414	1990	23,321	0,04288	3,75E-06	7,73E-03	7,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.4	У-Н.3.5	87,73	0,1	1990	12,524	0,07985	8,83E-06	5,64E-03	5,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.5	Н-Запад Склад сорт. проката	12,26	0,082	1990	11,931	0,08382	1,23E-06	6,87E-04	6,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.5	Н-Запад Искра	75,74	0,1	1990	12,524	0,07985	7,62E-06	4,87E-03	4,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.4	У-Н.3.	55,55	0,414	1990	23,321	0,04288	5,59E-06	1,15E-02	1,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.	Н-Запад Прессовая кузн. основ.	25,13	0,259	1990	17,579	0,05689	2,53E-06	3,45E-03	3,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.	Н-Запад Прессовая кузн. рег.	28,07	0,259	1990	17,579	0,05689	2,82E-06	3,85E-03	3,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.	Н-Запад Прессовая кузн. АБК	45,12	0,082	1990	11,931	0,08382	4,54E-06	2,53E-03	2,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.	У-РСЦ-1	73,04	0,207	1990	15,798	0,06330	7,35E-06	8,28E-03	8,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-РСЦ-1	Н-Запад ОГА	14,77	0,069	1990	11,645	0,08587	1,49E-06	7,64E-04	7,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-РСЦ-1	У-БСУ	12,72	0,1	1990	12,524	0,07985	1,28E-06	8,18E-04	8,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-БСУ	Н-Запад ОИЦ (ЗКПД-30)	27,59	0,1	1990	12,524	0,07985	2,78E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-БСУ	Н-Запад БСУ	181,89	0,207	1990	15,798	0,06330	1,83E-05	2,06E-02	2,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.	У-Н.3.7	109,68	0,414	1990	23,321	0,04288	1,10E-05	2,28E-02	2,25E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.7	У-Н.3.8	43,03	0,207	1990	15,798	0,06330	4,33E-06	4,88E-03	4,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.8	Н-Запад Гараж колес. экскав.	22,1	0,082	1990	11,931	0,08382	2,22E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.8	У-Н.3.9	49,19	0,207	1990	15,798	0,06330	4,95E-06	5,58E-03	5,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.9	Н-Запад РСЦ-2	7,46	0,1	1990	12,524	0,07985	7,51E-07	4,80E-04	4,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.9	РСЦ-3	68,03	0,207	1990	15,798	0,06330	6,85E-06	7,71E-03	7,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.7	У-Н.3.10	11,86	0,414	1990	23,321	0,04288	1,19E-06	2,46E-03	2,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.10	Склад стекла	14,83	0,15	1990	14,106	0,07089	1,49E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.10	У-Н.3.11	92,15	0,414	1990	23,321	0,04288	9,27E-06	1,91E-02	1,89E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.11	У-УСП 1	88,57	0,259	1990	17,579	0,05689	8,91E-06	1,22E-02	1,21E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-УСП 1	Н-Запад Цех сварки Даймлер (УСП)	22	0,15	1990	14,106	0,07089	2,21E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УСП 1	У-УСП 2	72,93	0,259	1990	17,579	0,05689	7,34E-06	1,00E-02	9,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УСП 2	УСП-АБК	10,78	0,1	1990	12,524	0,07985	1,08E-06	6,93E-04	6,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-УСП 2	Гл. магазин	64,43	0,1	1990	12,524	0,07985	6,48E-06	4,14E-03	4,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УСП 2	УСП-осн. ввод	45,78	0,15	1990	14,106	0,07089	4,61E-06	3,90E-03	3,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.11	У-Н.3.12	82,7	0,414	1990	23,321	0,04288	8,32E-06	1,72E-02	1,70E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.3.12	У-Скл.эл.	31,77	0,15	1990	14,106	0,07089	3,20E-06	2,70E-03	2,70E-03
Автозавод-	У-Скл.эл.	3 Склад электр.	11,42	0,1	1990	12,524	0,07985	1,15E-06	7,35E-04	7,34E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-Скл.эл.	У-Упр.об.	9,63	0,15	1990	14,106	0,07089	9,69E-07	8,20E-04	8,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Упр.об.	У-Автопарк	30,16	0,15	1990	14,106	0,07089	3,03E-06	2,57E-03	2,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Автопарк	Н-Запад Автопарк №5 гараж	11,5	0,1	1990	12,524	0,07985	1,16E-06	7,40E-04	7,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Автопарк	Н-Запад Рембаза	37,73	0,15	1990	14,106	0,07089	3,80E-06	3,21E-03	3,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Упр.об.	Н-Запад Управление оборудов.	184,18	0,125	1990	13,299	0,07519	1,85E-05	1,36E-02	1,35E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.З.12	У-МСЦ-1	33,95	0,414	1990	23,321	0,04288	3,42E-06	7,04E-03	7,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСЦ-1	Н-Запад МСЦ-1 основн.	50,15	0,207	1990	15,798	0,06330	5,05E-06	5,69E-03	5,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСЦ-1	Н-Запад МСЦ-1 регулятор	57,67	0,207	1990	15,798	0,06330	5,80E-06	6,54E-03	6,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСЦ-1	Н-Запад МСЦ-1 завеса	73,77	0,207	1990	15,798	0,06330	7,42E-06	8,36E-03	8,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСЦ-1	У-ПУАТ	159,5	0,414	1990	23,321	0,04288	1,60E-05	3,31E-02	3,25E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ПУАТ	Н-Запад ПУАТ Автопарк №1	47,99	0,207	1990	15,798	0,06330	4,83E-06	5,44E-03	5,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ПУАТ	У-УКЭР 2	59,04	0,414	1990	23,321	0,04288	5,94E-06	1,22E-02	1,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2	У-УКЭР 2.2	26,62	0,359	1990	21,349	0,04684	2,68E-06	4,90E-03	4,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2.2	У-УКЭР 2.2-А	218,67	0,082	1990	11,931	0,08382	2,20E-05	1,23E-02	1,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2.2	Н-Запад УКЭР ввод-2, Склад, Мойка, Станция "Западн	8,63	0,309	1990	19,432	0,05146	8,68E-07	1,36E-03	1,36E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2.2-А	Склад	10,22	0,05	1990	11,099	0,09010	1,03E-06	4,39E-04	4,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2.2-А	У-УКЭР 2.2-Б	65,34	0,082	1990	11,931	0,08382	6,57E-06	3,66E-03	3,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2.2-Б	Мойка	7,53	0,05	1990	11,099	0,09010	7,58E-07	3,23E-04	3,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2.2-Б	Станция "Западная"	42,12	0,082	1990	11,931	0,08382	4,24E-06	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 2	У-УКЭР 1	17,42	0,309	1990	19,432	0,05146	1,75E-06	2,74E-03	2,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 1	Н-Запад УКЭР ввод-1	18,92	0,082	1990	11,931	0,08382	1,90E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-УКЭР 1	У-Пр.6	9,85	0,082	1990	11,931	0,08382	9,91E-07	5,52E-04	5,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.6	Н-Запад Проход. №6	23,94	0,05	1990	11,099	0,09010	2,41E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Пр.6	У-М.Киров.	185,76	0,082	1990	11,931	0,08382	1,87E-05	1,04E-02	1,04E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-М.Киров.	Н-Запад Метро Кировская-2	8,91	0,1	1990	12,524	0,07985	8,97E-07	5,73E-04	5,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-М.Киров.	Н-Запад Метро Кировская	6,06	0,1	1990	12,524	0,07985	6,10E-07	3,90E-04	3,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	3	У-Маст. ЭСЦ	242,01	0,616	1998	31,669	0,03158	1,17E-05	3,19E-02	3,14E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Маст. ЭСЦ	Зап. Мастерская ЭСЦ	16,2	0,082	1990	11,931	0,08382	1,63E-06	9,08E-04	9,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Маст. ЭСЦ	У-Ц.тяж.молот.	7,41	0,616	1998	31,669	0,03158	3,58E-07	9,76E-04	9,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ц.тяж.молот	КП Цех тяж. молот.- ввод 1	37,46	0,082	1990	11,931	0,08382	3,77E-06	2,10E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ц.тяж.молот	У-Зап.1	174,34	0,616	1998	31,669	0,03158	8,42E-06	2,30E-02	2,27E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.3	32 У-Зап.3-	6,35	0,359	1990	21,349	0,04684	6,39E-07	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.3	У-Зап.20	77,34	0,468	2004	25,343	0,03946	3,09E-06	7,00E-03	6,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.20	3 У-Зап.20	40,52	0,468	2004	25,343	0,03946	1,62E-06	3,67E-03	3,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Зап.20	У-Зап.21	175,19	0,468	2004	25,343	0,03946	7,01E-06	1,59E-02	1,57E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.21	У-Зап.22	4,66	0,414	1998	23,321	0,04288	2,25E-07	4,64E-04	4,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.22	У-ЦРК	41,06	0,414	1998	23,321	0,04288	1,98E-06	4,09E-03	4,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦРК	Цех рул. кол.-2	19,95	0,207	1990	15,798	0,06330	2,01E-06	2,26E-03	2,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦРК	У-Зап.23	29,62	0,414	1998	23,321	0,04288	1,43E-06	2,95E-03	2,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.23	ПАЛА Фрегат	79,7	0,309	1990	19,432	0,05146	8,02E-06	1,25E-02	1,25E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.23	У-Зап.24	43,34	0,309	1990	19,432	0,05146	4,36E-06	6,82E-03	6,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.24	У-Зап.25	12,3	0,1	1998	12,524	0,07985	5,94E-07	3,80E-04	3,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.25	ПАЛА МСЦ-6 цех	31,62	0,1	1998	12,524	0,07985	1,53E-06	9,76E-04	9,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.25	ПАЛА МСЦ-6 вост. АБК	6,64	0,082	1990	11,931	0,08382	6,68E-07	3,72E-04	3,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.24	У-Зап.24	27,64	0,309	1990	19,432	0,05146	2,78E-06	4,35E-03	4,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.24	У-ПАЛА 2	31,96	0,207	1990	15,798	0,06330	3,22E-06	3,62E-03	3,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ПАЛА 2	ПАЛА ОКБ и ЛИР	11,48	0,1	1998	12,524	0,07985	5,54E-07	3,54E-04	3,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ПАЛА 2	У-Зап.26	31,93	0,1	1998	12,524	0,07985	1,54E-06	9,85E-04	9,85E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.26	У-Конт. хим.	153,59	0,082	1990	11,931	0,08382	1,55E-05	8,61E-03	8,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Конт. хим.	Склад цветного металла	32,29	0,082	2003	11,931	0,08382	1,29E-06	7,19E-04	7,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.24	У-ЦЗЛ ДИ	62,83	0,15	1990	14,106	0,07089	6,32E-06	5,35E-03	5,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦЗЛ ДИ	ПАЛА Цех абразивных иснстр.	10,07	0,1	1998	12,524	0,07985	4,86E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦЗЛ ДИ	У-ЦЗЛ ДИ-2	63,81	0,15	1990	14,106	0,07089	6,42E-06	5,43E-03	5,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦЗЛ ДИ-2	ПАЛА ЦЗЛ ДИ 1 ветка	13,53	0,15	1990	14,106	0,07089	1,36E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ЦЗЛ ДИ-2	ПАЛА ЦЗЛ ДИ ветка 2	16,68	0,15	1990	14,106	0,07089	1,68E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.22	У-Зап.27	42,24	0,414	1998	23,321	0,04288	2,04E-06	4,20E-03	4,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.27	Цех электронагрева	22,81	0,309	1990	19,432	0,05146	2,30E-06	3,59E-03	3,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.27	ПАЛА Цех втор.металлов	145,69	0,1	1998	12,524	0,07985	7,03E-06	4,50E-03	4,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.27	У-Зап.28	4,68	0,207	1990	15,798	0,06330	4,71E-07	5,31E-04	5,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.28	ПАЛА Гараж дир.	16,13	0,082	1990	11,931	0,08382	1,62E-06	9,04E-04	9,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.28	У-АБК	184,31	0,207	1990	15,798	0,06330	1,85E-05	2,09E-02	2,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-АБК	ПАЛА МСЦ-6 запад АБК	28,32	0,069	1998	11,645	0,08587	1,37E-06	7,03E-04	7,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-АБК	У - Хим. конт.	55,73	0,207	1990	15,798	0,06330	5,61E-06	6,32E-03	6,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	У - Хим. конт.	ПАЛА Химконтора	234,99	0,1	1998	12,524	0,07985	1,13E-05	7,25E-03	7,22E-03
Автозавод-	У - Хим.	У - Хим. конт.-1	38,61	0,207	1990	15,798	0,06330	3,88E-06	4,38E-03	4,37E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	конт.									
Автозаводская ТЭЦ	У - Хим. конт.-1	ПАЛА Строй-индустрия	21,75	0,207	1990	15,798	0,06330	2,19E-06	2,47E-03	2,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	У - Хим. конт.-1	ПАЛА Трест 1 Стройгаз	116,32	0,082	1990	11,931	0,08382	1,17E-05	6,52E-03	6,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	У - Хим. конт.-1	ПАЛА ИП Донцов	77,43	0,082	1990	11,931	0,08382	7,79E-06	4,34E-03	4,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	НС	У-Н.С.2	30,27	0,468	1990	25,343	0,03946	3,05E-06	6,89E-03	6,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.2	У-Н.С.2	50,42	0,517	1990	27,411	0,03648	5,07E-06	1,24E-02	1,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.2	У-Н.С.2-Б	56,65	0,414	1990	23,321	0,04288	5,70E-06	1,18E-02	1,17E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.2-Б	Н-Север Лит 1-5 рег.	29,73	0,259	2004	17,579	0,05689	1,19E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.2-Б	Н-Север Литейный №1-5	28,25	0,309	1990	19,432	0,05146	2,84E-06	4,45E-03	4,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.2	3 У-Н.С.2	20,77	0,259	2004	17,579	0,05689	8,31E-07	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.С.2	У-Н.С.2-1-А	32,73	0,207	2003	15,798	0,06330	1,31E-06	1,48E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.2-1-А	У-КП1	43,42	0,207	2003	15,798	0,06330	1,74E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КП1	У-КП 1 ветк	16,83	0,15	1990	14,106	0,07089	1,69E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КП 1 ветк	Н-Север КП ввод 1 ветка 2	11,26	0,15	1990	14,106	0,07089	1,13E-06	9,58E-04	9,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КП 1 ветк	Н-Север КП ввод 1 ветка 1	10,85	0,1	1990	12,524	0,07985	1,09E-06	6,98E-04	6,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КП1	У-КП2	63,35	0,207	2003	15,798	0,06330	2,53E-06	2,86E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КП2	Н-Север КП ввод 4 рег.	40,44	0,1	1990	12,524	0,07985	4,07E-06	2,60E-03	2,60E-03
Автозавод-	У-КП2	Н-Север КП	43,87	0,207	2003	15,798	0,06330	1,75E-06	1,98E-03	1,98E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		ввод 4 осн.								
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.2-1-А	У-Н.С.3	113,04	0,309	1990	19,432	0,05146	1,14E-05	1,78E-02	1,76E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.3	Н-Север КП ввод 7 на ПУ	52,31	0,1	1990	12,524	0,07985	5,26E-06	3,36E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С41	2 С42	20,84	0,309	1998	19,432	0,05146	1,01E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.3	Н-Север КП ввод 7 осн.	52,59	0,15	1990	14,106	0,07089	5,29E-06	4,48E-03	4,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.3	3 У-Н.С.3	6,72	0,309	1990	19,432	0,05146	6,76E-07	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Н.С.3	У-Н.С.5	140,11	0,259	1990	17,579	0,05689	1,41E-05	1,92E-02	1,90E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.5	Гар. ЦКМ	61,9	0,05	1990	11,099	0,09010	6,23E-06	2,66E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.С.5	У-Рес.ц.	106,19	0,259	1990	17,579	0,05689	1,07E-05	1,46E-02	1,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Рес.ц.	У-Рес.ц.-1	24,4	0,15	1990	14,106	0,07089	2,46E-06	2,08E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Рес.ц.-1	Н-Север Рес-сорный регул.	24,68	0,1	1990	12,524	0,07985	2,48E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Рес.ц.-1	Н-Север Рес-сорный цех	13,86	0,1	1990	12,524	0,07985	1,39E-06	8,91E-04	8,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Рес.ц.	У-Ц.ков.м.	12,04	0,259	1990	17,579	0,05689	1,21E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ц.ков.м.	Цех КП ввод 6	19,62	0,15	1990	14,106	0,07089	1,97E-06	1,67E-03	1,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ц.ков.м.	3 У-Зап.7	106,92	0,259	1990	17,579	0,05689	1,08E-05	1,47E-02	1,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.7	3 У-Зап.7	65,49	0,259	1990	17,579	0,05689	6,59E-06	8,99E-03	8,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.6	У-Зап.7	40,08	0,359	1990	21,349	0,04684	4,03E-06	7,37E-03	7,35E-03
Автозавод-	У-Зап.3	3 У-Зап.3	7,27	0,359	1990	21,349	0,04684	7,31E-07	1,34E-03	1,34E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.5	У-Зап.6	43,5	0,359	2004	21,349	0,04684	1,74E-06	3,18E-03	3,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.4	У-Зап.5	6,68	0,359	2004	21,349	0,04684	2,67E-07	4,88E-04	4,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КП Масл.	У-Зап.4	61,7	0,359	1990	21,349	0,04684	6,21E-06	1,13E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С42	1 С108-1	46,43	0,309	1998	19,432	0,05146	2,24E-06	3,51E-03	3,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Зап.3	У-КП Масл.	30,58	0,359	1990	21,349	0,04684	3,08E-06	5,62E-03	5,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КП Масл.	КП Цех тяж. молот.- ввод 2	14,64	0,04	1990	10,840	0,09225	1,47E-06	5,63E-04	5,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.4	Зап. КП АБК ЦМП вв.3	17,31	0,082	1990	11,931	0,08382	1,74E-06	9,70E-04	9,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.5	Зап. КЗЦ 1 вв. регул.	51,86	0,082	1990	11,931	0,08382	5,22E-06	2,91E-03	2,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.5	Зап. КЗЦ 1 вв. осн.	44,2	0,1	1998	12,524	0,07985	2,13E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.6	КП Бытовки ЦК	16,59	0,15	1990	14,106	0,07089	1,67E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.6	Зап. Стройгруппа КП	28,01	0,05	1990	11,099	0,09010	2,82E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.7	У-Зап.8	229,62	0,414	1998	23,321	0,04288	1,11E-05	2,29E-02	2,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.8	У-Зап.8-1	43,13	0,082	1990	11,931	0,08382	4,34E-06	2,42E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.8-1	Зап. Участок монтажа колес	19,39	0,082	1990	11,931	0,08382	1,95E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.8-1	Зап. АБК склада шин	27,21	0,082	1990	11,931	0,08382	2,74E-06	1,52E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.8-1	Зап. Склад шин	18,72	0,082	1990	11,931	0,08382	1,88E-06	1,05E-03	1,05E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.8	У-Зап.9	109,13	0,414	1998	23,321	0,04288	5,27E-06	1,09E-02	1,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.9	У-ПК2	20,07	0,414	1998	23,321	0,04288	9,69E-07	2,00E-03	2,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ПК2	Зап. Прессовый №2	62,6	0,259	1990	17,579	0,05689	6,30E-06	8,59E-03	8,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.9	У-РМК	289,42	0,207	1990	15,798	0,06330	2,91E-05	3,28E-02	3,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-РМК	Зап. РМК регул.	30,99	0,069	1998	11,645	0,08587	1,50E-06	7,69E-04	7,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-РМК	Зап. РМК осн.	24,56	0,207	1990	15,798	0,06330	2,47E-06	2,78E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ПК2	3 У-Зап.10	46,21	0,414	1998	23,321	0,04288	2,23E-06	4,60E-03	4,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Зап.10	У-Зап.10	7,05	0,414	1998	23,321	0,04288	3,40E-07	7,02E-04	7,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.10	У-Зап.11	69,84	0,15	1990	14,106	0,07089	7,03E-06	5,94E-03	5,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.11	Зап. Модел. цех	29,02	0,082	1990	11,931	0,08382	2,92E-06	1,63E-03	1,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.11	Зап. Кузница №2 рег.	12,04	0,1	1998	12,524	0,07985	5,81E-07	3,72E-04	3,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.11	Зап. Кузница №2 осн.	12,05	0,1	1998	12,524	0,07985	5,82E-07	3,72E-04	3,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.10	У-Зап.11	106,55	0,259	1990	17,579	0,05689	1,07E-05	1,46E-02	1,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.11	У-Гл.прох.	65,44	0,15	1990	14,106	0,07089	6,58E-06	5,57E-03	5,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Гл.прох.	Зап. Главная прох.	15,7	0,082	2003	11,931	0,08382	6,28E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Гл.прох.	У-Гл.касса	33,46	0,125	1998	13,299	0,07519	1,62E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Гл.касса	Зап. Главная касса	15,36	0,05	1990	11,099	0,09010	1,55E-06	6,59E-04	6,59E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Гл.касса	У-Зав.упр.	48,28	0,125	1998	13,299	0,07519	2,33E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зав.упр.	Зап. ЛИО цех	10,31	0,125	1998	13,299	0,07519	4,98E-07	3,66E-04	3,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зав.упр.	Зап. ЛИО АБК	27,72	0,082	2003	11,931	0,08382	1,11E-06	6,18E-04	6,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зав.упр.	Зап. Заводоупр. ПУ	14,97	0,082	2003	11,931	0,08382	5,99E-07	3,34E-04	3,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зав.упр.	Зап. Заводоупр. АБК	30,91	0,1	1998	12,524	0,07985	1,49E-06	9,54E-04	9,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зав.упр.	Зап. Заводоупр. ВТФ	55,75	0,1	1998	12,524	0,07985	2,69E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.11	3 У-Зап.11	6,17	0,259	1990	17,579	0,05689	6,21E-07	8,47E-04	8,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Зап.11	У-Травмпун.	71,84	0,259	1990	17,579	0,05689	7,23E-06	9,86E-03	9,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Травмпун.	Зап. ГАЗконтракт	24,05	0,05	1990	11,099	0,09010	2,42E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Травмпун.	У-Поликл.	15,24	0,259	1990	17,579	0,05689	1,53E-06	2,09E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Поликл.	У-Компр.	66,06	0,259	1990	17,579	0,05689	6,65E-06	9,06E-03	9,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Компр.	ПГА Компрес.	35,89	0,082	2003	11,931	0,08382	1,44E-06	8,00E-04	7,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Компр.	У-Зап.12	54,55	0,207	1990	15,798	0,06330	5,49E-06	6,18E-03	6,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С40	2 С41	95,31	0,309	2014	19,432	0,05146	3,81E-06	5,96E-03	5,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Поликл.	У-Поликл.-1	12,28	0,069	1998	11,645	0,08587	5,93E-07	3,05E-04	3,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Поликл.-1	Зап. Участок отгонки	43,43	0,027	1998	10,478	0,09544	2,10E-06	7,16E-04	7,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Поликл.-1	Зап. МСЧ физиолеч.	62,63	0,069	1998	11,645	0,08587	3,02E-06	1,56E-03	1,55E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.12	У-ПГА	25,87	0,259	1990	17,579	0,05689	2,60E-06	3,55E-03	3,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ПГА	Зап. Склад медикам.	5,31	0,05	1990	11,099	0,09010	5,34E-07	2,28E-04	2,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ПГА	У-Бокс	36,41	0,259	1990	17,579	0,05689	3,66E-06	5,00E-03	4,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Бокс	Зап. Боксы	13,06	0,1	1998	12,524	0,07985	6,30E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С40	Здание	74,35	0,082	1998	11,931	0,08382	3,59E-06	2,00E-03	2,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Бокс	Зап. ПУАТ цех сдачи	21,27	0,259	1990	17,579	0,05689	2,14E-06	2,92E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.12	У-Пол.2	26,64	0,207	1990	15,798	0,06330	2,68E-06	3,02E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Пол.2	Зап. МСЧ центр.	12,39	0,082	1990	11,931	0,08382	1,25E-06	6,94E-04	6,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Пол.2	У-Пол.3	6,87	0,207	1990	15,798	0,06330	6,91E-07	7,79E-04	7,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Пол.3	Зап. МСЧ ж. конс.	10,66	0,082	1990	11,931	0,08382	1,07E-06	5,97E-04	5,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Пол.3	3 У-Пол.3	8,41	0,207	1990	15,798	0,06330	8,46E-07	9,53E-04	9,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Пол.3	У-Зап.13	76,18	0,207	1990	15,798	0,06330	7,67E-06	8,64E-03	8,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.13	У-Зап.14	110,36	0,414	1998	23,321	0,04288	5,33E-06	1,10E-02	1,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.14	3 У-Зап.15	78,95	0,259	1990	17,579	0,05689	7,94E-06	1,08E-02	1,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.15	Зап. ДОРИНДА "ОКЕЙ"	65,07	0,125	1998	13,299	0,07519	3,14E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.15	У-Зап.16	67,33	0,15	1990	14,106	0,07089	6,77E-06	5,73E-03	5,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.17	У-Ав.техн.	30,48	0,082	1990	11,931	0,08382	3,07E-06	1,71E-03	1,71E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-НАМТ	Зап. Свежий ветер вв. 2	8,17	0,069	1998	11,645	0,08587	3,94E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-НАМТ	Зап. Свежий ветер вв. 1	9,33	0,082	1990	11,931	0,08382	9,39E-07	5,23E-04	5,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.техн.	У-Ав.техн. 2	42,31	0,082	1990	11,931	0,08382	4,26E-06	2,37E-03	2,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.техн. 2	У-НАМТ	42,44	0,082	1990	11,931	0,08382	4,27E-06	2,38E-03	2,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.техн.	Зап. НАМТ высот.	5,27	0,05	1990	11,099	0,09010	5,30E-07	2,26E-04	2,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.техн. 2	Зап. НАМТ вв. 2	7,93	0,05	1990	11,099	0,09010	7,98E-07	3,40E-04	3,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.техн. 2	Зап. НАМТ вв. 1	15,01	0,082	1990	11,931	0,08382	1,51E-06	8,41E-04	8,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.17	Зап. УКС	148,11	0,1	1998	12,524	0,07985	7,15E-06	4,57E-03	4,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.18	У-НАМТ	16,76	0,1	1998	12,524	0,07985	8,09E-07	5,17E-04	5,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ТЗК	У-Зап.18	57,35	0,1	1998	12,524	0,07985	2,77E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-ТЗК	Зап. ТЗК	11,12	0,082	1990	11,931	0,08382	1,12E-06	6,23E-04	6,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.17	У-Зап.19	169,75	0,1	1998	12,524	0,07985	8,19E-06	5,24E-03	5,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Эн.т	У-ТЗК	50,89	0,1	1998	12,524	0,07985	2,46E-06	1,57E-03	1,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Эн.т	Зап. Энерг. техсервис	7,65	0,05	1990	11,099	0,09010	7,70E-07	3,28E-04	3,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Эн.т-1	У-Эн.т	16,9	0,1	1998	12,524	0,07985	8,16E-07	5,21E-04	5,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.19	У-Эн.т-1	26,22	0,1	1998	12,524	0,07985	1,27E-06	8,09E-04	8,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.19	3 У-Зап.19	57,78	0,1	1998	12,524	0,07985	2,79E-06	1,78E-03	1,78E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.19	У-Зап.19-1	12,02	0,1	1998	12,524	0,07985	5,80E-07	3,71E-04	3,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.19-1	Зап. адм. зд.	9,79	0,05	1990	11,099	0,09010	9,85E-07	4,20E-04	4,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.19-1	У-Газинв.	30,65	0,1	1998	12,524	0,07985	1,48E-06	9,46E-04	9,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Газинв.	Зап. адм. зд.	27,43	0,05	1990	11,099	0,09010	2,76E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Газинв.	Зап. Профком	14,73	0,05	1990	11,099	0,09010	1,48E-06	6,32E-04	6,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Газинв.	У-Газинв.-1	121,43	0,05	1998	11,099	0,09010	5,86E-06	2,50E-03	2,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-МСК-3	Н-Комс НОРТ	14,76	0,082	2004	11,931	0,08382	5,90E-07	3,29E-04	3,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.1	Ю-В Ст. Южная	48,96	0,082	2003	11,931	0,08382	1,96E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.2	У-Ав.п.1	106,09	0,207	1990	15,798	0,06330	1,07E-05	1,20E-02	1,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.1	Ю-В АТП-2 Мойка	19,4	0,1	1998	12,524	0,07985	9,36E-07	5,99E-04	5,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.1	У-Ав.п.2	152,09	0,207	1998	15,798	0,06330	7,34E-06	8,27E-03	8,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.2	Ю-В АТП-2 Модуль	9,21	0,05	1998	11,099	0,09010	4,45E-07	1,90E-04	1,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.2	У-Ав.п.3	49,38	0,15	1990	14,106	0,07089	4,97E-06	4,20E-03	4,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.3	У-Ав.п.1	23,24	0,15	1990	14,106	0,07089	2,34E-06	1,98E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.1	Здание	12,28	0,05	1998	11,099	0,09010	5,93E-07	2,53E-04	2,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.1	Ав. п. №2-с5	34,13	0,1	1998	12,524	0,07985	1,65E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ав.п.1	Ю-В ПУАТ АТП	54,3	0,15	1990	14,106	0,07089	5,46E-06	4,62E-03	4,61E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.3	У-Ю.В.4	78,51	0,207	1998	15,798	0,06330	3,79E-06	4,27E-03	4,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Селеста	Ю-В Селеста Цех сборки	14,66	0,05	1998	11,099	0,09010	7,08E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Селеста	Ю-В Селеста пр. еорп.	20,83	0,05	1998	11,099	0,09010	1,01E-06	4,29E-04	4,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.8	У-Селеста	104,42	0,207	1998	15,798	0,06330	5,04E-06	5,68E-03	5,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.7	У-Ю.В.8	115,36	0,207	1990	15,798	0,06330	1,16E-05	1,31E-02	1,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.6	У-Ю.В.7	137,55	0,207	1990	15,798	0,06330	1,38E-05	1,56E-02	1,55E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.5	У-Ю.В.6	45,04	0,207	1998	15,798	0,06330	2,17E-06	2,45E-03	2,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.4	У-Ю.В.5	59,79	0,207	1998	15,798	0,06330	2,89E-06	3,25E-03	3,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.4	Ю-В Компрес. кузн.	18,01	0,082	1990	11,931	0,08382	1,81E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.5	Ю-В ГРП-13	31,68	0,082	1990	11,931	0,08382	3,19E-06	1,78E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.6	Ю-В ЦВК Насос. об. вод. но.	31,96	0,1	1998	12,524	0,07985	1,54E-06	9,86E-04	9,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.7	Ю-В ВАРС	22,44	0,1	1998	12,524	0,07985	1,08E-06	6,92E-04	6,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.8	Ю-В Селеста Модуль	25,92	0,1	1998	12,524	0,07985	1,25E-06	8,00E-04	7,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.9	У-Скл.мет.	109,89	0,15	1990	14,106	0,07089	1,11E-05	9,35E-03	9,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Скл.мет.	Ю-В Скл. металла и труб 2-2	8,45	0,05	1998	11,099	0,09010	4,08E-07	1,74E-04	1,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Скл.мет.	Ю-В Скл. металла и труб в-	33,08	0,15	1990	14,106	0,07089	3,33E-06	2,82E-03	2,81E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		1								
Автозаводская ТЭЦ	У-Скл.мет.	Ю-В Скл. металла и труб 3-3	77,06	0,15	1990	14,106	0,07089	7,75E-06	6,56E-03	6,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.10	У-Ю.В.11	77,41	0,517	2003	27,411	0,03648	3,10E-06	7,55E-03	7,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.11	Ю-В Новая кузница осн.	35,29	0,309	1998	19,432	0,05146	1,70E-06	2,66E-03	2,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.11	Ю-В ЦКГШ рег.	36,64	0,309	1998	19,432	0,05146	1,77E-06	2,77E-03	2,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.11	У-Чайка	151,08	0,517	2003	27,411	0,03648	6,04E-06	1,47E-02	1,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Чайка	У-Ч.1	15,08	0,259	1990	17,579	0,05689	1,52E-06	2,07E-03	2,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ч.1	Ю-В "Чайка" Блок А - ветка 1 АБК	22,6	0,15	1990	14,106	0,07089	2,27E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Ч.1	УТ-Ч1	29,66	0,259	1990	17,579	0,05689	2,98E-06	4,07E-03	4,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-Ч1	Ю-В "Чайка" Блок А - ветка 2	82,42	0,259	1990	17,579	0,05689	8,29E-06	1,13E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-Ч1	Ю-В "Чайка" Блок А - ветка 3	22,36	0,15	1990	14,106	0,07089	2,25E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Чайка	Здание	277,88	0,259	1990	17,579	0,05689	2,80E-05	3,81E-02	3,74E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Ю.В.12	ЧП Миронова	36,21	0,15	1990	14,106	0,07089	3,64E-06	3,08E-03	3,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-4	Метро. Электродепо (База метро-1)	44,52	0,125	1995	13,299	0,07519	2,65E-06	1,95E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-5	У-Гармония	17,85	0,207	1995	15,798	0,06330	1,06E-06	1,20E-03	1,19E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Гармония	Вост. очист. соор.	118,33	0,05	1995	11,099	0,09010	7,03E-06	3,00E-03	3,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Гармония	ЗАО "Гармония"	225,12	0,15	1995	14,106	0,07089	1,34E-05	1,13E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-6	Метро. Электродепо (База метро-2)	30,35	0,207	1995	15,798	0,06330	1,80E-06	2,03E-03	2,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-7	Метро. Электродепо (База метро-3)	31,71	0,15	1995	14,106	0,07089	1,88E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-8	У-КД31	26,33	0,15	1995	14,106	0,07089	1,56E-06	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-КД31	ООО "Таис"	25,75	0,1	1995	12,524	0,07985	1,53E-06	9,78E-04	9,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД31	Метро. Мотодепо	105,57	0,15	1995	14,106	0,07089	6,27E-06	5,31E-03	5,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С38	2 С39	47,39	0,517	1983	27,411	0,03648	1,59E-05	3,87E-02	3,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С35	УТ24-2	120,65	0,309	1997	19,432	0,05146	6,19E-06	9,68E-03	9,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-2	ТНС №17	91,19	0,309	1997	19,432	0,05146	4,68E-06	7,32E-03	7,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №17	УТ24-5	5,71	0,259	2000	17,579	0,05689	2,28E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-6	УТ24-7	22,67	0,15	2000	14,106	0,07089	9,07E-07	7,67E-04	7,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7'	ж/д	4,3	0,1	2000	12,524	0,07985	1,72E-07	1,10E-04	1,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7'	УТ24-8	34,51	0,15	2000	14,106	0,07089	1,38E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9	УТ24-9-1	6,61	0,15	2000	14,106	0,07089	2,64E-07	2,24E-04	2,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С34	2 С35	64,39	0,517	1983	27,411	0,03648	2,16E-05	5,26E-02	5,13E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2 С33	2 С34	82,55	0,517	1983	27,411	0,03648	2,77E-05	6,75E-02	6,52E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С32	2 С33	37,25	0,517	1983	27,411	0,03648	1,25E-05	3,04E-02	3,00E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С31	2 С32	30,58	0,517	1983	27,411	0,03648	1,02E-05	2,50E-02	2,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С29	2 С30/УТ18-21	48,96	0,517	1994	27,411	0,03648	3,17E-06	7,74E-03	7,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-1	ж/д	6,72	0,082	2000	11,931	0,08382	2,69E-07	1,50E-04	1,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-1	УТ11А-35-2	34,04	0,1	2000	12,524	0,07985	1,36E-06	8,70E-04	8,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-6	УТ11А-35-7	22,24	0,069	2000	11,645	0,08587	8,90E-07	4,58E-04	4,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-1	ж/д	7,07	0,082	1987	11,931	0,08382	1,11E-06	6,16E-04	6,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-1	УТ11А-10-2	36,06	0,1	1987	12,524	0,07985	5,64E-06	3,60E-03	3,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-2	УТ11А-10-3	31,81	0,082	1987	11,931	0,08382	4,97E-06	2,77E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-3	УТ11А-10-4	23,35	0,069	1987	11,645	0,08587	3,65E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С30/УТ18-21	2 С30/УТ18-21	3,68	0,15	1987	14,106	0,07089	5,75E-07	4,87E-04	4,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-4	ж/д	21,5	0,05	1987	11,099	0,09010	3,36E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-2	ж/д	5	0,082	1987	11,931	0,08382	7,82E-07	4,35E-04	4,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-3	ж/д	5,66	0,069	1987	11,645	0,08587	8,85E-07	4,55E-04	4,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10-4	ж/д	5,75	0,069	1987	11,645	0,08587	8,99E-07	4,62E-04	4,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-7	УТ11А-35-8	21,73	0,069	2000	11,645	0,08587	8,69E-07	4,47E-04	4,47E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-4	УТ11А-35-5	26,38	0,082	2000	11,931	0,08382	1,06E-06	5,88E-04	5,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-2	УТ11А-35-3	33,96	0,1	2000	12,524	0,07985	1,36E-06	8,68E-04	8,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-2	ж/д	6,49	0,082	2000	11,931	0,08382	2,60E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-4	ж/д	4,52	0,069	2000	11,645	0,08587	1,81E-07	9,30E-05	9,30E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-7	ж/д	5,72	0,069	2000	11,645	0,08587	2,29E-07	1,18E-04	1,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-8	ж/д	22,39	0,069	2000	11,645	0,08587	8,96E-07	4,61E-04	4,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-8	ж/д	5,96	0,069	2000	11,645	0,08587	2,38E-07	1,23E-04	1,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-3	УТ11А-35-4	21,73	0,1	2000	12,524	0,07985	8,69E-07	5,56E-04	5,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-3	ж/д	5,25	0,082	2000	11,931	0,08382	2,10E-07	1,17E-04	1,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-5	УТ11А-35-6	18,38	0,082	2000	11,931	0,08382	7,35E-07	4,10E-04	4,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-35-5	ж/д	4,9	0,069	2000	11,645	0,08587	1,96E-07	1,01E-04	1,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-38	УТ18-35	41,86	0,1	1987	12,524	0,07985	6,54E-06	4,18E-03	4,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С28	УТ18-38	28,21	0,15	1987	14,106	0,07089	4,41E-06	3,73E-03	3,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-16	УТ18-15	35,27	0,1	1994	12,524	0,07985	2,29E-06	1,46E-03	1,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-31	ж/д	15,99	0,082	1997	11,931	0,08382	8,20E-07	4,57E-04	4,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-33	ж/д	7,42	0,082	1997	11,931	0,08382	3,81E-07	2,12E-04	2,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34	ж/д	9,47	0,082	1997	11,931	0,08382	4,86E-07	2,71E-04	2,71E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-18	УТ18-17	28	0,1	1994	12,524	0,07985	1,81E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-1	ж/д	9,92	0,082	1984	11,931	0,08382	2,69E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-1	УТ11А-34А-2	29,18	0,15	1984	14,106	0,07089	7,92E-06	6,70E-03	6,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-1	УТ11А-34А-4	17,69	0,15	1984	14,106	0,07089	4,80E-06	4,06E-03	4,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-3	ж/д	25,59	0,082	1984	11,931	0,08382	6,94E-06	3,87E-03	3,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-2	УТ11А-34А-3	27,92	0,1	1984	12,524	0,07985	7,58E-06	4,84E-03	4,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-3	ж/д	4,76	0,082	1984	11,931	0,08382	1,29E-06	7,19E-04	7,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-2	ж/д	4	0,082	1984	11,931	0,08382	1,09E-06	6,05E-04	6,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-4	УТ11А-34А-5	20,85	0,1	1984	12,524	0,07985	5,66E-06	3,62E-03	3,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-5	ж/д	25,83	0,082	1984	11,931	0,08382	7,01E-06	3,90E-03	3,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-4	ж/д	5,89	0,082	1984	11,931	0,08382	1,60E-06	8,90E-04	8,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-34А-5	ж/д	5,06	0,082	1984	11,931	0,08382	1,37E-06	7,65E-04	7,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С57	УТ18-3	8,29	0,15	1987	14,106	0,07089	1,30E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-24	УТ18-23	18,7	0,1	2009	12,524	0,07985	7,48E-07	4,78E-04	4,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-41	УТ18-42	23,11	0,1	1987	12,524	0,07985	3,61E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-43	УТ18-44	23,22	0,1	1987	12,524	0,07985	3,63E-06	2,32E-03	2,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С28	УТ22-28	31,94	0,15	2010	14,106	0,07089	1,28E-06	1,08E-03	1,08E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С72	1 С71'	31,5	0,517	1987	27,411	0,03648	4,92E-06	1,20E-02	1,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С52	2 С53	51,18	0,517	1997	27,411	0,03648	2,63E-06	6,40E-03	6,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С50	2 С51	76,55	0,616	2009	31,669	0,03158	3,06E-06	8,35E-03	8,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С49	2 С50	40,76	0,616	1996	31,669	0,03158	2,24E-06	6,11E-03	6,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С48	2 С49	68,49	0,616	1996	31,669	0,03158	3,77E-06	1,03E-02	1,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С47	2 С48	41,56	0,616	1996	31,669	0,03158	2,29E-06	6,23E-03	6,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С46	2 С47	71,74	0,616	1997	31,669	0,03158	3,68E-06	1,00E-02	9,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С45	2 С46	50,37	0,706	1997	36,072	0,02772	2,58E-06	7,64E-03	7,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-24-2	УТ11А-24-1	25,13	0,259	2000	17,579	0,05689	1,01E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-23'	УТ11А-24-2	31,1	0,259	2000	17,579	0,05689	1,24E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-24-1	ж/д	6,65	0,05	1987	11,099	0,09010	1,04E-06	4,44E-04	4,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-24-2	ж/д	7,09	0,05	1987	11,099	0,09010	1,11E-06	4,73E-04	4,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-24	ж/д	13,63	0,05	1987	11,099	0,09010	2,13E-06	9,09E-04	9,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-3	2 Соц-6-20	17,2	0,15	1988	14,106	0,07089	2,30E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-48	ж/д	11,14	0,082	1987	11,931	0,08382	1,74E-06	9,70E-04	9,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-53-ГБП	ж/д	5,77	0,05	1987	11,099	0,09010	9,02E-07	3,85E-04	3,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С74	1 С73	14,45	0,309	2000	19,432	0,05146	5,78E-07	9,04E-04	9,04E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С75	1 С74'	33,67	0,517	1987	27,411	0,03648	5,26E-06	1,28E-02	1,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-8	ж/д	24,8	0,05	1987	11,099	0,09010	3,88E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-8	ж/д	3,08	0,05	1987	11,099	0,09010	4,82E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-3	УТ11А-56-ГБП-4	18,48	0,1	1987	12,524	0,07985	2,89E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-2	УТ11А-56-ГБП-3	32,47	0,1	1987	12,524	0,07985	5,08E-06	3,25E-03	3,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-3	ж/д	3,84	0,069	1987	11,645	0,08587	6,00E-07	3,09E-04	3,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-2	ж/д	3,69	0,069	1987	11,645	0,08587	5,77E-07	2,97E-04	2,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП	ж/д	5,11	0,082	1987	11,931	0,08382	7,99E-07	4,45E-04	4,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С70	1 С69'	31,75	0,517	1987	27,411	0,03648	4,96E-06	1,21E-02	1,20E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С71	1 С70	8,59	0,309	1987	19,432	0,05146	1,34E-06	2,10E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-4	УТ11А-56-ГБП-5	17,05	0,1	1987	12,524	0,07985	2,67E-06	1,70E-03	1,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-4	ж/д	4,65	0,069	1987	11,645	0,08587	7,27E-07	3,74E-04	3,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-6	УТ11А-56-ГБП-7	28,85	0,082	1987	11,931	0,08382	4,51E-06	2,51E-03	2,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-6	ж/д	5,11	0,05	1987	11,099	0,09010	7,99E-07	3,41E-04	3,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С76	1 С75	9,77	0,309	1987	19,432	0,05146	1,53E-06	2,39E-03	2,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С53	2 С54/УТ12сг2-1	21,87	0,414	1997	23,321	0,04288	1,12E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С77	1 С76'	14,04	0,517	1987	27,411	0,03648	2,20E-06	5,35E-03	5,34E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2 С53	1 С77	17,36	0,517	1987	27,411	0,03648	2,71E-06	6,62E-03	6,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С53	2 С53	3,42	0,517	1987	27,411	0,03648	5,35E-07	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С53	2 С53	3	0,517	1997	27,411	0,03648	1,54E-07	3,75E-04	3,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-13	УТ12-14	36,65	0,1	2001	12,524	0,07985	1,47E-06	9,37E-04	9,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-20	УТ12-19	18,36	0,1	1999	12,524	0,07985	8,41E-07	5,37E-04	5,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-20'	УТ12-20	17,74	0,1	1988	12,524	0,07985	2,37E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-18	УТ12-17	23,76	0,1	2001	12,524	0,07985	9,50E-07	6,08E-04	6,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-18'	УТ12-18	30,12	0,1	2002	12,524	0,07985	1,20E-06	7,70E-04	7,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-16	УТ12-16'	26,83	0,1	1988	12,524	0,07985	3,58E-06	2,29E-03	2,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-15	УТ12-16	17,85	0,1	2001	12,524	0,07985	7,14E-07	4,56E-04	4,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-1	ж/д	32,67	0,05	1998	11,099	0,09010	1,58E-06	6,73E-04	6,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-28	УТ12-21	40,52	0,1	1998	12,524	0,07985	1,96E-06	1,25E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-1	УТ11А-41-2	47,65	0,1	1998	12,524	0,07985	2,30E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-24	УТ12-23	18,37	0,125	2010	13,299	0,07519	7,35E-07	5,41E-04	5,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-32'	УТ12-24	39,24	0,125	1988	13,299	0,07519	5,24E-06	3,85E-03	3,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-1	ТНС-18	7,09	0,05	1998	11,099	0,09010	3,42E-07	1,46E-04	1,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-5	ж/д	37,47	0,082	1998	11,931	0,08382	1,81E-06	1,01E-03	1,01E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-5	Почта	5,43	0,05	1998	11,099	0,09010	2,62E-07	1,12E-04	1,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-2	УТ11А-41-3	43,73	0,1	1998	12,524	0,07985	2,11E-06	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-3	ж/д	6,65	0,05	1998	11,099	0,09010	3,21E-07	1,37E-04	1,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-2	ж/д	4,25	0,05	1998	11,099	0,09010	2,05E-07	8,75E-05	8,75E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-3	УТ11А-41-4	11,87	0,082	1998	11,931	0,08382	5,73E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-41-4	УТ11А-41-5	8,22	0,082	1998	11,931	0,08382	3,97E-07	2,21E-04	2,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-2	УТ12-3	18,87	0,15	1988	14,106	0,07089	2,52E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б	УТ9А-26Б-1	15,33	0,069	1998	11,645	0,08587	7,40E-07	3,81E-04	3,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б	Производственный корпус	4,01	0,069	1998	11,645	0,08587	1,94E-07	9,96E-05	9,96E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б-1	УТ9А-26Б-2	13,4	0,069	1998	11,645	0,08587	6,47E-07	3,33E-04	3,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б-2	УТ9А-26Б-3	8,15	0,069	1998	11,645	0,08587	3,93E-07	2,02E-04	2,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б-3	Производственный корпус	16,3	0,069	1998	11,645	0,08587	7,87E-07	4,05E-04	4,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б-1	Производственный корпус	3,09	0,05	1998	11,099	0,09010	1,49E-07	6,37E-05	6,36E-05
Автозаводская ТЭЦ	1 С77	УТ12-25	23,57	0,125	1988	13,299	0,07519	3,15E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б-2	Производственный корпус	3,72	0,069	1998	11,645	0,08587	1,80E-07	9,24E-05	9,24E-05

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26Б-3	Производственный корпус	3,78	0,069	1998	11,645	0,08587	1,82E-07	9,39E-05	9,38E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26АБ-2	УТ9А-26А-4	25,05	0,069	1998	11,645	0,08587	1,21E-06	6,22E-04	6,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26АБ-2	УТ9А-26А-5	18,35	0,069	1998	11,645	0,08587	8,86E-07	4,56E-04	4,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26АБ-2	УТ9А-26А-2	15,11	0,069	1998	11,645	0,08587	7,29E-07	3,75E-04	3,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-5	УТ9А-26А-6	15,63	0,069	1998	11,645	0,08587	7,54E-07	3,88E-04	3,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-6	УТ9А-26А-7	24,36	0,069	1998	11,645	0,08587	1,18E-06	6,05E-04	6,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-7	УТ9А-26А-8	20,57	0,069	1998	11,645	0,08587	9,93E-07	5,11E-04	5,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-9	УТ9А-26А-10	18,83	0,069	1998	11,645	0,08587	9,09E-07	4,68E-04	4,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-10	МП РЭД-вагончик 3,4	23,46	0,069	1998	11,645	0,08587	1,13E-06	5,82E-04	5,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-2	УТ9А-26А-3	35,29	0,069	1998	11,645	0,08587	1,70E-06	8,76E-04	8,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-4	МП РЭД-токарная мастерская	40,65	0,069	1998	11,645	0,08587	1,96E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-3	МП РЭД-ремонтная мастерская	20,2	0,069	1998	11,645	0,08587	9,75E-07	5,02E-04	5,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-3	МП РЭД-ремонтная мастерская	12,39	0,069	1998	11,645	0,08587	5,98E-07	3,08E-04	3,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-2	МП РЭД-раздевалка	5,12	0,069	1998	11,645	0,08587	2,47E-07	1,27E-04	1,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-4	МП РЭД-токарная ма-	9,75	0,069	1998	11,645	0,08587	4,71E-07	2,42E-04	2,42E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		стерская								
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-6	МП РЭД-автомобильный модуль	6,66	0,069	1998	11,645	0,08587	3,21E-07	1,65E-04	1,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-7	МП РЭД-тракторный модуль	6,71	0,069	1998	11,645	0,08587	3,24E-07	1,67E-04	1,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-9	МП РЭД-малая ремонтная база	7,05	0,069	1998	11,645	0,08587	3,40E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-10	МП РЭД-вагончик 1,2	6,25	0,069	1998	11,645	0,08587	3,02E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26А-8	УТ9А-26А-9	33,6	0,069	1998	11,645	0,08587	1,62E-06	8,34E-04	8,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8'	ж/д	2,99	0,082	2000	11,931	0,08382	1,20E-07	6,66E-05	6,66E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8'-ГБП-1	ж/д	7,21	0,082	2000	11,931	0,08382	2,88E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23-1	ж/д	60,74	0,082	1985	11,931	0,08382	1,35E-05	7,54E-03	7,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23-1	ж/д	5,63	0,082	1985	11,931	0,08382	1,25E-06	6,99E-04	6,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-б-5а	УТ26-17-б-2	33,11	0,15	1970	14,106	0,07089	9,41E-04	7,96E-01	5,49E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-б-5а	ж/д	11,71	0,082	1980	11,931	0,08382	8,11E-06	4,52E-03	4,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-82	школа-интернат 92	166,56	0,082	1989	11,931	0,08382	1,92E-05	1,07E-02	1,06E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-65	УТ24-68	7,87	0,1	1997	12,524	0,07985	4,04E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-4	УТ24-69	24,28	0,1	1997	12,524	0,07985	1,25E-06	7,96E-04	7,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-75	ж/д	16,66	0,05	1997	11,099	0,09010	8,55E-07	3,65E-04	3,65E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-8	УТ24-9	41,15	0,15	2000	14,106	0,07089	1,65E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7	УТ24-7'	27,47	0,15	2000	14,106	0,07089	1,10E-06	9,30E-04	9,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-5	УТ24-6	12,45	0,259	2000	17,579	0,05689	4,98E-07	6,79E-04	6,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-5	УТ24-19	45,4	0,207	1989	15,798	0,06330	5,23E-06	5,89E-03	5,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-19	УТ24-19'	23,29	0,207	1989	15,798	0,06330	2,68E-06	3,02E-03	3,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-19'	УТ24-20	30,17	0,15	1989	14,106	0,07089	3,48E-06	2,94E-03	2,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-34	УТ24-36	25,02	0,15	1990	14,106	0,07089	2,52E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-37	УТ24-38	43,79	0,15	1990	14,106	0,07089	4,41E-06	3,73E-03	3,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-32	УТ24-33	13,8	0,15	1990	14,106	0,07089	1,39E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-44	УТ24-44'	40,23	0,125	1990	13,299	0,07519	4,05E-06	2,98E-03	2,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-45	УТ24-46	13,67	0,1	1990	12,524	0,07985	1,38E-06	8,79E-04	8,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21а-ГБП	КНС-24	34,62	0,05	2013	11,099	0,09010	1,38E-06	5,91E-04	5,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-6'	ЦТП-10	5,75	0,033	1983	10,643	0,09396	1,93E-06	6,88E-04	6,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю76	Магазин	30,47	0,05	2010	11,099	0,09010	1,22E-06	5,20E-04	5,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-2	Административное здание	40,59	0,05	1973	11,099	0,09010	2,96E-04	1,26E-01	1,18E-01
Автозаводская ТЭЦ	2 С43	2 С44	107,2	0,309	1998	19,432	0,05146	5,17E-06	8,10E-03	8,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С44	ТНС №10	22,52	0,309	1998	19,432	0,05146	1,09E-06	1,70E-03	1,70E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-1	УТ15сг2-2	46,75	0,309	1992	19,432	0,05146	3,70E-06	5,79E-03	5,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88-1А	ж/д	8,76	0,05	1993	11,099	0,09010	6,24E-07	2,66E-04	2,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю88-1А	ж/д	22,67	0,05	1993	11,099	0,09010	1,62E-06	6,90E-04	6,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-15	УТ15сг2-15'	35,23	0,15	1992	14,106	0,07089	2,79E-06	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-18	УТ15сг2-19	51,37	0,15	1992	14,106	0,07089	4,07E-06	3,44E-03	3,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-19	УТ15сг2-19'	20,79	0,082	1992	11,931	0,08382	1,65E-06	9,17E-04	9,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-20	ж/д	10,6	0,069	2000	11,645	0,08587	4,24E-07	2,18E-04	2,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27'	УТ15сг2-28	36,75	0,259	2002	17,579	0,05689	1,47E-06	2,00E-03	2,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-28	УТ15сг2-29'	38,46	0,259	2002	17,579	0,05689	1,54E-06	2,10E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30'	ж/д	5,46	0,082	1992	11,931	0,08382	4,32E-07	2,41E-04	2,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30	УТ15сг2-30-1	13,19	0,15	1992	14,106	0,07089	1,04E-06	8,83E-04	8,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30'	УТ15сг2-31	10,63	0,15	1992	14,106	0,07089	8,42E-07	7,12E-04	7,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-31	УТ15сг2-31'	60,23	0,15	2011	14,106	0,07089	2,41E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-32	УТ15сг2-32'	24,77	0,15	2000	14,106	0,07089	9,91E-07	8,38E-04	8,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-29	УТ15сг2-52	39,77	0,259	2002	17,579	0,05689	1,59E-06	2,17E-03	2,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-42'	УТ15сг2-43	52,59	0,15	2002	14,106	0,07089	2,10E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С108'	1 С109	5,35	0,15	1996	14,106	0,07089	2,94E-07	2,49E-04	2,49E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-28	ж/д	170,81	0,15	2002	14,106	0,07089	6,83E-06	5,78E-03	5,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С117	1 С118	39,58	0,414	1995	23,321	0,04288	2,35E-06	4,85E-03	4,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С120	1С121	79,88	0,259	2006	17,579	0,05689	3,20E-06	4,36E-03	4,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	1С121	ТНС №26	15,3	0,259	1992	17,579	0,05689	1,21E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-1	УТ9-2	13,92	0,259	1992	17,579	0,05689	1,10E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-2	УТ2-3'	52,36	0,1	1995	12,524	0,07985	3,11E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С58	УТ2-2	61,45	0,15	1995	14,106	0,07089	3,65E-06	3,09E-03	3,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12-12'-1	УТ2-13	282,68	0,15	1999	14,106	0,07089	1,29E-05	1,09E-02	1,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С30/УТ18-21	2 С30/УТ18-21	3,68	0,15	2010	14,106	0,07089	1,47E-07	1,25E-04	1,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-5	УТ22-6	105,5	0,15	1987	14,106	0,07089	1,65E-05	1,40E-02	1,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-6'	УТ22-9	44,17	0,15	1987	14,106	0,07089	6,91E-06	5,84E-03	5,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-15	УТ22-14	93,88	0,15	1987	14,106	0,07089	1,47E-05	1,24E-02	1,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-24'	УТ22-24	51,59	0,15	1987	14,106	0,07089	8,07E-06	6,82E-03	6,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-21	ж/д	7,15	0,082	1987	11,931	0,08382	1,12E-06	6,23E-04	6,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-21	УТ22-37Б	46,51	0,082	1987	11,931	0,08382	7,27E-06	4,05E-03	4,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-37Б	ж/д	71,66	0,05	1987	11,099	0,09010	1,12E-05	4,78E-03	4,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-37Б	ж/д	55,89	0,05	1987	11,099	0,09010	8,74E-06	3,73E-03	3,72E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2 С39	2 С57	88,26	0,517	2006	27,411	0,03648	3,53E-06	8,61E-03	8,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С58	2 С59	432,23	0,517	2007	27,411	0,03648	1,73E-05	4,22E-02	4,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С58	2 С58-1	20,6	0,1	2007	12,524	0,07985	8,24E-07	5,27E-04	5,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-19	Магазин	29,64	0,05	2004	11,099	0,09010	1,19E-06	5,06E-04	5,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №11	УТ 7сг2-1	9,6	0,309	1997	19,432	0,05146	4,93E-07	7,71E-04	7,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С64	ТНС №11	16,37	0,309	1997	19,432	0,05146	8,40E-07	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-2	УТ11А-10А-3	23,74	0,15	1987	14,106	0,07089	3,71E-06	3,14E-03	3,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10Б-3	ж/д	65,76	0,15	1987	14,106	0,07089	1,03E-05	8,70E-03	8,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10Б-2	УТ11А-10Б-3	24,96	0,15	1987	14,106	0,07089	3,90E-06	3,30E-03	3,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10Б-1	УТ11А-10Б-2	3,01	0,15	1987	14,106	0,07089	4,71E-07	3,98E-04	3,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-3	УТ11А-10А-4	25,71	0,15	1987	14,106	0,07089	4,02E-06	3,40E-03	3,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-2	ж/д	5,68	0,1	1987	12,524	0,07985	8,88E-07	5,68E-04	5,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-3	ж/д	4,96	0,1	1987	12,524	0,07985	7,75E-07	4,96E-04	4,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-4	ж/д	4,09	0,1	1987	12,524	0,07985	6,39E-07	4,09E-04	4,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10Б-2	ж/д	2,99	0,1	1987	12,524	0,07985	4,67E-07	2,99E-04	2,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10Б-3	ж/д	4,03	0,1	1987	12,524	0,07985	6,30E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-1'	ж/д	5,76	0,1	1987	12,524	0,07985	9,01E-07	5,76E-04	5,76E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-1	Детский сад №90	7,25	0,082	1988	11,931	0,08382	9,67E-07	5,39E-04	5,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-1	Детский сад №90	42,63	0,082	1988	11,931	0,08382	5,69E-06	3,17E-03	3,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-6	ж/д	3,91	0,069	1972	11,645	0,08587	4,36E-05	2,24E-02	2,22E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-7	ж/д	4,1	0,069	1972	11,645	0,08587	4,57E-05	2,35E-02	2,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-8	ж/д	3,15	0,069	1972	11,645	0,08587	3,51E-05	1,81E-02	1,79E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-49	ж/д	8,6	0,082	1996	11,931	0,08382	4,73E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-8	УТ 7сr2-7	17,18	0,15	2007	14,106	0,07089	6,87E-07	5,81E-04	5,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-9-4	УТ 7сr2-11	35,04	0,15	1988	14,106	0,07089	4,68E-06	3,96E-03	3,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-18	УТ 7сr2-18'	19,18	0,259	1997	17,579	0,05689	9,84E-07	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-19	УТ 7сr2-20	19,15	0,259	2014	17,579	0,05689	7,66E-07	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-24	УТ 7сr2-24-1	8,08	0,259	1997	17,579	0,05689	4,15E-07	5,65E-04	5,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-28	УТ 7сr2-29	47,78	0,15	2005	14,106	0,07089	1,91E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-29	УТ 7сr2-29'	28,47	0,15	1997	14,106	0,07089	1,46E-06	1,24E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-29-2	УТ 7сr2-29-3	18,08	0,15	1997	14,106	0,07089	9,28E-07	7,85E-04	7,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-45	УТ 7сr2-46	44,61	0,15	1997	14,106	0,07089	2,29E-06	1,94E-03	1,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-48	УТ 7сr2-51	32,7	0,125	2004	13,299	0,07519	1,31E-06	9,62E-04	9,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сr2-51	УТ 7сr2-51'	65,2	0,125	1987	13,299	0,07519	1,02E-05	7,50E-03	7,47E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-16	2Ю75-17	51,86	0,082	1996	11,931	0,08382	2,85E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-17	ж/д	37,46	0,082	1996	11,931	0,08382	2,06E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-16	ж/д	14,21	0,1	1996	12,524	0,07985	7,81E-07	4,99E-04	4,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7-1	2Ю8	262,12	0,706	1992	36,072	0,02772	2,08E-05	6,13E-02	5,95E-02
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7-1А	Автозаводская ВНС	250,88	0,1	1992	12,524	0,07985	1,99E-05	1,27E-02	1,26E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17'	Магазин	10,13	0,05	1992	11,099	0,09010	8,02E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-17'	Магазин	29,67	0,05	1992	11,099	0,09010	2,35E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12А-20	Магазин	88,59	0,05	2005	11,099	0,09010	3,54E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-52	ж/д	5,12	0,05	1987	11,099	0,09010	8,01E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-47	Магазин	4,1	0,05	1987	11,099	0,09010	6,41E-07	2,74E-04	2,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-5	УТ12сг2-6	48,17	0,207	1998	15,798	0,06330	2,33E-06	2,62E-03	2,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-6'	УТ12сг2-7	74,59	0,15	1999	14,106	0,07089	3,42E-06	2,89E-03	2,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-9	УТ12сг2-10	153,69	0,1	1999	12,524	0,07985	7,04E-06	4,50E-03	4,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-23	УТ12сг2-71	35,91	0,082	1999	11,931	0,08382	1,64E-06	9,16E-04	9,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С60	2 С61	55,14	0,517	1996	27,411	0,03648	3,03E-06	7,39E-03	7,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С62	2 С63	157,27	0,414	1999	23,321	0,04288	7,20E-06	1,48E-02	1,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С63	ТНС №1	17,02	0,414	1999	23,321	0,04288	7,79E-07	1,61E-03	1,61E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-24	УТ13сг2-23	20,21	0,207	1983	15,798	0,06330	6,77E-06	7,63E-03	7,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22	УТ13сг2-21	3,46	0,207	2011	15,798	0,06330	1,38E-07	1,56E-04	1,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-19	УТ13сг2-18	6,59	0,207	1983	15,798	0,06330	2,21E-06	2,49E-03	2,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-14	ж/д	11,2	0,082	1983	11,931	0,08382	3,75E-06	2,09E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-15	ж/д	59,97	0,082	1983	11,931	0,08382	2,01E-05	1,12E-02	1,11E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-5	УТ13сг2-4	10,04	0,125	1983	13,299	0,07519	3,36E-06	2,48E-03	2,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЦТП 7	ЦТП-7 Мастерска слесарей	4,26	0,05	2003	11,099	0,09010	1,70E-07	7,27E-05	7,27E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-4	УТ13сг2-4/1	13,46	0,1	1983	12,524	0,07985	4,51E-06	2,88E-03	2,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51	УТ13сг2-51-1	14,89	0,259	1994	17,579	0,05689	9,65E-07	1,32E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-20	ж/д	47,31	0,082	1996	11,931	0,08382	2,60E-06	1,45E-03	1,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-30	УТ13сг2-36	39,85	0,207	1983	15,798	0,06330	1,34E-05	1,50E-02	1,49E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-52	УТ13сг2-53	39,42	0,309	1999	19,432	0,05146	1,80E-06	2,82E-03	2,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-5	ж/д	21,82	0,05	1970	11,099	0,09010	6,20E-04	2,65E-01	2,33E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17-6-1	Общежитие	21,81	0,05	1970	11,099	0,09010	6,20E-04	2,65E-01	2,32E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55	УТ13сг2-55-1	14,88	0,259	1986	17,579	0,05689	2,76E-06	3,76E-03	3,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-56-ГБП-8	Магазин	3,89	0,05	1987	11,099	0,09010	6,08E-07	2,60E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-1а	2ю17а-2	21,03	0,1	1970	12,524	0,07985	5,98E-04	3,82E-01	3,18E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2ю17а-1а	РосТелеком	23,87	0,05	1970	11,099	0,09010	6,78E-04	2,89E-01	2,51E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-76	УТ13сг2-77	29,65	0,15	1985	14,106	0,07089	6,61E-06	5,59E-03	5,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75'	д/к 119	55,36	0,082	1986	11,931	0,08382	1,03E-05	5,72E-03	5,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-83	УТ13сг2-83'	60,87	0,1	1994	12,524	0,07985	3,94E-06	2,52E-03	2,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-84	УТ13сг2-84'	7,57	0,1	1994	12,524	0,07985	4,90E-07	3,14E-04	3,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-80	УТ13сг2-80'	7,53	0,069	2006	11,645	0,08587	3,01E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-78	УТ13сг2-79	31,23	0,082	1994	11,931	0,08382	2,02E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-58	УТ13сг2-58'	14,69	0,1	1986	12,524	0,07985	2,72E-06	1,74E-03	1,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-36	УТ13сг2-37	21,46	0,207	1983	15,798	0,06330	7,19E-06	8,10E-03	8,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-43	д/к 119	35,74	0,082	1983	11,931	0,08382	1,20E-05	6,67E-03	6,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-48	УТ13сг2-48-1	15,63	0,1	1994	12,524	0,07985	1,01E-06	6,47E-04	6,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	3С1	3С2	352,43	0,616	1995	31,669	0,03158	2,09E-05	5,71E-02	5,55E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С65	2 С66	131,79	0,414	1998	23,321	0,04288	6,36E-06	1,31E-02	1,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С61	2 С65	70,76	0,414	1998	23,321	0,04288	3,42E-06	7,04E-03	7,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С66	3 С38	172,39	0,414	1998	23,321	0,04288	8,32E-06	1,72E-02	1,70E-02
Автозаводская ТЭЦ	3С2	3С3	18,97	0,616	1995	31,669	0,03158	1,13E-06	3,08E-03	3,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 С38	3 С38	7,52	0,414	1998	23,321	0,04288	3,63E-07	7,48E-04	7,48E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	3С3	3С4	29,29	0,616	1995	31,669	0,03158	1,74E-06	4,75E-03	4,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С4	3С5	46,55	0,616	1995	31,669	0,03158	2,77E-06	7,55E-03	7,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С5	3С6	34,58	0,616	1995	31,669	0,03158	2,05E-06	5,61E-03	5,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С54/УТ12ср2 -1	2 С55	45,32	0,309	1989	19,432	0,05146	5,22E-06	8,17E-03	8,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ12ср2-71	УТ12ср2-71-1	18,52	0,082	1999	11,931	0,08382	8,48E-07	4,72E-04	4,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8ср2-1	УТ8ср2-63	11,38	0,259	1984	17,579	0,05689	3,09E-06	4,21E-03	4,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С7	3С9	188,93	0,616	1995	31,669	0,03158	1,12E-05	3,06E-02	3,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	3С6	3С7	161,57	0,616	1995	31,669	0,03158	9,60E-06	2,62E-02	2,59E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8ср2-6	УТ8ср2-8	28,49	0,207	1999	15,798	0,06330	1,30E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8ср2-8'	УТ8ср2-9	51,65	0,207	1999	15,798	0,06330	2,36E-06	2,66E-03	2,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С9	1Л57/3С9	3,25	0,616	1995	31,669	0,03158	1,93E-07	5,27E-04	5,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8ср2-9	УТ8ср2-10	13,27	0,207	1999	15,798	0,06330	6,08E-07	6,85E-04	6,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л57/3С9	1Л57	2,79	0,616	1995	31,669	0,03158	1,66E-07	4,52E-04	4,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8ср2-11	УТ8ср2-13	22,98	0,15	2007	14,106	0,07089	9,19E-07	7,78E-04	7,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л57	1Л56	65,57	0,517	1995	27,411	0,03648	3,90E-06	9,50E-03	9,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л57	1Л58	105,55	0,517	1995	27,411	0,03648	6,27E-06	1,53E-02	1,52E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-39	УТ8сг2-39'	34,76	0,15	1971	14,106	0,07089	6,10E-04	5,16E-01	4,03E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-59	ж/д	23,21	0,069	1970	11,645	0,08587	6,60E-04	3,39E-01	2,88E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-46	УТ8сг2-47	28,03	0,15	1971	14,106	0,07089	4,92E-04	4,16E-01	3,41E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-55	УТ8сг2-56	39,8	0,1	1970	12,524	0,07985	1,13E-03	7,23E-01	5,15E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-53	УТ8сг2-54	48,98	0,1	1971	12,524	0,07985	8,60E-04	5,50E-01	4,23E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-12-1	УТ30-12-2'	32,86	0,15	1983	14,106	0,07089	1,10E-05	9,32E-03	9,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-12-2'	офис	70,2	0,082	1983	11,931	0,08382	2,35E-05	1,31E-02	1,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-16	ТНС №25	7,18	0,207	1990	15,798	0,06330	7,22E-07	8,14E-04	8,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-17	УТ12сг2-17'	17,84	0,069	2003	11,645	0,08587	7,14E-07	3,67E-04	3,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №25	УТ12сг2-18	23,35	0,207	1990	15,798	0,06330	2,35E-06	2,65E-03	2,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л58	1Л59	18,49	0,517	1995	27,411	0,03648	1,10E-06	2,68E-03	2,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ11А-10А-1'	УТ11А-10А-2	64,1	0,15	1987	14,106	0,07089	1,00E-05	8,48E-03	8,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л59	1Л60	160,69	0,517	1995	27,411	0,03648	9,55E-06	2,33E-02	2,30E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л61	УТ7-40	172,07	0,517	1995	27,411	0,03648	1,02E-05	2,49E-02	2,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л61	1Л61	3,12	0,1	1995	12,524	0,07985	1,85E-07	1,19E-04	1,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л61-2	1Л61-3	56,05	0,1	1995	12,524	0,07985	3,33E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л61	1Л61-2	64,18	0,1	1995	12,524	0,07985	3,81E-06	2,44E-03	2,44E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-47	ж/д	4,97	0,082	1994	11,931	0,08382	3,22E-07	1,79E-04	1,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-40	1Л63	83,77	0,517	1995	27,411	0,03648	4,98E-06	1,21E-02	1,21E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-36	ж/д	9,27	0,1	2001	12,524	0,07985	3,71E-07	2,37E-04	2,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-40	УТ7-41	34,2	0,1	1995	12,524	0,07985	2,03E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-41	УТ7-48	20,04	0,069	1995	11,645	0,08587	1,19E-06	6,13E-04	6,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-49	УТ7-49-1	29,25	0,069	1995	11,645	0,08587	1,74E-06	8,94E-04	8,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-49-1	УТ7-49-2	25,04	0,069	1995	11,645	0,08587	1,49E-06	7,65E-04	7,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-49-2	ж/д + ВНС 21	39,05	0,069	1995	11,645	0,08587	2,32E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-49-2	ж/д	7,55	0,069	1995	11,645	0,08587	4,49E-07	2,31E-04	2,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-49-1	ж/д	8,19	0,069	1995	11,645	0,08587	4,87E-07	2,50E-04	2,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-41	УТ7-42	20,26	0,125	1995	13,299	0,07519	1,20E-06	8,86E-04	8,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-43	УТ7-44	29,24	0,069	1995	11,645	0,08587	1,74E-06	8,94E-04	8,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-44	УТ7-44-1	22,94	0,069	1995	11,645	0,08587	1,36E-06	7,01E-04	7,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-45	ж/д	13,49	0,069	1995	11,645	0,08587	8,02E-07	4,12E-04	4,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-44-1	УТ7-45	23,78	0,069	1995	11,645	0,08587	1,41E-06	7,27E-04	7,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-41	ж/д	12,96	0,05	1995	11,099	0,09010	7,70E-07	3,29E-04	3,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-44-1	ж/д	7,65	0,05	1995	11,099	0,09010	4,55E-07	1,94E-04	1,94E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-45	ж/д	7,47	0,05	1995	11,099	0,09010	4,44E-07	1,89E-04	1,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-40	УТ7-86	51,44	0,15	1995	14,106	0,07089	3,06E-06	2,59E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-86	КНС-15	16,41	0,04	1995	10,840	0,09225	9,75E-07	3,73E-04	3,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-5'	учеб. комбинат	5,61	0,05	2010	11,099	0,09010	2,24E-07	9,58E-05	9,58E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-5'	учеб. комбинат ул. Красноуральская 8	7,64	0,05	2010	11,099	0,09010	3,06E-07	1,30E-04	1,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-5'	учеб. комбинат	5,72	0,05	2010	11,099	0,09010	2,29E-07	9,76E-05	9,76E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-80	ж/д	17,39	0,082	2007	11,931	0,08382	6,96E-07	3,87E-04	3,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-1	ж/д	7,53	0,082	1995	11,931	0,08382	4,47E-07	2,49E-04	2,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-1	УТ25-132-2	31,06	0,082	1995	11,931	0,08382	1,85E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-2	ж/д	5,54	0,082	1995	11,931	0,08382	3,29E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-2	УТ25-132-3	24,8	0,082	1995	11,931	0,08382	1,47E-06	8,21E-04	8,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-3	ж/д	6,08	0,082	1995	11,931	0,08382	3,61E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-3	УТ25-132-4	27,87	0,082	1995	11,931	0,08382	1,66E-06	9,23E-04	9,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-4	ж/д	7,14	0,082	1995	11,931	0,08382	4,24E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-4	УТ25-132-5	25,06	0,082	1995	11,931	0,08382	1,49E-06	8,30E-04	8,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-132-5	ж/д	7,71	0,082	1995	11,931	0,08382	4,58E-07	2,55E-04	2,55E-04
Автозавод-	УТ13-37А'	АВС	4,68	0,05	1982	11,099	0,09010	1,97E-06	8,39E-04	8,39E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37А'	АВС	7,62	0,05	1982	11,099	0,09010	3,20E-06	1,37E-03	1,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-42	УТ7-43	25,53	0,1	1995	12,524	0,07985	1,52E-06	9,70E-04	9,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-42	ж/д	11,09	0,05	1995	11,099	0,09010	6,59E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-48	УТ7-49	13,83	0,069	1995	11,645	0,08587	8,22E-07	4,23E-04	4,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-1	школа № 144	7,21	0,1	1997	12,524	0,07985	3,70E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-1	УТ27-17-2	9,47	0,1	1997	12,524	0,07985	4,86E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-2	школа № 144	7,02	0,1	1997	12,524	0,07985	3,60E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-2	УТ27-17-3	13,91	0,1	1997	12,524	0,07985	7,14E-07	4,56E-04	4,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-3	школа № 144	7,37	0,082	1997	11,931	0,08382	3,78E-07	2,11E-04	2,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮЗ	ТНС ЗЮЗ	14,82	0,804	1993	40,603	0,02463	1,06E-06	3,32E-03	3,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-3	УТ27-17-4	13,89	0,1	1997	12,524	0,07985	7,13E-07	4,56E-04	4,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-4	школа № 144	8,54	0,082	1997	11,931	0,08382	4,38E-07	2,44E-04	2,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-4	УТ27-17-5	12,3	0,082	1997	11,931	0,08382	6,31E-07	3,52E-04	3,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-5	школа № 144	8,15	0,082	1997	11,931	0,08382	4,18E-07	2,33E-04	2,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-17-5	школа № 144	12,33	0,082	1997	11,931	0,08382	6,33E-07	3,52E-04	3,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ЮЗ	ТНС 1ЮЗ	17,88	0,616	1992	31,669	0,03158	1,42E-06	3,86E-03	3,85E-03
Автозавод-	ТНС	У-3.Соц.гор.	608,15	0,804	1992	40,603	0,02463	4,82E-05	1,51E-01	1,40E-01

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	2Ю3/3СГ									
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-3	ж/д	6,03	0,1	1987	12,524	0,07985	9,43E-07	6,03E-04	6,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-15	ж/д	7,41	0,1	1995	12,524	0,07985	4,40E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-34	ж/д	7,21	0,082	1996	11,931	0,08382	3,96E-07	2,21E-04	2,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-34	УТ9-35	17,94	0,1	1996	12,524	0,07985	9,86E-07	6,31E-04	6,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-35	ж/д	7,28	0,082	1996	11,931	0,08382	4,00E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-35	УТ9-36	18,86	0,1	1996	12,524	0,07985	1,04E-06	6,63E-04	6,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-36	ж/д	7,34	0,082	1996	11,931	0,08382	4,04E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-36	УТ9-37	18,55	0,1	1996	12,524	0,07985	1,02E-06	6,52E-04	6,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-37	ж/д	6,75	0,082	1996	11,931	0,08382	3,71E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-37	УТ9-38	19,89	0,1	1996	12,524	0,07985	1,09E-06	6,99E-04	6,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-38	ж/д	6,75	0,082	1996	11,931	0,08382	3,71E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-38	ж/д	13,71	0,1	1996	12,524	0,07985	7,54E-07	4,82E-04	4,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	УТ21-3-1	12,67	0,1	1989	12,524	0,07985	1,46E-06	9,33E-04	9,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3-1	ж/д	15,94	0,1	1989	12,524	0,07985	1,84E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3-1	ж/д	6,69	0,1	1989	12,524	0,07985	7,71E-07	4,93E-04	4,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-9-2	УТ21-9-1	39,24	0,15	1996	14,106	0,07089	2,16E-06	1,83E-03	1,82E-03
Автозавод-	УТ21-11	УТ21-9-2	31,28	0,15	1996	14,106	0,07089	1,72E-06	1,45E-03	1,45E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-9-1	ж/д	6,74	0,082	1996	11,931	0,08382	3,71E-07	2,06E-04	2,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-9-2	ж/д	7,66	0,082	1996	11,931	0,08382	4,21E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-12	ж/д	6,65	0,1	1996	12,524	0,07985	3,66E-07	2,34E-04	2,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-15'	УТ21-15	75,02	0,15	1989	14,106	0,07089	8,64E-06	7,31E-03	7,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-15	ж/д	9,57	0,1	1989	12,524	0,07985	1,10E-06	7,05E-04	7,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л63	УТ7-85	4,4	0,517	1995	27,411	0,03648	2,61E-07	6,38E-04	6,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №6	УТ7-1	17,67	0,517	1995	27,411	0,03648	1,05E-06	2,56E-03	2,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-1	УТ14-2	3,77	0,414	1995	23,321	0,04288	2,24E-07	4,62E-04	4,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-1	УТ7-2	116,64	0,207	1995	15,798	0,06330	6,93E-06	7,81E-03	7,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-62'	школа №126	11	0,082	1985	11,931	0,08382	2,45E-06	1,37E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-62'	школа №126	39,9	0,082	1985	11,931	0,08382	8,89E-06	4,95E-03	4,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-2	УТ14-2-1	36,3	0,15	1995	14,106	0,07089	2,16E-06	1,82E-03	1,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-2	УТ14-3	60,68	0,414	1995	23,321	0,04288	3,61E-06	7,43E-03	7,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-2	Административное здание	37,5	0,069	1995	11,645	0,08587	2,23E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-70	ж/д	12,45	0,1	1997	12,524	0,07985	6,39E-07	4,08E-04	4,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-2	УТ7-4	44,63	0,207	1995	15,798	0,06330	2,65E-06	2,99E-03	2,98E-03
Автозавод-	УТ7-4	УТ7-5	8,18	0,207	1995	15,798	0,06330	4,86E-07	5,48E-04	5,48E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-4	УТ7-7	41,6	0,082	1995	11,931	0,08382	2,47E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-5	УТ7-10	41,53	0,207	1995	15,798	0,06330	2,47E-06	2,78E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-7	УТ7-8	45,71	0,069	1995	11,645	0,08587	2,72E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-8	Детский сад №2	24,45	0,207	1995	15,798	0,06330	1,45E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-4	Кафе	68,29	0,05	1995	11,099	0,09010	4,06E-06	1,73E-03	1,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С129	ж/д	5,71	0,1	2006	12,524	0,07985	2,28E-07	1,46E-04	1,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С131-2	1 С131-3	29,24	0,082	2006	11,931	0,08382	1,17E-06	6,51E-04	6,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С131-3	Здание	7,61	0,082	2006	11,931	0,08382	3,04E-07	1,70E-04	1,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С131-2	Здание	8,1	0,082	2006	11,931	0,08382	3,24E-07	1,80E-04	1,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С131-3	Здание	10	0,082	2006	11,931	0,08382	4,00E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-10	УТ7-12	4,9	0,207	1995	15,798	0,06330	2,91E-07	3,28E-04	3,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-11	ж/д	7,19	0,069	1995	11,645	0,08587	4,27E-07	2,20E-04	2,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-13	УТ7-14	41,67	0,069	1995	11,645	0,08587	2,48E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-14	ж/д + Магазин + Диспетчерская служба	26,95	0,069	1995	11,645	0,08587	1,60E-06	8,24E-04	8,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-16	УТ7-18	6,79	0,207	1995	15,798	0,06330	4,04E-07	4,55E-04	4,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-С.21	У-С.22	77,13	0,15	1998	14,106	0,07089	3,72E-06	3,15E-03	3,14E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1 С135-1	Управление ВЭС	6,96	0,082	2006	11,931	0,08382	2,78E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С135-1	Управление ВЭС - пристрой	11,37	0,082	2006	11,931	0,08382	4,55E-07	2,53E-04	2,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8-45	ж/д	10,79	0,1	1984	12,524	0,07985	2,93E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС-1	УТ13сг2-25	46,22	0,207	1983	15,798	0,06330	1,55E-05	1,75E-02	1,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3"	ВГИПУ УПК	11,87	0,1	1978	12,524	0,07985	1,45E-05	9,30E-03	9,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3"	УТ19-8-3"	14,91	0,1	1978	12,524	0,07985	1,83E-05	1,17E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3"	ВГИПУ Учеб. здание	16,71	0,082	1978	11,931	0,08382	2,05E-05	1,14E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3"	ВГИПУ Гараж	9,92	0,082	1978	11,931	0,08382	1,22E-05	6,77E-03	6,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-8-3"	ВГИПУ Спортзал	30,58	0,082	1978	11,931	0,08382	3,75E-05	2,09E-02	2,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-17А	МДОУ №79	90,66	0,069	1995	11,645	0,08587	5,39E-06	2,77E-03	2,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-25	школа интернат 10 ул. Школьная 10	27,19	0,1	1987	12,524	0,07985	4,25E-06	2,72E-03	2,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	О/Д1	ж/д	7,98	0,082	2006	11,931	0,08382	3,19E-07	1,78E-04	1,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	О/Д1	ж/д	17,69	0,082	2006	11,931	0,08382	7,08E-07	3,94E-04	3,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5-1	адм. здание	4,43	0,082	1988	11,931	0,08382	5,91E-07	3,29E-04	3,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ11-5-1	адм. здание	13,24	0,082	1988	11,931	0,08382	1,77E-06	9,84E-04	9,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-18'	ж/д	9,13	0,1	1985	12,524	0,07985	2,03E-06	1,30E-03	1,30E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-18'	ж/д	17,06	0,1	1985	12,524	0,07985	3,80E-06	2,43E-03	2,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-22	УТ7-23	4,94	0,207	1995	15,798	0,06330	2,94E-07	3,31E-04	3,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-24	УТ7-25	37,77	0,15	1995	14,106	0,07089	2,24E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39	ж/д	18,42	0,082	1987	11,931	0,08382	2,88E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-2	ж/д	6,34	0,1	1983	12,524	0,07985	2,12E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-26	УТ7-27	5,73	0,15	1995	14,106	0,07089	3,41E-07	2,88E-04	2,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-27	ж/д + Магазин +ТП-457 + Молочный раздаток №4	5,52	0,069	1995	11,645	0,08587	3,28E-07	1,69E-04	1,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-3	ж/д	18,26	0,1	1983	12,524	0,07985	6,12E-06	3,91E-03	3,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-28	УТ7-29	20,17	0,15	1995	14,106	0,07089	1,20E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-29	УТ7-30	6,74	0,125	1995	13,299	0,07519	4,01E-07	2,95E-04	2,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-2'	ж/д	7,2	0,1	1983	12,524	0,07985	2,41E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-33	УТ7-34	29,73	0,082	1995	11,931	0,08382	1,77E-06	9,84E-04	9,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34	УТ7-34-1	15,03	0,082	1995	11,931	0,08382	8,93E-07	4,98E-04	4,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-1'	УТ30-16	57,89	0,207	1983	15,798	0,06330	1,94E-05	2,19E-02	2,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-1'	ж/д	7,4	0,1	1983	12,524	0,07985	2,48E-06	1,59E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.16	У-Зап.17	19,95	0,15	1990	14,106	0,07089	2,01E-06	1,70E-03	1,70E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10	УТ30-10-1	29,09	0,207	1983	15,798	0,06330	9,75E-06	1,10E-02	1,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10-1	УТ30-10-2	21,25	0,207	1983	15,798	0,06330	7,12E-06	8,02E-03	7,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10-2	УТ30-10-3	51,83	0,207	1983	15,798	0,06330	1,74E-05	1,96E-02	1,94E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38	УТ7-38-1	16,29	0,15	1995	14,106	0,07089	9,68E-07	8,19E-04	8,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 У-Зап.15	У-Зап.15	47,98	0,259	1990	17,579	0,05689	4,83E-06	6,58E-03	6,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-39	УТ7-51	23,79	0,15	1995	14,106	0,07089	1,41E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10-3	ж/д	7,59	0,1	1983	12,524	0,07985	2,54E-06	1,63E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10-2	ж/д	7,51	0,1	1983	12,524	0,07985	2,52E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ30-10-1	ж/д	7,55	0,1	1983	12,524	0,07985	2,53E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51	УТ7-51-1	21,45	0,15	1995	14,106	0,07089	1,27E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-52	УТ7-53	30,65	0,15	1995	14,106	0,07089	1,82E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43-1	УТ9-43-2	11,94	0,1	1996	12,524	0,07985	6,57E-07	4,20E-04	4,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43-2	УТ9-43-3	13,71	0,1	1996	12,524	0,07985	7,54E-07	4,82E-04	4,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43-3	ж/д	27,61	0,082	1996	11,931	0,08382	1,52E-06	8,46E-04	8,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43-3	ж/д	6,63	0,082	1996	11,931	0,08382	3,65E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43-2	ж/д	7,06	0,082	1996	11,931	0,08382	3,88E-07	2,16E-04	2,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-43-1	ж/д	6,73	0,082	1996	11,931	0,08382	3,70E-07	2,06E-04	2,06E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-48	ж/д	14,17	0,069	1996	11,645	0,08587	7,79E-07	4,01E-04	4,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-40	ж/д	6,46	0,1	1996	12,524	0,07985	3,55E-07	2,27E-04	2,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-5	УТ7-51-3-ГБП	193,53	0,15	1995	14,106	0,07089	1,15E-05	9,73E-03	9,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-3-ГБП	Кафе	66,09	0,15	1995	14,106	0,07089	3,93E-06	3,32E-03	3,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-53	УТ7-55	7,12	0,1	1995	12,524	0,07985	4,23E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-56	УТ7-57	24,11	0,1	1995	12,524	0,07985	1,43E-06	9,16E-04	9,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-57	УТ7-57А	17,45	0,1	1995	12,524	0,07985	1,04E-06	6,63E-04	6,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-56'	ж/д	35,7	0,082	1995	11,931	0,08382	2,12E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-92	Религиозное сооружение	43,6	0,05	1995	11,099	0,09010	2,59E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-56'	ж/д	7,77	0,082	1995	11,931	0,08382	4,62E-07	2,57E-04	2,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-54	УТ7-58	112,24	0,1	1995	12,524	0,07985	6,67E-06	4,26E-03	4,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-58	УТ7-59	4,77	0,1	1995	12,524	0,07985	2,83E-07	1,81E-04	1,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-15-2	УТ9-15-3	19,7	0,082	1996	11,931	0,08382	1,08E-06	6,03E-04	6,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-15-3	ж/д	19,42	0,082	1996	11,931	0,08382	1,07E-06	5,95E-04	5,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-15-2	ж/д	8,9	0,082	1996	11,931	0,08382	4,89E-07	2,73E-04	2,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-15-3	ж/д	9,7	0,082	1996	11,931	0,08382	5,33E-07	2,97E-04	2,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-32	ж/д	5,17	0,1	1995	12,524	0,07985	3,07E-07	1,96E-04	1,96E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-22	ж/д	8,73	0,125	1996	13,299	0,07519	4,80E-07	3,53E-04	3,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-11	ж/д	4,46	0,1	1996	12,524	0,07985	2,45E-07	1,57E-04	1,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3-1	УТ9-3-2	20,12	0,082	1996	11,931	0,08382	1,11E-06	6,16E-04	6,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3-2	УТ9-3-3	27,8	0,082	1996	11,931	0,08382	1,53E-06	8,51E-04	8,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3-3	ж/д	41,8	0,082	1996	11,931	0,08382	2,30E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3-3	ж/д	6,59	0,082	1996	11,931	0,08382	3,62E-07	2,02E-04	2,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3-2	ж/д	6,83	0,082	1996	11,931	0,08382	3,76E-07	2,09E-04	2,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-3-1	ж/д	6,04	0,082	1996	11,931	0,08382	3,32E-07	1,85E-04	1,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Ск	У-К.13	103,51	0,517	1992	27,411	0,03648	8,20E-06	2,00E-02	1,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-27-1	УТ9-27-2	35,67	0,082	1996	11,931	0,08382	1,96E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-27-2	ж/д	20,3	0,082	1996	11,931	0,08382	1,12E-06	6,22E-04	6,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-27-1	ж/д	7,6	0,082	1996	11,931	0,08382	4,18E-07	2,33E-04	2,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-27-2	ж/д	8,03	0,082	1996	11,931	0,08382	4,42E-07	2,46E-04	2,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-61	УТ7-60	43	0,15	1995	14,106	0,07089	2,56E-06	2,16E-03	2,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-63	УТ7-62	39,58	0,15	1995	14,106	0,07089	2,35E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-88	УТ7-89	23,79	0,082	1995	11,931	0,08382	1,41E-06	7,87E-04	7,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-89	УТ7-89-1	6,13	0,082	1995	11,931	0,08382	3,64E-07	2,03E-04	2,03E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-63-1	УТ7-63	6,33	0,15	1995	14,106	0,07089	3,76E-07	3,18E-04	3,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-65	УТ7-64	40,63	0,15	1995	14,106	0,07089	2,41E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-63-1	Магазин	63,81	0,082	1995	11,931	0,08382	3,79E-06	2,11E-03	2,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-66	УТ7-65	5,41	0,15	1995	14,106	0,07089	3,22E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-68	УТ7-67	21,69	0,207	1995	15,798	0,06330	1,29E-06	1,45E-03	1,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-66	Сауна, бар	56,49	0,05	1995	11,099	0,09010	3,36E-06	1,43E-03	1,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-68-1	УТ7-68	55,61	0,207	1995	15,798	0,06330	3,30E-06	3,72E-03	3,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-82	УТ7-69	30,02	0,207	1995	15,798	0,06330	1,78E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-71	УТ7-72	19,58	0,15	1995	14,106	0,07089	1,16E-06	9,84E-04	9,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-1	ж/д	9,45	0,1	2007	12,524	0,07985	3,78E-07	2,42E-04	2,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-1	УТ15сг2-45-2	20,06	0,1	2007	12,524	0,07985	8,02E-07	5,13E-04	5,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-2	УТ15сг2-45-3	21,48	0,804	2007	40,603	0,02463	8,59E-07	2,70E-03	2,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-3	УТ15сг2-45-4	28,17	0,804	2007	40,603	0,02463	1,13E-06	3,54E-03	3,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-4	УТ15сг2-45-5	15,15	0,069	2007	11,645	0,08587	6,06E-07	3,12E-04	3,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-5	УТ15сг2-45-6	25,54	0,069	2007	11,645	0,08587	1,02E-06	5,25E-04	5,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-6	ж/д	31,48	0,069	2007	11,645	0,08587	1,26E-06	6,48E-04	6,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-2	ж/д	10,71	0,082	2007	11,931	0,08382	4,28E-07	2,39E-04	2,39E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-3	ж/д	11,3	0,804	2007	40,603	0,02463	4,52E-07	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-4	ж/д	11,01	0,804	2007	40,603	0,02463	4,40E-07	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-5	ж/д	11,2	0,069	2007	11,645	0,08587	4,48E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-45-6	ж/д	11,52	0,069	2007	11,645	0,08587	4,61E-07	2,37E-04	2,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73	УТ7-73-1	55,26	0,125	1995	13,299	0,07519	3,28E-06	2,42E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-74	УТ7-75	33,95	0,125	1995	13,299	0,07519	2,02E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-75	УТ7-75-1	21,49	0,125	1995	13,299	0,07519	1,28E-06	9,39E-04	9,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-44	ж/д	4,7	0,082	1992	11,931	0,08382	3,72E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-83	УТ7-82	50,28	0,207	1995	15,798	0,06330	2,99E-06	3,37E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л63	УТ7-85'	20,99	0,207	1995	15,798	0,06330	1,25E-06	1,41E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-52-1	ж/д	9,3	0,082	2002	11,931	0,08382	3,72E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-52-1	УТ15сг2-52-2	37,95	0,082	2002	11,931	0,08382	1,52E-06	8,46E-04	8,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-52-2	ж/д	34,8	0,069	2002	11,645	0,08587	1,39E-06	7,16E-04	7,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73	УТ7-73'	139,98	0,082	1995	11,931	0,08382	8,32E-06	4,63E-03	4,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-52-1	ж/д	20,32	0,082	2002	11,931	0,08382	8,13E-07	4,53E-04	4,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-52-2	ж/д	11,41	0,069	2002	11,645	0,08587	4,56E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-84	УТ7-83	28,42	0,207	1995	15,798	0,06330	1,69E-06	1,90E-03	1,90E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53-1	ж/д	9,42	0,069	2002	11,645	0,08587	3,77E-07	1,94E-04	1,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-85'	УТ7-84	145,54	0,207	1995	15,798	0,06330	8,65E-06	9,75E-03	9,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53-1	УТ15сг2-53-2	14,41	0,069	2002	11,645	0,08587	5,76E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53-2	ж/д	10,57	0,069	2002	11,645	0,08587	4,23E-07	2,17E-04	2,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53-2	УТ15сг2-53-3	13,25	0,069	2002	11,645	0,08587	5,30E-07	2,73E-04	2,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53-3	ж/д	10,05	0,069	2002	11,645	0,08587	4,02E-07	2,07E-04	2,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-53-1	ж/д	9,96	0,069	2002	11,645	0,08587	3,98E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-33	ж/д	7,27	0,1	1992	12,524	0,07985	5,76E-07	3,68E-04	3,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-35	ж/д	7,64	0,1	1992	12,524	0,07985	6,05E-07	3,87E-04	3,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-1	УТ15сг2-30-2	13,42	0,15	1992	14,106	0,07089	1,06E-06	8,99E-04	8,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-2	УТ15сг2-30-3	18,29	0,15	1992	14,106	0,07089	1,45E-06	1,23E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-3	УТ15сг2-30-4	18,11	0,15	1992	14,106	0,07089	1,43E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-4	УТ15сг2-30-5	22,35	0,15	1992	14,106	0,07089	1,77E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-5	УТ15сг2-30-6	17,6	0,15	1992	14,106	0,07089	1,39E-06	1,18E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-6	УТ15сг2-30'	22,16	0,15	1992	14,106	0,07089	1,75E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-1	ж/д	5,84	0,082	1992	11,931	0,08382	4,62E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-2	ж/д	5,7	0,082	1992	11,931	0,08382	4,51E-07	2,51E-04	2,51E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-3	ж/д	5,55	0,082	1992	11,931	0,08382	4,39E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-4	ж/д	5,52	0,082	1992	11,931	0,08382	4,37E-07	2,43E-04	2,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-5	ж/д	5,2	0,082	1992	11,931	0,08382	4,12E-07	2,29E-04	2,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-30-6	ж/д	5,67	0,082	1992	11,931	0,08382	4,49E-07	2,50E-04	2,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-20	ж/д	33,03	0,082	1992	11,931	0,08382	2,62E-06	1,46E-03	1,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-19'	ж/д	6,72	0,082	1992	11,931	0,08382	5,32E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-18	ж/д	6,85	0,082	1992	11,931	0,08382	5,42E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-15	ж/д	6,47	0,082	1992	11,931	0,08382	5,12E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-11	УТ15сг2-12	9,75	0,15	1992	14,106	0,07089	7,72E-07	6,53E-04	6,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-12	УТ15сг2-13	15,95	0,15	1992	14,106	0,07089	1,26E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-13	УТ15сг2-15	18,11	0,15	1992	14,106	0,07089	1,43E-06	1,21E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-11	ж/д	6,23	0,082	1992	11,931	0,08382	4,93E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-12	ж/д	6,07	0,082	1992	11,931	0,08382	4,81E-07	2,68E-04	2,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-13	ж/д	6	0,082	1992	11,931	0,08382	4,75E-07	2,65E-04	2,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-6'	ж/д	10,64	0,082	2006	11,931	0,08382	4,26E-07	2,37E-04	2,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-6'	ж/д	16,25	0,082	2006	11,931	0,08382	6,50E-07	3,62E-04	3,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-2'	ж/д	10,95	0,082	1992	11,931	0,08382	8,67E-07	4,83E-04	4,83E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-2'	ж/д	20,95	0,082	1992	11,931	0,08382	1,66E-06	9,24E-04	9,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5-1	ж/д	7,38	0,1	1992	12,524	0,07985	5,84E-07	3,74E-04	3,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5-1	УТ15сг2-5-2	18,16	0,1	1992	12,524	0,07985	1,44E-06	9,19E-04	9,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5-2	ж/д	6,8	0,082	1992	11,931	0,08382	5,38E-07	3,00E-04	3,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5-2	УТ15сг2-5-3	15,68	0,1	1992	12,524	0,07985	1,24E-06	7,94E-04	7,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5-3	ж/д	6,43	0,082	1992	11,931	0,08382	5,09E-07	2,84E-04	2,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5-3	УТ15сг2-5-4	14,67	0,1	1992	12,524	0,07985	1,16E-06	7,42E-04	7,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-5-4	ж/д	6,17	0,082	1992	11,931	0,08382	4,89E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-9	УТ5-МСК-10-10	28,43	0,259	2008	17,579	0,05689	1,14E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-10	ТНС МСК-10	77,82	0,259	1997	17,579	0,05689	3,99E-06	5,45E-03	5,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС МСК-10	УТ5-МСК-10-11	37,7	0,259	1997	17,579	0,05689	1,93E-06	2,64E-03	2,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-11	УТ5-МСК-10-11	43,75	0,259	1983	17,579	0,05689	1,47E-05	2,00E-02	1,98E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-79	ж/д	7,16	0,082	1994	11,931	0,08382	4,64E-07	2,58E-04	2,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-80'	ж/д	9,83	0,069	2006	11,645	0,08587	3,93E-07	2,02E-04	2,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-80'	УТ13сг2-80"	16,81	0,069	2006	11,645	0,08587	6,72E-07	3,46E-04	3,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-80"	ж/д	12,17	0,069	2006	11,645	0,08587	4,87E-07	2,50E-04	2,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-80"	ж/д	10,13	0,069	2006	11,645	0,08587	4,05E-07	2,08E-04	2,08E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-71-1	ж/д	11,23	0,082	2004	11,931	0,08382	4,49E-07	2,50E-04	2,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-71-1	УТ13сг2-71-2	26,9	0,082	2004	11,931	0,08382	1,08E-06	5,99E-04	5,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-71-2	ж/д	24,87	0,082	2004	11,931	0,08382	9,95E-07	5,54E-04	5,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-71-2	ж/д	11,02	0,082	2004	11,931	0,08382	4,41E-07	2,46E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-1	УТ13сг2-69-2	13,25	0,15	1986	14,106	0,07089	2,46E-06	2,08E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-1	ж/д	10,87	0,082	1986	11,931	0,08382	2,02E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-2	УТ13сг2-69-3	23,56	0,15	1986	14,106	0,07089	4,37E-06	3,70E-03	3,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-3	УТ13сг2-69-4	25,02	0,15	1986	14,106	0,07089	4,64E-06	3,93E-03	3,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-4	УТ13сг2-69-5	26	0,15	1986	14,106	0,07089	4,82E-06	4,08E-03	4,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-5	УТ13сг2-69-6	26,32	0,15	1986	14,106	0,07089	4,88E-06	4,13E-03	4,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-2	ж/д	10,6	0,082	1986	11,931	0,08382	1,97E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-3	ж/д	10,68	0,082	1986	11,931	0,08382	1,98E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-4	ж/д	10,84	0,082	1986	11,931	0,08382	2,01E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-69-5	ж/д	10,79	0,082	1986	11,931	0,08382	2,00E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-65-1	ж/д	8,11	0,1	1986	12,524	0,07985	1,50E-06	9,61E-04	9,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-1	УТ13сг2-59-2	18,36	0,082	1986	11,931	0,08382	3,40E-06	1,90E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-2	УТ13сг2-59-4	21,52	0,082	1986	11,931	0,08382	3,99E-06	2,22E-03	2,22E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-4	УТ13сг2-59-5	25,72	0,082	1986	11,931	0,08382	4,77E-06	2,66E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-5	УТ13сг2-59-6	23,58	0,082	1986	11,931	0,08382	4,37E-06	2,44E-03	2,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-6	ж/д	23,04	0,082	1986	11,931	0,08382	4,27E-06	2,38E-03	2,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-1	ж/д	8,98	0,082	1986	11,931	0,08382	1,67E-06	9,28E-04	9,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-2	ж/д	8,99	0,082	1986	11,931	0,08382	1,67E-06	9,29E-04	9,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-4	ж/д	9,24	0,082	1986	11,931	0,08382	1,71E-06	9,54E-04	9,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-5	ж/д	9,69	0,082	1986	11,931	0,08382	1,80E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-59-6	ж/д	9,64	0,082	1986	11,931	0,08382	1,79E-06	9,96E-04	9,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-58"	УТ13сг2-59	26,19	0,1	1986	12,524	0,07985	4,86E-06	3,10E-03	3,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-58"	ж/д	10,47	0,082	1986	11,931	0,08382	1,94E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-3	УТ13сг2-55-4	17,36	0,259	1986	17,579	0,05689	3,22E-06	4,39E-03	4,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-2	УТ13сг2-55-3	15,93	0,259	1986	17,579	0,05689	2,95E-06	4,03E-03	4,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-1	УТ13сг2-55-2	17,72	0,259	1986	17,579	0,05689	3,29E-06	4,48E-03	4,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-3	ж/д	9,73	0,082	1986	11,931	0,08382	1,80E-06	1,01E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-2	ж/д	10,01	0,082	1986	11,931	0,08382	1,86E-06	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-55-1	ж/д	9,62	0,082	1986	11,931	0,08382	1,78E-06	9,94E-04	9,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53-1	УТ13сг2-53-2	12,9	0,259	1986	17,579	0,05689	2,39E-06	3,26E-03	3,26E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53-2	УТ13сг2-53-3	12,52	0,259	1986	17,579	0,05689	2,32E-06	3,17E-03	3,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53-3	УТ13сг2-55	13,77	0,259	1986	17,579	0,05689	2,55E-06	3,48E-03	3,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53-1	ж/д	6,71	0,082	1986	11,931	0,08382	1,24E-06	6,93E-04	6,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53-2	ж/д	7,05	0,082	1986	11,931	0,08382	1,31E-06	7,28E-04	7,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-53-3	ж/д	7,17	0,082	1986	11,931	0,08382	1,33E-06	7,41E-04	7,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-8	УТ13сг2-52	23,36	0,259	1994	17,579	0,05689	1,51E-06	2,06E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-4	УТ13сг2-51-5	19,02	0,259	1994	17,579	0,05689	1,23E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-2	УТ13сг2-51-3	23,62	0,259	1994	17,579	0,05689	1,53E-06	2,09E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-3	УТ13сг2-51-4	22,4	0,259	1994	17,579	0,05689	1,45E-06	1,98E-03	1,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-5	УТ13сг2-51-6	19,88	0,259	1994	17,579	0,05689	1,29E-06	1,76E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-6	УТ13сг2-51-7	23,54	0,259	1994	17,579	0,05689	1,53E-06	2,08E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-7	УТ13сг2-51-8	20,36	0,259	1994	17,579	0,05689	1,32E-06	1,80E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-2	ж/д	9,85	0,082	1994	11,931	0,08382	6,38E-07	3,55E-04	3,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-3	ж/д	10,14	0,082	1994	11,931	0,08382	6,57E-07	3,66E-04	3,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-4	ж/д	10,08	0,082	1994	11,931	0,08382	6,53E-07	3,64E-04	3,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-5	ж/д	10,23	0,082	1994	11,931	0,08382	6,63E-07	3,69E-04	3,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-6	ж/д	9,35	0,082	1994	11,931	0,08382	6,06E-07	3,37E-04	3,37E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-7	ж/д	9,3	0,082	1994	11,931	0,08382	6,03E-07	3,36E-04	3,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-51-8	ж/д	10,34	0,082	1994	11,931	0,08382	6,70E-07	3,73E-04	3,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75-1	УТ13сг2-75-2	21,81	0,15	1983	14,106	0,07089	7,31E-06	6,18E-03	6,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75-2	УТ13сг2-75'	20,23	0,15	1983	14,106	0,07089	6,78E-06	5,74E-03	5,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75'-1	УТ13сг2-76	20,65	0,15	1983	14,106	0,07089	6,92E-06	5,85E-03	5,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75-1	ж/д	7,42	0,082	1983	11,931	0,08382	2,49E-06	1,39E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75-2	ж/д	7,46	0,082	1983	11,931	0,08382	2,50E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-75'-1	ж/д	7,59	0,082	1983	11,931	0,08382	2,54E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-76	ж/д	7,43	0,082	1983	11,931	0,08382	2,49E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-83	ж/д	8,26	0,1	1994	12,524	0,07985	5,35E-07	3,42E-04	3,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-84'	УТ13сг2-84''	10,92	0,1	1994	12,524	0,07985	7,08E-07	4,52E-04	4,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-84'''	УТ13сг2-85	10,85	0,1	1994	12,524	0,07985	7,03E-07	4,49E-04	4,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-84'	ж/д	8,11	0,082	1994	11,931	0,08382	5,25E-07	2,93E-04	2,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-84'''	ж/д	7,86	0,082	1994	11,931	0,08382	5,09E-07	2,84E-04	2,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-85	ж/д	7,93	0,082	1994	11,931	0,08382	5,14E-07	2,86E-04	2,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42	ж/д	8,21	0,082	1983	11,931	0,08382	2,75E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-4	УТ13сг2-42'	24,53	0,1	1983	12,524	0,07985	8,22E-06	5,26E-03	5,24E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-3	УТ13сг2-42-4	19,4	0,1	1983	12,524	0,07985	6,50E-06	4,16E-03	4,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-2	УТ13сг2-42-3	19,23	0,1	1983	12,524	0,07985	6,44E-06	4,12E-03	4,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-1	УТ13сг2-42-2	20,82	0,1	1983	12,524	0,07985	6,98E-06	4,46E-03	4,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-1	ж/д	9,51	0,082	1983	11,931	0,08382	3,19E-06	1,78E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-2	ж/д	9,19	0,082	1983	11,931	0,08382	3,08E-06	1,72E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-3	ж/д	9,29	0,082	1983	11,931	0,08382	3,11E-06	1,73E-03	1,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-42-4	ж/д	8,31	0,082	1983	11,931	0,08382	2,79E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37	УТ13сг2-39	13,56	0,207	1983	15,798	0,06330	4,54E-06	5,12E-03	5,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37	УТ13сг2-37-1	13,37	0,1	1983	12,524	0,07985	4,48E-06	2,86E-03	2,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37	ж/д	5,85	0,082	1983	11,931	0,08382	1,96E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-4	УТ14-5	12,62	0,15	1995	14,106	0,07089	7,50E-07	6,34E-04	6,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37-1	УТ13сг2-37-2	12,57	0,1	1983	12,524	0,07985	4,21E-06	2,69E-03	2,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-5	УТ14-7	4,68	0,15	1995	14,106	0,07089	2,78E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37-2	УТ13сг2-37-3	14,17	0,1	1983	12,524	0,07985	4,75E-06	3,04E-03	3,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37-3	ж/д	19,08	0,082	1983	11,931	0,08382	6,39E-06	3,56E-03	3,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-7	УТ14-8	12,28	0,1	1995	12,524	0,07985	7,30E-07	4,66E-04	4,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-8	УТ14-10	7,76	0,1	1995	12,524	0,07985	4,61E-07	2,95E-04	2,95E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37-1	ж/д	5,49	0,082	1983	11,931	0,08382	1,84E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-10	УТ14-11	30,3	0,1	1995	12,524	0,07985	1,80E-06	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37-2	ж/д	5,26	0,082	1983	11,931	0,08382	1,76E-06	9,82E-04	9,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-37-3	ж/д	5,1	0,082	1983	11,931	0,08382	1,71E-06	9,52E-04	9,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-11	УТ14-11-1	22,99	0,1	1995	12,524	0,07985	1,37E-06	8,73E-04	8,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-12	УТ14-13	30	0,1	1995	12,524	0,07985	1,78E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-8	ж/д	17,4	0,05	1995	11,099	0,09010	1,03E-06	4,41E-04	4,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-13	УТ14-13-1	12,35	0,1	1995	12,524	0,07985	7,34E-07	4,69E-04	4,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-14	УТ14-15	15,19	0,1	1995	12,524	0,07985	9,03E-07	5,77E-04	5,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31-1	УТ13сг2-31-2	19,38	0,1	2006	12,524	0,07985	7,75E-07	4,96E-04	4,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31-2	УТ13сг2-31-3	25,76	0,1	2006	12,524	0,07985	1,03E-06	6,59E-04	6,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31-3	ж/д	16,12	0,082	2006	11,931	0,08382	6,45E-07	3,59E-04	3,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31-1	ж/д	8,46	0,069	2006	11,645	0,08587	3,38E-07	1,74E-04	1,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31-2	ж/д	8,68	0,069	2006	11,645	0,08587	3,47E-07	1,79E-04	1,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-31-3	ж/д	8,88	0,069	2006	11,645	0,08587	3,55E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-15	УТ14-15-1	51,83	0,1	1995	12,524	0,07985	3,08E-06	1,97E-03	1,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-16	УТ14-17	15,37	0,1	1995	12,524	0,07985	9,13E-07	5,84E-04	5,84E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-17	УТ14-18	27,87	0,1	1995	12,524	0,07985	1,66E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32	УТ13сг2-32-1	19,11	0,082	2006	11,931	0,08382	7,64E-07	4,26E-04	4,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32-1	УТ13сг2-32-2	15,65	0,082	2006	11,931	0,08382	6,26E-07	3,49E-04	3,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32-2	УТ13сг2-32-3	27,2	0,082	2006	11,931	0,08382	1,09E-06	6,06E-04	6,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32-3	ж/д	21,05	0,082	2006	11,931	0,08382	8,42E-07	4,69E-04	4,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19'	УТ14-20	55,92	0,05	1995	11,099	0,09010	3,32E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19	УТ14-19'	15,9	0,05	1995	11,099	0,09010	9,45E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-20	Детский сад №91	8,36	0,05	1995	11,099	0,09010	4,97E-07	2,12E-04	2,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32	ж/д	9,62	0,069	2006	11,645	0,08587	3,85E-07	1,98E-04	1,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32-1	ж/д	10,03	0,069	2006	11,645	0,08587	4,01E-07	2,06E-04	2,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32-2	ж/д	10,52	0,069	2006	11,645	0,08587	4,21E-07	2,16E-04	2,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-32-3	ж/д	8,43	0,069	2006	11,645	0,08587	3,37E-07	1,73E-04	1,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-1	ж/д	11,07	0,082	1983	11,931	0,08382	3,71E-06	2,07E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-1	УТ13сг2-25-2	19,56	0,1	1983	12,524	0,07985	6,56E-06	4,19E-03	4,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-2	ж/д	18,34	0,082	1983	11,931	0,08382	6,15E-06	3,42E-03	3,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-2	ж/д	11,53	0,082	1983	11,931	0,08382	3,86E-06	2,15E-03	2,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-1	УТ13сг2-25-3	26	0,1	1983	12,524	0,07985	8,71E-06	5,57E-03	5,55E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-3	ж/д	12,61	0,082	1983	11,931	0,08382	4,23E-06	2,35E-03	2,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-3	УТ13сг2-25-4	23,79	0,1	1983	12,524	0,07985	7,97E-06	5,10E-03	5,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-4	ж/д	12,64	0,082	1983	11,931	0,08382	4,24E-06	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-4	УТ13сг2-25-5	19,1	0,1	1983	12,524	0,07985	6,40E-06	4,09E-03	4,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-5	ж/д	11,62	0,082	1983	11,931	0,08382	3,89E-06	2,17E-03	2,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-25-5	ж/д	16,93	0,082	1983	11,931	0,08382	5,67E-06	3,16E-03	3,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-21	УТ14-22	33,92	0,414	1995	23,321	0,04288	2,02E-06	4,16E-03	4,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-23	ж/д	35,65	0,069	1995	11,645	0,08587	2,12E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-2	УТ13сг2-22-3	15,41	0,207	1983	15,798	0,06330	5,16E-06	5,82E-03	5,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-3	УТ13сг2-22-4	14,83	0,207	1983	15,798	0,06330	4,97E-06	5,60E-03	5,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-4	УТ13сг2-20	15,17	0,207	1983	15,798	0,06330	5,08E-06	5,73E-03	5,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-2	ж/д	7,51	0,082	1983	11,931	0,08382	2,52E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-3	ж/д	7,03	0,082	1983	11,931	0,08382	2,36E-06	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-22-4	ж/д	7,18	0,082	1983	11,931	0,08382	2,41E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-67	УТ14-68	42,19	0,15	1995	14,106	0,07089	2,51E-06	2,12E-03	2,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-72	Школа №136	8,45	0,1	1995	12,524	0,07985	5,02E-07	3,21E-04	3,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-73	Школа №136	6,07	0,05	1995	11,099	0,09010	3,61E-07	1,54E-04	1,54E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-73	УТ14-74	17,65	0,069	1995	11,645	0,08587	1,05E-06	5,39E-04	5,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-74	Школа №136	41,68	0,05	1995	11,099	0,09010	2,48E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17-3	УТ13сг2-17-2	17,03	0,207	1983	15,798	0,06330	5,71E-06	6,43E-03	6,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17-2	УТ13сг2-17-1	17,04	0,207	1983	15,798	0,06330	5,71E-06	6,43E-03	6,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17-1	УТ13сг2-17'	15,81	0,207	1983	15,798	0,06330	5,30E-06	5,97E-03	5,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17-3	ж/д	9,38	0,082	1983	11,931	0,08382	3,14E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17-2	ж/д	9,86	0,082	1983	11,931	0,08382	3,30E-06	1,84E-03	1,84E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-17-1	ж/д	10,11	0,082	1983	11,931	0,08382	3,39E-06	1,89E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-14	ж/д	12,4	0,082	1983	11,931	0,08382	4,16E-06	2,31E-03	2,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-7'	УТ13сг2-7	16,81	0,125	1983	13,299	0,07519	5,63E-06	4,14E-03	4,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-7	УТ13сг2-6	21,47	0,125	1983	13,299	0,07519	7,20E-06	5,29E-03	5,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-6	УТ13сг2-5	14,23	0,125	1983	13,299	0,07519	4,77E-06	3,51E-03	3,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-7'	ж/д	9,26	0,082	1983	11,931	0,08382	3,10E-06	1,73E-03	1,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-7	ж/д	9,59	0,082	1983	11,931	0,08382	3,21E-06	1,79E-03	1,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-6	ж/д	9,2	0,082	1983	11,931	0,08382	3,08E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-4/1	УТ13сг2-3	22,02	0,1	1983	12,524	0,07985	7,38E-06	4,72E-03	4,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-4	ж/д	21,72	0,082	1983	11,931	0,08382	7,28E-06	4,05E-03	4,05E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-4/1	ж/д	6,11	0,082	1983	11,931	0,08382	2,05E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-3	ж/д	6,8	0,082	1983	11,931	0,08382	2,28E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-4	ж/д	6,65	0,082	1983	11,931	0,08382	2,23E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-48-1	УТ13сг2-48-2	22,19	0,1	1994	12,524	0,07985	1,44E-06	9,19E-04	9,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-48-2	УТ13сг2-48-3	24,27	0,1	1994	12,524	0,07985	1,57E-06	1,01E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-48-3	ж/д	28,22	0,082	1994	11,931	0,08382	1,83E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-48-1	ж/д	7,74	0,082	1994	11,931	0,08382	5,02E-07	2,79E-04	2,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-48-2	ж/д	7,78	0,082	1994	11,931	0,08382	5,04E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-48-3	ж/д	7,67	0,082	1994	11,931	0,08382	4,97E-07	2,77E-04	2,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-46-1	ж/д	12,27	0,082	1994	11,931	0,08382	7,95E-07	4,43E-04	4,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-47	УТ13сг2-48	11,91	0,125	1994	13,299	0,07519	7,72E-07	5,68E-04	5,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-46-1	ж/д	7,22	0,082	1994	11,931	0,08382	4,68E-07	2,61E-04	2,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-47	ж/д	7,53	0,082	1994	11,931	0,08382	4,88E-07	2,72E-04	2,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-70	ж/д	10,37	0,082	1998	11,931	0,08382	5,01E-07	2,79E-04	2,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-2	УТ24-68-3	46,36	0,1	1997	12,524	0,07985	2,38E-06	1,52E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-1	УТ24-68-2	45,44	0,1	1997	12,524	0,07985	2,33E-06	1,49E-03	1,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-2	ж/д	9,05	0,082	1997	11,931	0,08382	4,64E-07	2,59E-04	2,59E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-68-3	ж/д	8,96	0,082	1997	11,931	0,08382	4,60E-07	2,56E-04	2,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-65'	УТ24-65"	82,71	0,1	2007	12,524	0,07985	3,31E-06	2,11E-03	2,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-65"	ж/д	64,82	0,082	2007	11,931	0,08382	2,59E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-65'	ж/д	12,68	0,082	2007	11,931	0,08382	5,07E-07	2,83E-04	2,82E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-65"	ж/д	8,42	0,082	2007	11,931	0,08382	3,37E-07	1,88E-04	1,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23'	ж/д	18,1	0,082	2006	11,931	0,08382	7,24E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-23'	ж/д	5,11	0,082	2006	11,931	0,08382	2,04E-07	1,14E-04	1,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-36	ж/д	13,35	0,082	1990	11,931	0,08382	1,34E-06	7,48E-04	7,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39	ж/д	11,53	0,1	1990	12,524	0,07985	1,16E-06	7,42E-04	7,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39	ж/д	14,46	0,1	1990	12,524	0,07985	1,45E-06	9,30E-04	9,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39	ж/д	15,17	0,1	1990	12,524	0,07985	1,53E-06	9,76E-04	9,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-31	ж/д	11,08	0,082	1989	11,931	0,08382	1,28E-06	7,11E-04	7,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-20	ж/д	9,46	0,082	1989	11,931	0,08382	1,09E-06	6,07E-04	6,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-7	ж/д	5,79	0,1	2000	12,524	0,07985	2,32E-07	1,48E-04	1,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-1	ж/д	11,52	0,082	2000	11,931	0,08382	4,61E-07	2,57E-04	2,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-1	УТ24-9-2	21,38	0,1	2000	12,524	0,07985	8,55E-07	5,47E-04	5,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-2	УТ24-9-3	26,37	0,1	2000	12,524	0,07985	1,05E-06	6,74E-04	6,74E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-3	УТ24-9-4	21,02	0,1	2000	12,524	0,07985	8,41E-07	5,37E-04	5,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-4	УТ24-9-5	20,98	0,1	2000	12,524	0,07985	8,39E-07	5,36E-04	5,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-5	УТ24-9-6	22,89	0,1	2000	12,524	0,07985	9,16E-07	5,85E-04	5,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-6	УТ24-9-7	22,23	0,1	2000	12,524	0,07985	8,89E-07	5,68E-04	5,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-7	УТ24-9-8	31,73	0,1	2000	12,524	0,07985	1,27E-06	8,11E-04	8,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-2	ж/д	12,35	0,082	2000	11,931	0,08382	4,94E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-3	ж/д	13,95	0,082	2000	11,931	0,08382	5,58E-07	3,11E-04	3,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-4	ж/д	11,34	0,082	2000	11,931	0,08382	4,54E-07	2,53E-04	2,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-5	ж/д	12,15	0,082	2000	11,931	0,08382	4,86E-07	2,71E-04	2,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-6	ж/д	12,1	0,082	2000	11,931	0,08382	4,84E-07	2,70E-04	2,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-7	ж/д	12,46	0,082	2000	11,931	0,08382	4,98E-07	2,78E-04	2,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-9-8	ж/д	12,8	0,082	2000	11,931	0,08382	5,12E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-ГРС	3 У-К/Н.В.	32	0,414	1979	23,321	0,04288	2,92E-05	6,02E-02	5,85E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-46-1	УТ24-46-2	31,43	0,1	1990	12,524	0,07985	3,16E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-46-2	УТ24-46-3	35,87	0,1	1990	12,524	0,07985	3,61E-06	2,31E-03	2,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-46-3	ж/д	36,1	0,082	1990	11,931	0,08382	3,63E-06	2,02E-03	2,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-46-1	ж/д	9,36	0,082	1990	11,931	0,08382	9,42E-07	5,25E-04	5,24E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-46-2	ж/д	9,21	0,082	1990	11,931	0,08382	9,27E-07	5,16E-04	5,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-46-3	ж/д	8,51	0,082	1990	11,931	0,08382	8,56E-07	4,77E-04	4,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-29	УТ14-30	13,64	0,15	1995	14,106	0,07089	8,11E-07	6,86E-04	6,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-30	ж/д	8,62	0,1	1987	12,524	0,07985	1,35E-06	8,62E-04	8,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-25	УТ14-31	40,49	0,207	1995	15,798	0,06330	2,41E-06	2,71E-03	2,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-32	УТ14-33	5,47	0,15	1995	14,106	0,07089	3,25E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-33	УТ14-33'	32,08	0,15	1995	14,106	0,07089	1,91E-06	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-38	УТ14-39	40,51	0,125	1995	13,299	0,07519	2,41E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-37	ж/д	7,93	0,069	1995	11,645	0,08587	4,71E-07	2,42E-04	2,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-41	Детский сад №14	6,64	0,05	1995	11,099	0,09010	3,95E-07	1,68E-04	1,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-40	УТ14-42	6,11	0,125	1995	13,299	0,07519	3,63E-07	2,67E-04	2,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-42-1	УТ14-43	17,56	0,125	1995	13,299	0,07519	1,04E-06	7,68E-04	7,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-43	УТ14-44	35,2	0,125	1995	13,299	0,07519	2,09E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-45	УТ14-46	7,63	0,1	1995	12,524	0,07985	4,53E-07	2,90E-04	2,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-46	УТ14-47	44,58	0,1	1995	12,524	0,07985	2,65E-06	1,69E-03	1,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-48	УТ14-49	56,1	0,082	1995	11,931	0,08382	3,33E-06	1,86E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-49	УТ14-50	14,75	0,082	1995	11,931	0,08382	8,77E-07	4,88E-04	4,88E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-55	УТ14-56	7,8	0,207	1995	15,798	0,06330	4,64E-07	5,22E-04	5,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-57	УТ14-57-1	49,17	0,15	1995	14,106	0,07089	2,92E-06	2,47E-03	2,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-58	УТ14-59	29,45	0,15	1995	14,106	0,07089	1,75E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2	УТ14-60	27,73	0,082	1995	11,931	0,08382	1,65E-06	9,18E-04	9,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2	УТ14-59-2	4,83	0,082	1995	11,931	0,08382	2,87E-07	1,60E-04	1,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59	УТ14-59-1	15,61	0,15	1995	14,106	0,07089	9,28E-07	7,85E-04	7,84E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-62	УТ14-62-1	30,42	0,207	1995	15,798	0,06330	1,81E-06	2,04E-03	2,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-63	УТ14-64	31,14	0,207	1995	15,798	0,06330	1,85E-06	2,09E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-64-1	УТ14-64-2	11,12	0,15	1995	14,106	0,07089	6,61E-07	5,59E-04	5,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-65	ж/д	4,32	0,1	1995	12,524	0,07985	2,57E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-64	УТ14-66	145,36	0,207	1995	15,798	0,06330	8,64E-06	9,73E-03	9,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-66	УТ4-8'	110,57	0,207	1995	15,798	0,06330	6,57E-06	7,40E-03	7,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-8'	УТ4-7	152,89	0,207	1995	15,798	0,06330	9,09E-06	1,02E-02	1,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-7	УТ4-6	41,61	0,207	1995	15,798	0,06330	2,47E-06	2,79E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-6	УТ4-6*	96,64	0,207	1995	15,798	0,06330	5,74E-06	6,47E-03	6,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7cr2-52-1	УТ 7cr2-52-2	31,36	0,1	1987	12,524	0,07985	4,90E-06	3,13E-03	3,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7cr2-52-2	ж/д	30,12	0,082	1987	11,931	0,08382	4,71E-06	2,62E-03	2,62E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-52-1	ж/д	6,65	0,082	1987	11,931	0,08382	1,04E-06	5,79E-04	5,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-52-2	ж/д	6,84	0,082	1987	11,931	0,08382	1,07E-06	5,96E-04	5,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-51	ж/д	14,88	0,082	1987	11,931	0,08382	2,33E-06	1,30E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-52	ж/д	6,51	0,082	1987	11,931	0,08382	1,02E-06	5,67E-04	5,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-46-1	ж/д	23,94	0,082	1998	11,931	0,08382	1,16E-06	6,44E-04	6,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-46-1	ж/д	11,31	0,082	1998	11,931	0,08382	5,46E-07	3,04E-04	3,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-46	ж/д	5,11	0,082	1997	11,931	0,08382	2,62E-07	1,46E-04	1,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-39-1	ж/д	33,09	0,082	1997	11,931	0,08382	1,70E-06	9,46E-04	9,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-39-1	ж/д	7,22	0,082	1997	11,931	0,08382	3,70E-07	2,06E-04	2,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-60	ж/д	8,7	0,069	1997	11,645	0,08587	4,46E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-60	ж/д	14,97	0,069	1997	11,645	0,08587	7,68E-07	3,95E-04	3,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-71-1	ж/д	9,62	0,082	1999	11,931	0,08382	4,40E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-71-1	ж/д	23,42	0,082	1999	11,931	0,08382	1,07E-06	5,97E-04	5,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-17'	ж/д	10,42	0,069	2003	11,645	0,08587	4,17E-07	2,14E-04	2,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-17'	ж/д	19,58	0,069	2003	11,645	0,08587	7,83E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-17"	ж/д	15,72	0,069	2003	11,645	0,08587	6,29E-07	3,23E-04	3,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-17"	ж/д	19,69	0,069	2003	11,645	0,08587	7,88E-07	4,05E-04	4,05E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-18-1	ж/д	11,39	0,069	2005	11,645	0,08587	4,56E-07	2,34E-04	2,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-18-1	УТ12сг2-18-2	16,08	0,082	2005	11,931	0,08382	6,43E-07	3,58E-04	3,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-18-1	УТ12сг2-18-3	22,46	0,082	2005	11,931	0,08382	8,98E-07	5,00E-04	5,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-18-2	ж/д	12,73	0,069	2005	11,645	0,08587	5,09E-07	2,62E-04	2,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ12сг2-18-3	ж/д	12,45	0,069	2005	11,645	0,08587	4,98E-07	2,56E-04	2,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-25-1	ж/д	31,05	0,069	1984	11,645	0,08587	8,42E-06	4,33E-03	4,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-25-1	ж/д	8,16	0,069	1984	11,645	0,08587	2,21E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-29	ж/д	15,04	0,1	1984	12,524	0,07985	4,08E-06	2,61E-03	2,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-33-1	ж/д	31,11	0,082	1985	11,931	0,08382	6,93E-06	3,86E-03	3,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-33-1	ж/д	9,71	0,1	1985	12,524	0,07985	2,16E-06	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-34	ж/д	11,67	0,082	2006	11,931	0,08382	4,67E-07	2,60E-04	2,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-34	УТ8сг2-34'	20,36	0,1	2006	12,524	0,07985	8,14E-07	5,21E-04	5,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-34'	ж/д	11,82	0,082	2006	11,931	0,08382	4,73E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-34	УТ8сг2-34''	19,2	0,1	2006	12,524	0,07985	7,68E-07	4,91E-04	4,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-34''	ж/д	12,96	0,082	2006	11,931	0,08382	5,18E-07	2,89E-04	2,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15	ж/д	21,17	0,082	1999	11,931	0,08382	9,69E-07	5,40E-04	5,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15-2	УТ8сг2-15-3	37,82	0,1	1999	12,524	0,07985	1,73E-06	1,11E-03	1,11E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15-2	ж/д	6,72	0,082	1999	11,931	0,08382	3,08E-07	1,71E-04	1,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15-1	УТ8сг2-15-2	27,05	0,1	1999	12,524	0,07985	1,24E-06	7,92E-04	7,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15-1	ж/д	7,11	0,082	1999	11,931	0,08382	3,26E-07	1,81E-04	1,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15-3	УТ8сг2-16	21,47	0,1	1999	12,524	0,07985	9,83E-07	6,28E-04	6,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-15-3	ж/д	7,64	0,082	1999	11,931	0,08382	3,50E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С58-1	школа	9,14	0,082	2007	11,931	0,08382	3,66E-07	2,04E-04	2,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С58-1	2 С58-2	21,89	0,1	2007	12,524	0,07985	8,76E-07	5,60E-04	5,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С58-2	2 С58-3	18,36	0,1	2007	12,524	0,07985	7,34E-07	4,69E-04	4,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С58-3	2 С58-4	30,16	0,1	2007	12,524	0,07985	1,21E-06	7,71E-04	7,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С58-4	школа	16,98	0,082	2007	11,931	0,08382	6,79E-07	3,78E-04	3,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С58-3	школа	17,09	0,082	2007	11,931	0,08382	6,84E-07	3,81E-04	3,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С58-2	школа	10,12	0,082	2007	11,931	0,08382	4,05E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-26-1	стадион "Ручные игры" - общ.	12,37	0,082	1997	11,931	0,08382	6,35E-07	3,54E-04	3,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-4	ж/д	10,52	0,082	1997	11,931	0,08382	5,40E-07	3,01E-04	3,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-4	УТ 7сг2-29-5	29,11	0,125	1997	13,299	0,07519	1,49E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-5	УТ 7сг2-29-6	24,97	0,125	1997	13,299	0,07519	1,28E-06	9,42E-04	9,42E-04
Автозавод-	УТ 7сг2-29-6	УТ 7сг2-29-7	31,41	0,125	1997	13,299	0,07519	1,61E-06	1,19E-03	1,18E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-7	УТ 7сг2-29-8	18,1	0,125	1997	13,299	0,07519	9,29E-07	6,83E-04	6,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29'	УТ 7сг2-29-2	25,13	0,15	1997	14,106	0,07089	1,29E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-3	УТ 7сг2-29-4	19,94	0,15	1997	14,106	0,07089	1,02E-06	8,65E-04	8,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29	ж/д	11,46	0,082	1997	11,931	0,08382	5,88E-07	3,27E-04	3,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29'	ж/д	9,42	0,082	1997	11,931	0,08382	4,83E-07	2,69E-04	2,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-3	ж/д	9	0,082	1997	11,931	0,08382	4,62E-07	2,57E-04	2,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-36	УТ14-37	33,23	0,069	1995	11,645	0,08587	1,97E-06	1,02E-03	1,02E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-5	ж/д	11,44	0,082	1997	11,931	0,08382	5,87E-07	3,27E-04	3,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-6	ж/д	10,07	0,082	1997	11,931	0,08382	5,17E-07	2,88E-04	2,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-7	ж/д	10,84	0,082	1997	11,931	0,08382	5,56E-07	3,10E-04	3,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-8	ж/д	15,89	0,082	1997	11,931	0,08382	8,15E-07	4,54E-04	4,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29-8	ж/д	11,85	0,082	1997	11,931	0,08382	6,08E-07	3,39E-04	3,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29'	УТ 7сг2-29'	27,42	0,15	1997	14,106	0,07089	1,41E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-29'	ж/д	9,3	0,082	1997	11,931	0,08382	4,77E-07	2,66E-04	2,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-28	ж/д	7,24	0,1	1997	12,524	0,07985	3,71E-07	2,37E-04	2,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-27'	ж/д	5,83	0,1	1997	12,524	0,07985	2,99E-07	1,91E-04	1,91E-04
Автозавод-	УТ 7сг2-38-3	ж/д	20,59	0,069	1997	11,645	0,08587	1,06E-06	5,43E-04	5,43E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-38-2	УТ 7сг2-38-3	17,63	0,082	1997	11,931	0,08382	9,05E-07	5,04E-04	5,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-38-1	УТ 7сг2-38-2	38,73	0,082	1997	11,931	0,08382	1,99E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-38-1	ж/д	11,2	0,069	1997	11,645	0,08587	5,75E-07	2,96E-04	2,96E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-38-2	ж/д	10,64	0,069	1997	11,645	0,08587	5,46E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-38-3	ж/д	10,43	0,069	1997	11,645	0,08587	5,35E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-КД.24	З-КД.24	7,91	0,517	1995	27,411	0,03648	4,70E-07	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-20'	д/к 121	23,8	0,082	2014	11,931	0,08382	9,52E-07	5,30E-04	5,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-20'	д/к 121	14,17	0,082	2014	11,931	0,08382	5,67E-07	3,16E-04	3,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-18	ж/д	13,8	0,1	1997	12,524	0,07985	7,08E-07	4,53E-04	4,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-18"	УТ 7сг2-19	14,69	0,259	1997	17,579	0,05689	7,54E-07	1,03E-03	1,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-18"	ж/д	6,04	0,1	1997	12,524	0,07985	3,10E-07	1,98E-04	1,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-2'	ж/д	10,55	0,069	2005	11,645	0,08587	4,22E-07	2,17E-04	2,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-2'	УТ 7сг2-2"	22,96	0,082	2005	11,931	0,08382	9,18E-07	5,12E-04	5,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-2"	ж/д	11,62	0,069	2005	11,645	0,08587	4,65E-07	2,39E-04	2,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-12	ж/д	10,3	0,1	1997	12,524	0,07985	5,28E-07	3,38E-04	3,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-13'	УТ 7сг2-13"	17,12	0,259	1997	17,579	0,05689	8,78E-07	1,20E-03	1,20E-03
Автозавод-	УТ 7сг2-13"	УТ 7сг2-13'"	11,18	0,259	1997	17,579	0,05689	5,74E-07	7,82E-04	7,82E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-13'''	УТ 7сг2-14	14,38	0,259	1997	17,579	0,05689	7,38E-07	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-14	УТ 7сг2-15	21,18	0,259	1997	17,579	0,05689	1,09E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-13'	ж/д	10,17	0,1	1997	12,524	0,07985	5,22E-07	3,34E-04	3,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-13''	ж/д	10,48	0,1	1997	12,524	0,07985	5,38E-07	3,44E-04	3,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-13'''	ж/д	10,73	0,1	1997	12,524	0,07985	5,51E-07	3,52E-04	3,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-14	ж/д	10,24	0,1	1997	12,524	0,07985	5,25E-07	3,36E-04	3,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-1	УТ 7сг2-5-2	18,22	0,1	1985	12,524	0,07985	4,06E-06	2,59E-03	2,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-2	УТ 7сг2-5-3	19,61	0,1	1985	12,524	0,07985	4,37E-06	2,79E-03	2,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-3	УТ 7сг2-5-4	19,61	0,1	1985	12,524	0,07985	4,37E-06	2,79E-03	2,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-4	УТ 7сг2-5-5	15,55	0,1	1985	12,524	0,07985	3,46E-06	2,21E-03	2,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-5	ж/д	19,43	0,082	1985	11,931	0,08382	4,33E-06	2,41E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-1	ж/д	8,52	0,082	1985	11,931	0,08382	1,90E-06	1,06E-03	1,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-2	ж/д	8,67	0,082	1985	11,931	0,08382	1,93E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-3	ж/д	9,01	0,082	1985	11,931	0,08382	2,01E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-4	ж/д	8,8	0,082	1985	11,931	0,08382	1,96E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-5-5	ж/д	9,08	0,082	1985	11,931	0,08382	2,02E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозавод-	УТ 7сг2-9-3	УТ 7сг2-9-4	13,02	0,15	1988	14,106	0,07089	1,74E-06	1,47E-03	1,47E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-1	УТ 7сг2-9-2	9,59	0,15	1988	14,106	0,07089	1,28E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-4	Здание	7,19	0,082	1988	11,931	0,08382	9,59E-07	5,34E-04	5,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-3	Здание	8,62	0,082	1988	11,931	0,08382	1,15E-06	6,41E-04	6,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-1	Здание	9,13	0,082	1988	11,931	0,08382	1,22E-06	6,79E-04	6,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-5	УТ 7сг2-9-6	26,28	0,15	1988	14,106	0,07089	3,51E-06	2,97E-03	2,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-5	Здание	7,24	0,082	1988	11,931	0,08382	9,66E-07	5,38E-04	5,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-9-7	Здание	8,67	0,082	1988	11,931	0,08382	1,16E-06	6,44E-04	6,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-12	ж/д	21,1	0,1	1988	12,524	0,07985	2,82E-06	1,80E-03	1,80E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-12	ж/д	10,17	0,1	1988	12,524	0,07985	1,36E-06	8,67E-04	8,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-25-2	УТ 7сг2-26	18,83	0,259	1997	17,579	0,05689	9,66E-07	1,32E-03	1,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-25-1	УТ 7сг2-25-2	19,31	0,259	1997	17,579	0,05689	9,91E-07	1,35E-03	1,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-24-3	УТ 7сг2-25	18,77	0,259	1997	17,579	0,05689	9,63E-07	1,31E-03	1,31E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-24-2	УТ 7сг2-24-3	18,17	0,259	1997	17,579	0,05689	9,32E-07	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-24-1	УТ 7сг2-24-2	19,97	0,259	1997	17,579	0,05689	1,02E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-24-1	ж/д	7,42	0,082	1997	11,931	0,08382	3,81E-07	2,12E-04	2,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-24-2	ж/д	9,88	0,082	1997	11,931	0,08382	5,07E-07	2,82E-04	2,82E-04
Автозавод-	УТ 7сг2-24-3	ж/д	9,82	0,082	1997	11,931	0,08382	5,04E-07	2,81E-04	2,81E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-25-1	ж/д	10,14	0,082	1997	11,931	0,08382	5,20E-07	2,90E-04	2,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ 7сг2-25-2	ж/д	10,02	0,082	1997	11,931	0,08382	5,14E-07	2,86E-04	2,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-3	УТ16-5	69,27	0,15	1981	14,106	0,07089	3,71E-05	3,14E-02	3,09E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-5-1	УТ16-6	5,09	0,15	1981	14,106	0,07089	2,72E-06	2,30E-03	2,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-6	УТ16-7	41,6	0,15	2013	14,106	0,07089	1,66E-06	1,41E-03	1,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-7-1	УТ16-8	3,5	0,15	1981	14,106	0,07089	1,87E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-8`	УТ16-8`-1	36,86	0,15	2014	14,106	0,07089	1,47E-06	1,25E-03	1,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-8`-1	УТ16-10	66,51	0,15	2014	14,106	0,07089	2,66E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-10-1	УТ16-11	7,25	0,15	1981	14,106	0,07089	3,88E-06	3,28E-03	3,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-11	УТ16-12	41,98	0,15	1981	14,106	0,07089	2,25E-05	1,90E-02	1,88E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-12-1	УТ16-15	11,79	0,15	1981	14,106	0,07089	6,31E-06	5,34E-03	5,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-16	УТ16-17	6,15	0,15	2014	14,106	0,07089	2,46E-07	2,08E-04	2,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-17-1	УТ16-18	5,86	0,15	1981	14,106	0,07089	3,14E-06	2,65E-03	2,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-15	УТ16-15-1	36,5	0,15	2014	14,106	0,07089	1,46E-06	1,24E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	3 С40	3 С39	114,1	0	2001	12,524	0,07985	4,56E-06	2,92E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-19	УТ16-20	31,91	0,15	2013	14,106	0,07089	1,28E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозавод-	УТ16-20-1	УТ16-21	8,38	0,15	1981	14,106	0,07089	4,48E-06	3,79E-03	3,79E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-21	УТ16-21-1	19,27	0,15	1981	14,106	0,07089	1,03E-05	8,72E-03	8,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-21-1	УТ16-21-2	6,3	0,15	2008	14,106	0,07089	2,52E-07	2,13E-04	2,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-29	УТ16-28	75,17	0,15	1987	14,106	0,07089	1,18E-05	9,94E-03	9,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-30-1	ж/д	10,41	0,082	2010	11,931	0,08382	4,16E-07	2,32E-04	2,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-34	УТ16-30-1	17,16	0,15	2011	14,106	0,07089	6,86E-07	5,81E-04	5,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-35	УТ16-34-2	31,03	0,15	2010	14,106	0,07089	1,24E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-30-1	УТ16-30	14,7	0,15	1998	14,106	0,07089	7,10E-07	6,00E-04	6,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-35-1	УТ16-35	17,55	0,15	1998	14,106	0,07089	8,47E-07	7,17E-04	7,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36`	УТ16-36`-1	23,9	0,05	1987	11,099	0,09010	3,74E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-5	УТкв52-6	27,12	0,1	2008	12,524	0,07985	1,08E-06	6,93E-04	6,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-1	ж/д	5,35	0,082	2008	11,931	0,08382	2,14E-07	1,19E-04	1,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-1	УТкв52-6-2	27,67	0,1	2008	12,524	0,07985	1,11E-06	7,07E-04	7,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-2	ж/д	5,19	0,082	2008	11,931	0,08382	2,08E-07	1,16E-04	1,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-2	УТкв52-6-3	27,5	0,1	2008	12,524	0,07985	1,10E-06	7,03E-04	7,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-3	ж/д	4,82	0,082	2008	11,931	0,08382	1,93E-07	1,07E-04	1,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-3	УТкв52-6-4	26,28	0,1	2008	12,524	0,07985	1,05E-06	6,72E-04	6,72E-04
Автозавод-	УТкв52-6-4	ж/д	4,55	0,082	2008	11,931	0,08382	1,82E-07	1,01E-04	1,01E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-4	УТкв52-6-5	29,81	0,1	2008	12,524	0,07985	1,19E-06	7,62E-04	7,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-5	ж/д	5,14	0,082	2008	11,931	0,08382	2,06E-07	1,15E-04	1,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6-5	ж/д	26,3	0,082	2008	11,931	0,08382	1,05E-06	5,86E-04	5,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТкв52-6	УТкв52-6-1	8,79	0,1	2008	12,524	0,07985	3,52E-07	2,25E-04	2,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-38	УТ16-37	26,43	0,15	1987	14,106	0,07089	4,13E-06	3,50E-03	3,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36-2	УТ16-36-1	5,11	0,15	2005	14,106	0,07089	2,04E-07	1,73E-04	1,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36-3	УТ16-36-2	13,29	0,15	2007	14,106	0,07089	5,32E-07	4,50E-04	4,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-37	УТ16-36-3	30,71	0,15	2011	14,106	0,07089	1,23E-06	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39	УТ16-38	35,35	0,207	2014	15,798	0,06330	1,41E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-40	УТ16-39-3	38,29	0,15	2008	14,106	0,07089	1,53E-06	1,30E-03	1,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-41	УТ16-40-1	14,67	0,207	2008	15,798	0,06330	5,87E-07	6,61E-04	6,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-40-1	УТ16-40	13,55	0,15	1998	14,106	0,07089	6,54E-07	5,53E-04	5,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-43	УТ16-43-1	8,52	0,15	1987	14,106	0,07089	1,33E-06	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-42	УТ16-41-1	45,89	0,207	1987	15,798	0,06330	7,17E-06	8,08E-03	8,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-44	УТ16-42	4,53	0,259	1987	17,579	0,05689	7,08E-07	9,66E-04	9,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-45	УТ16-44	13,36	0,259	1987	17,579	0,05689	2,09E-06	2,85E-03	2,84E-03
Автозавод-	УТ16-46	УТ16-45-1	27,41	0,259	1998	17,579	0,05689	1,32E-06	1,80E-03	1,80E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-43-1	УТ16-43-2	9,37	0,15	2009	14,106	0,07089	3,75E-07	3,17E-04	3,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-63-1	УТ8сг2-64	45,71	0,1	1972	12,524	0,07985	5,10E-04	3,26E-01	2,78E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-64	ж/д	17,1	0,082	1972	11,931	0,08382	1,91E-04	1,06E-01	1,01E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-64	ж/д	7,38	0,082	1972	11,931	0,08382	8,23E-05	4,59E-02	4,48E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-7-1	УТ5-МСК-10-8	101,22	0,414	1995	23,321	0,04288	6,02E-06	1,24E-02	1,23E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С34	УТ21-32	120,15	0,207	2005	15,798	0,06330	4,81E-06	5,42E-03	5,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-37	ж/д	39,58	0,125	2005	13,299	0,07519	1,58E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-МСК-10-11	УТ16-47(12)	13,96	0,207	2006	15,798	0,06330	5,58E-07	6,29E-04	6,29E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-34	УТ21-37	103,24	0,15	2005	14,106	0,07089	4,13E-06	3,49E-03	3,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-34	ж/д (ГВС: офисы, парикм., нежил. помещ.)	40,52	0,125	2005	13,299	0,07519	1,62E-06	1,19E-03	1,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-32	УТ21-34	85,73	0,15	2005	14,106	0,07089	3,43E-06	2,90E-03	2,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-32	ж/д, магазин "Эльдорадо" (ГВС: офисы, торг. зал)	37,05	0,125	2005	13,299	0,07519	1,48E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-45-1	УТ16-45	2,4	0,207	2006	15,798	0,06330	9,60E-08	1,08E-04	1,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю55	3Ю55	4,44	0,414	1998	23,321	0,04288	2,14E-07	4,42E-04	4,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л51	1Л50	17,88	0,517	1995	27,411	0,03648	1,06E-06	2,59E-03	2,59E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1Л50	1Л49	21,4	0,517	1995	27,411	0,03648	1,27E-06	3,10E-03	3,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л62	1Л77	215,06	0,259	1995	17,579	0,05689	1,28E-05	1,74E-02	1,73E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л78	ТНС №14	22,85	0,259	1995	17,579	0,05689	1,36E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6	УТ13-7	23,1	0,207	1995	15,798	0,06330	1,37E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-7'	УТ13-8	29,24	0,207	1995	15,798	0,06330	1,74E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-11	УТ13-12	43,51	0,1	1995	12,524	0,07985	2,59E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-12	ж/д	49,92	0,1	1995	12,524	0,07985	2,97E-06	1,90E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-15	УТ13-18	80,78	0,207	1995	15,798	0,06330	4,80E-06	5,41E-03	5,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-16	УТ13-17	5,66	0,207	1995	15,798	0,06330	3,36E-07	3,79E-04	3,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-20	УТ13-21	8,84	0,1	1995	12,524	0,07985	5,25E-07	3,36E-04	3,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-24	УТ13-25	35,27	0,15	1995	14,106	0,07089	2,10E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-25	УТ13-26	5,84	0,15	1995	14,106	0,07089	3,47E-07	2,94E-04	2,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-27	УТ13-28	32,12	0,1	1995	12,524	0,07985	1,91E-06	1,22E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-28	УТ13-28-1	9,84	0,1	1995	12,524	0,07985	5,85E-07	3,74E-04	3,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-29	УТ13-30	54,95	0,1	1995	12,524	0,07985	3,27E-06	2,09E-03	2,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-31	Детский сад №29	7,31	0,069	1995	11,645	0,08587	4,34E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-32	УТ13-33	18,73	0,082	1995	11,931	0,08382	1,11E-06	6,20E-04	6,20E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-33	ж/д	6,74	0,069	1995	11,645	0,08587	4,01E-07	2,06E-04	2,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-34	УТ13-35	69,27	0,15	1995	14,106	0,07089	4,12E-06	3,48E-03	3,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37	УТ13-37-1	20,94	0,15	1995	14,106	0,07089	1,24E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-36	Детский сад №105	8,5	0,069	1995	11,645	0,08587	5,05E-07	2,60E-04	2,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-39	УТ13-40	21,85	0,1	1995	12,524	0,07985	1,30E-06	8,30E-04	8,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40	УТ13-40-1	17,64	0,1	1995	12,524	0,07985	1,05E-06	6,70E-04	6,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-46	УТ13-46-1	28,31	0,1	1995	12,524	0,07985	1,68E-06	1,08E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-2	УТ13-6-3	119,21	0,069	1995	11,645	0,08587	7,08E-06	3,64E-03	3,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л46	1Л45	27,37	0,414	2013	23,321	0,04288	1,09E-06	2,26E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л45	1Л44/УТ10-13	143,19	0,414	2013	23,321	0,04288	5,73E-06	1,18E-02	1,17E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л40/УТ25-30'	1Л39	331,76	0,517	2000	27,411	0,03648	1,33E-05	3,24E-02	3,18E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л39	Ком.40	201,67	0,517	2000	27,411	0,03648	8,07E-06	1,97E-02	1,95E-02
Автозаводская ТЭЦ	КМ32/УТ31-1	КМ33/УТ19-47	78,48	0,517	2005	27,411	0,03648	3,14E-06	7,66E-03	7,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-5	ж/д	6,73	0,05	1989	11,099	0,09010	7,75E-07	3,31E-04	3,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-4	ж/д	5,56	0,05	1989	11,099	0,09010	6,41E-07	2,73E-04	2,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-9	ж/д	6,14	0,05	1989	11,099	0,09010	7,08E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-8	ж/д	5,27	0,05	1989	11,099	0,09010	6,07E-07	2,59E-04	2,59E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-11	ж/д	6,48	0,05	1989	11,099	0,09010	7,47E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-13	ж/д	4,5	0,05	1989	11,099	0,09010	5,19E-07	2,21E-04	2,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-14	ж/д	4,76	0,05	1989	11,099	0,09010	5,48E-07	2,34E-04	2,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ31-17	ж/д	7,21	0,05	1989	11,099	0,09010	8,31E-07	3,55E-04	3,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-14	УТ6/1-14-ГБП	23,37	0,1	1995	12,524	0,07985	1,39E-06	8,88E-04	8,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л52	1Л51	9,6	0,517	1995	27,411	0,03648	5,71E-07	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л52	1Л79	55,35	0,207	1995	15,798	0,06330	3,29E-06	3,71E-03	3,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л79	ТНС №12	17,43	0,207	1995	15,798	0,06330	1,04E-06	1,17E-03	1,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-5	УТ6-6	6,98	0,207	1995	15,798	0,06330	4,15E-07	4,67E-04	4,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7	УТ6-9	9,41	0,207	1995	15,798	0,06330	5,59E-07	6,30E-04	6,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-9	УТ6-10	55,94	0,207	1995	15,798	0,06330	3,32E-06	3,75E-03	3,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-12	Магазин	9,83	0,082	1995	11,931	0,08382	5,84E-07	3,25E-04	3,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13	ж/д	14,09	0,082	1995	11,931	0,08382	8,37E-07	4,66E-04	4,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-11	УТ6-14	9,17	0,15	1995	14,106	0,07089	5,45E-07	4,61E-04	4,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-14	УТ6-15	54,72	0,15	1995	14,106	0,07089	3,25E-06	2,75E-03	2,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-17	ж/д	15,38	0,069	1995	11,645	0,08587	9,14E-07	4,70E-04	4,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-18	ж/д	21,26	0,069	1995	11,645	0,08587	1,26E-06	6,50E-04	6,50E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-16	УТ6-19	8	0,125	1995	13,299	0,07519	4,75E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-19	УТ6-20	54,36	0,125	1995	13,299	0,07519	3,23E-06	2,38E-03	2,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-22	ж/д	14,7	0,069	1995	11,645	0,08587	8,74E-07	4,49E-04	4,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-23	ж/д	6,19	0,069	1995	11,645	0,08587	3,68E-07	1,89E-04	1,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-21	УТ6-24	8,88	0,1	1995	12,524	0,07985	5,28E-07	3,37E-04	3,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-24	УТ6-25	53,81	0,1	1995	12,524	0,07985	3,20E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-27	ж/д	11,26	0,069	1995	11,645	0,08587	6,69E-07	3,44E-04	3,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-28	ж/д	8,88	0,069	1995	11,645	0,08587	5,28E-07	2,71E-04	2,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-33	УТ6-33-1	7,08	0,082	1995	11,931	0,08382	4,21E-07	2,34E-04	2,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-45	УТ6-46-1	18,19	0,082	1995	11,931	0,08382	1,08E-06	6,02E-04	6,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-47	УТ6-48	10,41	0,069	1995	11,645	0,08587	6,19E-07	3,18E-04	3,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-48	ж/д + Детский клуб	13,43	0,069	1995	11,645	0,08587	7,98E-07	4,11E-04	4,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-43	ж/д	23	0,05	1995	11,099	0,09010	1,37E-06	5,83E-04	5,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-51	ж/д + ИБ-8	7,82	0,082	1995	11,931	0,08382	4,65E-07	2,59E-04	2,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-37	УТ6-38	15,81	0,082	1995	11,931	0,08382	9,40E-07	5,23E-04	5,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-39	УТ6-40	13,57	0,069	1995	11,645	0,08587	8,06E-07	4,15E-04	4,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-40	ж/д + офис	23	0,069	1995	11,645	0,08587	1,37E-06	7,03E-04	7,03E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10-1	УТ13-10-2	23,55	0,1	1995	12,524	0,07985	1,40E-06	8,95E-04	8,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10-2	УТ13-10-3	24,42	0,1	1995	12,524	0,07985	1,45E-06	9,28E-04	9,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10-1	ж/д	5,26	0,082	1995	11,931	0,08382	3,13E-07	1,74E-04	1,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-10-2	ж/д	6,08	0,082	1995	11,931	0,08382	3,61E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37-3	УТ13-38	30,63	0,15	1995	14,106	0,07089	1,82E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-37-3	ж/д	6,19	0,082	1995	11,931	0,08382	3,68E-07	2,05E-04	2,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-3	ж/д	18,45	0,082	1995	11,931	0,08382	1,10E-06	6,11E-04	6,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-2	УТ13-21-3	18,09	0,1	1995	12,524	0,07985	1,08E-06	6,87E-04	6,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-1	УТ13-21-2	13,19	0,1	1995	12,524	0,07985	7,84E-07	5,01E-04	5,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-4	УТ13-21-5	19,14	0,1	1995	12,524	0,07985	1,14E-06	7,27E-04	7,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-6	УТ13-21-7	26,36	0,1	1995	12,524	0,07985	1,57E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-7	УТ13-21-8	22,63	0,1	1995	12,524	0,07985	1,34E-06	8,60E-04	8,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-8	ж/д	10,71	0,082	1995	11,931	0,08382	6,36E-07	3,55E-04	3,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-2	Магазин "Мебель" (узел1)	5,7	0,082	1995	11,931	0,08382	3,39E-07	1,89E-04	1,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21	ж/д	6,72	0,082	1995	11,931	0,08382	3,99E-07	2,22E-04	2,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-21-6	ж/д	5,82	0,082	1995	11,931	0,08382	3,46E-07	1,93E-04	1,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-5	ж/д + Магазины + Офис + Па-	45,23	0,082	1995	11,931	0,08382	2,69E-06	1,50E-03	1,50E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		рикмахерская + Мастерска								
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-40-5	ж/д	7,1	0,082	1995	11,931	0,08382	4,22E-07	2,35E-04	2,35E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-2'	Баня	11,91	0,069	1995	11,645	0,08587	7,08E-07	3,64E-04	3,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-3	УТ13-6-3-1	13,51	0,069	1995	11,645	0,08587	8,03E-07	4,13E-04	4,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-3-1	УТ13-6-3-2	15,01	0,069	1995	11,645	0,08587	8,92E-07	4,59E-04	4,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-3-2	УТ13-6-3-3	16,96	0,069	1995	11,645	0,08587	1,01E-06	5,18E-04	5,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-3-3	Административное здание	17,46	0,05	1995	11,099	0,09010	1,04E-06	4,43E-04	4,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-3-1	Административное здание	7,12	0,05	1995	11,099	0,09010	4,23E-07	1,81E-04	1,81E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-3-2	Административное здание	6,59	0,05	1995	11,099	0,09010	3,92E-07	1,67E-04	1,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-6-3-3	Административное здание	6,07	0,05	1995	11,099	0,09010	3,61E-07	1,54E-04	1,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л77	УТ13-45	33,54	0,1	1995	12,524	0,07985	1,99E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-49	УТ13-49-1	19,07	0,082	1995	11,931	0,08382	1,13E-06	6,31E-04	6,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-49-1	УТ13-49-2	19,66	0,082	1995	11,931	0,08382	1,17E-06	6,51E-04	6,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-49-2	ж/д	43,71	0,069	1995	11,645	0,08587	2,60E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-49-2	ж/д	7,18	0,069	1995	11,645	0,08587	4,27E-07	2,19E-04	2,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-46-1	УТ13-46-2	30,62	0,1	1995	12,524	0,07985	1,82E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-46-2	ж/д	32,75	0,082	1995	11,931	0,08382	1,95E-06	1,08E-03	1,08E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-46-1	ж/д	8,34	0,082	1995	11,931	0,08382	4,96E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-46-2	ж/д	9,15	0,082	1995	11,931	0,08382	5,44E-07	3,03E-04	3,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-7	ж/д	7,44	0,082	1995	11,931	0,08382	4,42E-07	2,46E-04	2,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-13	ж/д	6,21	0,082	1995	11,931	0,08382	3,69E-07	2,06E-04	2,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-18	Административное здание	5,75	0,069	1995	11,645	0,08587	3,42E-07	1,76E-04	1,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-17	Административное здание	7,2	0,069	1995	11,645	0,08587	4,28E-07	2,20E-04	2,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-22	Магазин	11,84	0,069	1995	11,645	0,08587	7,04E-07	3,62E-04	3,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-27	Аптека + кафе	10,02	0,069	1995	11,645	0,08587	5,95E-07	3,06E-04	3,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-33-1	ж/д	6,76	0,082	1995	11,931	0,08382	4,02E-07	2,24E-04	2,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-12	УТ2-13	51,26	0,1	1995	12,524	0,07985	3,05E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13	УТ2-13-1	28,46	0,082	1995	11,931	0,08382	1,69E-06	9,42E-04	9,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13	ж/д	5,7	0,082	1995	11,931	0,08382	3,39E-07	1,89E-04	1,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-12	ж/д	6,45	0,1	1995	12,524	0,07985	3,83E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-11	ж/д	7,59	0,1	1995	12,524	0,07985	4,51E-07	2,88E-04	2,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-14	УТ2-13-4	49,59	0,082	1995	11,931	0,08382	2,95E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13-4	ж/д	8,18	0,082	1995	11,931	0,08382	4,86E-07	2,71E-04	2,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-8	ж/д	45,1	0,1	1995	12,524	0,07985	2,68E-06	1,71E-03	1,71E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-8	ж/д	6,54	0,1	1995	12,524	0,07985	3,89E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-29	школа №133	28,13	0,069	1968	11,645	0,08587	2,29E-03	1,18E+00	6,92E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-29	школа №133	13,98	0,069	1968	11,645	0,08587	1,14E-03	5,86E-01	4,43E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-4	УТ2-4'	23,82	0,15	1995	14,106	0,07089	1,42E-06	1,20E-03	1,20E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13-3	УТ2-13-4	28,7	0,082	1995	11,931	0,08382	1,71E-06	9,50E-04	9,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13-1	УТ2-13-2	44,61	0,082	1995	11,931	0,08382	2,65E-06	1,48E-03	1,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-75-1	УТ7-75-2	38,25	0,125	1995	13,299	0,07519	2,27E-06	1,67E-03	1,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-75-2	УТ7-75-3	37,84	0,125	1995	13,299	0,07519	2,25E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-75-3	ж/д+ Детский клуб	33,07	0,1	1995	12,524	0,07985	1,97E-06	1,26E-03	1,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-75-2	ж/д	6,36	0,082	1995	11,931	0,08382	3,78E-07	2,11E-04	2,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-75-3	ж/д	6,12	0,082	1995	11,931	0,08382	3,64E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-75-1	ж/д	7,14	0,082	1995	11,931	0,08382	4,24E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55-2	УТ7-55-3	21,06	0,1	1995	12,524	0,07985	1,25E-06	8,00E-04	8,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55-2	ж/д	6,91	0,069	1995	11,645	0,08587	4,11E-07	2,11E-04	2,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-55	ж/д	7,29	0,069	1995	11,645	0,08587	4,33E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-57А	ж/д	17,92	0,082	1995	11,931	0,08382	1,06E-06	5,93E-04	5,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-57А	ж/д	6,14	0,082	1995	11,931	0,08382	3,65E-07	2,03E-04	2,03E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-34-2	УТ16-34-1	32,56	0,15	1987	14,106	0,07089	5,09E-06	4,31E-03	4,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-34-2	ж/д	5,4	0,05	1987	11,099	0,09010	8,44E-07	3,60E-04	3,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-34-1	Магазин	4,87	0,05	1987	11,099	0,09010	7,61E-07	3,25E-04	3,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-2	УТ7-51-3	22,08	0,15	1995	14,106	0,07089	1,31E-06	1,11E-03	1,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36-3	ж/д (ГВС:магазины и офисы)	5,24	0,05	1987	11,099	0,09010	8,19E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-4	УТ7-51-5	21,99	0,15	1995	14,106	0,07089	1,31E-06	1,11E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-4	ж/д	7,37	0,082	1995	11,931	0,08382	4,38E-07	2,44E-04	2,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-2	ж/д	6,86	0,082	1995	11,931	0,08382	4,08E-07	2,27E-04	2,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36-1	ж/д	5,09	0,082	1987	11,931	0,08382	7,96E-07	4,43E-04	4,43E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-3'	Инженерный блок-6	12,39	0,05	1995	11,099	0,09010	7,36E-07	3,14E-04	3,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-51-3'	Религиозное сооружение	11,38	0,05	1995	11,099	0,09010	6,76E-07	2,89E-04	2,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38-1	ж/д	7,17	0,082	1995	11,931	0,08382	4,26E-07	2,37E-04	2,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38'-1	УТ7-38'-2	24,1	0,082	1995	11,931	0,08382	1,43E-06	7,98E-04	7,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38'-2	УТ7-38'-3	28,23	0,082	1995	11,931	0,08382	1,68E-06	9,34E-04	9,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38'-3	ж/д	28,36	0,069	1995	11,645	0,08587	1,69E-06	8,67E-04	8,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38'-3	ж/д	5,86	0,069	1995	11,645	0,08587	3,48E-07	1,79E-04	1,79E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38'-1	ж/д	5,86	0,069	1995	11,645	0,08587	3,48E-07	1,79E-04	1,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-38'-2	ж/д	5,89	0,069	1995	11,645	0,08587	3,50E-07	1,80E-04	1,80E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л61-3	Школа №119 (пристройка)	9,11	0,082	1995	11,931	0,08382	5,41E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39-2	УТ16-39-1	43,33	0,15	2008	14,106	0,07089	1,73E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39-3	УТ16-39-2	27,23	0,15	2008	14,106	0,07089	1,09E-06	9,21E-04	9,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39-2	ж/д	3,88	0,05	2008	11,099	0,09010	1,55E-07	6,62E-05	6,62E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-39-3	магазин	5,07	0,05	2008	11,099	0,09010	2,03E-07	8,65E-05	8,65E-05
Автозаводская ТЭЦ	КМ33/УТ19-47	КМ33	5,24	0,517	1991	27,411	0,03648	4,65E-07	1,13E-03	1,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ33	1Л47	21,43	0,517	1991	27,411	0,03648	1,90E-06	4,64E-03	4,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л47	1Л46	62,63	0,517	1991	27,411	0,03648	5,56E-06	1,36E-02	1,35E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-5	ж/д	10,26	0,082	1995	11,931	0,08382	6,10E-07	3,40E-04	3,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73'	Гараж, учебный пожарный центр	9,84	0,082	1995	11,931	0,08382	5,85E-07	3,26E-04	3,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73'	Гараж, учебный пожарный центр	12,19	0,082	1995	11,931	0,08382	7,24E-07	4,03E-04	4,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34-2	УТ7-34-3	32,6	0,082	1995	11,931	0,08382	1,94E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34-3	ж/д + Аптека	38,76	0,082	1995	11,931	0,08382	2,30E-06	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34-2	ж/д	7,1	0,082	1995	11,931	0,08382	4,22E-07	2,35E-04	2,35E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-34-3	ж/д	7,7	0,082	1995	11,931	0,08382	4,58E-07	2,55E-04	2,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-2-1	ж/д	7,52	0,1	1995	12,524	0,07985	4,47E-07	2,86E-04	2,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-2-1	ИБ-5	6,24	0,1	1995	12,524	0,07985	3,71E-07	2,37E-04	2,37E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-89-1	ж/д	21,13	0,082	1995	11,931	0,08382	1,26E-06	6,99E-04	6,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-89-1	ж/д	6,54	0,082	1995	11,931	0,08382	3,89E-07	2,16E-04	2,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2	ж/д	4,82	0,05	1995	11,099	0,09010	2,86E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	3С12	3С13	57,82	0,616	1995	31,669	0,03158	3,44E-06	9,37E-03	9,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С14	3С15	46,45	0,616	1995	31,669	0,03158	2,76E-06	7,53E-03	7,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С15	3С16	41,62	0,616	1995	31,669	0,03158	2,47E-06	6,75E-03	6,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С16	3С17	51,42	0,616	1995	31,669	0,03158	3,06E-06	8,34E-03	8,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С17	3С18	36,88	0,616	1995	31,669	0,03158	2,19E-06	5,98E-03	5,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С18	3С19	40,78	0,616	1995	31,669	0,03158	2,42E-06	6,61E-03	6,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С19	3С20	50,83	0,616	1995	31,669	0,03158	3,02E-06	8,24E-03	8,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С23	3С24	90,43	0,616	1995	31,669	0,03158	5,37E-06	1,47E-02	1,46E-02
Автозаводская ТЭЦ	3С24	3С25	55,02	0,616	1995	31,669	0,03158	3,27E-06	8,92E-03	8,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.21	ПАЛА Очистные КЗЦ	180,86	0,082	1990	11,931	0,08382	1,82E-05	1,01E-02	1,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.1	У-Зап.3	47,68	0,616	1998	31,669	0,03158	2,30E-06	6,28E-03	6,26E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.1	У-Зап.1	60,13	0,309	1990	19,432	0,05146	6,05E-06	9,46E-03	9,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.1	У-Зап.3	132,77	0,309	1990	19,432	0,05146	1,34E-05	2,09E-02	2,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.1	ЦЭМ	27,93	0,05	1998	11,099	0,09010	1,35E-06	5,75E-04	5,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Зап.3	ЭМТИ	5,99	0,05	1990	11,099	0,09010	6,03E-07	2,57E-04	2,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л63	1Л65	70,97	0,517	1995	27,411	0,03648	4,22E-06	1,03E-02	1,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л65	1Л66	32,57	0,517	1995	27,411	0,03648	1,94E-06	4,72E-03	4,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л66	1Л67	170,97	0,517	1995	27,411	0,03648	1,02E-05	2,48E-02	2,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л67	1Л68	28,81	0,517	1995	27,411	0,03648	1,71E-06	4,18E-03	4,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л68	1Л68-1	40,06	0,517	1995	27,411	0,03648	2,38E-06	5,81E-03	5,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	2С51	2 С51	6,07	0,517	1995	27,411	0,03648	3,61E-07	8,80E-04	8,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л70	2С51	59,15	0,517	1995	27,411	0,03648	3,52E-06	8,57E-03	8,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-5	УТ6/1-4	39,74	0,1	1995	12,524	0,07985	2,36E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-9	УТ6/1-7	4,38	0,15	1995	14,106	0,07089	2,60E-07	2,20E-04	2,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-6	УТ6/1-5	11,64	0,1	1995	12,524	0,07985	6,92E-07	4,42E-04	4,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-10	УТ6/1-9	6,01	0,15	1995	14,106	0,07089	3,57E-07	3,02E-04	3,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-8	ж/д	34,3	0,1	1995	12,524	0,07985	2,04E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С20	ТНС №13	92,45	0,15	1995	14,106	0,07089	5,49E-06	4,65E-03	4,64E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-26	ж/д	7,73	0,1	1995	12,524	0,07985	4,59E-07	2,94E-04	2,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-28	ж/д	5,07	0,1	1995	12,524	0,07985	3,01E-07	1,93E-04	1,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-29	ж/д + магазины	10,14	0,1	1995	12,524	0,07985	6,03E-07	3,85E-04	3,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ34/УТ19-48	КМ35/УТ19-49	38,07	0,517	2005	27,411	0,03648	1,52E-06	3,71E-03	3,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ35/УТ19-49	КМ36/УТ19-50	55,57	0,517	1996	27,411	0,03648	3,06E-06	7,45E-03	7,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ36/УТ19-50	КМ37/УТ19-51	42,66	0,517	1996	27,411	0,03648	2,35E-06	5,72E-03	5,70E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ37/УТ19-51	КМ38/УТ19-52	41,62	0,517	1996	27,411	0,03648	2,29E-06	5,58E-03	5,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3	КМ43/УТ23-25	43,98	0,414	2006	23,321	0,04288	1,76E-06	3,63E-03	3,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-31	УТ23-32	25,6	0,082	1976	11,931	0,08382	5,99E-05	3,34E-02	3,28E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-4	УТ21-5	17,19	0,069	2011	11,645	0,08587	6,88E-07	3,54E-04	3,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-5	УТ21-5-1	77,79	0,069	1999	11,645	0,08587	3,56E-06	1,83E-03	1,83E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-6	УТ21-7	32,74	0,069	2010	11,645	0,08587	1,31E-06	6,74E-04	6,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-7	УТ21-7-1	16,04	0,069	1999	11,645	0,08587	7,34E-07	3,78E-04	3,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-10	УТ21-9	36,42	0,1	2010	12,524	0,07985	1,46E-06	9,31E-04	9,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-10-1	УТ21-10	8,36	0,1	1999	12,524	0,07985	3,83E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-2	УТ21-12	48,64	0,1	1999	12,524	0,07985	2,23E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-12	УТ21-11	29,28	0,1	1999	12,524	0,07985	1,34E-06	8,57E-04	8,57E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-10-1	ж/д	5,67	0,069	1999	11,645	0,08587	2,60E-07	1,34E-04	1,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-11	УТ21-10-1	51,28	0,1	1999	12,524	0,07985	2,35E-06	1,50E-03	1,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-2	УТ28-3	10,49	0,15	2008	14,106	0,07089	4,20E-07	3,55E-04	3,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-19	УТ4-1	10,61	0,15	1995	14,106	0,07089	6,31E-07	5,33E-04	5,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-18	УТ4-17	49,12	0,1	1995	12,524	0,07985	2,92E-06	1,87E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-2	ж/д	5,27	0,082	1995	11,931	0,08382	3,13E-07	1,74E-04	1,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-17	УТ4--7	17,68	0,1	1995	12,524	0,07985	1,05E-06	6,72E-04	6,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-9	УТ4-16	25,75	0,082	1995	11,931	0,08382	1,53E-06	8,52E-04	8,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-9	УТ4-15	23	0,082	1995	11,931	0,08382	1,37E-06	7,61E-04	7,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-15	ж/д	20	0,082	1995	11,931	0,08382	1,19E-06	6,62E-04	6,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ38/УТ19-52	КМ60	27,12	0,517	1998	27,411	0,03648	1,31E-06	3,19E-03	3,19E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ60	КМ61	20,68	0,517	1998	27,411	0,03648	9,98E-07	2,43E-03	2,43E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10-4	ж/д	48,29	0,082	1999	11,931	0,08382	2,21E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-2	УТ4-9	230,69	0,207	1995	15,798	0,06330	1,37E-05	1,54E-02	1,53E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-2	УТ-ТНС13-ГБП-3	99,31	0,207	1995	15,798	0,06330	5,90E-06	6,65E-03	6,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-3	УТ-ТНС13-ГБП-3-0	18,8	0,1	1995	12,524	0,07985	1,12E-06	7,14E-04	7,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-3	УТ-ТНС13-ГБП-4	129,71	0,207	1995	15,798	0,06330	7,71E-06	8,69E-03	8,65E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	КМ45	КМ46/УТ17-7	47,12	0,414	1981	23,321	0,04288	2,52E-05	5,20E-02	5,07E-02
Автозаводская ТЭЦ	КМ46/УТ17-7	КМ47	58,24	0,414	2006	23,321	0,04288	2,33E-06	4,80E-03	4,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ47	КМ48/УТ17-8	26,95	0,414	2006	23,321	0,04288	1,08E-06	2,22E-03	2,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ48/УТ17-8	КМ51	43,1	0,414	1997	23,321	0,04288	2,21E-06	4,56E-03	4,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ51	КМ52/УТ2-3	10,88	0,414	1997	23,321	0,04288	5,58E-07	1,15E-03	1,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-39	УТ4-34	17,09	0,15	1995	14,106	0,07089	1,02E-06	8,59E-04	8,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗС23	ЗС23	5,23	0,207	1995	15,798	0,06330	3,11E-07	3,50E-04	3,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ55	КМ56/УТ3-1	42,84	0,259	1997	17,579	0,05689	2,20E-06	3,00E-03	2,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ56/УТ3-1	КМ57/УТ2-18	30,02	0,259	2010	17,579	0,05689	1,20E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-34'	ж/д	50,23	0,082	1995	11,931	0,08382	2,99E-06	1,66E-03	1,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-39	УТ4-33	4,57	0,15	1995	14,106	0,07089	2,72E-07	2,30E-04	2,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ31/УТ19-40	КМ32/УТ31-1	256,09	0,517	2010	27,411	0,03648	1,02E-05	2,50E-02	2,47E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-33	УТ4-32	12,97	0,15	1995	14,106	0,07089	7,71E-07	6,52E-04	6,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ30/УТ19-38	КМ31/УТ19-40	128,58	0,517	2008	27,411	0,03648	5,14E-06	1,25E-02	1,25E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЗС23	ЗС23	4,96	0,15	1995	14,106	0,07089	2,95E-07	2,49E-04	2,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗС23-1	ж/д	46,32	0,082	1995	11,931	0,08382	2,75E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗС23-1	ж/д	54,46	0,082	1995	11,931	0,08382	3,24E-06	1,80E-03	1,80E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	3С23-1	3С23-2	55,8	0,1	1995	12,524	0,07985	3,32E-06	2,12E-03	2,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С23-2	ж/д	22,63	0,082	1995	11,931	0,08382	1,34E-06	7,49E-04	7,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ27	КМ29/УТ19-37	72,86	0,517	1996	27,411	0,03648	4,01E-06	9,77E-03	9,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ29/УТ19-37	КМ30/УТ19-38	12,84	0,517	1992	27,411	0,03648	1,02E-06	2,48E-03	2,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	3С23-2	ж/д	21,09	0,082	1995	11,931	0,08382	1,25E-06	6,98E-04	6,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	3С23-2	3С23-3	22,1	0,082	1995	11,931	0,08382	1,31E-06	7,32E-04	7,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	3С23-3	ж/д	28,92	0,082	1995	11,931	0,08382	1,72E-06	9,57E-04	9,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	3С25	КС15	91,66	0,517	1995	27,411	0,03648	5,45E-06	1,33E-02	1,32E-02
Автозаводская ТЭЦ	КС15	3С25-1	80,51	0,517	1995	27,411	0,03648	4,78E-06	1,17E-02	1,16E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-49	УТ4СГ2-49-1	65,75	0,15	1995	14,106	0,07089	3,91E-06	3,31E-03	3,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №14	УТ4СГ2-2	69,85	0,207	1995	15,798	0,06330	4,15E-06	4,68E-03	4,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №14	УТ4СГ2-35	25,58	0,207	1995	15,798	0,06330	1,52E-06	1,71E-03	1,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-36	УТ4СГ2-37	20,01	0,207	1995	15,798	0,06330	1,19E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37	УТ4СГ2-37Б	55,5	0,15	1995	14,106	0,07089	3,30E-06	2,79E-03	2,79E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-38	УТ4СГ2-38'	26,67	0,15	1995	14,106	0,07089	1,58E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39	УТ4СГ2-39А	28,93	0,15	1995	14,106	0,07089	1,72E-06	1,45E-03	1,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-36	УТ4СГ2-36-1	42,59	0,15	1995	14,106	0,07089	2,53E-06	2,14E-03	2,14E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-36-1	ПС-296/2(Ростелеком)	30,46	0,082	1995	11,931	0,08382	1,81E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-36-1	УТ4СГ2-45	41,39	0,15	1995	14,106	0,07089	2,46E-06	2,08E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-45	УТ4СГ2-46	15,56	0,082	1995	11,931	0,08382	9,25E-07	5,15E-04	5,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-46	ж/д	11,28	0,082	1995	11,931	0,08382	6,70E-07	3,73E-04	3,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-45	УТ4СГ2-49	18,01	0,15	1995	14,106	0,07089	1,07E-06	9,05E-04	9,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-49-1	УТ4СГ2-49А	42,25	0,125	1995	13,299	0,07519	2,51E-06	1,85E-03	1,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-49-1	ж/д	5,36	0,082	1995	11,931	0,08382	3,19E-07	1,77E-04	1,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-51	УТ4СГ2-52	8,91	0,125	1995	13,299	0,07519	5,29E-07	3,90E-04	3,89E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-52	УТ4СГ2-53	3,85	0,15	1995	14,106	0,07089	2,29E-07	1,94E-04	1,94E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-53	УТ4СГ2-54	29,16	0,15	1995	14,106	0,07089	1,73E-06	1,47E-03	1,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-54	УТ4СГ2-55	32,15	0,15	1995	14,106	0,07089	1,91E-06	1,62E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-54	ж/д	5,59	0,082	1995	11,931	0,08382	3,32E-07	1,85E-04	1,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-55	УТ4СГ2-55'	18,71	0,15	1995	14,106	0,07089	1,11E-06	9,41E-04	9,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-55'	УТ4СГ2-72	27,65	0,1	1995	12,524	0,07985	1,64E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-56	УТ4СГ2-56'	10,73	0,082	1995	11,931	0,08382	6,38E-07	3,55E-04	3,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-56'	ж/д	10,67	0,082	1995	11,931	0,08382	6,34E-07	3,53E-04	3,53E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-5	УТ4СГ2-6	8,21	0,125	1995	13,299	0,07519	4,88E-07	3,59E-04	3,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-7	УТ4СГ2-8	4,84	0,125	1995	13,299	0,07519	2,88E-07	2,12E-04	2,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-9	УТ4СГ2-10	10,37	0,069	1995	11,645	0,08587	6,16E-07	3,17E-04	3,17E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-10	ж/д	5,73	0,069	1995	11,645	0,08587	3,41E-07	1,75E-04	1,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-61	Школа №125	14,77	0,1	1995	12,524	0,07985	8,78E-07	5,61E-04	5,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-8-2	УТ4СГ2-62	48,67	0,15	1995	14,106	0,07089	2,89E-06	2,45E-03	2,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-63	УТ4СГ2-63-1	20,8	0,05	1995	11,099	0,09010	1,24E-06	5,27E-04	5,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-63-1	УТ4СГ2-64	10,96	0,05	1995	11,099	0,09010	6,51E-07	2,78E-04	2,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-65	Учительский дом	7,6	0,05	1995	11,099	0,09010	4,52E-07	1,93E-04	1,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-66	УТ4СГ2-66-1	47,99	0,1	1995	12,524	0,07985	2,85E-06	1,82E-03	1,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-67	УТ4СГ2-68	17,86	0,05	1995	11,099	0,09010	1,06E-06	4,53E-04	4,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-68	Мастерская	7,23	0,05	1995	11,099	0,09010	4,30E-07	1,83E-04	1,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-59	УТ4СГ2-59-1	15,63	0,309	1995	19,432	0,05146	9,29E-07	1,45E-03	1,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-59	УТ4СГ2-59	7,51	0,309	1995	19,432	0,05146	4,46E-07	6,98E-04	6,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-2'	УТ4СГ2-2'-1	43,57	0,207	1995	15,798	0,06330	2,59E-06	2,92E-03	2,91E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-2'-1	УТ4СГ2-3	26,1	0,207	1995	15,798	0,06330	1,55E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-3	УТ4СГ2-12	6,74	0,207	1995	15,798	0,06330	4,01E-07	4,51E-04	4,51E-04

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-12	УТ4СГ2-12-1	24,2	0,207	1995	15,798	0,06330	1,44E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-3	УТ4СГ2-78А	45,8	0,069	1995	11,645	0,08587	2,72E-06	1,40E-03	1,40E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-78А	Санаторий	34,27	0,069	1995	11,645	0,08587	2,04E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-13	УТ4СГ2-14	23,86	0,207	1995	15,798	0,06330	1,42E-06	1,60E-03	1,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-12-1	ж/д	4,49	0,082	1995	11,931	0,08382	2,67E-07	1,49E-04	1,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-14	УТ4СГ2-15	7,56	0,207	1995	15,798	0,06330	4,49E-07	5,06E-04	5,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-18	ж/д	9,94	0,1	1995	12,524	0,07985	5,91E-07	3,78E-04	3,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-15	УТ4СГ2-16	8,54	0,207	1995	15,798	0,06330	5,08E-07	5,72E-04	5,72E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-16	УТ4СГ2-20	29,75	0,207	1995	15,798	0,06330	1,77E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-20	УТ4СГ2-76	26,42	0,1	1995	12,524	0,07985	1,57E-06	1,00E-03	1,00E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-76	ж/д	6,06	0,082	1995	11,931	0,08382	3,60E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-76'	УТ4СГ2-21	18,51	0,1	1995	12,524	0,07985	1,10E-06	7,03E-04	7,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-21	УТ4СГ2-22	21,91	0,069	1995	11,645	0,08587	1,30E-06	6,70E-04	6,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-22	ж/д	18,46	0,069	1995	11,645	0,08587	1,10E-06	5,64E-04	5,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-20	УТ4СГ2-19	20,73	0,207	1995	15,798	0,06330	1,23E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-19	УТ4СГ2-24	23,04	0,15	1995	14,106	0,07089	1,37E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-24	УТ4СГ2-24-1	36,03	0,15	1995	14,106	0,07089	2,14E-06	1,81E-03	1,81E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-24-1	УТ4СГ2-25	31,4	0,15	1995	14,106	0,07089	1,87E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-24-1	ж/д	4,37	0,082	1995	11,931	0,08382	2,60E-07	1,45E-04	1,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-25	УТ4СГ2-26	9,3	0,207	1995	15,798	0,06330	5,53E-07	6,23E-04	6,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-26	УТ4СГ2-27	43,86	0,069	1995	11,645	0,08587	2,61E-06	1,34E-03	1,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-27	Детский сад №24	11,84	0,069	1995	11,645	0,08587	7,04E-07	3,62E-04	3,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-26	УТ4СГ2-28	8,67	0,15	1995	14,106	0,07089	5,15E-07	4,36E-04	4,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-28	УТ4СГ2-29	35,25	0,15	1995	14,106	0,07089	2,09E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-29	УТ4СГ2-30	19,38	0,15	1995	14,106	0,07089	1,15E-06	9,74E-04	9,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-30	УТ4СГ2-31	52,98	0,15	1995	14,106	0,07089	3,15E-06	2,66E-03	2,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-31	УТ4СГ2-74	14,75	0,15	1995	14,106	0,07089	8,77E-07	7,42E-04	7,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-74	ж/д	3,33	0,1	1995	12,524	0,07985	1,98E-07	1,26E-04	1,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-74	УТ4СГ2-31'	49,46	0,1	1995	12,524	0,07985	2,94E-06	1,88E-03	1,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-31'	УТ4СГ2-32	6,44	0,1	1995	12,524	0,07985	3,83E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-32	УТ4СГ2-33	6,74	0,1	1995	12,524	0,07985	4,01E-07	2,56E-04	2,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-33	УТ4СГ2-34	12,32	0,082	1995	11,931	0,08382	7,32E-07	4,08E-04	4,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-34	ж/д	10,5	0,082	1995	11,931	0,08382	6,24E-07	3,48E-04	3,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-2	УТ24-17	11,98	0,207	2005	15,798	0,06330	4,79E-07	5,40E-04	5,40E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-18-1	УТ24-19	50,03	0,207	2005	15,798	0,06330	2,00E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-26	УТ24-14'	26,8	0,082	1988	11,931	0,08382	3,58E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-5	ж/д	8,97	0,082	2006	11,931	0,08382	3,59E-07	2,00E-04	2,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-5	Магазин	6,24	0,082	2006	11,931	0,08382	2,50E-07	1,39E-04	1,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-16	ж/д	6,77	0,082	2005	11,931	0,08382	2,71E-07	1,51E-04	1,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-16	Магазины	12,89	0,082	2005	11,931	0,08382	5,16E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-10	ж/д	7,45	0,082	1988	11,931	0,08382	9,94E-07	5,54E-04	5,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-10	Магазины	9,91	0,082	1988	11,931	0,08382	1,32E-06	7,37E-04	7,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-33	ж/д	15,62	0,082	1975	11,931	0,08382	5,22E-05	2,90E-02	2,86E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-34	ж/д	74,79	0,082	1971	11,931	0,08382	1,31E-03	7,32E-01	5,19E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-3	Магазин + Бар	8,43	0,1	1999	12,524	0,07985	3,86E-07	2,47E-04	2,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-6	УТ3-7	44,48	0,15	1986	14,106	0,07089	8,25E-06	6,98E-03	6,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-9	УТ3-10	36,59	0,15	2010	14,106	0,07089	1,46E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-3	ж/д	41,52	0,1	1999	12,524	0,07985	1,90E-06	1,22E-03	1,21E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-11	ж/д	11,32	0,069	1986	11,645	0,08587	2,10E-06	1,08E-03	1,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-14	УТ3-15	20,62	0,1	2011	12,524	0,07985	8,25E-07	5,27E-04	5,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-13	УТ3-14	75,08	0,15	1986	14,106	0,07089	1,39E-05	1,18E-02	1,17E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	КМ57/УТ2-18	УТ2-19	22,16	0,15	1997	14,106	0,07089	1,14E-06	9,62E-04	9,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ29-2-5	УТ28-40	9,57	0,1	2011	12,524	0,07985	3,83E-07	2,45E-04	2,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-61	УТ2-54	130,72	0,207	2006	15,798	0,06330	5,23E-06	5,89E-03	5,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-18'-4	ИБ-7	7,69	0,082	1988	11,931	0,08382	1,03E-06	5,72E-04	5,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-7	ж/д	16,11	0,05	2011	11,099	0,09010	6,44E-07	2,75E-04	2,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-16-1	Медицинское учреждение(стационар)	6,16	0,069	1978	11,645	0,08587	7,55E-06	3,88E-03	3,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-16-1	Медицинское учреждение(гараж)	8,88	0,069	1978	11,645	0,08587	1,09E-05	5,60E-03	5,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	УТ21-4	58,2	0,15	1999	14,106	0,07089	2,66E-06	2,25E-03	2,25E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-3	Магазин	7,36	0,069	1999	11,645	0,08587	3,37E-07	1,73E-04	1,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-14	Парикмахерская	26,66	0,069	1999	11,645	0,08587	1,22E-06	6,28E-04	6,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13"	УТ25-13	47,7	0,15	1975	14,106	0,07089	1,59E-04	1,35E-01	1,26E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-14	УТ25-14-1	11,83	0,15	1975	14,106	0,07089	3,95E-05	3,34E-02	3,29E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-16	УТ25-15	43,53	0,15	1975	14,106	0,07089	1,45E-04	1,23E-01	1,16E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-16-1	УТ25-16	7,91	0,1	1975	12,524	0,07985	2,64E-05	1,69E-02	1,67E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-11'	УТ25-11	52,41	0,15	1975	14,106	0,07089	1,75E-04	1,48E-01	1,38E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-9	УТ25-8	25,89	0,082	1975	11,931	0,08382	8,64E-05	4,81E-02	4,70E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-7'	УТ25-7	15,83	0,082	1975	11,931	0,08382	5,29E-05	2,94E-02	2,90E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-1	ТНС №6	3,56	0,082	1995	11,931	0,08382	2,12E-07	1,18E-04	1,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-7	УТ25-6	28,02	0,082	1975	11,931	0,08382	9,36E-05	5,21E-02	5,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-3	ж/д	33,2	0,069	1975	11,645	0,08587	1,11E-04	5,70E-02	5,54E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-12	УТ25-12'	7	0,15	1975	14,106	0,07089	2,34E-05	1,98E-02	1,96E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-12'	ж/д	7,77	0,082	1975	11,931	0,08382	2,59E-05	1,44E-02	1,43E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-3'	ж/д	10,62	0,082	1975	11,931	0,08382	3,55E-05	1,98E-02	1,96E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-24	УТ25-25	6,91	0,207	1998	15,798	0,06330	3,34E-07	3,76E-04	3,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-27	Ком.33	37,5	0,207	1998	15,798	0,06330	1,81E-06	2,04E-03	2,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-23	УТ25-22'	40,96	0,207	1998	15,798	0,06330	1,98E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-22	УТ25-22-1	44,39	0,207	1998	15,798	0,06330	2,14E-06	2,41E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-29	УТ25-28	6,56	0,207	1998	15,798	0,06330	3,17E-07	3,57E-04	3,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-14-ГБП-1	ж/д	34,17	0,1	1995	12,524	0,07985	2,03E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-14-ГБП-1	ж/д	2,83	0,1	1995	12,524	0,07985	1,68E-07	1,08E-04	1,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-30	УТ25-31	46,41	0,125	1998	13,299	0,07519	2,24E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-14	ж/д	4,69	0,1	1995	12,524	0,07985	2,79E-07	1,78E-04	1,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-31	УТ25-31'	8,15	0,125	1998	13,299	0,07519	3,93E-07	2,89E-04	2,89E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-32	УТ25-33	48,51	0,125	1998	13,299	0,07519	2,34E-06	1,72E-03	1,72E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-33	УТ25-33'	6,69	0,125	1998	13,299	0,07519	3,23E-07	2,38E-04	2,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-34	УТ25-35	50,73	0,1	1998	12,524	0,07985	2,45E-06	1,57E-03	1,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-35	УТ25-36	8,19	0,1	1998	12,524	0,07985	3,95E-07	2,53E-04	2,53E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-39	Детский сад №95	45,61	0,082	1975	11,931	0,08382	1,52E-04	8,48E-02	8,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ6/1-5	Женская консультация	4,88	0,1	1995	12,524	0,07985	2,90E-07	1,85E-04	1,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10-4	Магазин	6,1	0,082	1999	11,931	0,08382	2,79E-07	1,56E-04	1,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10-15	Магазин	10,81	0,082	1999	11,931	0,08382	4,95E-07	2,76E-04	2,76E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-4	УТ15-4-1	31,5	0,1	1987	12,524	0,07985	4,92E-06	3,15E-03	3,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-6	УТ15-7	60,57	0,1	1999	12,524	0,07985	2,77E-06	1,77E-03	1,77E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-13	УТ15-12	22,32	0,1	1987	12,524	0,07985	3,49E-06	2,23E-03	2,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14	УТ15-13	20,82	0,1	1987	12,524	0,07985	3,26E-06	2,08E-03	2,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-51	Школа № 5	62,45	0,1	1976	12,524	0,07985	1,46E-04	9,34E-02	8,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-16	УТ15-15	24,32	0,15	2005	14,106	0,07089	9,73E-07	8,23E-04	8,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-3	УТ15-14-2	30,06	0,15	1987	14,106	0,07089	4,70E-06	3,98E-03	3,97E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-2	ж/д	6,36	0,069	1987	11,645	0,08587	9,94E-07	5,11E-04	5,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-5	УТ15-14-4	26,95	0,15	1987	14,106	0,07089	4,21E-06	3,56E-03	3,56E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-14-4	ж/д	6,79	0,069	1987	11,645	0,08587	1,06E-06	5,46E-04	5,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17	УТ15-16	12,46	0,15	1987	14,106	0,07089	1,95E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17-1	УТ15-17	19,44	0,207	1987	15,798	0,06330	3,04E-06	3,42E-03	3,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17-3	УТ15-17-2	35,46	0,207	1987	15,798	0,06330	5,54E-06	6,25E-03	6,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-18	УТ15-17-3	30,15	0,207	1987	15,798	0,06330	4,71E-06	5,31E-03	5,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17-2	ж/д	7,94	0,082	1987	11,931	0,08382	1,24E-06	6,91E-04	6,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-17-3	ж/д	8,63	0,082	1987	11,931	0,08382	1,35E-06	7,52E-04	7,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-19	УТ15-20	35,73	0,207	1987	15,798	0,06330	5,59E-06	6,29E-03	6,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-21	УТ15-22	35,59	0,1	2006	12,524	0,07985	1,42E-06	9,10E-04	9,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22	УТ15-22-1	16,26	0,1	2006	12,524	0,07985	6,50E-07	4,16E-04	4,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л73/УТ15-26	ТНС №15	18,94	0,309	2005	19,432	0,05146	7,58E-07	1,19E-03	1,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л71	1Л72	32,98	0,309	2005	19,432	0,05146	1,32E-06	2,06E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л73/УТ15-26	Детский сад №104	62,56	0,1	1976	12,524	0,07985	1,46E-04	9,36E-02	8,93E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-29	УТ15-29-1	29,39	0,15	1999	14,106	0,07089	1,35E-06	1,14E-03	1,14E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-31	ж/д	32,19	0,082	1999	11,931	0,08382	1,47E-06	8,21E-04	8,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-34	УТ15-35	42,7	0,15	1999	14,106	0,07089	1,96E-06	1,65E-03	1,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-35	УТ15-36	7,37	0,1	1987	12,524	0,07985	1,15E-06	7,37E-04	7,36E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-38	УТ15-38-1	37,35	0,1	1987	12,524	0,07985	5,84E-06	3,73E-03	3,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-38	ж/д	5,5	0,082	1987	11,931	0,08382	8,60E-07	4,79E-04	4,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-39	УТ15-40	21,22	0,1	2013	12,524	0,07985	8,49E-07	5,43E-04	5,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-39	ж/д + Офисы	6,59	0,082	1987	11,931	0,08382	1,03E-06	5,74E-04	5,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-41	УТ15-41'	66,59	0,1	1987	12,524	0,07985	1,04E-05	6,66E-03	6,63E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-42	УТ15-43	21,25	0,1	1987	12,524	0,07985	3,32E-06	2,12E-03	2,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л54-1	1Л54-1А	46,48	0,1	1995	12,524	0,07985	2,76E-06	1,77E-03	1,76E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л54-1Б	1Л54-2	22,31	0,1	1995	12,524	0,07985	1,33E-06	8,48E-04	8,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32-1	Административное здание	8,87	0,05	1976	11,099	0,09010	2,08E-05	8,86E-03	8,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-32-1	Административное здание	9,35	0,05	1976	11,099	0,09010	2,19E-05	9,34E-03	9,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №7	УТ23-6'	16,53	0,207	1998	15,798	0,06330	7,98E-07	8,99E-04	8,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-8	УТ23-9	62,13	0,15	2011	14,106	0,07089	2,49E-06	2,10E-03	2,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11	УТ23-11'	8,63	0,1	1998	12,524	0,07985	4,17E-07	2,66E-04	2,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'	УТ23-11	11,7	0,1	1988	12,524	0,07985	1,56E-06	9,98E-04	9,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36-3	УТ16-36-3-1	12,26	0,1	1987	12,524	0,07985	1,92E-06	1,23E-03	1,22E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-36-3-1	Станция метро "Пролетарская" вест. №1	7,12	0,1	1987	12,524	0,07985	1,11E-06	7,12E-04	7,11E-04
Автозавод-	УТ16-36-3-1	Станция метро	5,55	0,1	1987	12,524	0,07985	8,68E-07	5,55E-04	5,55E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		"Пролетарская" вест. №2								
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-9'	ж/д	6,13	0,082	1988	11,931	0,08382	8,18E-07	4,56E-04	4,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-5	УТ23-2'-6	32,88	0,1	2010	12,524	0,07985	1,32E-06	8,41E-04	8,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-5	ж/д	6,94	0,082	2010	11,931	0,08382	2,78E-07	1,55E-04	1,55E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11'-1	УТ23-11'-2	22,99	0,1	1998	12,524	0,07985	1,11E-06	7,09E-04	7,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-11'-2	ж/д	8,86	0,082	2010	11,931	0,08382	3,54E-07	1,97E-04	1,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-2	УТ23-2'-3	21,08	0,1	2010	12,524	0,07985	8,43E-07	5,39E-04	5,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-4	УТ23-2'-5	14,5	0,1	2010	12,524	0,07985	5,80E-07	3,71E-04	3,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2'-2	ж/д	8,35	0,082	2010	11,931	0,08382	3,34E-07	1,86E-04	1,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-4	УТ20-5	28,42	0,259	1990	17,579	0,05689	2,86E-06	3,90E-03	3,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-3	УТ20-4	65,49	0,259	1990	17,579	0,05689	6,59E-06	8,99E-03	8,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-6	УТ2-57/УТ20-7	44,93	0,259	2006	17,579	0,05689	1,80E-06	2,45E-03	2,45E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-8	МКОУ СОШ №27	3,78	0,069	1969	11,645	0,08587	1,79E-04	9,21E-02	8,80E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-8	МКОУ СОШ №27	8,53	0,069	1969	11,645	0,08587	4,04E-04	2,08E-01	1,88E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-2	КМ42/УТ17-3	58,51	0,414	2006	23,321	0,04288	2,34E-06	4,83E-03	4,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л78	ТНС-14	8,17	0,033	1995	10,643	0,09396	4,86E-07	1,73E-04	1,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ-13-1/УТ19-12	КМ13-2	181,5	0,517	1992	27,411	0,03648	1,44E-05	3,50E-02	3,44E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	КМ-14	КМ-15	34,88	0,517	1992	27,411	0,03648	2,76E-06	6,74E-03	6,71E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-15	КМ-16	31,06	0,517	2009	27,411	0,03648	1,24E-06	3,03E-03	3,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-16	КМ-17	32,51	0,517	1992	27,411	0,03648	2,57E-06	6,28E-03	6,26E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-17	КМ-18	12,29	0,517	1992	27,411	0,03648	9,73E-07	2,37E-03	2,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-18	КМ-19	12,24	0,517	1992	27,411	0,03648	9,69E-07	2,36E-03	2,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-19	У-К.19	8,95	0,517	1979	27,411	0,03648	8,17E-06	1,99E-02	1,97E-02
Автозаводская ТЭЦ	КМ-10	КМ-11	41,98	0,517	1997	27,411	0,03648	2,15E-06	5,25E-03	5,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л38	1Л37	48,41	0,517	1973	27,411	0,03648	3,52E-04	8,60E-01	5,77E-01
Автозаводская ТЭЦ	1Л37	1Л36	35,26	0,616	1973	31,669	0,03158	2,57E-04	7,00E-01	5,04E-01
Автозаводская ТЭЦ	1Л35	1Л34	28,44	0,616	1973	31,669	0,03158	2,07E-04	5,65E-01	4,32E-01
Автозаводская ТЭЦ	1Л36	1Л35	45,82	0,616	1973	31,669	0,03158	3,34E-04	9,10E-01	5,98E-01
Автозаводская ТЭЦ	1Л34	1Л33/УТ10-32	9,18	0,616	1988	31,669	0,03158	1,22E-06	3,34E-03	3,34E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-49	ж/д	6,77	0,082	1995	11,931	0,08382	4,02E-07	2,24E-04	2,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-55	Автозав. комб. школ. пит. + ТД "Мастер"	7,14	0,082	1995	11,931	0,08382	4,24E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-49Б	УТ4СГ2-50	29,68	0,125	1995	13,299	0,07519	1,76E-06	1,30E-03	1,30E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-49А	УТ4СГ2-49Б	44,33	0,125	1995	13,299	0,07519	2,63E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозавод-	УТ4СГ2-49А	ж/д	3,03	0,082	1995	11,931	0,08382	1,80E-07	1,00E-04	1,00E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-49Б	ж/д	2,97	0,082	1995	11,931	0,08382	1,76E-07	9,83E-05	9,83E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37	УТ4СГ2-37А	16,39	0,1	1995	12,524	0,07985	9,74E-07	6,23E-04	6,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37А	ЖЭК №23	22,3	0,082	1995	11,931	0,08382	1,33E-06	7,38E-04	7,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37А	ж/д	6,5	0,082	1995	11,931	0,08382	3,86E-07	2,15E-04	2,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-38	ж/д	8,03	0,082	1995	11,931	0,08382	4,77E-07	2,66E-04	2,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37Б	УТ4СГ2-37-1	44,3	0,1	1995	12,524	0,07985	2,63E-06	1,68E-03	1,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-37Б	ж/д	3,39	0,082	1995	11,931	0,08382	2,01E-07	1,12E-04	1,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39	ГИБДД + ОВО	4,85	0,082	1995	11,931	0,08382	2,88E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39А	УТ4СГ2-39Б	40,35	0,15	1995	14,106	0,07089	2,40E-06	2,03E-03	2,03E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39Б	УТ4СГ2-39В	37,12	0,15	1995	14,106	0,07089	2,21E-06	1,87E-03	1,86E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39В	УТ4СГ2-39Г	31,41	0,15	1995	14,106	0,07089	1,87E-06	1,58E-03	1,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39Д	Кафе + Мастерская	31,84	0,082	1995	11,931	0,08382	1,89E-06	1,05E-03	1,05E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39Г	УТ4СГ2-39-1	34,81	0,15	1995	14,106	0,07089	2,07E-06	1,75E-03	1,75E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39А	ж/д	4,02	0,082	1995	11,931	0,08382	2,39E-07	1,33E-04	1,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39Б	ж/д	3,7	0,082	1995	11,931	0,08382	2,20E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39В	ж/д	4,15	0,082	1995	11,931	0,08382	2,47E-07	1,37E-04	1,37E-04
Автозавод-	УТ4СГ2-39Г	ж/д	4,2	0,082	1995	11,931	0,08382	2,50E-07	1,39E-04	1,39E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-39Д	ж/д	3,64	0,082	1995	11,931	0,08382	2,16E-07	1,20E-04	1,20E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-27	Детский сад №24	26,25	0,069	1995	11,645	0,08587	1,56E-06	8,02E-04	8,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-24	ж/д	4,9	0,082	1995	11,931	0,08382	2,91E-07	1,62E-04	1,62E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-25	ж/д	7,49	0,082	1995	11,931	0,08382	4,45E-07	2,48E-04	2,48E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-28	ж/д	3,17	0,082	1995	11,931	0,08382	1,88E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-29	ж/д	3,92	0,082	1995	11,931	0,08382	2,33E-07	1,30E-04	1,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-78А	Санаторий(бассейн)	4,11	0,069	1995	11,645	0,08587	2,44E-07	1,26E-04	1,26E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-2'	ж/д	4,76	0,082	1995	11,931	0,08382	2,83E-07	1,58E-04	1,58E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-12	ж/д	3,33	0,082	1995	11,931	0,08382	1,98E-07	1,10E-04	1,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №14	ТНС-4	4,65	0,05	1995	11,099	0,09010	2,76E-07	1,18E-04	1,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ-9	КМ-10	88,79	0,517	1979	27,411	0,03648	8,11E-05	1,98E-01	1,79E-01
Автозаводская ТЭЦ	КМ-11	КМ-12	16,89	0,517	1997	27,411	0,03648	8,67E-07	2,11E-03	2,11E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-12	КМ-13	78,71	0,517	2014	27,411	0,03648	3,15E-06	7,68E-03	7,65E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ-13	КМ-13-1/УТ19-12	207,01	0,517	1992	27,411	0,03648	1,64E-05	4,00E-02	3,92E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-15	ж/д+ Детский клуб	14,14	0,082	1995	11,931	0,08382	8,40E-07	4,68E-04	4,68E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-17	ж/д + Детский клуб	3,8	0,082	1995	11,931	0,08382	2,26E-07	1,26E-04	1,26E-04
Автозавод-	УТ4-19	ж/д + Аптека +	5,95	0,082	1995	11,931	0,08382	3,54E-07	1,97E-04	1,97E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ		АТС								
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №13	ТНС №13	8,06	0,033	1995	10,643	0,09396	4,79E-07	1,71E-04	1,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-4	Религиознон сооружение	9,61	0,1	1995	12,524	0,07985	5,71E-07	3,65E-04	3,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-4	Религиознон сооружение	7,83	0,1	1995	12,524	0,07985	4,65E-07	2,97E-04	2,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №13	УТ-ТНС13-ГБП-1	4,7	0,207	1995	15,798	0,06330	2,79E-07	3,15E-04	3,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-1	УТ-ТНС13-ГБП-2	65,61	0,207	1995	15,798	0,06330	3,90E-06	4,39E-03	4,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-1	Мастерская	18,12	0,05	1995	11,099	0,09010	1,08E-06	4,60E-04	4,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1	УТ7-73-1-ГБП-1	94,89	0,1	1995	12,524	0,07985	5,64E-06	3,60E-03	3,60E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-1	УТ7-73-1-ГБП-2	14,19	0,1	1995	12,524	0,07985	8,43E-07	5,39E-04	5,39E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-2	УТ7-73-1-ГБП-3	10,13	0,1	1995	12,524	0,07985	6,02E-07	3,85E-04	3,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-3	УТ7-73-1-ГБП-4	10,72	0,1	1995	12,524	0,07985	6,37E-07	4,07E-04	4,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-4	УТ7-73-1-ГБП-5	8,39	0,1	1995	12,524	0,07985	4,99E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-5	УТ7-73-1-ГБП-6	5,73	0,1	1995	12,524	0,07985	3,41E-07	2,18E-04	2,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-7	УТ7-73-1-ГБП-8	7,62	0,082	1995	11,931	0,08382	4,53E-07	2,52E-04	2,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-6	УТ7-73-1-ГБП-7	6,35	0,1	1995	12,524	0,07985	3,77E-07	2,41E-04	2,41E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-8	УТ7-73-1-ГБП-9	6,02	0,082	1995	11,931	0,08382	3,58E-07	1,99E-04	1,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-9	Цех надомного труда	5,65	0,05	1995	11,099	0,09010	3,36E-07	1,43E-04	1,43E-04
Автозавод-	УТ7-73-1-	Участок	4,19	0,05	1995	11,099	0,09010	2,49E-07	1,06E-04	1,06E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	ГБП-2	№16(узел1)								
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-3	Бытовые помещения(узел 2)	3,29	0,05	1995	11,099	0,09010	1,96E-07	8,34E-05	8,34E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-4	АБК(узел 2)	3,94	0,082	1995	11,931	0,08382	2,34E-07	1,30E-04	1,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-5	Цех пошива №1	3,49	0,05	1995	11,099	0,09010	2,07E-07	8,85E-05	8,85E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-6	Котельная	3,9	0,05	1995	11,099	0,09010	2,32E-07	9,89E-05	9,89E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-8	Гараж(узел3)	2,91	0,05	1995	11,099	0,09010	1,73E-07	7,38E-05	7,38E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-7	АБК(узел 3)	3,69	0,082	1995	11,931	0,08382	2,19E-07	1,22E-04	1,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	1Л68-1	1Л69	44,44	0,517	1995	27,411	0,03648	2,64E-06	6,44E-03	6,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л68-1	ООО "Белгазавтосервис"	332,05	0,15	1995	14,106	0,07089	1,97E-05	1,67E-02	1,66E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2-1	Торговый комплекс "Новый век" - осн. здание	13,49	0,1	1995	12,524	0,07985	8,02E-07	5,12E-04	5,12E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2-1	УТ14-59-2-2	22,01	0,1	1995	12,524	0,07985	1,31E-06	8,36E-04	8,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2-2	Торговый комплекс "Новый век" - 2этаж(пристрой)	9,88	0,1	1995	12,524	0,07985	5,87E-07	3,75E-04	3,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2-2	Торговый комплекс "Новый век" - 3этаж(пристрой)	8,4	0,1	1995	12,524	0,07985	4,99E-07	3,19E-04	3,19E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-1	Л1-2	2,49	0,804	1990	40,603	0,02463	2,51E-07	7,86E-04	7,86E-04
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-1	ПБ-1	5,12	0,359	2012	21,349	0,04684	2,05E-07	3,74E-04	3,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-21	ТЦ "Евроспар"	22,49	0,1	1995	12,524	0,07985	1,34E-06	8,54E-04	8,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗС1	ЗС1-1А	18,3	0,069	1995	11,645	0,08587	1,09E-06	5,59E-04	5,59E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-59-1	ж/д	73,37	0,1	1995	12,524	0,07985	4,36E-06	2,79E-03	2,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-8	УТ15-22-9	14,9	0,082	2006	11,931	0,08382	5,96E-07	3,32E-04	3,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-9	УТ15-22-10	5,57	0,082	2006	11,931	0,08382	2,23E-07	1,24E-04	1,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-10	УТ15-22-11	5,19	0,082	2006	11,931	0,08382	2,08E-07	1,16E-04	1,16E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-11	Автопарк, мастерские	6,28	0,05	2006	11,099	0,09010	2,51E-07	1,07E-04	1,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-9	Проходная автопарка	5,21	0,05	2006	11,099	0,09010	2,08E-07	8,89E-05	8,89E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-10	Автопарк, рем.база (узел1)	5,53	0,05	2006	11,099	0,09010	2,21E-07	9,44E-05	9,44E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-11	Автопарк, рем.база (узел2)	5,48	0,05	2006	11,099	0,09010	2,19E-07	9,35E-05	9,35E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-1	УТ15-22-2	31,01	0,1	2006	12,524	0,07985	1,24E-06	7,93E-04	7,93E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-7	УТ15-22-8	18	0,082	2006	11,931	0,08382	7,20E-07	4,01E-04	4,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-6	УТ15-22-7	14,16	0,082	2006	11,931	0,08382	5,66E-07	3,15E-04	3,15E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-2	УТ15-22-3	23,04	0,082	2006	11,931	0,08382	9,22E-07	5,13E-04	5,13E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-5	УТ15-22-6	18,6	0,082	2006	11,931	0,08382	7,44E-07	4,14E-04	4,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-4	УТ15-22-5	21,06	0,082	2006	11,931	0,08382	8,42E-07	4,69E-04	4,69E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-3	УТ15-22-4	18,46	0,082	2006	11,931	0,08382	7,38E-07	4,11E-04	4,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-1	ж/д	7,34	0,1	2006	12,524	0,07985	2,94E-07	1,88E-04	1,88E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-2	ж/д	4,09	0,1	2006	12,524	0,07985	1,64E-07	1,05E-04	1,05E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-3	Магазин №52	4,78	0,05	2006	11,099	0,09010	1,91E-07	8,16E-05	8,16E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-4	Магазин №52	4,56	0,05	2006	11,099	0,09010	1,82E-07	7,78E-05	7,78E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-5	Магазин №52 (Адм. помещение)	3,65	0,05	2006	11,099	0,09010	1,46E-07	6,23E-05	6,23E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-6	Магазин "Автозаводец"	3,74	0,05	2006	11,099	0,09010	1,50E-07	6,38E-05	6,38E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-7	Магазин "Автозаводец"	4,68	0,05	2006	11,099	0,09010	1,87E-07	7,99E-05	7,99E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ15-22-8	Магазин "Автозаводец"	6,44	0,05	2006	11,099	0,09010	2,58E-07	1,10E-04	1,10E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-4	ТНС №7А	9,3	0,04	2010	10,840	0,09225	3,72E-07	1,42E-04	1,42E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-4	ТНС №7	10,55	0,04	2010	10,840	0,09225	4,22E-07	1,61E-04	1,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-8	Административное здание	66,26	0,05	1998	11,099	0,09010	3,20E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3	КМ42/УТ17-3-1	18,01	0,15	2006	14,106	0,07089	7,20E-07	6,09E-04	6,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-1	Кассы стадиона "Северный"	9,5	0,05	2006	11,099	0,09010	3,80E-07	1,62E-04	1,62E-04
Автозавод-	КМ42/УТ17-	КМ42/УТ17-3-2	114,4	0,15	2006	14,106	0,07089	4,58E-06	3,87E-03	3,86E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	3-1									
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-2	КМ42/УТ17-3-3	27,79	0,15	2006	14,106	0,07089	1,11E-06	9,40E-04	9,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-3	Обогрев поля стадиона "Северный"	41,95	0,15	2006	14,106	0,07089	1,68E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-2	Гараж стадиона "Северный"	14,48	0,05	2006	11,099	0,09010	5,79E-07	2,47E-04	2,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-2	КМ42/УТ17-3-3	64,33	0,1	2006	12,524	0,07985	2,57E-06	1,64E-03	1,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-3	Спортзал стадиона "Северный"	13,07	0,1	2006	12,524	0,07985	5,23E-07	3,34E-04	3,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-3	Основное здание стадиона "Северный"	13,64	0,1	2006	12,524	0,07985	5,46E-07	3,49E-04	3,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-20	Наркологическая больница	5,04	0,05	1975	11,099	0,09010	1,68E-05	7,18E-03	7,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-22-1	УТ25-20	65,11	0,207	1998	15,798	0,06330	3,14E-06	3,54E-03	3,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-20	УТ25-18	18,2	0,1	1975	12,524	0,07985	6,08E-05	3,88E-02	3,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-20	наркологическая больница (столовая)	75,75	0,05	1975	11,099	0,09010	2,53E-04	1,08E-01	1,02E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-16-1	Медицинское учреждение(гараж)	11	0,082	1975	11,931	0,08382	3,67E-05	2,05E-02	2,02E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ21-14	ж/д	3,49	0,069	1999	11,645	0,08587	1,60E-07	8,22E-05	8,22E-05
Автозаводская ТЭЦ	КМ55	Мастерская	38,38	0,1	1988	12,524	0,07985	5,12E-06	3,27E-03	3,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ55	Административное здание	31,11	0,05	1988	11,099	0,09010	4,15E-06	1,77E-03	1,77E-03

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-60	УТ2-60-1	109,53	0,082	1985	11,931	0,08382	2,44E-05	1,36E-02	1,35E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-60-1	ж/д	108,28	0,082	1985	11,931	0,08382	2,41E-05	1,34E-02	1,33E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-60-1	ж/д	44,95	0,082	1985	11,931	0,08382	1,00E-05	5,58E-03	5,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю19	ж/д	126,8	0,082	1992	11,931	0,08382	1,00E-05	5,59E-03	5,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7-1А	Административное здание	229,24	0,082	1992	11,931	0,08382	1,82E-05	1,01E-02	1,01E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-ЗКПД8	ЗКПД-70 Чилингарян	61,55	0,05	1998	11,099	0,09010	2,97E-06	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-21	УТ13сг2-22-1	17,06	0,207	1983	15,798	0,06330	5,72E-06	6,44E-03	6,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-20	УТ13сг2-19	7,06	0,207	1983	15,798	0,06330	2,37E-06	2,67E-03	2,66E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.3-1	У-Н.К.8	142,96	0,517	2004	27,411	0,03648	5,72E-06	1,39E-02	1,39E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-18	УТ13сг2-17-3	7,62	0,207	1983	15,798	0,06330	2,55E-06	2,88E-03	2,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-25	УТ22-25-1	104,28	0,1	1995	12,524	0,07985	6,20E-06	3,96E-03	3,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-25-1	Водоканал (АБК+склады)	24,19	0,1	1995	12,524	0,07985	1,44E-06	9,19E-04	9,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-25-1	Склад-мастерская	37,86	0,05	1995	11,099	0,09010	2,25E-06	9,60E-04	9,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-12-1	УТ14-11	33,93	0,15	1990	14,106	0,07089	3,41E-06	2,89E-03	2,88E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К.27	Н-Комс гараж ГО ПУ	37,15	0,05	1998	11,099	0,09010	1,79E-06	7,65E-04	7,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю5	Пивной ларек	28,75	0,05	2010	11,099	0,09010	1,15E-06	4,91E-04	4,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю3-1	2Ю4	77,67	0,804	1992	40,603	0,02463	6,15E-06	1,93E-02	1,91E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю3-1	2Ю3-1-1	52,88	0,1	1992	12,524	0,07985	4,19E-06	2,68E-03	2,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю3-1-1	Рем.мастерская ("Искусница")	30,93	0,082	1992	11,931	0,08382	2,45E-06	1,36E-03	1,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю3-1-1	№201 - ОАО"Окский пищевой комбинат"	59,66	0,1	1992	12,524	0,07985	4,72E-06	3,02E-03	3,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7	Водозабор общая(ООО Заводские сети)	35,01	0,1	1988	12,524	0,07985	4,67E-06	2,99E-03	2,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7-1	2Ю7-1А	12,23	0,207	1992	15,798	0,06330	9,68E-07	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7-1А	Водозабор общая (ООО Заводские сети)	51,51	0,207	1992	15,798	0,06330	4,08E-06	4,60E-03	4,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-33-ГБП-3	Гараж	7,3	0,082	1970	11,931	0,08382	2,07E-04	1,16E-01	1,09E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-39-ГБП-2	КНС-11	31,96	0,05	2000	11,099	0,09010	1,28E-06	5,46E-04	5,45E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю19	Автосалон	88,88	0,1	1992	12,524	0,07985	7,04E-06	4,50E-03	4,49E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13А-ТНС-19-2	ТНС №19	5,89	0,05	1985	11,099	0,09010	1,31E-06	5,60E-04	5,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-14	ж/д	15,26	0,082	1996	11,931	0,08382	8,39E-07	4,67E-04	4,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-14	2Ю75-15	72,46	0,15	1996	14,106	0,07089	3,98E-06	3,37E-03	3,36E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-15	2Ю75-16	57,23	0,1	1996	12,524	0,07985	3,15E-06	2,01E-03	2,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-15	2Ю75-18	53,27	0,1	1996	12,524	0,07985	2,93E-06	1,87E-03	1,87E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-18	2Ю75-19	5,74	0,1	1996	12,524	0,07985	3,16E-07	2,02E-04	2,02E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-19	ж/д	20,19	0,082	1996	11,931	0,08382	1,11E-06	6,18E-04	6,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю75-19	2Ю75-20	23,47	0,082	1996	11,931	0,08382	1,29E-06	7,19E-04	7,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС 1СГ	1 С2	951,5	0,616	1993	31,669	0,03158	6,78E-05	1,85E-01	1,69E-01
Автозаводская ТЭЦ	ТНС 2СГ	2С1А	1516,64	0,616	1990	31,669	0,03158	1,53E-04	4,16E-01	3,41E-01
Автозаводская ТЭЦ	ТНС Л1-1	Л1-2'	142,84	0,616	1987	31,669	0,03158	2,23E-05	6,09E-02	5,91E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-28	2 Соц-28	5,86	0,125	1985	13,299	0,07519	1,31E-06	9,60E-04	9,60E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С57	1 С57	3,93	0,517	1993	27,411	0,03648	2,80E-07	6,83E-04	6,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-13	УТ2-7"	23,73	0,15	1999	14,106	0,07089	1,09E-06	9,19E-04	9,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С108	1 С108	2,66	0,309	1998	19,432	0,05146	1,28E-07	2,01E-04	2,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С108-1	2 С43	152,61	0,309	1998	19,432	0,05146	7,37E-06	1,15E-02	1,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	1 С108-1	1 С108	10,63	0,309	1998	19,432	0,05146	5,13E-07	8,03E-04	8,02E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С108	1 С108-1	6,71	0,309	1998	19,432	0,05146	3,24E-07	5,07E-04	5,07E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-62	КС-9	202,76	0,259	2006	17,579	0,05689	8,11E-06	1,11E-02	1,10E-02
Автозаводская ТЭЦ	НК-1	У-Н.К.2	96,13	0,517	2004	27,411	0,03648	3,85E-06	9,38E-03	9,33E-03
Автозаводская ТЭЦ	КМ38/УТ19-52	УТ23-2	80,99	0,207	2013	15,798	0,06330	3,24E-06	3,65E-03	3,64E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-2	УТ23-4	69,27	0,207	2010	15,798	0,06330	2,77E-06	3,12E-03	3,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)	УТ16-47(12)	4,49	0,1	1998	12,524	0,07985	2,17E-07	1,39E-04	1,39E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-8	Троллейбусное депо №3 (Прходная)	25,89	0,05	1998	11,099	0,09010	1,25E-06	5,33E-04	5,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-7	УТ16-47(12)-8	31,42	0,05	1998	11,099	0,09010	1,52E-06	6,47E-04	6,47E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-8	Троллейбусное депо №3 (Склад)	9,58	0,05	1998	11,099	0,09010	4,62E-07	1,97E-04	1,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-7	Троллейбусное депо №3 (Диспетчерская)	7,55	0,05	1998	11,099	0,09010	3,64E-07	1,56E-04	1,56E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-5	УТ16-47(12)-7	94,58	0,069	1998	11,645	0,08587	4,57E-06	2,35E-03	2,35E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-5	Троллейбусное депо №3 (мойка)	13,27	0,082	1998	11,931	0,08382	6,41E-07	3,57E-04	3,57E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-4	УТ16-47(12)-5	43,18	0,082	1998	11,931	0,08382	2,08E-06	1,16E-03	1,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-2	УТ16-47(12)-3	168,4	0,1	1998	12,524	0,07985	8,13E-06	5,20E-03	5,18E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-4	УТ16-47(12)-11	10,16	0,082	1998	11,931	0,08382	4,90E-07	2,73E-04	2,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-11	УТ16-47(12)-11А	14,86	0,082	1998	11,931	0,08382	7,17E-07	4,00E-04	3,99E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-12	Троллейбусное депо №3 (ОГМ)	54,36	0,05	1998	11,099	0,09010	2,62E-06	1,12E-03	1,12E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-11А	УТ16-47(12)-12	24,35	0,082	1998	11,931	0,08382	1,18E-06	6,55E-04	6,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-12	Троллейбусное депо №3 (Административное здание)	5,05	0,05	1998	11,099	0,09010	2,44E-07	1,04E-04	1,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-11А	Троллейбусное депо №3 (ре-	5,87	0,05	1998	11,099	0,09010	2,83E-07	1,21E-04	1,21E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
		монтажный корпус)								
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-11	Троллейбусное депо №3 (ремонтный корпус)	3,99	0,05	1998	11,099	0,09010	1,93E-07	8,22E-05	8,22E-05
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)-3	УТ16-47(12)-4	52,43	0,1	1998	12,524	0,07985	2,53E-06	1,62E-03	1,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л48А	1Л48	152,44	0,517	1995	27,411	0,03648	9,06E-06	2,21E-02	2,19E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л48А	1Л48А-1	67,34	0,069	1995	11,645	0,08587	4,00E-06	2,06E-03	2,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л48А-1	Религиозное сооружение	32,66	0,069	1995	11,645	0,08587	1,94E-06	9,98E-04	9,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С66	2 С66-1	49,48	0,1	1998	12,524	0,07985	2,39E-06	1,53E-03	1,53E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С66-1	Автозаводский рынок	7,64	0,1	1998	12,524	0,07985	3,69E-07	2,36E-04	2,36E-04
Автозаводская ТЭЦ	2 С59	2 С59-1	198,43	0,1	2007	12,524	0,07985	7,94E-06	5,07E-03	5,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С59-1	Торговый центр "Ривьера"	28,66	0,1	2007	12,524	0,07985	1,15E-06	7,33E-04	7,33E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26АБ	УТ9А-26АБ-1	147,37	0,207	1999	15,798	0,06330	6,75E-06	7,60E-03	7,57E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26АБ	УТ9А-26АБ-1	10,48	0,1	1998	12,524	0,07985	5,06E-07	3,23E-04	3,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26АБ-1	МП РЭД-тракторный модуль	9,32	0,069	1998	11,645	0,08587	4,50E-07	2,31E-04	2,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-26АБ-1	МП РЭД-автомобильный модуль	9,73	0,069	1998	11,645	0,08587	4,70E-07	2,42E-04	2,42E-04
Автозавод-	УТ9А-26АБ-	УТ9А-26АБ-2	35,93	0,1	1998	12,524	0,07985	1,73E-06	1,11E-03	1,11E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	1									
Автозаводская ТЭЦ	2 С54А	УТ12сг2-2	64,93	0,309	1994	19,432	0,05146	4,21E-06	6,58E-03	6,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С54А	2 С54А-1	171,09	0,309	2010	19,432	0,05146	6,84E-06	1,07E-02	1,06E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С54А-1	2 С54А-2	252,7	0,259	2010	17,579	0,05689	1,01E-05	1,38E-02	1,37E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С54А-2	2 С54А-3	206,19	0,259	2010	17,579	0,05689	8,25E-06	1,12E-02	1,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	2 С54А-3	2 С54А-4	275,1	0,125	2010	13,299	0,07519	1,10E-05	8,10E-03	8,06E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С54А-4	ж/д	18,09	0,125	2010	13,299	0,07519	7,24E-07	5,32E-04	5,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ13а-Смирнова, д.71а	АСУ (ул. Героя Смирнова, 71А)	31,47	0,207	1997	15,798	0,06330	1,61E-06	1,82E-03	1,82E-03
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-2	ЗЮЗ	13,93	0,804	1990	40,603	0,02463	1,40E-06	4,40E-03	4,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-2	ПБ-2	5,94	0,359	2012	21,349	0,04684	2,38E-07	4,34E-04	4,34E-04
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-1	ПБ	35,35	0,359	2012	21,349	0,04684	1,41E-06	2,58E-03	2,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-2	ПБ	227,89	0,359	2012	21,349	0,04684	9,12E-06	1,67E-02	1,65E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-1	УТ-ПБ-1-1	28,46	0,259	2012	17,579	0,05689	1,14E-06	1,55E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-8	ЦТП №36	35,89	0,259	2012	17,579	0,05689	1,44E-06	1,96E-03	1,96E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЦТП №36	УТ-ПБ-ТК-10	41,88	0,259	2012	17,579	0,05689	1,68E-06	2,28E-03	2,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-10	МКД	11,81	0,15	2012	14,106	0,07089	4,72E-07	4,00E-04	4,00E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-10	Строящийся жилой дом	5,82	0,1	2012	12,524	0,07985	2,33E-07	1,49E-04	1,49E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-10	УТ-ПБ-ТК-10-1	96,24	0,259	2012	17,579	0,05689	3,85E-06	5,25E-03	5,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-10-1	УТ-ПБ-ТК-10-2	42,62	0,207	2012	15,798	0,06330	1,70E-06	1,92E-03	1,92E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-10-2	МКД	78,97	0,15	2012	14,106	0,07089	3,16E-06	2,67E-03	2,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-10-2	Строящийся жилой дом	62,93	0,15	2012	14,106	0,07089	2,52E-06	2,13E-03	2,13E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-2	УТ-ПБ-ТК-1	44,3	0,259	2012	17,579	0,05689	1,77E-06	2,42E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-1-1	ЦТП №33	15,16	0,207	2012	15,798	0,06330	6,06E-07	6,83E-04	6,83E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-1	УТ-ПБ-2	356,93	0,359	2012	21,349	0,04684	1,43E-05	2,61E-02	2,58E-02
Автозаводская ТЭЦ	ЦТП №33	УТ-ПБ-ЦТП-33	8,69	0,207	2012	15,798	0,06330	3,48E-07	3,92E-04	3,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-33	УТ-ПБ-ТК-4	37,6	0,207	2012	15,798	0,06330	1,50E-06	1,69E-03	1,69E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-4	ж/д	24,1	0,125	2012	13,299	0,07519	9,64E-07	7,09E-04	7,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-4	УТ-ПБ-ТК-5	79,66	0,207	2012	15,798	0,06330	3,19E-06	3,59E-03	3,58E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-5	ж/д	28,68	0,125	2012	13,299	0,07519	1,15E-06	8,44E-04	8,44E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-5	ж/д	104,79	0,125	2012	13,299	0,07519	4,19E-06	3,08E-03	3,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-33	УТ-ПБ-ТК-1-2	30,82	0,207	2012	15,798	0,06330	1,23E-06	1,39E-03	1,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-1-2	УТ-ПБ-ТК-1А	15,85	0,207	2012	15,798	0,06330	6,34E-07	7,14E-04	7,14E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-1А	ж/д	18,37	0,1	2012	12,524	0,07985	7,35E-07	4,70E-04	4,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-1А	УТ-ПБ-ТК-2	60,92	0,207	2012	15,798	0,06330	2,44E-06	2,75E-03	2,74E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-2	ж/д	32,23	0,1	2012	12,524	0,07985	1,29E-06	8,24E-04	8,24E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-2	ж/д	19,44	0,1	2012	12,524	0,07985	7,78E-07	4,97E-04	4,97E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-2	УТ-ПБ-ТК-3	60,63	0,125	2012	13,299	0,07519	2,43E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-3	ж/д + Коммерческие организации	29,49	0,1	2012	12,524	0,07985	1,18E-06	7,54E-04	7,54E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-3	ж/д	24,45	0,1	2012	12,524	0,07985	9,78E-07	6,25E-04	6,25E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-1-1	УТ-ПБ-ТК-7	117,31	0,207	2012	15,798	0,06330	4,69E-06	5,29E-03	5,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-7	ЦТП №34	42,97	0,207	2012	15,798	0,06330	1,72E-06	1,94E-03	1,93E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЦТП №34	УТ-ПБ-ЦТП-34	8,21	0,207	2012	15,798	0,06330	3,28E-07	3,70E-04	3,70E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34	УТ-ПБ-ЦТП-34-1	90,12	0,15	2012	14,106	0,07089	3,60E-06	3,05E-03	3,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34	УТ-ПБ-ЦТП-34-4	43,33	0,207	2012	15,798	0,06330	1,73E-06	1,95E-03	1,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34-4	УТ-ПБ-ЦТП-34-5	57,4	0,15	2012	14,106	0,07089	2,30E-06	1,94E-03	1,94E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34-4	ж/д	33,71	0,125	2012	13,299	0,07519	1,35E-06	9,92E-04	9,91E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34-5	ж/д	22,96	0,125	2012	13,299	0,07519	9,18E-07	6,76E-04	6,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34-1	УТ-ПБ-ЦТП-34-2	34,35	0,125	2012	13,299	0,07519	1,37E-06	1,01E-03	1,01E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34-1	ж/д	22,15	0,1	2012	12,524	0,07985	8,86E-07	5,66E-04	5,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34-2	УТ-ПБ-ЦТП-34-3	42,47	0,1	2012	12,524	0,07985	1,70E-06	1,09E-03	1,09E-03
Автозавод-	УТ-ПБ-ЦТП-	Строящийся	18,2	0,1	2012	12,524	0,07985	7,28E-07	4,65E-04	4,65E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	34-2	жилой дом								
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ЦТП-34-3	Строящийся жилой дом	18,73	0,1	2012	12,524	0,07985	7,49E-07	4,79E-04	4,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-7	Детский сад (строящийся)	47,83	0,082	2012	11,931	0,08382	1,91E-06	1,07E-03	1,07E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-1А	ж/д	23,38	0,1	2012	12,524	0,07985	9,35E-07	5,98E-04	5,98E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-1-1	УТ-ПБ-ТК-8	211,6	0,259	2012	17,579	0,05689	8,46E-06	1,15E-02	1,15E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-1	УТ-ПБ-ТК-1-1	69,46	0,259	2012	17,579	0,05689	2,78E-06	3,79E-03	3,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	ПБ	ПБ-3	1466,65	0,359	2012	21,349	0,04684	5,87E-05	1,07E-01	1,02E-01
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-3	ПБ-4	389,18	0,359	2012	21,349	0,04684	1,56E-05	2,85E-02	2,81E-02
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-4	УТ-ПБ-1	2097,22	0,359	2012	21,349	0,04684	8,39E-05	1,53E-01	1,42E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-21-2	УТ16-22	39,11	0,15	1981	14,106	0,07089	2,09E-05	1,77E-02	1,75E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-29	УТ27-33	32,41	0,05	1985	11,099	0,09010	7,22E-06	3,08E-03	3,08E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-22	ПТД кор. 1 (гл. корп.)	15,22	0,082	1985	11,931	0,08382	3,39E-06	1,89E-03	1,89E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ27-29	ПТД прачечная, котельная	15,4	0,05	2010	11,099	0,09010	6,16E-07	2,63E-04	2,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-1	УТ4А-2	66,48	0,207	2005	15,798	0,06330	2,66E-06	3,00E-03	2,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	Ком.40-1	ЗАО Ресурс новый бокс	27	0,05	2000	11,099	0,09010	1,08E-06	4,61E-04	4,61E-04
Автозаводская ТЭЦ	Ком.40-1	ЗАО Ресурс старый бокс	16,69	0,05	2000	11,099	0,09010	6,68E-07	2,85E-04	2,85E-04
Автозаводская ТЭЦ	Ком.40-1	ЗАО Ресурс АБК	16,45	0,05	2000	11,099	0,09010	6,58E-07	2,81E-04	2,81E-04
Автозавод-	АСУ (ул.	ут 1.133	9,07	0,207	1997	15,798	0,06330	4,65E-07	5,24E-04	5,24E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ	Героя Смирнова, 71А)									
Автозаводская ТЭЦ	ПБ-1	ПБ-1	10,26	0,359	2012	21,349	0,04684	4,10E-07	7,50E-04	7,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-26	КС2	218,46	0,517	1998	27,411	0,03648	1,05E-05	2,57E-02	2,54E-02
Автозаводская ТЭЦ	КС2	КС2	5,65	0,517	1998	27,411	0,03648	2,73E-07	6,65E-04	6,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-23	1 С21	44,96	0,309	2006	19,432	0,05146	1,80E-06	2,81E-03	2,81E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С21	1 С21	5,83	0,309	2006	19,432	0,05146	2,33E-07	3,65E-04	3,65E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	2Ю33	0,69	0,259	2004	17,579	0,05689	2,76E-08	3,76E-05	3,76E-05
Автозаводская ТЭЦ	2Ю8	2ю72	81,81	0,517	2002	27,411	0,03648	3,27E-06	7,98E-03	7,95E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю8	2Ю8	4,83	0,517	2002	27,411	0,03648	1,93E-07	4,71E-04	4,71E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю8	2Ю8	5,77	0,517	2002	27,411	0,03648	2,31E-07	5,63E-04	5,63E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7	ТНС Ю-6	46	0,309	1992	19,432	0,05146	3,64E-06	5,70E-03	5,68E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7	2Ю7	3,77	0,309	1992	19,432	0,05146	2,98E-07	4,67E-04	4,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю7	2Ю7	8,4	0,309	1992	19,432	0,05146	6,65E-07	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю6	2ю45	37,76	0,517	1992	27,411	0,03648	2,99E-06	7,29E-03	7,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю9	3Ю9	3,14	0,517	1992	27,411	0,03648	2,49E-07	6,06E-04	6,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	3Ю9	2Ю6	11,48	0,517	1992	27,411	0,03648	9,09E-07	2,22E-03	2,21E-03
Автозавод-	2ю47	2ю48	151,82	0,517	1993	27,411	0,03648	1,08E-05	2,64E-02	2,61E-02

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	2ю47	2ю47	7,39	0,517	1993	27,411	0,03648	5,27E-07	1,28E-03	1,28E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13а-Смирнова, д.71а	3Ю33	22,95	0,207	1970	15,798	0,06330	6,52E-04	7,35E-01	5,20E-01
Автозаводская ТЭЦ	3Ю33	3Ю33	5,44	0,207	1970	15,798	0,06330	1,55E-04	1,74E-01	1,60E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-72	УТ16-39	86,06	0,15	1987	14,106	0,07089	1,35E-05	1,14E-02	1,13E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л48	1Л47	171,13	0,517	1995	27,411	0,03648	1,02E-05	2,48E-02	2,45E-02
Автозаводская ТЭЦ	1Л47	1Л47	4,85	0,517	2007	27,411	0,03648	1,94E-07	4,73E-04	4,73E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №26	УТ9-1	16,53	0,259	1992	17,579	0,05689	1,31E-06	1,78E-03	1,78E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №17	ТНС №17	23,22	0,259	2000	17,579	0,05689	9,29E-07	1,27E-03	1,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-1	ж/д	4,01	0,1	1992	12,524	0,07985	3,17E-07	2,03E-04	2,03E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-1	УТ15сг2-27-2	14,87	0,1	1992	12,524	0,07985	1,18E-06	7,53E-04	7,52E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-2	Магазин №69	29,09	0,1	1992	12,524	0,07985	2,30E-06	1,47E-03	1,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-1	УТ15сг2-27-3	21,83	0,1	1992	12,524	0,07985	1,73E-06	1,10E-03	1,10E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-3	УТ15сг2-27-4	30,06	0,1	1992	12,524	0,07985	2,38E-06	1,52E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-4	ж/д	6,18	0,1	1992	12,524	0,07985	4,89E-07	3,13E-04	3,13E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-4	УТ15сг2-27-5	31,4	0,1	1992	12,524	0,07985	2,49E-06	1,59E-03	1,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-5	ж/д	6,48	0,1	1992	12,524	0,07985	5,13E-07	3,28E-04	3,28E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-5	ж/д	39,29	0,1	1992	12,524	0,07985	3,11E-06	1,99E-03	1,99E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-3	ж/д	5,28	0,1	1992	12,524	0,07985	4,18E-07	2,67E-04	2,67E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-27-2	ж/д	5,83	0,1	1992	12,524	0,07985	4,62E-07	2,95E-04	2,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	3-3.Соц.гор.	2ю1	803,89	0,804	1992	40,603	0,02463	6,36E-05	2,00E-01	1,81E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-31	ж/д	85,47	0,082	2003	11,931	0,08382	3,42E-06	1,90E-03	1,90E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №13	ТНС №13	11,92	0,259	1995	17,579	0,05689	7,08E-07	9,66E-04	9,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-35	УТ4СГ2-36	10,85	0,207	1995	15,798	0,06330	6,45E-07	7,27E-04	7,26E-04
Автозаводская ТЭЦ		УТ11А-64	4,4	0,259	2000	17,579	0,05689	1,76E-07	2,40E-04	2,40E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-3	УТ14-59-2-1	144,37	0,125	1995	13,299	0,07519	8,58E-06	6,31E-03	6,29E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗС23	ЗС23-1	69,28	0,15	1995	14,106	0,07089	4,12E-06	3,48E-03	3,48E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗС23	УТ4-39	15,49	0,207	1995	15,798	0,06330	9,21E-07	1,04E-03	1,04E-03
Автозаводская ТЭЦ	2 С55	ОДЗ	89,82	0,1	2015	12,524	0,07985	4,96E-06	3,17E-03	3,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9-336	ОДЗ	17,84	0,069	2015	11,645	0,08587	9,85E-07	5,06E-04	5,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Половинкин2	ОДЗ	43,35	0,069	2015	11,645	0,08587	2,39E-06	1,23E-03	1,23E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ-А-1	ОДЗ	64,77	0,05	2015	11,099	0,09010	3,57E-06	1,53E-03	1,52E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ13сг2-62	ОДЗ	53,24	0,05	2015	11,099	0,09010	2,94E-06	1,25E-03	1,25E-03
Автозавод-	2ю75-1Б	ОДЗ	20,49	0,05	2015	11,099	0,09010	1,13E-06	4,83E-04	4,82E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-5	ОДЗ	15,16	0,069	2015	11,645	0,08587	8,37E-07	4,30E-04	4,30E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ15сг2-19	ОДЗ	39,56	0,05	2015	11,099	0,09010	2,18E-06	9,32E-04	9,31E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-11А	ОДЗ	10,45	0,05	2015	11,099	0,09010	5,77E-07	2,46E-04	2,46E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-24	ОДЗ	38,62	0,05	2015	11,099	0,09010	2,13E-06	9,10E-04	9,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗС1-1А	ОДЗ	5,88	0,05	2015	11,099	0,09010	3,25E-07	1,38E-04	1,38E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4А-5	ОДЗ	14,92	0,05	2015	11,099	0,09010	8,23E-07	3,51E-04	3,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ17'-26	ОДЗ	68,52	0,1	2015	12,524	0,07985	3,78E-06	2,42E-03	2,41E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ29А	ОДЗ	13,52	0,05	2015	11,099	0,09010	7,46E-07	3,18E-04	3,18E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-70-1А	ОДЗ	19,96	0,1	2015	12,524	0,07985	1,10E-06	7,04E-04	7,04E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19	ОДЗ	3,46	0,05	2015	11,099	0,09010	1,91E-07	8,15E-05	8,15E-05
Автозаводская ТЭЦ	2С15	ОДЗ	42,72	0,1	2015	12,524	0,07985	2,36E-06	1,51E-03	1,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С119	ОДЗ	16,28	0,1	2015	12,524	0,07985	8,98E-07	5,74E-04	5,74E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ32	ОДЗ	29,01	0,15	2016	14,106	0,07089	1,84E-06	1,56E-03	1,55E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-67'	ОДЗ	19,85	0,207	2016	15,798	0,06330	1,26E-06	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-М-71	ОДЗ	12,79	0,05	2015	11,099	0,09010	7,06E-07	3,01E-04	3,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7А-6'	МКД	37,57	0,1	2016	12,524	0,07985	2,38E-06	1,52E-03	1,52E-03
Автозавод-	2Ю94	ОДЗ	47,06	0,05	2015	11,099	0,09010	2,60E-06	1,11E-03	1,11E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-111Б	ОДЗ	14,39	0,1	2015	12,524	0,07985	7,94E-07	5,08E-04	5,08E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-109	ОДЗ	137,33	0,069	2016	11,645	0,08587	8,71E-06	4,48E-03	4,47E-03
Автозаводская ТЭЦ	1Л44/УТ10-13	МКД	112,89	0,082	2016	11,931	0,08382	7,16E-06	3,99E-03	3,98E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73'	ОДЗ	13	0,05	2015	11,099	0,09010	7,17E-07	3,06E-04	3,06E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-73-1-ГБП-1	ОДЗ	10,81	0,05	2016	11,099	0,09010	6,85E-07	2,92E-04	2,92E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-6	ОДЗ	34,86	0,1	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	1 С6	ОДЗ	35,21	0,1	2015	12,524	0,07985	1,94E-06	1,24E-03	1,24E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С9-1А	МКД	12,75	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2	МКД	89,4	0,1	2015	12,524	0,07985	4,93E-06	3,15E-03	3,15E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-14	МКД	59,93	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	2Ю41'-2-1	МКД	4,32	0,069	2015	11,645	0,08587	2,38E-07	1,23E-04	1,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-3-0	ОДЗ	14,1	0,05	2015	11,099	0,09010	7,78E-07	3,32E-04	3,32E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4-33	МКД	61,2	0,05	2015	11,099	0,09010	3,38E-06	1,44E-03	1,44E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-4	МКД	89,55	0,15	2015	14,106	0,07089	4,94E-06	4,18E-03	4,17E-03
Автозаводская ТЭЦ	3Ю36	МКД	132,44	0,125	2016	13,299	0,07519	8,40E-06	6,18E-03	6,16E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ8А-5	МКД	56,71	0,1	2016	12,524	0,07985	3,60E-06	2,30E-03	2,30E-03
Автозавод-	3Ю35-1-1	МКД	87,21	0,082	2016	11,931	0,08382	5,53E-06	3,08E-03	3,07E-03

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
ская ТЭЦ										
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-62	МКД	57,41	0,069	2017	11,645	0,08587	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ-А-1	ЗЮ1	107,29	0,804	1993	40,603	0,02463	7,65E-06	2,40E-02	2,37E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-111Б	Административное здание	3,97	0,069	1995	11,645	0,08587	2,36E-07	1,21E-04	1,21E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю75-1Б	ж/д	4,01	0,082	1971	11,931	0,08382	7,04E-05	3,92E-02	3,85E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ28-11А	Поликлиника №5	8,35	0,1	1981	12,524	0,07985	4,47E-06	2,86E-03	2,85E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ТНС13-ГБП-3-0	Медицинское учреждение	4,33	0,1	1995	12,524	0,07985	2,57E-07	1,64E-04	1,64E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗС1-1А	Магазин	6,37	0,069	1995	11,645	0,08587	3,79E-07	1,95E-04	1,95E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЗЮ29А	Автосервис ООО "РАША" + гаражные боксы	3,77	0,082	1993	11,931	0,08382	2,69E-07	1,50E-04	1,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-70-1А	Автозаводский дворец бракосочетания	5,23	0,1	1969	12,524	0,07985	2,48E-04	1,58E-01	1,46E-01
Автозаводская ТЭЦ	ЗС25	ЗС25	10,17	0,616	1997	31,669	0,03158	5,22E-07	1,42E-03	1,42E-03
Автозаводская ТЭЦ	ЗС25	ЗС26	41,03	0,616	1997	31,669	0,03158	2,11E-06	5,74E-03	5,73E-03
Автозаводская ТЭЦ	З У-Н.К.24-2-1	З У-Н.К.24-2	118,76	0,259	2003	17,579	0,05689	4,75E-06	6,48E-03	6,46E-03
Автозаводская ТЭЦ	З У-Н.К.24-2	У-Н.К.24-2	6,82	0,259	1998	17,579	0,05689	3,29E-07	4,49E-04	4,49E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.Куз.1	32 У-К.14	64,97	0,517	1998	27,411	0,03648	3,14E-06	7,65E-03	7,62E-03
Автозаводская ТЭЦ	32 У-К.14	У-К.14	7,36	0,517	1979	27,411	0,03648	6,72E-06	1,64E-02	1,63E-02

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	1Л33/УТ10-32	1Л32	44,09	0,616	1973	31,669	0,03158	3,21E-04	8,76E-01	5,83E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С9-1А	адм. здание	3,08	0,1	1970	12,524	0,07985	8,75E-05	5,60E-02	5,44E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ-ПБ-ТК-10-1	МКД	47,75	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-17	УТ26-17	6,78	0,207	1970	15,798	0,06330	1,93E-04	2,17E-01	1,95E-01
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-10	УТ25-13(УТ26-1)	61,55	0,15	1997	14,106	0,07089	3,16E-06	2,67E-03	2,67E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю18	1ю18	6,26	0,517	1993	27,411	0,03648	4,46E-07	1,09E-03	1,09E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю15	2ю49	108,85	0,517	1993	27,411	0,03648	7,76E-06	1,89E-02	1,87E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-19	ТНС Ю-5	85,72	0,259	2017	17,579	0,05689	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-16	ТНС Ю-11	44,81	0,259	2017	17,579	0,05689	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	2ю74	УТ13-1	3,54	0,259	1995	17,579	0,05689	2,10E-07	2,87E-04	2,87E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ19-3	ТНС Ю-7	26,62	0,259	2017	17,579	0,05689	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ5-6'	ТНС Ю-8	9,48	0,259	1983	17,579	0,05689	3,18E-06	4,33E-03	4,32E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-6	ТНС Ю-12	10,54	0,259	2003	17,579	0,05689	4,22E-07	5,75E-04	5,75E-04
Автозаводская ТЭЦ	ЦТП 7	ТНС Ю-12	8,54	0,259	2003	17,579	0,05689	3,42E-07	4,66E-04	4,66E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ20-8	УТ20-8	5,55	0,259	1995	17,579	0,05689	3,30E-07	4,50E-04	4,50E-04
Автозаводская ТЭЦ	2ю65-1	УТ15-26	67,09	0,15	1995	14,106	0,07089	3,99E-06	3,37E-03	3,37E-03
Автозаводская ТЭЦ	2ю65-1	ТНС Ю-1	32,95	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ18-43	УТ18-43	5,07	0,259	1985	17,579	0,05689	1,13E-06	1,54E-03	1,54E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ26-12	УТ26-20	110,24	0,207	1970	15,798	0,06330	3,13E-03	3,53E+00	9,71E-01
Автозаводская ТЭЦ	1 С83	1 С82	22,12	0,309	2006	19,432	0,05146	8,85E-07	1,38E-03	1,38E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С23	ТНС СГ-1	127,71	0,207	2010	15,798	0,06330	5,11E-06	5,76E-03	5,74E-03
Автозаводская ТЭЦ	1 С54	ТНС СГ-2	50,55	0,309	2017	19,432	0,05146	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	1 С57	ТНС СГ-3	117,88	0,207	2017	15,798	0,06330	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	1 С57	1 С57	2,43	0,517	1993	27,411	0,03648	1,73E-07	4,23E-04	4,22E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-63-1	УТ8сг2-3'	31,92	0,259	1984	17,579	0,05689	8,66E-06	1,18E-02	1,17E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ8сг2-63-1	ТНС СГ-4	44,18	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ22-2	ТНС Ю-2	186,97	0,207	2017	15,798	0,06330	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ17-25	ТНС Ю-3	27,64	0,207	2017	15,798	0,06330	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	3С25	АСУ (ул. Львовская, 7а)	172,27	0,1	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-19	ТНС Ю-4	65,87	0,1	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	2ю75-13	ТНС Ю-9	118,14	0,1	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ13-5	ТНС Ю-10	23,18	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	ИБ №28	УТ14А-3	13,22	0,309	2005	19,432	0,05146	5,29E-07	8,27E-04	8,27E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С15	ТНС №9	47,46	0,207	2017	15,798	0,06330	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	2С22	ТНС СГ-5	90,13	0,1	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ7-85	ТНС №6	17,35	0,517	1995	27,411	0,03648	1,03E-06	2,51E-03	2,51E-03
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №14	УТ13-6	13,58	0,207	1995	15,798	0,06330	8,07E-07	9,09E-04	9,09E-04
Автозаводская ТЭЦ	ТНС №12	УТ6-4	8,82	0,207	1995	15,798	0,06330	5,24E-07	5,91E-04	5,90E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ25-13	ТНС СП-1	78,97	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ24-18	ТНС СП-2	59,27	0,1	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ3-10	ТНС СП-3	62,93	0,15	2017	14,106	0,07089	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	УТ2-38	ТНС СП-4	26,92	0,1	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	КМ42/УТ17-3-3	Хоз.корпус стадиона "Северный"	5,01	0,1	2006	12,524	0,07985	2,00E-07	1,28E-04	1,28E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ16-47(12)	УТ16-47(12)-2	113,52	0,1	1998	12,524	0,07985	5,48E-06	3,50E-03	3,50E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ9А-29	УТ9А-29	3,28	0,15	2004	14,106	0,07089	1,31E-07	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ10А-38-7	УТ10А-38-7А	91,61	0,15	1995	14,106	0,07089	5,44E-06	4,61E-03	4,59E-03
Автозаводская ТЭЦ	2Ю37-4	2Ю37-4	7,52	0,15	1995	14,106	0,07089	4,47E-07	3,78E-04	3,78E-04
Автозаводская ТЭЦ	1ю20	1ю20	9,24	0,517	1993	27,411	0,03648	6,59E-07	1,61E-03	1,61E-03
Автозаводская ТЭЦ	1ю20	1ю18	302	0,517	1993	27,411	0,03648	2,15E-05	5,25E-02	5,12E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-31	УТ23-31	7,09	0,207	1995	15,798	0,06330	4,21E-07	4,75E-04	4,75E-04

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К СХЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2032 ГОДА (АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2018 ГОД)
 ГЛАВА 9. ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наименование источника	Наименование начала участка	Наименование конца участка	Длина участка, м	Диаметр, м	Год прокладки	Время восстановления, ч	Интенсивность восстановления, 1/ч	Интенсивность отказов, 1/(км*ч)	Поток отказов, 1/ч	Вероятность отказа
Автозаводская ТЭЦ	УТ23-7	УТ23-7	4,95	0,207	2014	15,798	0,06330	1,98E-07	2,23E-04	2,23E-04
Автозаводская ТЭЦ	2Ю33	УТ9А-29	156,04	0,15	2004	14,106	0,07089	6,24E-06	5,28E-03	5,27E-03
Автозаводская ТЭЦ	УТ6-11	УТ6-11	3,25	0,125	1988	13,299	0,07519	4,34E-07	3,19E-04	3,19E-04
Автозаводская ТЭЦ	3 С39	3 С39	7,91	0	2017	12,524	0,07985	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
Автозаводская ТЭЦ	2 Соц-28	УТ15сг2-31'	4,89	0,125	1985	13,299	0,07519	1,09E-06	8,02E-04	8,01E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С108	1 С108-1	2	0,309	1998	19,432	0,05146	9,65E-08	1,51E-04	1,51E-04
Автозаводская ТЭЦ	1 С108	1 С108-1	1,47	0,309	1998	19,432	0,05146	7,10E-08	1,11E-04	1,11E-04
Автозаводская ТЭЦ	УТ4СГ2-59	УТ4СГ2-8-2	193,58	0,309	1995	19,432	0,05146	1,15E-05	1,80E-02	1,78E-02
Автозаводская ТЭЦ	УТ14-59-2	УТ14-59-2-1	77,34	0,082	1995	11,931	0,08382	4,60E-06	2,56E-03	2,56E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-С	3 У-С.3	223,42	0,309	1998	19,432	0,05146	1,08E-05	1,69E-02	1,67E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.3	3 У-С.3	7,66	0,309	2003	19,432	0,05146	3,06E-07	4,79E-04	4,79E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-Н.К/С	33 У-С.11	380,16	0,259	1990	17,579	0,05689	3,83E-05	5,22E-02	5,08E-02
Автозаводская ТЭЦ	У-С.11	33 У-С.11	8,75	0,259	2003	17,579	0,05689	3,50E-07	4,77E-04	4,77E-04
Автозаводская ТЭЦ	У-К.9	3 У-К.9	6,23	0,207	1979	15,798	0,06330	5,69E-06	6,41E-03	6,39E-03
Автозаводская ТЭЦ	У-К.10	3 У-К.9	8,43	0,207	1990	15,798	0,06330	8,48E-07	9,56E-04	9,55E-04
Средние значения						14,856	0,07288	3,62E-05	0,033021	0,018088